

IV CICLO CONFERENCIAS

SANTANDER CON LA CULTURA DE DEFENSA:

LA CONTRIBUCIÓN MILITAR AL CONOCIMIENTO Y AL PROGRESO

Del 26 de septiembre al 7 de noviembre 2024



ORGANIZA



COLABORA



JUEVES 26 DE SEPTIEMBRE • ARQUITECTOS MILITARES • **EL TALANTE INQUIETO DE UN ARCABUCERO A CABALLO: JUAN DE HERRERA** **Por Rafael Palacio Ramos**

Entre 1553 y 1663, el futuro arquitecto cántabro Juan de Herrera sentó plaza como militar, participando en diversas campañas italianas y obteniendo de este modo una formación teórica y práctica que años después le permitió ocuparse de las “obras de arquitectura del rey”. ¿Cómo fue esto posible? Sin duda, años de estudio teórico unidos a la experiencia adquirida en campaña con dibujantes e ingenieros militares le otorgaron una sólida formación científica y técnica.

JUEVES 3 DE OCTUBRE • MEDICINA MILITAR • **SANTIAGO RAMÓN Y CAJAL. MÉDICO MILITAR** **Por Luis Alfonso Arcarazo García**

D. Santiago Ramón y Cajal ha sido considerado uno de los científicos más determinantes de la historia, junto a Galileo Galilei, Isaac Newton, Charles Darwin o Albert Einstein. Sus descubrimientos nos abrieron las puertas del conocimiento de nosotros mismos creando, además, la Escuela Científica más fructífera de la historia de la Biomedicina. En el campo de la morfología nerviosa, por sí solo, produjo más descubrimientos que todos los otros neurólogos juntos, por lo que el 10 de diciembre de 1906 el Instituto Karolinska de Estocolmo le concedió el Premio Nobel de Fisiología y Medicina a sus investigaciones. Fue científico, literato, pensador, educador, artista, fotógrafo, inventor, gran patriota y ex-combatiente, habiendo servido como Capitán Medico en la Guerra de los Diez Años de Cuba.

JUEVES 10 OCTUBRE • EXPLORACIONES TERRESTRES • **AMÉRICA, UN OBSTÁCULO INESPERADO: BUSCANDO EL PASO A LA CHINA. Por Jose Antonio Crespo-Francés**

Visión de futuro y perspectiva de conjunto de la Monarquía Hispánica en el proceso y progresión de la exploración y asentamiento en América y Oceanía. Desde el inicial objetivo de alcanzar Asia por poniente hasta el poblamiento y asentamiento definitivo pasando por los sucesivos intentos de atravesar el continente americano por el norte, por el centro y por el Sur tanto desde el Atlántico como desde el Pacífico, lográndose con ello la culminación de la primera globalización de la mano del Real de a Ocho, que fue la primer amoneda de curso legal de los nacientes EEUU de América.

JUEVES 24 DE OCTUBRE • INGENIEROS MILITARES •

EMILIO HERRERA LINARES: INGENIERO, AVIADOR Y CIENTÍFICO.

Por Juan Toledano Mancheño

Fue uno de los personajes más singulares de la aeronáutica militar y de la ciencia de la España del siglo XX. Su pasión por el vuelo le llevó a obtener los títulos de piloto de globo, dirigible, aeroplano (formando parte de la primera promoción de pilotos militares) y observador de aerostato. Realizó la primera travesía aérea del Estrecho de Gibraltar, el 14 de febrero de 1914, y primera unión aérea de dos continentes. También participó en la construcción y diseño del actual Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial «Esteban Terradas», a fundar la Escuela Superior Aerotécnica de España, de la que fue director, y a acometer arriesgados proyectos como la creación de una compañía de dirigibles para cruzar el Atlántico o el ascenso en globo a la estratosfera con una escafandra de su invención (que fue considerado por la NASA como el primer traje espacial).

JUEVES, 7 DE NOVIEMBRE • EXPLORACIONES CIENTÍFICAS LA EXPEDICIÓN MALASPINA-BUSTAMANTE: UN HITO DE LA ILUSTRACIÓN.

Por Enrique Liniers Vázquez

Aparte de una resumida visión general de la expedición se tratará de su gestación y su encaje con otras españolas, inglesas y francesas de la época; también de algunos aspectos menos conocidos y ligados a ella. Otras facetas que se tratarán son: las causas de que no completara la vuelta al mundo como se preveía en el planeamiento; las que por tierra la complementaron; los relatos de los componentes, con atención al diario de Tova, segundo de la Atrevida; y los frutos del viaje y su aprovechamiento en la época, quizá mayor en los decenios que siguieron, por causa del encarcelamiento de Malaspina y de la requisa de los efectos de la expedición.



Fernando Brambila: Pira y sepulcros de la familia del actual Ankau en el puerto de Mulgrave. Dibujo a tinta y aguada sepia. Apunte tomado durante la expedición Malaspina, 1789-1794. Madrid, Museo Naval

CONFERENCIANTES

D. Rafael Palacio Ramos

Doctor “Cum Laude” en Historia por la Universidad de Cantabria, mantiene su vinculación con la misma como profesor de máster. Arqueólogo, especialista en Historia Militar y fortificaciones de época moderna.

Capitán (reservista voluntario) del Ejército de Tierra en la especialidad Conservación de Museos y Patrimonio.

Delegado en Cantabria de la Asociación Española de Militares Escritores, está en posesión de la Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco y de la Cruz del Mérito Civil.

D. Luis Alfonso Arcarazo García

Coronel Médico Militar y prolífico articulista y conferenciante sobre temas médicos e históricos. Autor de cinco libros, múltiples artículos en publicaciones periódicas y colaborador en varias obras colectivas, es habitual comunicador en Congresos de Historia Militar. Ha sido acreedor de numerosos premios por sus trabajos de investigación.

D. Jose Antonio Crespo-Francés

Coronel de Infantería (R) y doctor ‘Cum Laude’ en Artes y Humanidades por la Universidad de Navarra. Incansable investigador tanto en la temática de la leyenda negra, como en las exploraciones y presencia española en Norteamérica y el Pacífico, así como en la costa del noroeste de América, desde México a Alaska, y sus personajes olvidados.

D. Juan Toledano Mancheño

Coronel del Ejército del Aire E Ingeniero Técnico en Topografía por la Universidad Politécnica de Madrid, diplomado en Geodesia Militar. Experto en Museos, tiene publicados dos libros sobre Navegación Aérea. Entre sus destinos caben destacar el Centro Cartográfico y Fotográfico del E.A., la Escuela Superior del Aire, el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación, el Museo del Aire y del Espacio, y el Instituto de Historia y Cultura Aeroespacial (en estas dos últimas Unidades como director). Además, ha tenido destinos en la Unión Europea y la OTAN.

D. Enrique Liniers Vázquez

Capitán de Navío de la Armada, Ha servido cuatro años en el Instituto Español de Estudios Estratégicos y otros cuatro en el Cuartel General de Mando de la OTAN de Retamares, Madrid. Ha sido Comandante Naval de Santander de 2013 a 2017. Sus últimos años de servicio ha sido subdirector del Museo Naval de Madrid y jefe de área en el Instituto de Historia y Cultura Naval, al que también pertenece el Museo.

LUGAR

Ateneo de Santander y Cámara de Comercio

HORA

19:30 horas

Entrada libre
hasta completar aforo