



21 de octubre de 2026

Más allá del Índico: India y el mar del Sur de China

1

Beyond the Indian Ocean: India and the South China Sea

Abstract:

The gradual normalization of border relations between India and China has not diminished their growing strategic rivalry, which is increasingly extending into the maritime domain. For New Delhi, the South China Sea has evolved from a peripheral area primarily associated with trade into a region of growing geopolitical importance within the Indo-Pacific. Against this backdrop, this paper examines the evolution of India's strategy in the region, focusing particularly on its Act East Policy, the strengthening of ties with ASEAN, and its commitment to freedom of navigation and international law.

It also examines the modernization of India's naval capabilities, which remain inferior to China's, as well as the intensification of military and maritime cooperation with Southeast Asian countries and other international partners, particularly within the framework of the QUAD. India's growing presence thus reflects both the need to protect its economic and energy interests and its determination to counter China's maritime expansion and broaden its security perimeter, without seeking direct confrontation.

Keywords:

South China Sea, China, India, ASEAN, Indo-Pacific.

Cómo citar este documento:

FERNÁNDEZ APARICIO, Javier. *Conflictos interconectados en Asia-Pacífico y competencia sistémica*. Documento de Análisis IEEE 71/2026.

Introducción: de la frontera terrestre al mar

La XVIII Cumbre de los BRICS, celebrada en septiembre en Nueva Delhi bajo la presidencia india, puso de manifiesto una progresiva normalización de las relaciones sino-indias, aunque sin eliminar por completo las diferencias entre ambos países en torno a la cuestión fronteriza. En una reunión bilateral celebrada el 12 de septiembre, Narendra Modi y Xi Jinping reiteraron su compromiso con una solución «justa, razonable y mutuamente aceptable» de la disputa, que continúa siendo un obstáculo fundamental para el desarrollo de las relaciones bilaterales, pese a la progresiva reactivación de los mecanismos de diálogo desde finales de 2024¹.

En el análisis de esta cuestión fronteriza suele quedar relegada una dimensión cada vez más relevante: la emergencia de una rivalidad entre India y China que no se limita a la frontera terrestre del Himalaya, sino que se proyecta cada creciente intensidad hacia el ámbito marítimo. La competencia estratégica entre ambos países se extiende al océano Índico y, cada vez más, al mar del Sur de China. Para India, este último no constituye un escenario lejano, ya que por sus aguas transita una parte importante de su comercio exterior y discurren sus rutas marítimas esenciales para su conexión con Asia Oriental.

La creciente presencia naval china en el océano Índico, la consolidación de infraestructuras portuarias vinculadas a Pekín en el marco de la denominada estrategia del «collar de perlas» y la rápida expansión de las capacidades marítimas chinas alimentan en India la percepción de una creciente presión estratégica. En sentido contrario, la intensificación de la cooperación india con Vietnam, Filipinas, Japón, Australia y Estados Unidos, así como su defensa de la libertad de navegación y del respeto del derecho internacional en el mar del Sur de China, suscitan recelos en Pekín.

La dimensión oceánica se está convirtiendo en uno de los principales escenarios de la rivalidad sino-india y adquiere un alcance geopolítico cada vez mayor, pues en ella confluyen la seguridad, el comercio, las alianzas y la presencia naval, así como la competencia por el equilibrio de poder en el Indopacífico. En este contexto, Nueva Delhi

¹ «President Xi Jinping Meets with Prime Minister Narendra Modi of India», en Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China, 12 de septiembre de 2026. Disponible en: https://www.mfa.gov.cn/eng/xw/zyxw/202609/t20260913_12021206.html (Consultado: 12 de octubre de 2026).

ha pasado de contemplar el mar del Sur de China principalmente desde una perspectiva económica a considerarlo parte de su entorno estratégico ampliado. Este cambio le permite en la cooperación con los países del Sudeste Asiático implicados en disputas de soberanía con Pekín en ese mar, participar en ejercicios militares conjuntos y evaluar sus propias capacidades en el ámbito marítimo².

El mar del Sur de China e India: una perspectiva histórica y estratégica

El mar del Sur de China constituye un enlace entre el océano Índico y el Pacífico occidental, y sus rutas marítimas son esenciales para el comercio exterior y el abastecimiento energético de India, por lo que su estabilidad incide directamente en la seguridad económica del país. Dada la presencia histórica, económica y cultural de India en los actuales países del Sudeste Asiático ribereños de este mar³, no cabe considerar esta región como un espacio periférico respecto del océano Índico, sino como un área de importancia estratégica para Nueva Delhi. Esta relevancia se ve reforzada por la creciente asertividad de China, que está modificando el equilibrio de poder en el conjunto del espacio marítimo del Indopacífico, especialmente en el mar del Sur de China⁴.

En la actualidad, dos factores explican el creciente interés estratégico de India por el mar del Sur de China. Por un lado, su objetivo no es disputar a China el control territorial de este espacio, sino evitar que Pekín alcance una posición desde la que pueda controlar las rutas marítimas, condicionar las decisiones de los Estados del Sudeste Asiático y proyectar su poder con mayor facilidad hacia el estrecho de Malaca y, posteriormente, hacia el océano Índico. Por otro lado, este mar se está configurando como un espacio emergente de competencia indirecta entre ambos países, en el que Nueva Delhi puede responder a las presiones chinas en la frontera terrestre mediante actuaciones en el

² LIM, S.: «La resiliencia económica de la India inyecta un nuevo impulso a la cooperación regional de la ASEAN», Perspectiva ASEAN, 14 de junio de 2026. Disponible en: <https://www.aseaninsight.org/es/articles/india-economic-resilience-boosts-asean-cooperation-2026> (Consultado: 1 de octubre de 2026).

³ Sobre la importancia histórica de la India en los países del Sudeste Asiático, léase DALRYMPLE, W.: *La vía dorada. Cómo la antigua India transformó el mundo*. Traducción de Ricardo García Herrero. Madrid: Desperta Ferro Ediciones, 2026. ISBN: 978-84-129810-5-6.

⁴ PANT, H. V. y BASU, P.: «The South China Sea Policy Transition: India's Strategic Shift», en IMPRI Impact and Policy Research Institute, 25 de abril de 2024. Disponible en: <https://www.impriindia.com/insights/south-china-sea-policy-india/> (Consultado: 1 de octubre de 2026).

ámbito marítimo. De hecho, tras los enfrentamientos en el valle de Galwan en 2020, India desplegó un buque de guerra en el mar del Sur de China como señal de advertencia ante una posible escalada del conflicto fronterizo⁵. Este episodio refleja la creciente profundidad estratégica que Nueva Delhi atribuye a dicho espacio marítimo.

En aras de preservar un orden marítimo estable en el mar del Sur de China, India concede un papel central a la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN, por sus siglas en inglés) y a sus Estados miembros, en lugar de reconocer a China como principal referente regional. Esta orientación se inscribe en la estrategia gubernamental de la *Act East Policy* (Política de Acción hacia el Este), aunque las divisiones internas de la ASEAN dificultan la articulación de una posición regional común. A ello se añade una dimensión normativa vinculada al papel internacional de India: la defensa del respeto de la UNCLOS, por sus siglas en inglés (Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar - CNUDM), y de un orden marítimo basado en reglas. Estos principios adquieren especial relevancia en el mar del Sur de China, donde las reivindicaciones y actuaciones de Pekín son objeto de controversia. De este modo, Nueva Delhi vincula sus propios intereses estratégicos con la defensa de los principios de gobernanza internacional de los espacios marítimos.

Act East Policy y ASEAN: estrategia india

La *Act East Policy* es el marco que permite a Nueva Delhi desarrollar una estrategia activa en el Sudeste Asiático. La evolución desde la *Look East Policy*, planteada en los años noventa, hasta la *Act East Policy* de 2014 refleja el paso de una política centrada en la integración económica con la ASEAN a otra que amplía el alcance de la política india para abarcar cuestiones relacionadas con la seguridad marítima, la presencia naval y la cooperación en defensa, contribuyendo a un equilibrio regional frente al crecimiento de China, sin que esto signifique una estrategia de confrontación directa con Pekín⁶.

⁵ «Indian Navy Quietly Deployed Its Frontline Warship in South China Sea After Galwan Clash», en Indian Defence News, 31 de agosto de 2020. Disponible en: <https://www.indiandefensenews.in/2020/08/indian-navy-quietly-deployed-its.html> (Consultado: 12 de octubre de 2026).

⁶ SINGH, A.K., DAS, O.P., PANDALAI, S., AO, T. y WALIA, S.: «India's Act East Policy and Engagement with Southeast Asia and Oceania, 2014–2025», en MP-IDSA Monograph Series, n.º 102. Nueva Delhi: Manohar Parrikar Institute for Defence Studies and Analyses, 2026. Disponible en:

En la *Act East Policy* se destacan cinco objetivos, entre los que se encuentran el reconocimiento de la conexión entre los océanos Índico y Pacífico, siendo el mar del Sur de China el corredor marítimo que enlaza ambos espacios; la profundización de las relaciones con el Sudeste Asiático, convirtiendo a sus Estados miembros en socios centrales de la política exterior india; la dimensión marítima de la seguridad, que lleva a India a reforzar su presencia naval a través de diversos mecanismos; y la defensa de un orden marítimo basado en normas⁷.

Las relaciones entre India y la ASEAN se han convertido en el pilar de esta política exterior hacia el mar del Sur de China, vinculada con a la *Act East Policy*. El intercambio institucional con esta organización multinacional comenzó en 1992, cuando India se convirtió en socio de diálogo sectorial, y pasó a ser socio de diálogo en 1995, alcanzando después el nivel de cumbres en 2002 y elevándose la relación a la categoría de asociación estratégica en 2012. Una década después, en 2022, ambas partes dieron un nuevo paso al establecer una Asociación Estratégica Integral (*Comprehensive Strategic Partnership*, CSP, por sus siglas en inglés), reforzada mediante la Iniciativa para los Océanos Indo-Pacífico (*Indo-Pacific Oceans Initiative*, IPOI, por sus siglas en inglés) y diversos proyectos de mejora de la conectividad física y digital⁸.

La dimensión económica de esta relación es muy importante, ya que el comercio bilateral alcanzó 110 000 millones de euros en 2025-2026, lo que representó en torno al 11 % del comercio exterior total de India, frente a apenas 5 200 millones en 1996-1997. No obstante, existe un desequilibrio evidente: mientras que India exportó bienes por un valor aproximado de 35 000 millones de euros, importó por unos 75 000 millones, lo que generó un déficit comercial de alrededor de 40 000 millones de euros con los países de la ASEAN. Sus principales socios comerciales fueron, por este orden, Singapur, Indonesia, Malasia, Tailandia y Vietnam⁹. La relación entre India y la ASEAN se está

<https://idsa.in/wp-content/uploads/2026/05/Monograph-102.pdf> (Consulta: 12 de octubre de 2026).

⁷ BORUAH, D.: «India's Strategic Interests and Influence in the South China Sea: Navigating Regional Power Dynamics», en *The Academic: International Journal of Multidisciplinary Research*, 3(1), 2025, pp. 971–976. Disponible en <https://doi.org/10.5281/zenodo.14852707>

⁸ «Overview of ASEAN-India Relations». 11 de junio de 2025. New Delhi: Gobierno de la India. Disponible en: <https://www.mea.gov.in/Portal/ForeignRelation/BRIEF-ON-ASEAN-INDIA.pdf> (Consulta: 12 de octubre de 2026).

⁹ «India-ASEAN bilateral trade hits \$128 billion in 2025–26 amid AITIGA review push», en *Nation Press*, 8 de julio de 2026. Disponible en: <https://www.nationpress.com/sciencetech/india-asean-trade-hits-dollar128-bn-in-2025-26> (Consulta: 12 de octubre de 2026).

ampliando desde la cooperación económica y diplomática hacia una dimensión estratégica y marítima más definida. Este 2026 se celebra el Año de la Cooperación Marítima ASEAN-India

La dimensión de la seguridad marítima para India

Desde comienzos de la década de 2010, la expansión naval china en el mar del Sur de China empezó a ser percibida en India como un asunto que trascendía las disputas territoriales del Sudeste Asiático. La progresiva adquisición por parte de China de capacidades de proyección marítima y de negación de área podría abrir la posibilidad de utilizar este espacio como plataforma para proyectar su poder hacia el océano Índico. Por ello, India empezó a integrar el mar del Sur de China en una concepción más amplia del espacio Indopacífico y de la competencia con China. Esta percepción se vio reforzada en 2011, cuando el buque indio *INS Airavat* recibió una advertencia de otra embarcación china mientras navegaba cerca de Vietnam.

India reiteró su posición de respeto absoluto a la Convención de Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CNUDM; UNCLOS, por sus siglas en inglés), en cuyo marco se dictaron laudos arbitrales relativos al mar del Sur de China que China no reconoció. India considera este espacio marítimo un bien común y defiende que su estabilidad debe preservarse mediante el derecho internacional¹⁰. También se ha planteado la existencia de un «dilema del mar del Sur de China» para India, comparable, desde el punto de vista conceptual, al denominado «dilema de Malaca» chino. Este último alude a la necesidad de China de garantizar la seguridad de sus suministros y buscar alternativas ante un posible cierre u obstaculización del tráfico marítimo en el estrecho de Malaca, una vía clave para el abastecimiento de su economía. Si la militarización y la capacidad coercitiva de China en el mar del Sur de China continúan aumentando como consecuencia de una

¹⁰ ROMERO, A.: «India PM backs UNCLOS, rules-based order in seas», en The Philippine Star, 27 de enero de 2018. Disponible en: <https://www.philstar.com/headlines/2018/01/27/1781816/india-pm-backs-unclos-rules-based-order-seas> (Consulta: 12 de octubre de 2026).

presencia militar cada vez mayor, India podría percibir un riesgo similar para sus intereses en la zona¹¹.

La dos principales amenazas para India son, en primer lugar, la vulnerabilidad de las líneas marítimas de comunicación, ya que aproximadamente el 55 % de su comercio marítimo atraviesa este espacio. Por ello, la libertad de navegación resulta fundamental para preservar la autonomía estratégica india y evitar que quede expuesta al arbitrio de las decisiones chinas. En segundo lugar, destaca la seguridad energética, puesto que India mantiene diversos intereses en la exploración y explotación de hidrocarburos en este mar, especialmente en colaboración con Vietnam. Una posición hegemónica de China podría dificultar estos proyectos y limitar el acceso futuro a determinados recursos, en un contexto en el que el crecimiento económico indio también incrementa las necesidades energéticas del país¹².

Las crecientes capacidades navales indias

Otro riesgo percibido por India en el mar del Sur de China es el aumento de las capacidades marítimas chinas y su expansión hacia el océano Pacífico occidental y las aguas próximas al océano Índico, lo que podría proporcionar a China una ventaja decisiva frente a la Armada india. Nueva Delhi responde por dos vías: la ampliación de sus propias capacidades navales y la participación en alianzas y mecanismos de cooperación internacionales. De hecho, la seguridad marítima ocupa una posición central en la política india y en sus relaciones con la ASEAN¹³.

La Doctrina Marítima India de 2015, publicada originalmente en 2004, revisada en 2009 y actualizada en 2015, consideraba el mar del Sur de China un área de interés

¹¹ Lease MOHAN, C.R.: India and the Rebalancing of Asia. Adelphi Series, vol. 65, n.º 517–519. Londres: Routledge para el International Institute for Strategic Studies (IISS), 2025. ISBN: 978-1-041-19225-1, y SINGH, A.: India and the South China Sea: Upscaling Maritime Diplomacy. New Delhi: Vivekananda International Foundation, 2024. ISBN: 978-93-91498-27-6. Disponible en [Documento completo en PDF](#) (Consulta: 12 de octubre de 2026).

¹² «India, Vietnam Deepen Oil & Gas Ties, Expand Clean Energy Cooperation», en ENERGDIVE, 7 de mayo de 2026. Disponible en: [ENERGDIVE – India, Vietnam Deepen Oil & Gas Ties](#) (Consulta: 12 de octubre de 2026).

¹³ VINH, V.X., HIEP, T.X. y HUNG, V.M.: «India's engagement in the South China Sea», en Maritime Affairs: Journal of the National Maritime Foundation of India, 17(2), pp. 64–77. Disponible en <https://doi.org/10.1080/09733159.2021.2022287>.

secundario¹⁴. Durante la década siguiente aumentó la preocupación por la necesidad de desarrollar una capacidad de proyección naval propia que contribuyera al equilibrio estratégico frente a China. Nueva Delhi ha acelerado la modernización de su Armada con el objetivo de pasar de una fuerza de alcance principalmente regional a una marina oceánica capaz de mantener una presencia permanente en el océano Índico y proyectarse hacia el Pacífico occidental.

La publicación de una nueva versión de la Doctrina en diciembre de 2025 representó una evolución importante del pensamiento estratégico naval indio hacia el Indopacífico, en un escenario marcado por el incremento de la competencia con China y la necesidad de adaptar las capacidades navales indias a las nuevas tecnologías. La protección del comercio y de las rutas marítimas esenciales para la economía india constituye uno de los ejes de esta orientación. Así, el mar del Sur de China dejó de entenderse únicamente como un espacio secundario, alejado del centro de gravedad naval indio, y pasó a integrarse en una concepción estratégica más amplia del Indopacífico¹⁵.

Por su parte, la Estrategia de Seguridad Marítima publicada este 2026 consolida una concepción multidominio de las operaciones e incorpora la competencia en la denominada «zona gris», las amenazas híbridas y la disuasión por debajo del umbral del conflicto armado, también en el ámbito marítimo. Esta orientación se refleja en despliegues y operaciones como Sindoor, desarrollada frente a Pakistán en mayo de 2025, que movilizó 36 buques; la operación Sankalp, centrada en la seguridad de la navegación en el océano Índico; y la operación Urja Suraksha, iniciada en marzo de 2026 para proteger los flujos energéticos a través del estrecho de Ormuz¹⁶.

La nueva Doctrina también se vincula con iniciativas nacionales como *Viksit Bharat 2047*, *Maritime India Vision 2030* y *MAHASAGAR*, que conectan el desarrollo económico, la

¹⁴ Así lo establecía la «Indian Maritime Doctrine», en Naval Strategic Publication (NSP) 1.1. Edición original de 2009, actualizada en 2015. Nueva Delhi: Integrated Headquarters, Ministerio de Defensa (Armada). Disponible en: <https://indiannavy.gov.in/sites/default/files/Indian-Maritime-Doctrine.pdf> (Consulta: 12 de octubre de 2026). En la página 68 se incluye al Mar del Sur de China entre las áreas de interés secundario.

¹⁵ «What Is India Maritime Doctrine 2025? The Hidden Strategy Behind India's Expanding Indo-Pacific Naval Reach», en Indian Masterminds, 17 de marzo de 2026. Disponible en: <https://indianmasterminds.com/news/india-maritime-doctrine-2025-indo-pacific-focus-191771/> (Consulta: 12 de octubre de 2026).

¹⁶ «Indian Navy releases maritime security strategy at commanders conference», en Defence Standard, 17 de abril de 2026. Disponible en: <https://defencestandard.com/indian-navy-releases-maritime-security-strategy-at-commanders-conference/> (Consulta: 12 de octubre de 2026).

conectividad marítima y la proyección internacional de India. Sin embargo, las capacidades de la Armada india siguen siendo muy inferiores a las de la Armada del Ejército Popular de Liberación. Según Global Firepower, China dispone de 841 unidades navales, frente a las 343 de India, y de una flota de más de 3 millones de toneladas, frente a unas 632 000 toneladas de India; esto supone una relación aproximada de cinco a uno en tonelaje. Por su parte, China dispone de tres portaaviones, frente a los dos indios; 61 submarinos, frente a 18; 53 destructores, frente a 13; 46 fragatas, frente a 18; y 50 corbetas, frente a 21. Estas cifras ilustran la desproporción estructural existente entre ambas marinas¹⁷.

Según el análisis de Janes, actualizado en septiembre de 2026, la Armada india está inmersa en un proceso de modernización y expansión orientado a reforzar sus capacidades y mantiene más de 50 buques y submarinos en construcción. Su presupuesto ha aumentado desde aproximadamente 4 605 millones de euros en el ejercicio 2020-2021 hasta los 9 614 millones en 2025-2026, elevando su participación en el gasto total de defensa del 15 % al 21 %. Su capacidad de proyección se articula en torno a los portaaviones *INS Vikrant* e *INS Vikramaditya*, apoyados por destructores de las clases Visakhapatnam y Kolkata, fragatas modernas y sistemas de misiles supersónicos BrahMos. A estas capacidades se suman aeronaves de patrulla marítima, helicópteros antisubmarinos y submarinos convencionales y estratégicos. El proceso de modernización incluye la adquisición de 26 cazas Rafale Marine y nuevos submarinos¹⁸.

Paralelamente, la cooperación multinacional y los mecanismos de intercambio de información también fortalecen la presencia marítima india y su capacidad para actuar junto a otras armadas. En mayo de 2026, una reunión ministerial del Diálogo Cuadrilateral (QUAD, por su acrónimo en inglés), integrada por Estados Unidos, India, Japón y Australia y celebrada en Nueva Delhi, destacó la necesidad de garantizar un comercio marítimo seguro y sin impedimentos. La declaración también reafirmó la importancia de la libertad de navegación y sobrevuelo, rechazó las acciones coercitivas

¹⁷ «Comparison of China and India Military Strengths». Global Firepower 2026. Disponible en: <https://www.globalfirepower.com/countries-comparison-detail.php?country1=china&country2=india> (Consulta: 12 de octubre de 2026).

¹⁸ «Indian Navy: Capability, Role, Deployments, Procurement and Outlook». En Janes Defence Intelligence. Información actualizada a septiembre de 2026. Base de datos especializada de acceso mediante suscripción.

o unilaterales y expresó preocupación por la militarización de accidentes geográficos disputados, en una referencia al contexto de tensión marítima en el Indopacífico¹⁹.

India se configura así como un ancla occidental de la arquitectura marítima del QUAD y sus nuevas iniciativas de vigilancia e intercambio de información en el Indopacífico. Entre ellas destaca la *Indo-Pacific Maritime Surveillance Collaboration*, IPMSC por sus siglas en inglés, puesta en marcha en la reunión de mayo de 2026, junto con el desarrollo de una imagen operativa común (*Common Operating Picture*, COP, por sus siglas en inglés) para mejorar el conocimiento compartido del entorno marítimo. El centro de fusión de información marítima de Gurugram constituye una infraestructura relevante para el intercambio de información en el océano Índico y sus conexiones con el Sudeste Asiático. No obstante, Nueva Delhi sigue evitando compromisos de defensa colectiva y reitera que el QUAD no es una alianza militar dirigida específicamente contra China, sino un mecanismo de cooperación que también aborda cuestiones como la conectividad, la resiliencia de las cadenas de suministro y el desarrollo tecnológico.

Desde el punto de vista bilateral, la Armada india realiza ejercicios conjuntos y desarrolla iniciativas de cooperación con países ribereños del Sudeste Asiático, como Filipinas, Singapur, Malasia, Indonesia, Brunéi, Tailandia y Camboya. Entre ellos destacan tres socios. Vietnam se ha convertido en uno de los principales socios marítimos de India: ambos países han desarrollado ejercicios navales conjuntos, programas de formación, cooperación entre guardias costeras e intercambio de información. Filipinas, por su parte, ha establecido acuerdos de cooperación con India, y se ha planteado reforzar la colaboración mediante el intercambio de información sobre el tráfico marítimo. Singapur también ocupa un lugar destacado, con ejercicios navales conjuntos SIMBEX, celebrados desde 1994.

Otro instrumento fundamental es el ejercicio Malabar, que comenzó como una maniobra bilateral entre India y Estados Unidos en 1992 y que, progresivamente, incorporó a los otros socios del QUAD: Japón y Australia. El ejercicio también ha ampliado su alcance geográfico hacia el Pacífico occidental, además de su dimensión tradicional en el océano

¹⁹ «2026 Quad Foreign Ministers' Meeting in New Delhi», Office of the Spokesperson, Fact Sheet», 26 de mayo de 2026. Washington, D.C.: U.S. Department of State. Disponible en: <https://www.state.gov/releases/office-of-the-spokesperson/2026/05/2026-quad-foreign-ministers-meeting-in-new-delhi/> (Consulta: 12 de octubre de 2026).

Índico. De igual manera, la Armada india ha intensificado sus maniobras conjuntas con marinas europeas, sobre todo con la francesa, cuya cooperación naval constituye una de las más relevantes para India y se simboliza en el ejercicio bilateral VARUNA, celebrado desde 2001. También mantiene cooperación con las armadas británica e italiana y con otras fuerzas navales de países de la Unión Europea. Esta colaboración creciente incluye la participación en actividades vinculadas a la misión EUNAVFOR Atalanta, así como ejercicios conjuntos y maniobras con unidades de otras armadas europeas, entre ellas las griega y española²⁰.

Conclusiones: más asertividad, más diversificación del riesgo

Desde una perspectiva geopolítica, el mar del Sur de China ha dejado de constituir para India un espacio marítimo periférico, vinculado al comercio y al acceso a recursos energéticos, para convertirse en una prolongación del escenario estratégico del Indopacífico y, de manera creciente, en otro capítulo de la competencia sino-india. A través de la evolución de la *Act East Policy*, este proceso de asertividad india se ha ido ampliando geográficamente y extendiendo a distintos sectores, desde la dimensión económica hasta la cooperación militar, incluidos los ejercicios navales, los acuerdos en materia de seguridad marítima y el fortalecimiento de las relaciones con países del Sudeste Asiático como Vietnam o Filipinas.

De esta forma, la creciente presencia india en el mar del Sur de China puede interpretarse tanto como una defensa de la libertad de navegación amparada en el derecho internacional y de los propios intereses económicos indios como un mecanismo para proyectar al ámbito marítimo, más allá del Índico, otra dimensión de la rivalidad estratégica existente con China, en el marco de la ambigüedad que caracteriza la relación entre ambas grandes potencias, más allá de sus disputas y acuerdos en torno a la frontera terrestre.

El resultado de este aumento de la presencia india es la ampliación de su perímetro de seguridad, comparable al incremento del arco de seguridad chino en el Sudeste Asiático.

²⁰ «La fragata Reina Sofía, desplegada en la operación Atalanta, participa en un ejercicio conjunto con la Marina india», Ministerio de Defensa de España, 4 de junio de 2025. Disponible en: [Estado Mayor de la Defensa – Noticia oficial](#) (Consulta: 12 de octubre de 2026).

Aunque el océano Índico continúa siendo el espacio marítimo prioritario para India, ya no puede analizarse de manera aislada de su conexión con el mar del Sur de China y, en general, del conjunto del Indopacífico.

Fruto de todo ello, la relación entre India y la ASEAN está adquiriendo una marcada dimensión geopolítica y económica, pues India refuerza su atractivo tanto como mercado para las exportaciones del Sudeste Asiático como destino de inversiones y para el desarrollo de cadenas de suministro que ya contaban con una presencia histórica en la región. Aunque esta estrategia no busca una confrontación marítima con China, sí está favoreciendo una complementariedad cada vez mayor entre India y los países del Sudeste Asiático. De este modo, el fortalecimiento económico y estratégico indio proporciona también a los Estados de la ASEAN una alternativa para diversificar sus relaciones comerciales, productivas y de seguridad en un contexto regional marcado por el enorme peso de China.

La principal limitación de la asertividad india en el Sudeste Asiático es su capacidad relativa frente a China. Aunque algunos países consideran deseable una mayor participación india en la región, existe una fuerte asimetría entre la influencia china, consolidada históricamente, y la india, percibida como un posible contrapeso, aunque todavía con interrogantes. Una mayor participación india dependerá de una integración económica más profunda con los Estados ribereños, que se está fomentando a través de acuerdos e iniciativas, así como de su consolidación como socio en materia de seguridad y defensa, especialmente mediante una mayor presencia naval y diplomática en esta región de gran importancia estratégica para China.

Javier Fernández Aparicio

Analista principal IEEE
[@jafeap](#)