Año 39 • Número 443 • Noviembre 2026

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA



ENTREVISTA
General Vivas Urieta, subdirector de Publicaciones y Patrimonio Cultural

UNIDAD DE HELICÓPTEROS EN ESLOVAQUIA

Día de la Fiesta Nacional

4.400 integrantes de las Fuerzas Armadas y otras instituciones públicas participaron en el desfile presidido por los Reyes



MINISTERIO DE DEFENSA



REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

38 años de información de calidad

SUMARIO



Directora: María José Muñoz Estévez. **Redactor jefe:** Víctor Hernández Martínez. **Jefes de sección.** *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión:* Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. **Secciones.** *Nacional:* Elena Tarilonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Maquetación:* Eduardo Fernández Salvador. *Fotografía*: Jaime Mario González Aguado. **Fotografías:** Archivo Histórico de la Armada, Archivo Cartográfico CEGET, Biblioteca Nacional de España, Biblioteca Virtual de Defensa, Raúl Caro, Consejo Europeo, Pepe Díaz, EFE, Ejército de Tierra, EMAD, FAMET, Hélène Gicquel, MDE, Museo Naval de Madrid, Navantia, ONU Mujeres, Marco Romero, Rubén Somonte y UME. **Firman en este número:** Miguel Ballenilla y García de Gamarra y Javier Irazoqui González.

Edita:

MINISTERIO DE DEFENSA
SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid
Redacción: C/ San Nicolás,11. 28013 MADRID.
Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18.
Correo electrónico: respdefe@mde.es
Página web: defensa.gob.es
Administración: Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047 Madrid.
Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07.
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es
Página web: publicaciones.defensa.gob.es
Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:
cpage.mpr.gob.es

Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa.
NIPO 083-15-011-2 (edición impresa)
ISSN 1131-5172 (edición impresa)
NIPO 083-15-013-3 (edición en línea)
ISSN 1696-7232 (edición en línea)
Depósito legal M 8620-1988

Precio: 2 euros (IVA incluido).

Consejo Editorial: María José Muñoz Estévez (presidenta), Mercedes Gómez Mena, Gonzalo Villar Rodríguez, Antonio Javier Guerrero Mochón, Ignacio Miguel Warleta Alcina, Esther Yáñez González-Irún, Juan Francisco Martínez Merello Díaz de Miranda, José Luis Chaves Bermejo, Juan Bautista Payá Martínez e Ignacio Zulueta Martín.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: Ejército de Tierra y Rubén Somonte.



6
Las Fuerzas Armadas en la Fiesta Nacional
Sus Majestades los Reyes presiden en Madrid el desfile militar conmemorativo de la festividad arropados por cientos de ciudadanos.

Rubén Somonte/MDE

NACIONAL
12 La UME frente a la tragedia ferroviaria de Toledo
250 de sus militares se integraron en el dispositivo coordinado por Castilla-La Mancha.

ENTREVISTA
14 General José Manuel Vivas Urieta
Subdirector general de Publicaciones y Patrimonio Cultural del Ministerio de Defensa.

MISIONES INTERNACIONALES
18 Potencia aeromóvil en Eslovaquia
La unidad de helicópteros del Ejército de Tierra contribuye a la disuasión y defensa de la OTAN en el flanco este.

PERSPECTIVA
22 El papel de la información en conflictos
Escribe el teniente general Miguel Ballenilla, director del CESEDEN.

PROFESIONALES
26 Centro Artillero de Simulación
Tres instructores y una usuaria relatan la actividad formativa de la unidad en su 25º aniversario.

31 Botadura de la fragata F-112
Es el segundo buque del programa F-110, una de las principales apuestas de modernización del Plan Armada 2035.

32 Ejercicio *Atlas* 26
Las Fuerzas Armadas, las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, empresas y universidades se integran para operar sistemas contra drones y 5G.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA
34 Despega Feindef 27
Presentación de la quinta edición de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España.

INTERNACIONAL
38 Ucrania, prioridad central para Europa
Los dirigentes de la UE reafirman su apoyo a Kyiv y condenan la intensificación de los ataques híbridos de Rusia.

42 Mujeres, paz y seguridad
Margarita Robles propone en la ONU avanzar hacia el 15 por 100 de presencia femenina en los ejércitos de todos los países.

44 El sexto destructor de EEUU, en Rota
El USS *John Basilone* completa la ampliación del escudo antimisiles de la OTAN en el sur de Europa.

ANÁLISIS
46 Somalilandia y el contexto internacional
Javier Irazoqui González, analista geopolítico, profundiza sobre el reconocimiento de este territorio como Estado independiente.

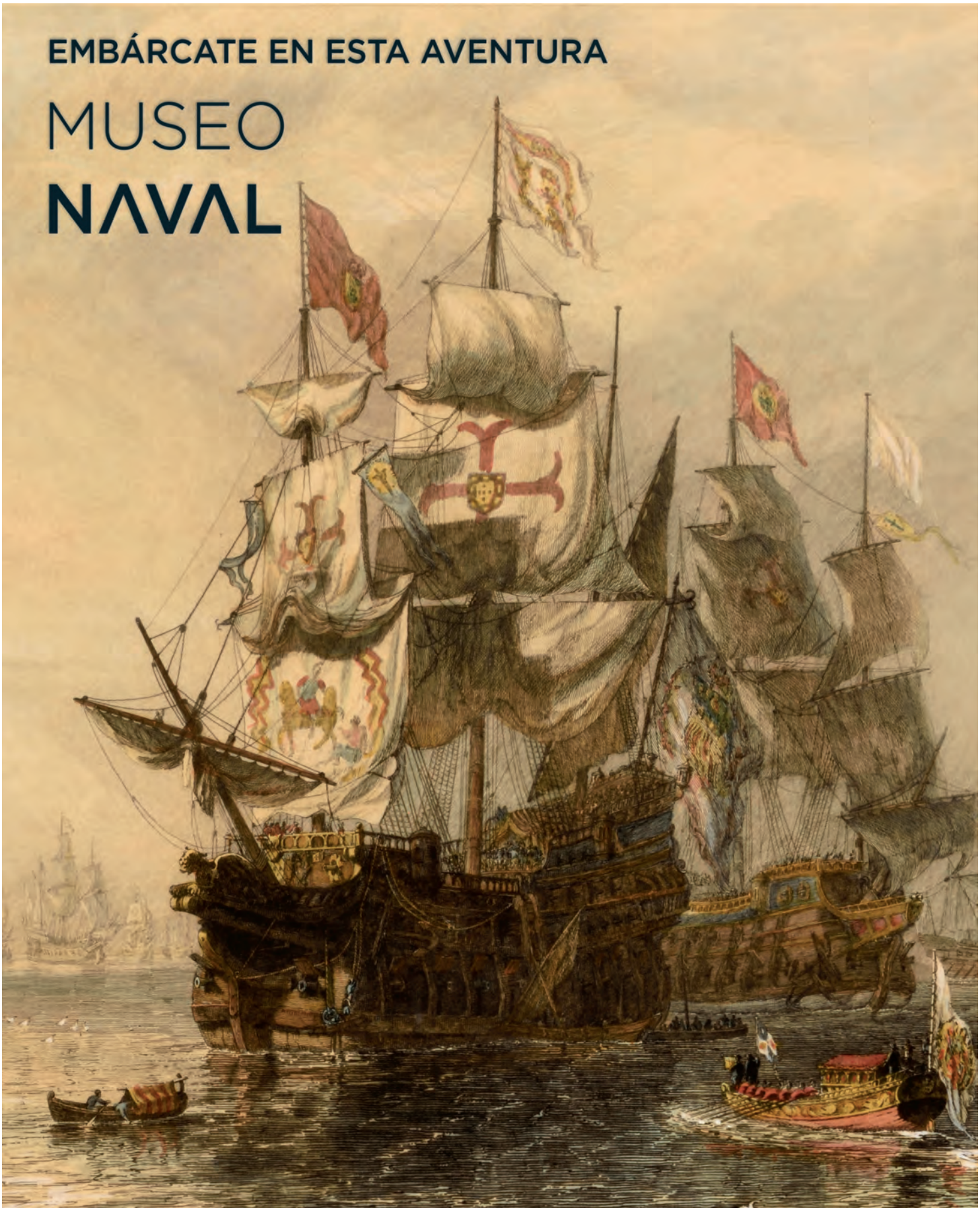
HISTORIA
50 Solano y Bote, un marino ilustrado
Se cumplen 300 años del nacimiento del primer marqués del Socorro, refuerzo fundamental de Gálvez en la victoria de Pensacola.

CULTURA
54 Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire y del Espacio
El Museo de Aeronáutica acoge una exposición conmemorativa del 75 aniversario del CECAF.

Esta publicación se distribuye bajo licencia CC BY-NC-ND 4.0 que permite compartir el material en cualquier medio o formato con la condición de reconocer adecuadamente la procedencia «Edita: Ministerio de Defensa. Secretaría General Técnica». No se puede modificar. No se puede utilizar con fines comerciales.

EMBÁRCATE EN ESTA AVENTURA

MUSEO NAVAL



Teléfono: 915238516
Paseo del Prado 3. 28014, Madrid
armada.defensa.gob.es/museonaval

FMN
Fundación Museo Naval

Martes a domingo
De 10.00 a 19.00h.

Unidos por la responsabilidad de proteger

LA Unidad Militar de Emergencias ha colaborado en la respuesta al trágico accidente ferroviario que el 28 de octubre causó la muerte de 69 personas en la provincia de Toledo. Su aportación se expresó a través de 250 militares, que se pusieron a disposición de la dirección de la emergencia.

La UME ha demostrado así, una vez más, su capacidad de respuesta y despliegue para hacer efectiva con rapidez la ayuda necesaria tras una catástrofe. En una actuación marcada por la gravedad del accidente y por las dificultades para acceder a las zonas más dañadas de los convoyes, los hombres y mujeres de la Unidad intervinieron en la búsqueda y el rescate de víctimas, la estabilización de los vagones siniestrados, la atención y evacuación de los pasajeros afectados y el traslado y la custodia de los fallecidos, para lo cual también se desplegaron en el Instituto de Medicina Legal de Toledo y Ciudad Real.

A su vez, los psicólogos de la UME prestaron un apoyo fundamental a la hora de aplacar momentos muy duros de sufrimiento e incertidumbre. Los sanitarios y los alumnos de los cursos básicos de emergencias de la Academia de Infantería de la capital castellano-manchega se pusieron igualmente al servicio de las víctimas.

Las grandes emergencias, como la de este accidente ferroviario, materializan la colaboración de militares —sobre todo de la UME, pero también de los Ejércitos y la Armada—, policías, guardias civiles y miembros de distintos servicios de emergencias y protección ciudadana. Esta colaboración tuvo su expresión visible en el desfile del Día de la Fiesta Nacional, el pasado 12 de octubre, en el que, junto a las Fuerzas Armadas y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, participaron representantes de Protección Civil, Salvamento Marítimo, Vigilancia Aduanera, los guardacostas de Galicia y distintos servicios autonómicos de intervención en situaciones de crisis. De esta manera se pudo contemplar de forma conjunta a quienes, durante el resto del año, trabajan con competencias distintas pero unidos por una misma responsabilidad: garantizar la seguridad y prestar auxilio a la población cuando más lo necesita.

RED



La primera compañía del Tabor *Alhucemas* del Grupo de *Regulares de Melilla* nº 52 desfila ante la Familia Real con su característica cadencia de 90 pasos por minuto.

LAS FUERZAS ARMADAS EN LA FIESTA NACIONAL

Los Reyes presiden el desfile militar conmemorativo del 12 de octubre en Madrid



Las Fuerzas Armadas celebraron el Día de la Fiesta Nacional respaldadas por un sólido apoyo ciudadano

ALREDEDOR de 4.400 militares desfilaron ante la Familia Real el pasado 12 de octubre en el eje Prado-Recoletos de la capital de España, entre la glorieta del Emperador Carlos V y la plaza de Colón, con motivo de la celebración del Día de la Fiesta Nacional. Arropados por los representantes de las más altas instancias del Estado y cientos de ciudadanos, Felipe VI, la Reina Leticia, la Princesa Leonor y la Infanta Sofía asistieron desde la tribuna presidencial instalada en la plaza de Cánovas del Castillo al paso de una fuerza conjunta de hasta 22 unidades y centros docentes del Ejército de Tierra, la Armada y del Ejército del Aire y del Espacio. Junto a ellos desfilaron efectivos de la Guardia Civil, el Cuerpo Nacional de Policía y personal civil de otras instituciones públicas con los que los militares acostumbran a trabajar codo con codo en situaciones de crisis, como las provocadas por graves inundaciones o incendios forestales.

La retransmisión del desfile en Televisión Española alcanzó un 44 por 100 de *share*, el mejor dato de los últimos 17 años, con más de dos millones de seguidores.



El cabo primero Lago, de la PAPEA, saltó desde 400 metros de altura con la Enseña Nacional para tomar en la plaza de Cánovas del Castillo.

«No es casual que en este momento la institución mejor valorada sean las Fuerzas Armadas», recordó Margarita Robles el día anterior, domingo 11 de octubre, al inicio de la videoconferencia que, como es tradicional, mantiene desde la sede del Departamento con los componentes de los contingentes militares desplegados en el exterior. En la actualidad algo más de 4.350 hombres y mujeres están desplegados en un total de 24 operaciones, «cumpliendo con los objetivos de defender la paz, la seguridad y la libertad en el mundo», aseveró la ministra de Defensa al inicio del encuentro telemático, al que asistieron el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro E. López Calderón, y del Mando de Operaciones (CMOPS), teniente general José Antonio Agüero.

Este año, a la felicitación vía satélite se sumaron las unidades de la Comandancia General de Ceuta. Lo hicieron como «botón de muestra», indicó el teniente general Agüero, de las operaciones de presencia, vigilancia y disuasión que se desarrollan de manera permanente en territorio nacional y que implican a alrededor de 1.000 militares.

En su alocución, la ministra de Defensa puso de relieve la labor que las Fuerzas Armadas están realizando en el marco de la crisis en la ciudad autónoma tras la entrada masiva de inmigrantes los pasados 30 y 31 de julio. En respuesta a ese reconocimiento, el general de brigada Antonio Julián Ferreras, jefe del Mando Operativo en la plaza, aseguró que «permanecer desplegados por las calles de esta españolísima ciudad es la mejor manera de conmemorar el Día de la Fiesta Nacional». Hablaba en nombre de su comandante general, el general de división Luis Fernández Herrero, presente ya en Madrid para asistir a la celebración del acto central presidido por los Reyes.

ACTO CENTRAL

La Familia Real fue recibida minutos antes de las once de la mañana en la plaza de Cánovas del Castillo por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, la ministra de Defensa, Margarita Robles, el JEMAD, la presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, y el alcalde de la capital, José Luis Martínez-Almeida.

Tras escuchar el Himno Nacional, Felipe VI pasó revista al Grupo de Honores de la Guardia Real. Antes de acceder a la tribuna presidencial saludó al pie de la misma a los representantes de los poderes ejecutivo, legislativo y judicial, a los presidentes autonómicos, a los altos cargos del Ministerio de Defensa, a los jefes de Estado Mayor y a la directora de la Guardia Civil.

Completada la línea de saludo y ocupada la tribuna presidencial, la conmemoración militar comenzó con la caída de la Enseña Nacional, de 24 metros cuadrados y 15 kilos de peso, que descendió desde un avión de transporte C-212 *Aviocar* a más de 400 metros de altura sujeta al talón del pie izquierdo del cabo primero José Antonio Lago, veterano componente de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire y del Espacio (PAPEA).

Portada ahora por tres cabos mayores de la Guardia Real, un cabo primero de la Guardia Civil y una oficial del Cuerpo Nacional de Policía, la Bandera fue izada en la glorieta donde se erige la estatua del dios Neptuno, al mismo tiempo que, por segunda vez esa mañana, era interpretado el Himno Nacional, acompañado por las preceptivas 21 salvas de artillería. Seguidamente, tuvo lugar el emotivo homenaje a los que dieron su vida por España a los acordes de *La muerte no es el final*, mientras se situaban en torno al mástil los 22 guiones y banderines de las unidades participantes en el acto.

Dos guardias reales portaron hasta el monumento a los que dieron su vida por España una corona de laurel, que el Rey, en compañía de la Princesa, depositó a los pies del monolito. Delante del mismo se

Las autoridades escuchan la interpretación del Himno Nacional en el Paseo del Prado. Debajo, dos helicópteros H-135 y dos *Seahawk* de la Flotilla de Aeronaves de la Armada integrados en el desfile aéreo. A la derecha, unos ciudadanos aguardan el paso de las unidades a pie y miembros de la UME desfilan ante la tribuna.











Vehículo de Combate de Infantería 8x8 *Dragón*. A la izquierda, simulación de una operación de reabastecimiento en vuelo con un A330 MRTT, un F-18 y un *Eurofighter* y miembros del Grupo de Honores de la Guardia Real. Debajo, paracaidistas de la Bandera *Roger de Flor* del Regimiento *Nápoles* de la BRIPAC.



habían situado los guiones y estandartes de las unidades participantes en el desfile y representantes de servicios de emergencias del ámbito civil. Este año el protagonismo fue para el equipo sanitario del hospital de despliegue rápido de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID) y las agrupaciones municipales de voluntarios de Protección Civil de las comunidades autónomas de Andalucía, Castilla–La Mancha, Cataluña, Extremadura y Madrid.

Tras el rezo de un responso, el toque de Oración y una descarga de fusilería, los aviones de la formación *Mirlo*, cinco PC-21 *Pilatus* del Ejército del Aire y del Espacio, sobrevolaron transversalmente la plaza de Cánovas del Castillo marcando el inicio del desfile aéreo.



Marco Romero/MDE

La ministra de Defensa felicita por videoconferencia a los contingentes desplegados en el exterior y a las unidades de la Comandancia General de Ceuta.

DESFILE DE LA FUERZA

A las órdenes del jefe del Mando Aéreo de Combate, teniente general Julio Nieto Sampayo, volaron rumbo sur-norte 35 aeronaves de combate y enseñanza, 16 de transporte y 32 helicópteros, entre los que se incluyeron medios de Acción del Estado. El paso de las 18 formaciones aéreas concluyó con el vuelo de cuatro cazas *Eurofighter* dejando en el cielo estelas de humo con los colores de la Bandera de España.

La aparición de los aviones de transporte y de reabastecimiento en vuelo C-295, A400M y A330 rememoraron las gestas de la Escuadrilla *Elcano* o de la Patrulla *Atlántida* y la hazaña trasatlántica del hidroavión *Plus Ultra*, la primera travesía aérea entre España y Sudamérica. Fueron los primeros grandes vuelos de la aviación española que, hace ahora cien años, anticiparon su actual capacidad de proyección táctica y estratégica.

Plus Ultra es también el nombre de una de las tres compañías del Batallón de Honores de la Guardia Real, la unidad que desfila siempre a vanguardia de la fuerza terrestre cada 12 de octubre en Madrid. En esta ocasión, la columna motorizada, a pie y a caballo, avanzó de manera escalonada bajo el mando del general de brigada Antonio Bernal, jefe de la Brigada *Guadarrama* XII, unidad responsable de la parada militar terrestre. La agrupación, compuesta por 3.850 hombres y 530 mujeres de las Fuerzas Armadas, la Guardia Civil, el Cuerpo Nacional de Policía y de Protección Civil, desfiló a lo largo del «paseo del arte» (que acoge los museos nacionales del Prado, Reina Sofía y Thyssen-Bornemisza), y su prolongación hasta la plaza de Colón y los Jardines del Descubrimiento. Casi un kilómetro y medio de recorrido que fue trazado por 39 motos y 144 vehículos a una media de 15 kilómetros por hora. Entre ellos, por primera vez, los de infantería sobre ruedas 8x8 *Dragón* recién incorporados al Ejército de Tierra. Los de cadenas —como los carros de combate *Leopardo*, de infantería *Pizarro* y de zapadores *Castor*— lo hicieron sobre góndolas para no dañar el asfalto. Por su parte, las unidades a caballo marcharon con una cadencia de 180 metros por minuto, mientras que las unidades a pie marcaron un paso de 99 m/min., excepción hecha de los Regulares (72 m/min.), y la Legión (128). La VIII Bandera *Colón*, del Tercio *Don Juan de Austria*, fue la unidad legionaria elegida para participar en el desfile con motivo de su centenario.



Ejército de Tierra

La plaza de Oriente de Madrid acogió el tradicional encuentro de Músicas Militares que se celebra la víspera del 12 de octubre.

Fue una de las diversas efemérides que se quisieron resaltar este año en el Día de la Fiesta Nacional. Otra provenía de Líbano y había sido puesta de relieve el día anterior, durante la videoconferencia con los contingentes en el exterior. «Este año es especialmente significativo, pues se cumplen 20 años de presencia ininterrumpida española en esta misión de la ONU», señaló desde la base de Marjayún el general de brigada Antonio Ortiz, al mando del Sector Este de UNIFIL. En el destacamento español se integran militares de Brasil y El Salvador, lo que representa «ese espíritu de unión que celebramos el Día de la Hispanidad», añadió el general.

En el resto de España se programaron más de 60 actividades para celebrar la Fiesta Nacional: juras de Bandera de personal civil, jornadas de puertas abiertas en bases y acuartelamientos, visitas a buques, exposiciones históricas promovidas por las Subdelegaciones de Defensa y conciertos, por ejemplo, el tradicional encuentro de Músicas Militares que tuvo lugar frente al Palacio Real de Madrid.

J.L. Expósito
Fotos: Rubén Somonte/MDE



LA UME FRENTE A LA TRAGEDIA FERROVIARIA DE TOLEDO

250 militares de la Unidad Militar de Emergencias se integraron en el dispositivo coordinado por Castilla-La Mancha

EL grave accidente ferroviario ocurrido el 28 de octubre en la provincia de Toledo, donde al menos 69 personas murieron tras la colisión de un tren AVE con un Iryo, volvió a poner a prueba la capacidad de respuesta y despliegue de la Unidad Militar de Emergencias (UME). Búsqueda y rescate de víctimas, estabilización de los vagones siniestrados, atención y evacuación de los heridos, así como el traslado y la custodia de los fallecidos son las tareas en las que se volcaron los 250 efectivos de la unidad que fueron movilizados para colaborar con la dirección de la emergencia. El siniestro se produjo a las 8:54 horas en el tramo ferroviario comprendido entre Urda y Los Yébenes. El AVE 2080, que realizaba el trayecto Madrid-Sevilla, colisionó por alcance contra la parte trasera del tren Iryo 6076, que circulaba por delante en la misma vía. Ante la gravedad del siniestro, el Gobierno de Castilla-La Mancha decretó de inmediato el Nivel 2 del Plan Territorial de Emergencia de Castilla-La Mancha, solicitando la activación urgente de la UME.

Desde el primer momento de la tragedia también se movilizaron efectivos de la Guardia Civil, de la Policía Nacional y del sistema de Protección Civil, sumando más de 1.300 intervinientes bajo el mando de la coordinación de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

La prioridad de los equipos de la UME fue atender a los pasajeros afectados y colaborar en la búsqueda y evacuación de las víctimas que pudieran permanecer atrapados o haber quedado fuera de los trenes como consecuencia del impacto. A la zona cero del accidente se desplazaron equipos de búsqueda técnica, un equipo cinológico especializado en la localización de personas, una sección de zapadores y un equipo de drones aéreos, fundamentales para la inspección y reconocimiento visual de zonas de difícil acceso.

También se desplazaron equipos sanitarios dotados con ambulancias «para la estabilización y triaje de los heridos y su traslado a hospitales», detallaba en declaraciones a









Equipos de la UME, en labores de búsqueda y rescate de víctimas, estabilización de los vagones siniestrados, evacuación de los heridos y traslado de los fallecidos para su identificación y custodia.

Ángeles Visdómine/ EFE

Europa Press TV el capitán Clemente Cidoncha, jefe de la Compañía de Ingenieros del Primer Batallón de Intervención de la UME (BIEM I).

La Academia de Infantería del Ejército de Tierra, en Toledo, también tuvo un papel destacado en la gestión y aportación de personal. Sanitarios de la propia academia estuvieron entre los primeros en llegar a la zona del choque, activándose también a alumnos de los cursos básicos de emergencias.

EQUIPOS EN LA ZONA CERO

Una vez avanzadas las primeras tareas de evacuación, los equipos de búsqueda y rescate urbano de la UME se incorporaron a los trabajos desarrollados junto a los servicios de bomberos presentes en la zona del accidente. La intervención exigía abrir vía de acceso y estabilizar los vagones siniestrados antes de continuar con la extracción de las víctimas. La complejidad de la operación hizo necesario recurrir a maquinaria pesada. «Hemos movilizado grúas de alto tonelaje para levantar los vagones y facilitar la comprobación de posibles víctimas atrapadas bajo las estructuras», explicaba el teniente coronel Alfonso Arribas, jefe del BIEM I.

La intervención de la UME no se limitó al lugar del siniestro. Sus equipos de psicología prestaron apoyo, tanto a los intervinientes como a los familiares, especialmente aquellos que todavía no disponían de información sobre sus allegados. «Intentamos apoyarles en estos momentos de tanto sufrimiento, enseñándoles a manejar la incertidumbre», detalló el teniente coronel Jaime Mas, jefe de la sección de Psicología de la UME sobre el trabajo de estos profesionales. «No podemos cambiar el drama al que nos estamos enfrentando, pero sí podemos conseguir amortiguar el sufrimiento para que las familias puedan sobrellevar esta situación de la mejor manera posible», añadía el oficial psicólogo.

La localización y rescate de personas atrapadas fue la prioridad en los primeros momentos

La colaboración de la unidad se extendió también al ámbito médico-forense. Estos equipos apoyaron el traslado de los fallecidos al Instituto de Medicina Legal de Toledo y Ciudad Real, proporcionaron medios logísticos para habilitar un depósito temporal y facilitaron las tareas relacionadas con las labores de identificación. «La UME, cuando despliega esta capacidad, actúa siempre con el principio de máxima dignidad a las personas fallecidas, a las que acompañaremos durante todo el tiempo hasta que sean entregadas a sus familias», comentaba a Europa Press TV el teniente coronel Pedro Casado, jefe de la asesoría jurídica de la UME.

El 30 de octubre, una vez terminadas las labores de rescate, salvamento y búsqueda de víctimas, la dirección de la emergencia de Castilla-La Mancha decretó la desescalada de la situación operativa a Nivel 1 y la UME comenzó a retirarse de la zona cero del accidente, si bien, la unidad mantuvo sus instalaciones de campaña en el Instituto de Medicina Legal unos dias más, hasta que todas las familias pudieron recibir los restos de sus seres queridos y despedirse de ellos.

Víctor Hernández
Fotos: UME

GENERAL JOSÉ MANUEL VIVAS URIETA, SUBDIRECTOR GENERAL DE PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL

«QUEREMOS LLEGAR MÁS Y MEJOR A LOS CIUDADANOS»

Destaca la relevancia de los fondos de los archivos militares, la renovación de algunos museos y la labor de las publicaciones en la difusión de la cultura de defensa

PASÓ a la reserva en diciembre de 2024 tras una extensa carrera con destacados destinos operativos y unos meses después, en abril de 2025, fue nombrado subdirector general de Publicaciones y Patrimonio Cultural del Ministerio de Defensa. «La vuelta a la actividad me ha permitido seguir dedicando mi esfuerzo e ilusión al servicio público», explica el general de división José Manuel Vivas Urieta (Jaca, Huesca, 1964), que se despidió de la vida militar en activo como jefe de la División *Castillejos* de la Fuerza Terrestre del Ejército de Tierra.

«Son campos muy diferentes, aunque las tareas de planificar, dirigir, supervisar y coordinar son semejantes, ya que en definitiva se trata de liderar equipos de personas», afirma el general Vivas, que ha participado en misiones en la Antártida, Bosnia-Herzegovina, Malí y la República Democrática del Congo. Se siente satisfecho de trabajar «junto a magníficos profesionales, civiles y militares» y de «custodiar el extraordinario patrimonio cultural del Ministerio de Defensa y poder darlo a conocer a nuestros compatriotas».

—¿Qué proyectos ha puesto en marcha y cuáles considera prioritarios?

—Algunos ya estaban iniciados cuando llegué, pero han requerido de cierto impulso para verlos convertidos en una realidad. Es el caso del Sistema Integral de Gestión de Archivos de la Red de Archivos de la Defensa (ARCHIDEF). Gracias al trabajo y a la estrecha coordinación con el CESTIC, el Centro de Sistemas y Tecnologías de la Información y las Telecomunicaciones, podemos decir hoy que ya tenemos este sistema en funcionamiento y que los diferentes archivos militares constituyen una red.

A nivel interno he tratado de reorganizar la Subdirección para racionalizar las esferas de control de las distintas áreas y agilizar su funcionamiento. Como reto a alcanzar en un futuro próximo me parece prioritaria la puesta en estado operativo de la nueva página web de Publicaciones de Defensa. Esto nos permitirá ser más eficientes en la distribución de nuestras publicaciones y llegar más y mejor a los ciudadanos. Para ello necesitamos también el apoyo del CESTIC.

«Es necesario atender al gran volumen y diversidad de los bienes que se deben conservar»

—¿Cuáles son actualmente los principales retos para conservar el patrimonio histórico del Ministerio?

—Entre ellos, el gran volumen y la diversidad en tipologías y materiales de los bienes culturales que se deben conservar. Además, es preciso mantener y mejorar las infraestructuras destinadas a su almacenamiento y exposición, y disponer de personal especializado. Todo ello exige un esfuerzo continuo para garantizar la adecuada conservación, catalogación y difusión del patrimonio histórico del Ministerio de Defensa, con el fin de facilitar el acceso de la ciudadanía a los bienes culturales que custodiamos.

—¿Cómo se realiza esta labor de conservación?

—Se efectúan intervenciones puntuales de recuperación y restauración cuando los bienes presentan daños o un deterioro que requiere actuaciones específicas. No



obstante, el esfuerzo principal se centra en la conservación preventiva, cuyo objetivo es evitar o minimizar esos daños y garantizar la preservación del patrimonio a largo plazo.

—¿Qué fondos documentales tienen mayor potencial para nuevas investigaciones históricas?

—Todos los fondos de los archivos de Defensa son relevantes para la historia. Podemos mencionar el Archivo Histórico de la Armada, cuyo fondo documental refleja una parte fundamental de la historia de España, como la serie «Expediciones», con las campañas y viajes a América y Filipinas y a Europa realizados entre 1783 y 1898. Tanto en los archivos del Ejército de Tierra, especialmente en el Archivo General Militar de Madrid, como en los del Ejército del Aire y del Espacio, existen importantes fondos sobre los antiguos territorios españoles. Pero la mayoría de las peticiones que se reciben actualmente están relacionadas con la Ley de Memoria Democrática, sobre todo en el Archivo General e Histórico de Defensa y en el Archivo General Militar de Guadalajara.

—¿Cómo se facilita el acceso de investigadores, periodistas y ciudadanos a los documentos militares?

—Los archivos de Defensa están abiertos a toda la ciudadanía. Para darlos a conocer disponemos del Portal de Patrimonio Cultural de Defensa y existen procedimientos establecidos para la consulta y la obtención de reproducciones. Además, se realizan distintas actividades que acercan estos centros al público. Esperamos que la puesta en marcha del sistema ARCHIDEF impulse en gran medida el acceso, ya que permitirá buscar en los fondos de los archivos y acceder a las reproducciones digitales.

—¿Qué proyectos de digitalización o apertura de fondos documentales se encuentran en marcha?

—La magnitud de la documentación y las limitaciones presupuestarias hacen que las digitalizaciones se realicen a partir de proyectos concretos y sobre unos fondos definidos. El criterio esencial es el interés que la documentación pueda tener para su consulta. A modo de ejemplo, en estos momentos el proyecto más destacado en el Archivo General e Histórico de Defensa es la descripción y digitalización de los expedientes de concesión de la Cruz Laureada de San Fernando. De igual modo, en el Archivo General Militar de Guadalajara se está acometiendo la digitalización del fondo del Depósito de Concentración de Miranda de Ebro.

—¿Qué estrategia sigue Defensa para atraer a los museos militares a públicos que tradicionalmente no los visitan?

—La principal es una difusión más amplia, dinámica y adaptada a los distintos públicos. Para ello se refuerza la comunicación digital con contenidos visuales e interactivos que conecten especialmente con los más jóvenes. Asimismo, se organizan exposiciones temporales sobre acontecimientos históricos y temáticas de interés social que despierten la curiosidad de nuevos visitantes, como la exposición del Museo Naval «La Bandera que vino de la mar» o la del Museo del Ejército «España en los Estados Unidos», sobre la ayuda de la Corona Española a la independencia de ese país. Estas iniciativas se complementan con actividades educativas y participativas (visitas guiadas, talleres y jornadas de puertas abiertas), y con la colaboración con centros educativos y otras instituciones culturales.

El objetivo es que los museos de Defensa sean espacios accesibles y abiertos a toda la ciudadanía, que contribuyan a divulgar el patrimonio histórico-militar y a acercarlo a las nuevas generaciones.

—¿Qué museos tienen proyectos relevantes de renovación?

—Puedo citar los de los Museos Históricos Militares de Melilla y Ceuta, orientados a la mejora de sus espacios expositivos y a dotarlos de nuevas sedes para facilitar el acceso de los visitantes. En Melilla se prevé trasladar parte de las colecciones a un edificio cuyas obras ya han comenzado, manteniendo en la sede actual los fondos hasta el siglo XIX. En Ceuta, el cambio de emplazamiento se encuentra en fase de proyecto.

Asimismo, el Museo Histórico Militar de Canarias impulsa iniciativas de digitalización y nuevas tecnologías, como la realidad virtual, para enriquecer la visita.

—¿Qué actuaciones se están desarrollando para mejorar la accesibilidad digital de las colecciones?

—Estamos centrando nuestros esfuerzos en la mejora y actualización del sistema informático de inventario, control y gestión del patrimonio, una actuación fundamental para avanzar en la digitalización y la difusión de las colecciones. El objetivo es facilitar el acceso público a los bienes culturales más relevantes de nuestros museos y colecciones museográficas.

También queremos avanzar hacia una difusión digital más accesible e intuitiva, mediante un catálogo en línea con imágenes de calidad, información detallada y herramientas de búsqueda que ayuden a conocer las colecciones tanto al público general como al especializado.

—En cuanto a las publicaciones, ¿cuál es su impacto en la difusión de la cultura de defensa?

—La cultura de defensa pone el foco en los valores y en el conocimiento en torno a cuestiones primordiales para el Ministerio de Defensa y uno de los objetivos del mismo en su tarea editorial es acercar estos asuntos de manera comprensible a la gente. El reto constante consiste en traducir el mundo militar a la calle y que las temáticas que se ven en el Catálogo de Publicaciones sean relevantes para la sociedad.



Junto con la edición de las obras, también realizamos otras actividades que dan difusión a nuestra aportación a la cultura de defensa. Se trata de nuestra participación en las ferias del libro, con una media de seis al año, y las presentaciones de las obras más distinguidas por toda la geografía nacional.

—Algunas de estas publicaciones dan lugar posteriormente a exposiciones.

«El objetivo es que los museos de Defensa sean espacios accesibles y abiertos a toda la ciudadanía»

—Sí, sobre esta base editamos exposiciones, que son entregadas a las delegaciones y subdelegaciones de Defensa para itinerar por todo España, incluso en las localidades más pequeñas donde difícilmente alcanzan otras muestras. En 2026 hemos diseñado la reedición de «Defensa Nacional» y «En defensa de la Antártida». En 2027 se pretende poner en itinerancia una exposición que, bajo el nombre del mismo libro que le da origen, «Aliados», quiere mostrar, a través de dieciocho imágenes de alta calidad del fotógrafo Jordi Bru, nuestra influencia militar, logística y social en la independencia de los Estados Unidos y ese 250º aniversario que se ha celebrado este año.

—Defensa publica obras de historia militar, estrategia, tecnología y divulgación. ¿Qué áreas temáticas se quieren potenciar en los próximos años?

—Esos asuntos son, indudablemente, los grandes hilos conductores de los



diversos contenidos que edita Defensa. Esas grandes áreas derivan después en muchas perspectivas y planteamientos. Los Ejércitos y las demás instituciones que proponen nuevos títulos son muy conscientes de ello y buscan atender a las necesidades ciudadanas, ya sean la de ahondar en un análisis histórico, conocer datos actualizados y confiables o acercarse a la vida de un militar ilustre a través de un cómic.

Con las publicaciones de Defensa nuestro interés no es hacer la competencia a grandes editoriales, que realizan enormes tiradas de sus obras. Muchas veces atendemos a intereses locales que no son atendidos por otras editoriales. Podemos poner el ejemplo de una obra que hemos presentado recientemente en Santander, la de «Guarnizo, un astillero de la corona». La importancia de la construcción naval en la zona y su influencia en la historia de España llena de satisfacción a los investigadores y al público local de Cantabria.

La edición digital supone más del 50 por 100 de los títulos del catálogo editorial del Ministerio de Defensa

—¿Cómo se busca el equilibrio entre las obras dirigidas a especialistas y las destinadas al público general?

—Los diferentes ámbitos dependientes del Ministerio conforman lo que denominamos unidades proponentes. Cada una de ellas presenta sus obras candidatas a entrar en el programa editorial y la tarea de la Subdirección, a través del Área de Publicaciones, es coordinar que el abanico de productos dé respuesta tanto al experto como al profano.

Un ejemplo de las obras que van dirigidas al público en general es la reciente colección de «Soldados y Senderos», Hemos editado el primer número, que ha tenido gran aceptación por la calidad de las imágenes y la sencillez de los textos, y para 2027 tenemos programado publicar dos números más.

—¿Qué porcentaje del catálogo editorial de Defensa está disponible en formato digital?

—Teniendo como referencia 2024, último dato oficialmente publicado, la edición en línea supone más del 50 por 100 de los títulos editados, 226 de los 420 programados ese año. En 2025 y 2026 esa tendencia se mantiene. La razón es que, como cualquier otro Ministerio, el de Defensa se rige por la directriz marcada por la Junta de Coordinación de Publicaciones Oficiales de la Administración General del Estado. Este organismo propone priorizar el formato electrónico pues resulta eficiente, de bajo coste y está orientado a la demanda del ciudadano. Esta pauta regirá también en los futuros programas editoriales.

Dentro de las obras en formato digital es importante reseñar que, salvo las obras que consideramos de autor, el resto son de descarga gratuita, con lo que conseguimos una gran difusión del producto.

Respecto al formato en papel, la tendencia, que ya supera el 80 por 100, es la impresión bajo demanda. Esto es, al comprador se le imprime el libro en el momento de pedirlo, sin necesidad de tener un stock. Este proceso no supera los dos días, con lo que el comprador en cuatro días tiene en su domicilio el libro solicitado, lo que tiene la ventaja de que no se le cobran costes de envío.

Es conveniente señalar que desde nuestra Subdirección se dirigen no solo las más de 400 obras anuales del programa editorial, sino también las cinco imprentas de nuestro Ministerio orgánicamente en manos de los Ejércitos, la Armada y el propio Órgano Central.

—En 2027 las publicaciones de Defensa cumplirán 40 años.

—Así es. Ya han pasado cuatro décadas desde que se unificaron en una las tres editoriales pertenecientes a los Ejércitos y la Armada: la Editorial Ejército, la Editorial Naval y la del Ejército del Aire, convirtiéndonos en el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa con el objetivo de difundir lo que entonces se llamaba Cultura de Seguridad y Defensa. Nos sentimos muy orgullosos de haber sido capaces de crecer en el mundo editorial, manteniendo las imprentas y situándonos en las primeras posiciones como ministerio dentro de la Junta de Publicaciones de la Administración General del Estado. En este ámbito somos punteros tanto en número de publicaciones anuales como en el cumplimiento de lo programado en nuestros programas editoriales. Actualmente tenemos más de 18.000 productos a disposición de los ciudadanos en nuestra página web.

Para conmemorar el aniversario tenemos un calendario de conferencias en los principales centros de enseñanza de las Fuerzas Armadas. A veces somos algo desconocidos dentro de nuestra propia institución. Extenderemos este aniversario a otros eventos, como participación en ferias del libro, presentaciones de obras... Además, estamos reeditando y poniendo a disposición de los ciudadanos en formato electrónico y descarga gratuita obras que existían solo en papel, la mayoría agotadas, procedentes de las extintas editoriales.

Santiago F. del Vado
Fotos: Pepe Díaz

POTENCIA AEROMÓVIL EN ESLOVAQUIA

La unidad de helicópteros del Ejército de Tierra contribuye a la disuasión y defensa de la OTAN en el flanco este



Dos helicópteros de ataque *Tigre* y un *Chinook* en formación de vuelo.

Ejército de Tierra

A más de 2.000 kilómetros de territorio nacional, desde la base aérea eslovaca de Malacky, un contingente de 55 militares de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) vuela y sostiene de manera permanente una flota de cuatro helicópteros: dos EC665 de ataque y destrucción *Tigre*, uno de maniobra NH-90 y otro de transporte pesado CH-47F *Chinook*. «Se trata de una unidad muy versátil que combina el empleo en un ambiente multinacional de tres modelos de aeronaves con capacidades diferentes. Tanto de día como de noche, pueden ejecutar operaciones de apoyo aéreo y de combate cercano, helitransporte de personal y cargas, extracciones e infiltraciones de tropas y evacuaciones médicas, entre otras», destaca el comandante Jesús Alfonso Garrido, jefe de la actual Unidad de Helicópteros de Eslovaquia, UHEL SVK, por sus siglas en inglés. Su despliegue fue activado a finales de mayo de 2025, en el marco de las operaciones de Presencia Avanzada de la OTAN en el este de Europa, como capacitador de Cuerpo abarcando los tres países, no solamente a la brigada multinacional», añade el comandante Garrido, al frente del destacamento desde finales de junio de este año. Esta sexta rotación de las FAMET finalizará su misión a mediados del próximo mes de diciembre, después de casi seis meses dando soporte aeromóvil al *battlegroup* de la Brigada en Eslovaquia, la República Checa y Hungría.

DESPLIEGUE

Camp Slávia, ubicado en el área de entrenamiento militar eslovaca de Lest, es el centro de operaciones de la mayor proyección de tropas de las Fuerzas Armadas



ESPUHEL VI/FAMET

La tripulación del NH-90 ultima las revisiones de la aeronave antes del despegue delante de uno de los dos hangares de mantenimiento climatizados.

españolas en el exterior: un grupo táctico de alrededor de 800 militares, a los que se suman también checos, eslovacos, eslovenos y portugueses.

El ESPUHEL VI opera a algo más de 162 kilómetros al oeste, desde la citada base aérea de Malacky, próxima al municipio que da nombre al distrito de Kuchyňa, en la región de Bratislava. Los componentes de la actual rotación allí destacados proceden de los batallones de Helicópteros de Ataque I de Almagro (Ciudad Real), de Maniobra III de Agoncillo (La Rioja) y de Trasporte IV de Colmenar Viejo (Madrid). Son las unidades de origen, respectivamente, de las aeronaves de ataque y destrucción, de maniobra y de aerotransporte pesado de las FAMET. El ESPUHEL VI, al igual que los contingentes anteriores, completa su despliegue con personal de su Batallón de Cuartel General y Grupo Logístico.

La unidad de helicópteros forma parte de la denominada Fuerza Kuchyňa, también desplegada en la base aérea de Malacky. Su Elemento Avanzado de Cuerpo de Ejército o CFE (*Corps Forward Element*) aporta sobre el terreno, el área Eslovaquia-Chequia-Hungría, las capacidades de mando y control del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad (HQ NRDC-ESP) de la OTAN en Bétera (Valencia). Entre otras muchas funciones, el CFE facilita el enlace táctico permanente de la *Force Task Slovakia* desde Lest con la estructura de fuerzas de la OTAN, en su caso, la División Multinacional Centro, radicada en la localidad magiar de Székesfehérvár y en la que se integra la Brigada liderada por España. Ambas unidades, junto a la de Transmisiones y un equipo sanitario con capacidad médica de escalón ROLE 1, constituyen la denominada Fuerza Kuchyňa.

«Aunque Malacky es nuestro centro de operaciones para volar en Eslovaquia, también desplegamos al noroeste, en la República Checa, y al sur, en Hungría», apunta el comandante Garrido, quien destaca la ventaja de operar con las unidades de helicópteros de estos países para mejorar la interoperabilidad en misiones aeromóviles tácticas. Por ejemplo, con el Ala 51 de la Fuerza Aérea eslovaca que integra los de transporte *Sikorsky* UH-60M *Black Hawk* y Mil Mi-17 en la base aérea de Prešov. En este sentido, el Gobierno de Bratislava ha solicitado formalmente prolongar dicha colaboración por los excelentes resultados que ofrece la instrucción conjunta.

En su área de despliegue, la ESPUHEL sigue un programa de adiestramiento aliado muy demandante y complejo en misiones de asalto y apoyo aeromóvil. Especialmente, en el centro de entrenamiento militar de Lest con el *battlegroup* de la Brigada Multinacional liderada por España y en coordinación con su Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA). También en la República Checa, participando en ejercicios como los *Czech CAS SOF Week* de operaciones especiales y *Ample Strike* de Apoyo Aéreo Cercano (CAS, *Close Air Support*), o en Hungría en el *Air Wolf Hunting* de búsqueda y rescate de personal en combate (*Personal Recovery*). Al margen de los planes de instrucción, la unidad exhibe sus capacidades en misiones CAS en eventos como las Jornadas de Aviación Internacional, que se celebran en las bases aéreas eslovacas de Malacky y Prešov, uno de los encuentros de la aviación militar más importantes del centro de Europa.

La unidad está compuesta por dos helicópteros *Tigre*, uno de maniobra NH-90 y otro de transporte *Chinook*

En Lest, a mediados del pasado mes de octubre tuvo lugar la fase de adiestramiento Beta del *battlegroup*, para el que se diseñó un escenario de alta intensidad con el empleo de fuego real. Los helicópteros de ataque y destrucción *Tigre*, integrados con otras fuerzas aliadas, reaccionaron ante las amenazas aéreas y terrestres programadas, establecieron pasillos de vuelo seguros, zonas de no sobrevuelo y contribuyeron al control del espacio aéreo coordinados con las baterías de misiles *Mistral* tierra-aire de corto alcance y los sistemas de guerra electrónica y contra drones *Cervus* de la Unidad de Defensa Antiaérea española de la *Task Force Slovakia*.

Por su parte, el NH-90 y el *Chinook* centraron su esfuerzo en el traslado de tropas y la inserción y extracción de unidades de infantería ligera. Además, el *Chinook* puso a prueba sus capacidades para la proyección de grandes cargas y el helitransporte de piezas de artillería como el cañón ligero *Light Gun*.

COBERTURA Y PROTECCIÓN

«En este tipo de misiones de entrenamiento, que son como las que llevamos a cabo en territorio nacional, nuestro cometido, principal es proporcionar escolta táctica a la formación en vuelo y durante su entrada y salida de la zona caliente», explica el subteniente Rodrigo Lara, piloto del *Tigre*, destinado en el BHELMA I. También ofrecen cobertura de seguridad y protección para el movimiento de tropas y las columnas de vehículos aliados que progresan sobre el terreno. Si las fuerzas desplegadas son hostigadas por el enemigo, los helicópteros de ataque trabajan a demanda de las peticiones directas de las unidades de mando terrestres ejecutando misiones de Ataque en Combate Cercano o mediante el guiado de las aeronaves desde el suelo a cargo de los Controladores de Ataque Terminal Conjunto (JTAC, *Joint Terminal Attack Controller*) en acciones de Apoyo Aéreo Cercano.

En estos entrenamientos, los helicópteros *Tigre* de las FAMET también operan detrás de las líneas enemigas, en labores de

interdicción suprimiendo objetivos a retaguardia o de reconocimiento armado, buscándolos e identificándolos.

«Siempre actuamos por binomios. Uno de los pilotos ejerce como jefe de patrulla y el otro actúa de punto o *wingman*», detalla el subteniente Lara. «El primero —añade— define la formación de vuelo, el perfil de aproximación o la modalidad de ataque, bien con las dos aeronaves haciendo fuego simultáneamente o alternándose». Es decir, mientras un helicóptero realiza la pasada utilizando su cañón automático GIAT/Nexter THL30 30 de calibre 30 mm. sincronizado con el casco del tirador y copiloto, el otro orbita para dar cobertura a su pareja y detectar otras amenazas.

Estos procedimientos de escolta y fuego de cobertura también se siguen en las misiones críticas de búsqueda y rescate de personal combatiente, de apoyo y combate cercano, de infiltración y extracción de tropas de infantería ligera y de operaciones especiales y de soporte sanitario avanzado mediante evacuaciones médicas planificadas (MEDEVAC) y de urgencia sin personal médico (CASEVAC).



ESPUHEL VI/FAMET

El piloto y el tirador del *Tigre* revisan la documentación del helicóptero en la base aérea de Malacky.

MANIOBRABILIDAD

En estas intervenciones, los *Tigre* actúan con helicópteros de transporte eslovacos y húngaros y, sobre todo, con los NH-90. «Cuando desplegamos con unidades de operaciones especiales trabajamos con un nivel de exigencia un poquito más alto de lo normal», afirma el sargento Héctor Alcalá Cayén. Este suboficial destinado en el BHELMA III de Agoncillo es el jefe de los operadores de a bordo de la ESPUHEL VI, los «artilleros de puerta» que se asoman al vacío en los laterales de los helicópteros, en el caso de los *NH-90* con ametralladoras pesadas M3M del calibre 12,70, y en los *Chinook,* al borde de su rampa trasera, parapetados tras ametralladoras pesadas M240-H de 7,62.

«Con operaciones especiales, lo idóneo es actuar de noche, tanto por nuestra seguridad como para que la misión tenga más posibilidades de ser fructífera», destaca el sargento. En estas ocasiones, los operadores, tiradores y pilotos en cabina navegan y toman en tierra utilizando gafas de visión nocturna. Los operadores de a bordo prestan apoyo directo a los pilotos durante toda la fase de la misión. «Desde los portones les informamos en tiempo real de lo que sucede en el entorno exterior y en los ángulos ciegos de la aeronave». También les guían durante las tomas, especialmente las tácticas a baja cota, y despegues en terrenos accidentados y zonas confinadas. «Somos responsables de la autodefensa de la aeronave y proporcionamos apoyo de fuego si fuera necesario durante el vuelo y las maniobras de aproximación y salida», indica el sargento Alcalá Cayén, quien asegura que ha pasado «del calor intenso y la humedad al frío casi extremo», ya que antes de desplegar en el centro de Europa participó en la misión EUTM-Malí a bordo del NH-90.

Al abrigo de las bajas temperaturas, el fuerte viento y la humedad propias de Eslovaquia en esta época del año trabaja el sargento Ymir Baldomir Val. Su puesto se sitúa en uno de los dos hangares climatizados de 1.500 m2 cada uno levantados en Malacky para realizar las labores de mantenimiento de la flota de la UHEL SVK. Destinado en el BHELMA III, el sargento es mecánico y certificador de base del NH-90, que junto al del *Tigre* y del *Chinook* conforman el núcleo de los tres especialistas encargados de dirigir, supervisar, diagnosticar y certificar la totalidad de las intervenciones de mecánica y aviónica que se les realizan a las aeronaves, además de dar el visto bueno a los vuelos de prueba. Estos profesionales forman parte del equipo de mantenimiento y armeros, integrado por 20 militares, la mitad del contingente. «Dentro de los hangares movemos palas y rotores sin problemas y realizamos las tareas de línea, la diagnosis avanzada de averías y amplias inspecciones», afirma el suboficial, quien destaca también el buen hacer del personal técnico para optimizar el empleo del material logístico y de las herramientas en los tres modelos de helicópteros.

El empleo conjunto de los tres tipos de aeronave en una misma unidad refuerza la maniobra terrestre

En vuelo, sus tripulaciones operan con extremada precisión a pesar de estar sometidos a frecuentes variaciones meteorológicas, frío intenso, humedad, cambios en la dirección del viento que provocan turbulencias en las aeronaves, brumas que reducen la visibilidad… Los pilotos alternan la navegación táctica en formación a baja o muy baja cota —sobrevolando mesetas o extensas llanuras de altitud moderada y alta, como en el área de entrenamiento de Lest— con tráficos sobre densas masas forestales y terrenos montañosos abruptos, de origen volcánico, riscos accidentados, fuertes desniveles y pendientes escarpadas, como en las montañas Mátra y la zona de adiestramiento de *CTA Croft*, en Hungría, o en la de Boletice, de la República Checa.

Esta es la climatología inestable y la orografía de contraste en la que se desenvuelve la Unidad de Helicópteros de Eslovaquia, un despliegue aéreo táctico pionero de las FAMET al integrar en una misma agrupación tres modelos de helicópteros, tan polivalentes que combinados contribuyen a potenciar la disuasión y defensa aliada en el este de Europa.

J.L. Expósito

COMANDANTE JESÚS ALFONSO GARRIDO CARRASCO
JEFE DE ESPUHEL VI

TRES HELICÓPTEROS, UNA SOLA CAPACIDAD DE COMBATE


ESPUHEL VI/FAMET

«TODO suma cuando se combinan las capacidades de combate del helicóptero de ataque *Tigre*, la versatilidad del NH-90 como medio de transporte de tropas y el empleo del *Chinook*, el mayor helicóptero de carga de las Fuerzas Armadas», asegura el comandante Garrido, jefe de la sexta rotación de la unidad de las FAMET desplegada en Eslovaquia. Destinado en su Batallón de Cuartel General en Colmenar Viejo y experimentado piloto de *Chinook*, destaca la novedad que conlleva la integración conjunta de los tres modelos de aeronaves en una misma operación, circunstancia que, afirma, «está siendo superada con éxito en los complejos ejercicios de adiestramiento en los que participamos».

—¿Qué peculiaridades tiene este despliegue de las FAMET en el centro de Europa?

—Nos encontramos en un ambiente multinacional, tanto a nivel de la Alianza Atlántica como de la Unión Europea, en el que se llevan a cabo operaciones muy complejas junto a aeronaves de diferentes nacionalidades y distintas formas de vuelo. Adiestrarnos con los aliados implica un plus de dificultad a la hora de operar, pero ello aumenta nuestra motivación. Debemos aprovechar esta oportunidad y lo estamos haciendo.

—¿Cuál es el grado de interoperabilidad de nuestros helicópteros con los medios aliados?

—Tenemos la suerte de trabajar integrados con unidades de helicópteros de Eslovaquia, la República Checa y Hungría en aspectos como el planeamiento conjunto o la ejecución de misiones aire-tierra. También operamos con aviones de caza y de transporte de otros países aliados desplegados en la zona. Por ejemplo, de Alemania, Estados Unidos, Francia, Italia, Polonia…. La interoperabilidad no se está construyendo desde cero. Digamos que se está engrasando. Trabajamos para mejorarla en el marco de un programa de ejercicios muy exigente.

—¿Qué ofrece la fusión de medios de ataque y de transporte táctico y pesado?

—La actitud de vuelo, la velocidad de crucero o la maniobrabilidad de un *Tigre*, un NH-90 y un *Chinook* son muy diferentes. Sin embargo, cuando actúan de manera conjunta, integrados en una misma unidad, sus capacidades son muy potentes. Operan como un capacitador, un refuerzo de la maniobra terrestre para ejecutar, por ejemplo, operaciones de infiltración de tropas de infantería o de operaciones especiales, tanto de día como de noche.

—¿Cómo se consigue mantener tan alta disponibilidad estando lejos de sus bases de origen?

—Nuestro músculo es un equipo de mantenimiento altamente cualificado y experimentado, predispuesto a trabajar, no solo con los helicópteros, también con el material de apoyo en tierra que sirve a las aeronaves, al armamento y a los vehículos de dotación, para que estén siempre en perfecto estado operativo. En este aspecto contamos también con el personal de Plana, dedicado a tareas tan importantes como la logística en apoyo a los helicópteros. Además, ante cualquier problema, por ejemplo, de tipo mecánico, tenemos la suerte de contar desde territorio nacional con personal dispuesto a prestarnos cualquier servicio o resolver consultas las 24 horas del día.

Gracias a nuestros especialistas en zona y los que operan desde las bases en España la unidad presenta un nivel de operatividad muy alto en las mejores condiciones de vuelo para trabajar con los aliados.

El papel de la información en los conflictos



Miguel Ballenilla y García de Gamarra
Teniente general del ET. Director del CESEDEN

UNA operación militar produce efectos sobre el terreno y sobre quienes la observan. Puede reforzar la confianza de una población, sostener el apoyo de una sociedad o modificar los cálculos del adversario. De esa relación entre hechos, percepciones y decisiones trató el XXXIII Curso Internacional de Defensa, celebrado en Jaca del 28 de septiembre al 2 de octubre. Comprenderla exige mirar a la historia y a la experiencia de las operaciones: la tecnología transforma la difusión de los mensajes, pero su credibilidad sigue poniéndose a prueba en la conducta de quienes los emiten.

El encuentro de Jaca reunió a periodistas, militares, especialistas en tecnología y juristas para examinar la relación entre información y conflictos. Al preparar la conferencia inaugural, me propuse abordar una pregunta que me acompaña desde mi primera misión: ¿cómo llega una guerra a quienes no están en ella y qué consecuencias tiene la idea que se forman? La experiencia de las operaciones ofrece un punto de partida para responderla; la historia permite entender hasta qué punto esa preocupación tiene raíces profundas.

En noviembre de 1992 llegué a Bosnia como capitán recién ascendido, encuadrado en la Agrupación Táctica *Málaga*. Nuestro cometido era escoltar convoyes del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados desde la costa del Adriático hacia Sarajevo, por la ruta del Neretva. Reconocer un puente, proteger los vehículos o atravesar un tramo expuesto al fuego eran problemas inmediatos. Mientras tratábamos de resolverlos, en España se formaba una imagen de aquella guerra y del sentido de nuestra presencia.

Un convoy que conseguía pasar significaba ayuda para quienes esperaban sus suministros. Para un ciudadano español podía confirmar la utilidad de la misión; para un grupo armado, representar una pérdida de control de la ruta. Cada interpretación partía de una experiencia diferente y podía influir en decisiones posteriores. Nuestra actuación producía así consecuencias que se extendían más allá de la carretera.

LA INFORMACIÓN Y LA VOLUNTAD

Para comprender ese alcance conviene recordar la vinculación que estableció Clausewitz entre la guerra, su finalidad política y las sociedades que la sostienen. Los medios militares necesitan una voluntad que permita emplearlos y mantener el esfuerzo. Esa voluntad depende también de cómo se entienden el propósito de una operación, sus costes y sus resultados. La información interviene precisamente en ese proceso.

Lo que conocemos de una situación influye en cómo la interpretamos; esa interpretación afecta a lo que estamos dispuestos a apoyar y, finalmente, a nuestras decisiones. La relación no es automática. Las personas comparan fuentes, recuerdan experiencias y desconfían de quien las ha engañado. Pero explica por qué conocer una victoria, una matanza o las dificultades de una misión puede alterar el respaldo social, la confianza de los aliados o las expectativas del adversario.

Quienes dirigieron conflictos comprendieron desde antiguo la importancia de actuar sobre esas disposiciones. La evolución de los medios

La credibilidad se construye con información rigurosa y se sostiene cuando los hechos responden a lo que decimos


Pepe Díaz

fue ampliando sus posibilidades. La imprenta permitió reproducir argumentos e imágenes, hacerlos circular a gran distancia y conservarlos más allá de la campaña que los había originado. En la guerra de Flandes, los asedios y las maniobras convivieron con una intensa «guerra de papel». Panfletos, grabados y relatos de atrocidades difundieron una imagen de la Monarquía Hispánica y de sus ejércitos vinculada a la leyenda negra antiespañola, que dejó una huella duradera en la memoria europea.

La conquista de una plaza podía modificar la situación militar y, a través de los relatos que circulaban sobre ella, influir en las alianzas y en la disposición a continuar la lucha. Con la prensa de masas, la radio y la televisión, esa capacidad de alcanzar a públicos distantes creció enormemente. La voz y las imágenes acercaron el conflicto a los hogares y aumentaron su presencia en el debate público.

Ese era el escenario que encontré en Bosnia, cuando la televisión constituía el gran intermediario entre aquella guerra y la sociedad española. Sobre el terreno advertíamos matices difíciles de comprimir en una crónica. También nuestra mirada tenía límites: conocer una ruta y sus peligros no equivalía a comprender todo el conflicto. El periodista seleccionaba para poder contar; el militar observaba desde su cometido. Reconocer esas perspectivas ayuda a entender cómo se construye el conocimiento público de una operación.

CUANDO LA ACTUACIÓN SE CONVIERTE EN MENSAJE

En las misiones posteriores pude apreciar otras dimensiones de esa relación. En Irak, en 2004, participé en el planeamiento del repliegue español como jefe de logística del Cuartel General de la Brigada Multinacional *Plus Ultra*. Ejecutarlo exigía ordenar movimientos, proteger a la fuerza y mantener la capacidad de actuar en una situación compleja. Al mismo tiempo, en España la retirada se interpretaba dentro de un debate político de enorme intensidad.

La decisión tenía un significado en la política nacional, transmitía una señal a aliados y adversarios y planteaba una tarea operacional concreta a las unidades. Esas dimensiones se influían mutuamente. El debate público condicionaba la interpretación de lo que hacíamos, mientras que el desarrollo de la operación podía alimentar ese mismo debate. Para explicar el repliegue era necesario comprender tanto su ejecución como el marco en que la sociedad recibía las noticias.

Esa necesidad de relacionar lo que se hace con lo que se espera conseguir adquirió otro sentido en Líbano. Allí advertí el riesgo de que el relato de una misión se alejara de sus posibilidades reales. Una fuerza puede desarrollar sus tareas con profesionalidad y encontrar limitaciones para alcanzar la finalidad política que se le atribuye. Estas pueden proceder de los medios disponibles, pero también de unas reglas de enfrentamiento que restrinjan su capacidad de actuar y no favorezcan el cumplimiento de la misión.

La coherencia entre mandato, medios y facultades de actuación resulta esencial. Si los objetivos anunciados exceden lo que la fuerza puede hacer, contar patrullas, reuniones o periodos sin incidentes no basta para acreditar el éxito estratégico. Explicar las restricciones permite ajustar expectativas y valorar con justicia el esfuerzo de las unidades. Ocultarlas bajo una relación de actividades puede sostener temporalmente una impresión favorable, pero debilita la confianza cuando persisten los problemas que justificaron el despliegue.

En Afganistán, al mando de una Bandera de La Legión, esa relación entre actuación y credibilidad se manifestaba en cada encuentro con la población. La forma de establecer un control, dirigirse a

una persona o responder ante un incidente facilitaba la colaboración o alimentaba el recelo. Una promesa incumplida podía pesar más que muchas declaraciones posteriores. Para quienes convivían con nosotros, el comportamiento del soldado era una fuente directa de información sobre el sentido de nuestra presencia.

También los mensajes pronunciados lejos del terreno llegaban al adversario. Un anuncio sobre la duración del compromiso podía influir en sus cálculos acerca del tiempo que debía resistir. Una comunicación dirigida a tranquilizar a la sociedad propia podía producir expectativas diferentes entre quienes combatían contra nosotros. La pluralidad de públicos obliga, por tanto, a considerar los efectos de las palabras junto a los de las acciones.

De estas experiencias se desprende una exigencia para el planeamiento: prever cómo puede interpretarse una actuación, qué expectativas genera y qué podremos explicar sobre ella. La credibilidad depende de la coherencia entre el propósito declarado, la capacidad real y la conducta de la fuerza. Esa coherencia necesita, además, una relación profesional con quienes trasladan lo ocurrido a la sociedad.



Ejército de Tierra

CONTAR CON RIGOR EN UN ENTORNO ACELERADO

Periodistas y militares pueden compartir escenario y afrontar obligaciones distintas. El periodista debe investigar, contrastar y ofrecer contexto. La fuerza militar debe cumplir la misión, proteger a las personas y rendir cuentas por sus actuaciones. El encuentro de ambas responsabilidades genera tensiones que requieren explicaciones concretas y respeto profesional.

Difundir en tiempo real una ruta, una posición o una identidad puede poner vidas en peligro. Corresponde a la institución explicar esas restricciones y ceñirlas a lo necesario. Invocar la seguridad como respuesta automática a cualquier pregunta deteriora la confianza. A su vez, quien informa debe valorar las consecuencias de publicar datos sensibles y distinguir entre lo que ha comprobado y lo que afirma una fuente interesada.

La calidad del relato depende también de las decisiones de la redacción. Elegir un titular, una fotografía o el espacio destinado al contexto condiciona lo que entenderá el público. La presión por adelantarse, la tentación de proporcionar espectáculo o la preferencia por hechos que encajan en una interpretación previa pueden distorsionar una cobertura. Examinar esos factores forma parte de la responsabilidad periodística, del mismo modo que las instituciones debemos aceptar preguntas incómodas y corregir nuestras informaciones inexactas.

Aquí resulta útil distinguir entre informar, persuadir y manipular. Informar exige comprobar hechos y situarlos en contexto; persuadir consiste en defender una interpretación o una decisión con la intención de convencer; manipular supone ocultar, deformar o fabricar elementos para orientar el juicio ajeno. Los errores y los sesgos también pueden causar daño sin responder a un propósito deliberado de engañar. Identificar su origen ayuda a corregirlos y evita atribuir toda distorsión a una intervención externa.

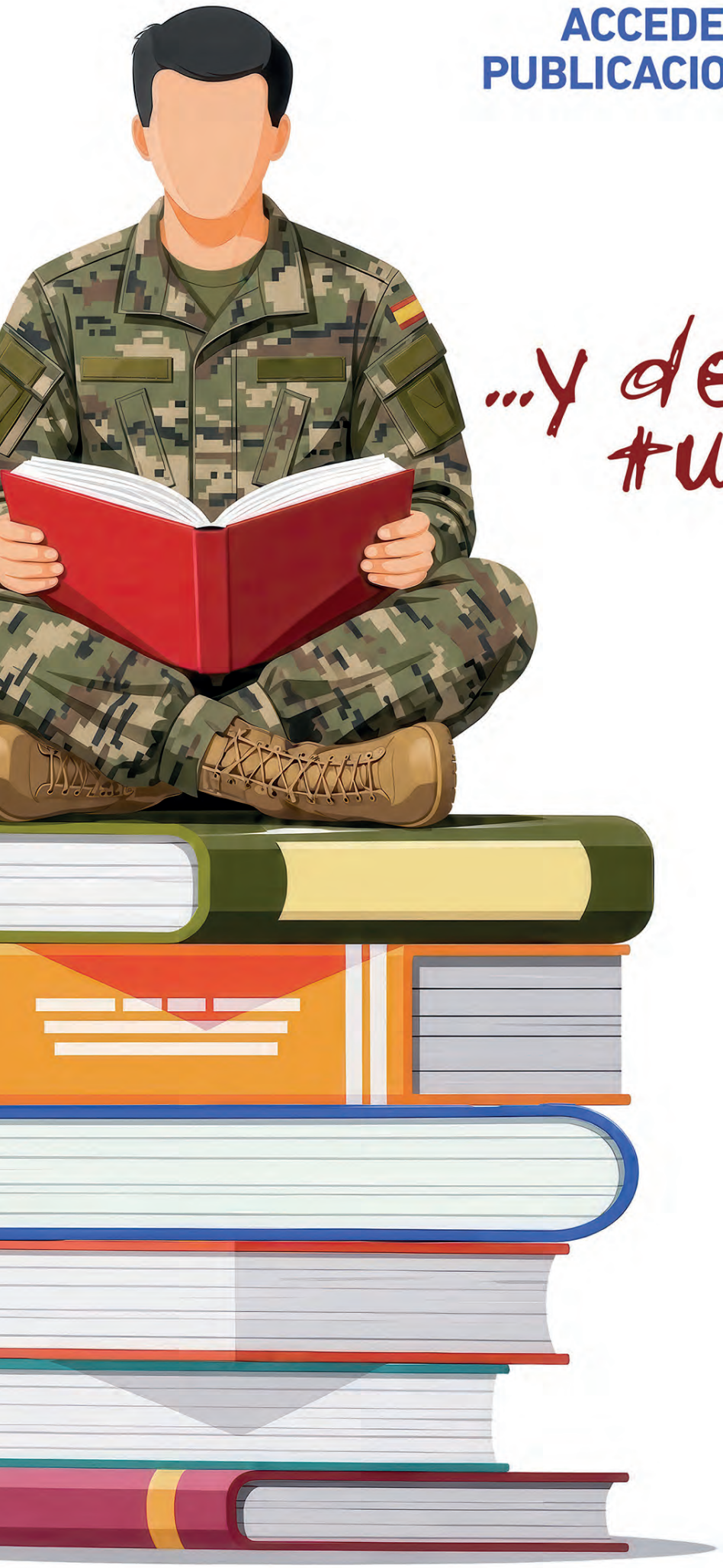
Estas exigencias adquieren especial importancia en el entorno digital. Un testigo puede grabar un incidente y difundirlo antes de que una institución conozca sus circunstancias. Otros usuarios lo recortan, traducen y comentan. Cuando llega una explicación contrastada, quizá se haya instalado una interpretación difícil de corregir. Las plataformas, al ordenar y recomendar contenidos, contribuyen además a que distintos públicos reciban versiones diferentes del mismo episodio.

En ese recorrido, una imagen auténtica puede inducir a error si pierde su contexto. La inteligencia artificial añade la posibilidad de fabricar voces e imágenes convincentes y producir contenidos a gran escala. Cuanto más fácil resulta generar y difundir una versión, mayor valor adquiere el trabajo de quienes comprueban su procedencia, reconstruyen las circunstancias y responden por lo publicado.

La rapidez plantea así una dificultad compartida para periodistas e instituciones. Esperar a conocer todos los detalles puede dejar un vacío perjudicial; llenarlo con certezas inexistentes compromete la credibilidad. Es posible ofrecer los datos confirmados, reconocer las incertidumbres y actualizar la información cuando aparecen nuevas evidencias. Corregirse de manera visible permite preservar una confianza que la apariencia de infalibilidad termina dañando.

El marco de reflexión de Jaca permite poner en relación estas responsabilidades. Comprender el poder de la información exige atender al trabajo de quien opera, de quien informa y de quien recibe el relato para formarse un juicio. La confianza entre ellos necesita acceso, contexto y disposición a reconocer los límites del propio conocimiento.

Vuelvo a la ruta del Neretva. Nuestro objetivo era que el convoy llegara y la ayuda alcanzara a quienes la necesitaban. Cumplirlo tenía un valor inmediato y contribuía también a la idea que otros se formaban de la misión. Con los años he comprendido mejor esa relación: las operaciones modifican percepciones, y esas percepciones influyen en las condiciones en que debemos seguir operando. Por eso, la credibilidad forma parte de nuestra capacidad de actuar. Se construye con información rigurosa y se sostiene cuando los hechos responden a lo que decimos.



ACCEDE AL CATÁLOGO DE PUBLICACIONES DE DEFENSA

...y descarga #us libros

VISITA NUESTRA

LIBRERÍA

Pedro Teixeira, 15
28071 Madrid



FUEGO SIMULADO, INSTRUCCIÓN REAL

En el Centro Artillero de Simulación, que ahora cumple un cuarto de siglo, se adiestran cada año cerca de 2.000 militares de diferentes unidades

NACIÓ casi con el siglo, en 2001, con un objetivo claro: desarrollar, operar, mantener y mejorar herramientas de simulación destinadas a la formación de los alumnos de la Academia de Artillería, con la que comparte instalaciones en el complejo formado por los conventos de San Francisco, San Antón y San Benito, junto al acueducto de Segovia. Pero las aulas no estaban siempre ocupadas, así que ofreció sus servicios a las unidades del Ejército de Tierra, Infantería de Marina y del Ejército del Aire y del Espacio para complementar la instrucción de su personal. Es el Centro Artillero de Simulación (CAS), que acaba de cumplir 25 años, durante los cuales ha evolucionado hasta disponer de diez simuladores de artillería de campaña y antiaérea. «Una de nuestras preocupaciones ha sido mantener los simuladores actualizados lo mejor posible, en cuanto a tecnología, tácticas y técnicas de las unidades de artillería», señala su responsable, el teniente coronel Miguel Ángel Cervera. «La simulación ofrece grandes ventajas respecto al tiro real —añade—. Aquí podemos preparar y trabajar cualquier tipo de terreno sin ninguna limitación de caída de proyectiles. Y no solamente en el disparo, sino en el procedimiento previo. Que el observador localice el objetivo, que los puestos de mando decidan, distribuyan y hagan los cálculos de tiro para que luego se vea el impacto en el terreno virtual».

El CAS ofrece la mejor formación artillera a los 300 alumnos de la Academia de Artillería y a los 2.000 militares de diferentes unidades que cada año utilizan sus sistemas. Aunque no puede sustituir por completo el adiestramiento en terreno real, sí recrea muchas más situaciones que en un campo de maniobras. Además, ofrece «munición ilimitada», con lo que eso significa en términos de ahorro. De esta forma, pueden repetir un ejercicio las veces que haga falta, hasta que salga perfecto. En un año normal, en el Centro se pueden realizar cerca de 80.000 disparos virtuales en el SIMACA (Simulador de Artillería de Campaña, ahora llamado Simulador de Fuegos), casi 580.000 con el cañón antiaéreo 35/90 y 19.000 con el simulador de misiles *Mistral*.

El centro ofrece «munición ilimitada» para que las unidades se adiestren en diferentes terrenos

El primer simulador que llegó al CAS fue el *Mistral* y, muy poco después, el SIMACA y el cañón 35/90. La última incorporación, hace apenas doce meses, ha sido el simulador de Controlador de Ataque Terminal Conjunto (JTAC) y Observador de Fuegos Conjuntos (JFO). Con él comenzará a funcionar, en pocos meses, la Escuela de JFO, donde se certificarán estos especialistas que apoyan a los JTAC proporcionándoles la información necesaria para que puedan guiar a los pilotos de aviones y helicópteros hasta los objetivos enemigos situados cerca de las tropas propias. «Los cursos tendrán una duración de cuatro semanas, serán muy intensos y tan solo para cuatro personas a la vez —explica el subteniente Juan Jesús Caballero—. Estarán destinados, fundamentalmente, a suboficiales con experiencia en fuegos conjuntos».

El tamaño y la calidad de la imagen de la pantalla del simulador JTAC/JFO es muy superior a las que ofrece el SIMACA, el primero de este tipo que se instaló en España y uno de los primeros del mundo. Consta de varias salas. En la de los observadores, disponen de una pantalla con un terreno virtual en tres dimensiones donde se colocan distintos objetivos, como edificios, obstáculos, aviones, etcétera, recreando con gran realismo el entorno que los militares pueden encontrar en el campo de batalla. El observador simula que está en una posición avanzada acompañando a las

Sigue en página 30 →



SUBTENIENTE JUAN JESÚS CABALLERO MALFAZ. INSTRUCTOR DE SIMULACIÓN

«A DÍA DE HOY, NO HAY UN SIMULADOR COMO ESTE»

EL subteniente Caballero está situado en el puesto de instructor del simulador de JTAC. «Creamos los escenarios acordes a los ejercicios que van a hacer los futuros JTAC o JFO. Tenemos sistemas de armas convencionales, OTAN, chinos...», asegura este veterano con más de 35 años de servicio que no oculta el orgullo que siente por el simulador más avanzado del CAS. «Contamos con los mismos elementos que tienen las unidades: comunicaciones, telemetría, cámara térmica, designador láser, señalizador... Aquí hacen lo mismo que en el campo, con la ventaja de que pueden repetir los ejercicios las veces que quieran, sin los gastos de volar un avión o lanzar misiles». Cuando comiencen los cursos de JFO, este simulador, asegura, «va a ser referencia a nivel nacional».

Fue de los primeros Observadores de Fuego Aéreo, una figura que desapareció al crearse los JTAC. Ya en la Academia de Artillería, ha sido profesor de Observador Avanzado, jefe de la sección de alumnos de 3º y ha dado clases en el SIMACA. «Con estos sistemas no vale con saber de simulación sino que tienes que tener conocimientos tácticos. Los que estamos aquí destinados tenemos mucha experiencia en lo que son los fuegos conjuntos».

SUBTENIENTE SANTIAGO DE LUCAS SANZ. INSTRUCTOR DE SIMULADORES ANTIAÉREOS

«NO DISPARAR UN MISIL AHORRA MUCHO DINERO»

«EN el simulador *Mistral* se adiestran unidades de los tres ejércitos en el lanzamiento de misiles, en este caso, virtuales, que ahorran un montón de dinero», asegura el subteniente de Lucas. El CAS cuenta con tres simuladores de este tipo, «lo que nos permite, no solo hacer una instrucción a nivel individual, sino también integrarlos en el mismo entorno virtual y hacer una defensa a nivel pelotón». Así, «podemos hacer unas defensas más amplias a objetivos de todo tipo: aviones, helicópteros, munición merodeadora, drones y misiles de crucero».

En su opinión, utilizar un sistema de armas de este tipo es relativamente sencillo. «El problema es la táctica, saber en qué posición tengo que estar, cómo enmascararme, cómo tratar la munición, la seguridad... Pero eso se trabaja en las unidades y, cuando vienen aquí, se da por sabido», asegura este subteniente que consiguió destino en Segovia, de donde es natural, cuatro años después de entrar en el Ejército. «Abrieron el Centro de Formación de Tropa de Artillería, que duró solo seis años, y al cerrarlo nos integraron en la enseñanza de suboficiales». Cuando se le presentó la opción de formar parte del CAS, no se lo pensó: «Vi que era un cambio en mi carrera para mejor. Y estoy encantado».





SUBTENIENTE JOSÉ RUBÉN MARTÍN LÓPEZ. INSTRUCTOR DEL SIMACA

«SOMOS LA VANGUARDIA DE LA ARTILLERÍA»

«UNA de las ventajas del SIMACA es que los grupos de artillería pueden practicar los procedimientos que después realizarán en el campo sin necesidad de disponer de munición ni personal», señala el subteniente Martín. Y para los alumnos de la Academia de Artillería, el SIMACA es su primer contacto con un simulador y, al principio, les cuesta identificar los aparatos y trabajar con ellos. «Aunque les resulta complicado, aquí pueden aplicar la teoría que estudian en clase». Para las unidades de artillería, por su parte, poder utilizarlo tiene importantes ventajas. «Muchas unidades se instruyen aquí antes de desplegar en zona de operaciones. De hecho, ahora nos están demandando que implantemos terrenos de Eslovaquia».

El subteniente Martín desarrolló su carrera profesional en el Regimiento de Artillería Antiaérea nº 71 y las Brigadas Paracaidista y de La Legión antes de llegar a la Academia de Artillería. Posteriormente, le propusieron trabajar en el CAS. «Al principio, no sabía si iba a encajar aquí. Pero sí. Realmente estoy disfrutando muchísimo y, a pesar de mi edad, sigo aprendiendo. Trabajamos con las últimas tecnologías y con los últimos procedimientos que están aplicando las unidades. Somos la vanguardia de la artillería».

SARGENTO MOIRA ANTÓN MORALES. REGIMIENTO DE ARTILLERÍA MIXTO 32, GRUPO ANTIAÉREO

«VENIR AQUÍ ES ALGO NECESARIO»

LA sargento Antón acompaña a seis artilleros en el simulador del cañón 35/90. Han venido desde Melilla porque en su unidad «hacemos instrucción, pero en seco, solo con las piezas. Aquí, los artilleros pueden hacer las acciones reales de fuego y sacar el certificado que les permita hacer fuego real, antes de poner en sus manos munición real, que son palabras mayores». Lo que más dificultad entraña al trabajar con el simulador 35/90 «es la sensibilidad que tiene la horquilla, el sistema que se utiliza para hacer el seguimiento a las aeronaves». Aún se acuerda de cuando se instruyó por primera vez en el CAS. «En las unidades no suele haber simuladores de este tipo y me impactó mucho verlos. Era todo tan nuevo, tan realista». Para ella, instruirse en Segovia «es algo necesario para las unidades antiaéreas».

La sargento tiene todo un futuro militar por delante. Con tan solo 22 años, está en su primer destino, en el que quiere seguir algunos años más. «Estoy muy contenta. Más adelante me gustaría ir destinada a Badajoz, de donde soy. Allí, en Botoa, hay Grupo Antiaéreo y de Campaña y cualquiera de las dos opciones son buenas».





Dos integrantes del Grupo de Artillería de Campaña II de La Legión, llegados desde Viator (Almería), se instruyen con el SIMACA.

Viene de página 27

unidades de maniobra y es el responsables de determinar las coordenadas del objetivo y de pasar esa información al centro director de fuegos, que es el que calcula los datos de tiro.

«En las salas principales del simulador —puntualiza el teniente coronel Cervera— los alumnos cuentan con instrumentos que son reproducciones fidedignas de los aparatos con los que trabaja un observador en su unidad». «En el escenario —añade— ponemos unidades de infantería y caballería propias y enemigas. Así, el observador de artillería avanzado que está acompañando a una compañía de infantería, con las indicaciones del capitán, localiza un objetivo, calcula las coordenadas y las transmite a los puestos de mando».

Junto a las tres salas de observador de artillería de campaña, el SIMACA tiene otras tres polivalentes para los centros directores de fuego, tres de coordinación de los fuegos a nivel grupo táctico y terminales de drones y de radares contra batería. «El SIMACA sirve para la instrucción y adiestramiento de un grupo de artillería. Podemos practicar diferentes apoyos de fuego, desde morteros de infantería y caballería, apoyo aéreo reflejado y hasta una batería de artillería de nivel división. Por eso le llamamos Simulador de Fuegos, porque abarca mucho más que la artillería de campaña», explica el teniente coronel.

En este simulador también se prueban nuevos procedimientos. «Se han hecho cosas muy interesantes. Desde el Centro las unidades se han enlazado telemáticamente con lo que llamamos micro SIMACAS, intentando realizar maniobras sin la necesidad de que la gente se desplace hasta aquí», puntualiza el subteniente José Rubén Martín, instructor de este simulador.

En 2027, en el centro se podrán certificar los Observadores de Fuegos Conjuntos del Ejército

ARTILLERÍA ANTIAÉREA

En el edificio de artillería antiaérea, el CAS cuenta con un simulador del cañón 35/90 y otros tres de los puestos de tiro de misiles *Mistral*. El primero de ellos es una reproducción de la cabina del apuntador para, en el caso de que el cañón no esté conectado a una dirección de tiro y la pieza no reciba la información del radar, «el apuntador pueda, con un sistema óptico y un calculador, apuntar a un avión, predecir el punto futuro del vuelo del avión y disparar», explica el teniente coronel Cervera.

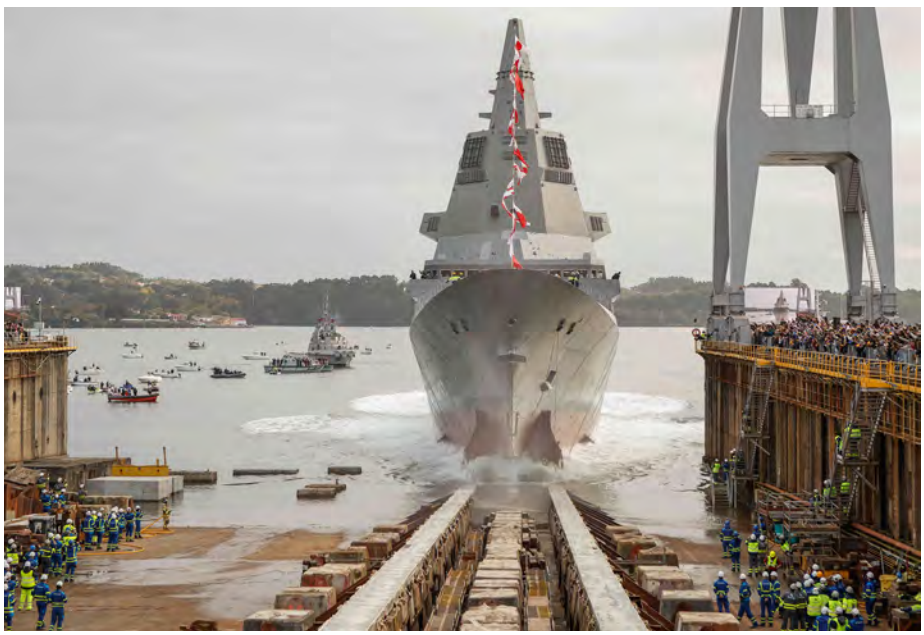
En el CAS, los tres simuladores *Mistral* se integran con el Centro Director de Fuegos que está situado en el acuartelamiento de Baterías, cerca del Centro. «Podemos generar un ejercicio, el que nos proponga la unidad que viene a ejercitarse o el que inventemos nosotros, de forma que, a través de un radioenlace con el otro acuartelamiento, allí ven esas aeronaves virtualmente y pueden asignarlas a cualquiera de los simuladores», señala el subteniente Santiago de Lucas. «La ventaja fundamental —añade— es que aquí nos olvidamos de los problemas que nos puedan surgir en el campo. No solo la meteorología, también los vehículos, los enlaces de las transmisiones... Aquí todo funciona al 100 por 100 durante todo el año».

En el CAS no dejan de actualizar sus simuladores. En 2027 va a renovar el SIMACA con el *software* que ya han implementado en las salas de apoyo aéreo. «Así, podrá tener muchos más avatares desplegados, reflejar con más elementos las unidades de infantería y caballería, tendremos la posibilidad de trabajar en más terrenos y los nuevos los podremos incorporar más rápidamente», señala el teniente coronel Cervera. «Y mejorar la imagen —concluye—, que tenga más calidad, que sea más parecida a la que ofrece el simulador del JTAC/JFO».

Elena Tarilonte
Fotos: Jaime Mario González

BOTADURA DE LA FRAGATA F-112 ROGER DE LAURIA

Segunda unidad del programa F-110, una de las principales apuestas de modernización del Plan Armada 2035



Navantia

La fragata desciende hasta el agua de la ría de Ferrol desde una grada de los astilleros de Navantia durante la ceremonia de botadura.

La ría de Ferrol (A Coruña) fue escenario el pasado 27 de octubre de un nuevo hito para la industria naval española: la botadura de la fragata F-112 *Roger de Lauria*, segunda unidad del programa F-110, que refuerza la capacidad de España para desarrollar tecnología propia y avanzar hacia una mayor autonomía industrial en defensa. «Constituye el fiel reflejo de la apuesta de España por la innovación y la soberanía tecnológica», afirmó el jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Antonio Piñeiro, durante el acto, que tuvo lugar en las instalaciones de Navantia y al que asistió la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, entre otras autoridades civiles y militares.

El evento tuvo un significado histórico especial por la elección de la madrina del nuevo buque, la escritora Almudena de Arteaga, descendiente directa de Roger de Lauria, uno de los almirantes más destacados de la Corona de Aragón durante la Edad Media. «Que la mar te sea propicia, que tus misiones fortalezcan la paz y la seguridad de todos, y que seas siempre refugio seguro para los hombres y mujeres que compondrán tu dotación», deseó la madrina antes de que el buque tocara el agua por primera vez, deslizándose hasta el mar al son del himno de España interpretado por la Unidad de Música del Tercio Norte.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA

La *Roger de Lauria*, al igual que la F-111 *Bonifaz*, que fue botada en septiembre de 2025, forma parte del programa F-110, una de las principales apuestas de modernización de la Armada. Las cinco nuevas fragatas incorporarán avanzados sistemas de combate y estarán preparadas para operar en escenarios marítimos cada vez más complejos. Concebidas con especial atención a la guerra antisubmarina, contarán con sensores acústicos avanzados y una planta propulsora diseñada para reducir la firma sonora. Se trata de una nueva generación de buques altamente digitalizados y automatizados. El gemelo digital y la red de sensores del Sistema de Servicios Integrados permitirán tomar decisiones a partir de datos, reforzar la seguridad, reducir las dotaciones e incorporar vehículos no tripulados a las operaciones.

Las F-110 complementarán, y no sustituirán, a las cinco fragatas F-100 de la clase *Álvaro de Bazán*, dotadas del sistema de combate *Aegis* y con una destacada capacidad de defensa aérea. La combinación de ambas clases permitirá disponer de una Flota más equilibrada, flexible e interoperable, preparada para proteger las comunicaciones marítimas, contribuir a la seguridad de las infraestructuras submarinas y participar en operaciones de la OTAN y de la UE.

Armada

El construcción de las F-110 refuerza la capacidad de España para desarrollar tecnología y su autonomía industrial en defensa

DEFENSA CONTRA DRONES Y 5G: LOS SISTEMAS ANTIAÉREOS A PRUEBA

Las Fuerzas Armadas, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, empresas y universidades se integran en el ejercicio *Atlas 26*



El JEMAD, almirante general Teodoro López Calderón, acompañado por el almirante Pierre Vandier, Comandante Supremo Aliado de Transformación (SACT), en el ejercicio.

ENSAYAR procedimientos que permitan blindar el espacio aéreo frente a la amenaza de sistemas aéreos no tripulados o UAS (*Unmanned Aircraft System*) fue el principal objetivo del ejercicio *Atlas 26*, que se celebró en el campo de maniobras y tiro de Médano del Loro (Huelva), del 19 al 23 de octubre.

Liderado por el jefe de Estado Mayor de la Defensa y organizado por el Mando de Apoyo a la Maniobra, el ejercicio reunió bajo una estructura de mando común a diversas unidades del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire y del Espacio, junto con unidades de la Guardia Civil y el Cuerpo Nacional de Policía. La actividad contó además con la presencia de empresas y universidades que pudieron validar sistemas innovadores fomentando así la cooperación industrial y científica en el ámbito de la defensa.

Las pruebas realizadas en *Atlas 26* no se limitaron a una unidad o a un sistema de armas, sino que se examinó la coordinación de todos ellos para responder de forma efectiva ante una amenaza aérea multicapa, aquella que emplea simultáneamente drones de diferentes tamaños, velocidades, altitudes y capacidades. De manera específica se estudió la respuesta frente a los UAS de clase I (menos de 150 kg) y clase II (entre 150 y 600 kg), según los estándares de la OTAN.

Dicha respuesta combinó dos tipos de efectos: El *soft kill,* en el que los drones se neutralizan mediante señales electromagnéticas sin necesidad de destruirlos físicamente, y el *hard kill,* que consiste en su destrucción mediante disparos, proyectiles o misiles. El programa incluyó una demostración de inhibición y un tiro simultáneo con los sistemas *Hawk* y *Patriot*, cañones 35/90 y medios antidron de destrucción física.

En *Atlas 26* se comprobó la capacidad de unificar esas respuestas dentro de una arquitectura de defensa aérea. Para ello, todos los sistemas de mando y control se integraron en el Sistema de Defensa Aéreo del Ejército del Aire y del Espacio mediante una red de comunicaciones 5G.

Los escenarios del ejercicio reprodujeron dos situaciones operativas. La primera se enmarcaba en las operaciones permanentes de Presencia, Vigilancia y Disuasión en territorio nacional; la segunda contemplaba un despliegue en una misión en el exterior. En este último supuesto, las unidades trabajaron dentro de una estructura de Defensa Aérea y Antimisil Integrada de la Alianza Atlántica, conocida por sus siglas en inglés IAMD. El propósito fue comprobar cómo se articula la respuesta española cuando los medios nacionales se integran con capacidades de otros países.

EMPRESAS Y UNIVERSIDADES

Atlas 26 sirvió también como plataforma de colaboración con varias empresas nacionales (Indra Sistemas, Escribano Mechanical Engineering, Sener, Atl Europa, Amper, Thalanor, Asedios Group, Adevex, Art, Sensia, Vig-Sec-Drone, Armmo Defense Technologies, Ericsson y GDELS Santa Bárbara Sistemas), universidades (Universidad de Alcalá de Henares y Politécnica de Madrid) y centros de experimentación de las Fuerzas Armadas.



El sistema antidrón Aracne, desarrollado por Indra y EM&E, integrado en la arquitectura de defensa aérea durante el ejercicio.



La unidad de blancos aéreos del cuartel general del Mando de Artillería Antiaérea participó con los sistemas *Alba* y *Scrab I*.

Entre otras actividades, durante el ejercicio se realizó la validación operativa del sistema antidrón *Aracne*, desarrollado de forma conjunta por Indra y EM&E, que se conectó directamente con el sistema de defensa aérea del Mando Operativo Aeroespacial.

Las empresas Armmo y GDELS también reforzaron su colaboración industrial durante *Atlas 26*. Ambas compañías probaron el lanzamiento y vuelo del dron interceptor autónomo *Bandit-X* desde un blindado *Ascod* HMC, diseñado para proyectar la carga de pago o sistema de misión requerido hasta la primera línea de combate.

La presencia en Huelva de observadores de las universidades y del Mando de Adiestramiento y Doctrina (MADOC), permitió identificar lecciones y conclusiones que orienten el desarrollo de futuros sistemas de armas. Los representantes de las empresas subrayaron el valor de la transferencia tecnológica a empresas del sector y la colaboración en proyectos con el Ministerio de Defensa y el Ejército. Por ejemplo, la Universidad Politécnica presentó las investigaciones de su grupo de radiocomunicaciones en el desarrollo de sistemas de detección e inhibición de UAVs mediante inteligencia artificial. Por su parte, la Universidad de Alcalá probó su demostrador de radar pasivo (IDEPAR) que, al no transmitir señal propia, aprovecha iluminadores de oportunidad para detectar, rastrear y medir distancia, velocidad *Doppler* y orientación angular de drones y vehículos en movimiento mediante antenas comercialmente disponibles.



Empresas y universidades pudieron validar sistemas innovadores en capacidades de defensa aérea contra drones.

VISITA DEL JEMAD

El 22 de octubre, las unidades que estaban participando en el ejercicio recibieron la visita del jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Calderón, acompañado por el almirante Pierre Vandier, Comandante Supremo Aliado de Transformación (SACT).

A su llegada al campo de maniobras y tiro de Médano del Loro fueron recibidos por el general de brigada Manuel César Arienza, jefe del Mando de Artillería Antiaérea del Ejército de Tierra y director del ejercicio.

Tras la exposición sobre el desarrollo y los aspectos más destacados del *Atlas 26*, el JEMAD y el SACT siguieron sobre el terreno el funcionamiento de los sistemas de armas desplegados para la detección y neutralización de drones. Comprobaron las evoluciones de los materiales UAS y C-UAS participantes en el ejercicio y realizaron un recorrido por las principales estaciones y puestos desplegados en el terreno.

Victor Hernández
Fotos: EMAD

Se comprobó la capacidad de respuesta conjunta ante una amenaza de aeronaves no tripuladas

DESPEGA FEINDEF 27

Presentada la quinta edición de la Feria, que se celebrará del 18 al 20 de mayo en Madrid bajo el lema de «La defensa de nuestra seguridad»



Los representantes de las principales empresas patrocinadoras de FEINDEF debatieron sobre el presente y el futuro de nuestro sector industrial de defensa y seguridad.

Jaime Mario González

FEINDEF 27, la V Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España, ha arrancado con fuerza. Fue presentada oficialmente el 26 de octubre, en un acto presidido por la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, en el que intervinieron el presidente de la Fundación FEINDEF, Ángel Olivares, y los de las dos asociaciones que aglutinan a las principales entidades del sector, el de AESMIDE (empresas contratistas con las administraciones), Gerardo Sánchez Revenga, y el de TEDAE (tecnologías de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio), Alberto Gutiérrez Moreno. La Feria, organizada por dicha fundación con el apoyo del Ministerio de Defensa, se celebrará los próximos 18, 19 y 20 de mayo en la Institución Ferial de Madrid (IFEMA).

En un contexto de creciente protagonismo de la industria de defensa y seguridad, FEINDEF 27 sigue avanzando a un sólido ritmo de comercialización. Constará de cinco pabellones, en los que se ocuparán 89.100 metros cuadrados de superficie total, lo que supondría un incremento del 46 por 100 respecto a la edición anterior. La participación empresarial también crece: hay 746 empresas confirmadas, el 19 por 100 más que en 2025. El 37 por 100 de los expositores confirmados intervienen por primera vez y ya se ha reservado el 94 por 100 de la superficie expositiva.

En la Feria, cuyo lema es el de «La defensa de nuestra seguridad», estarán presentes más de 250 empresas de casi 40 países, lo que representa el 33 por 100 del total de expositores. El número de pabellones internacionales se duplicará de siete a catorce. Esta presencia internacional contribuye a impulsar la proyección exterior de las empresas españolas, a facilitar el establecimiento de alianzas industriales y a generar nuevas oportunidades de negocio, y permite dar visibilidad a las capacidades tecnológicas y productivas nacionales ante otros mercados, administraciones y potenciales socios internacionales.

Asimismo, la quinta edición de FEINDEF facilitará la participación de startups, centros tecnológicos y emprendedores que desarrollan soluciones disruptivas aplicables a la defensa y la seguridad.



Jaime Mario González

ÁNGEL OLIVARES, PRESIDENTE DE LA FUNDACIÓN FEINDEF

Una historia de éxito

EL presidente de la Fundación FEINDEF afirmó que «estamos ante la expresión de una historia de auténtico éxito», y señaló que el crecimiento de la Feria se debe «a la confianza que el sector nos está prestando y a la gran pujanza y calidad de la industria española de defensa».

«Durante esta Feria —manifestó Ángel Olivares— se pondrán en contacto entidades, instituciones y empresas que de otro modo necesitarían muchos meses, incluso años, para poder realizarlo. A su vez es un ejercicio de transparencia, es decir, los ciudadanos van a ver cuál es el destino de los recursos que ponen a disposición de la administración pública y de la industria de defensa. Y se cumple también una función de cultura de defensa, porque conviene resaltar que sin defensa y seguridad no hay libertad ni paz, y sin paz no hay bienestar».

Según explicó, la Feria contribuye a generar el marco de confianza preciso para impulsar alianzas y proyectos de cooperación. «Vamos a dedicar —señaló— un gran esfuerzo a intentar conseguir que los expositores dediquen todo su tiempo al establecimiento de contactos: entre empresas, con la administración y con las Fuerzas Armadas. Intentaremos suprimir las colas para que el tiempo sea más eficaz y más eficiente, y poner a disposición de los expositores salas de reuniones gratuitas».

Ángel Olivares valoró «la íntima conexión y el diálogo permanente que existe entre la industria, las Fuerzas Armadas y el Ministerio de Defensa». «Este diálogo —agregó— es algo que la industria siempre pide con razón, que es la previsibilidad y la certidumbre».

Buena salud de la industria de defensa y seguridad

LAS empresas de defensa y seguridad facturaron el pasado año 10.877 millones de euros, el 16,2 por 100 más que en 2024, y dedicaron a la exportación la mitad de esa cantidad, 5.459 millones, lo que refleja su fuerte proyección internacional. Asimismo, contribuyeron al Producto Interior Bruto con 13.742 millones, el 7,7 por 100 del PIB industrial de España; al empleo con más de 180.000 puestos de trabajo (48.000 directos y 132.000 indirectos e inducidos); y a la recaudación fiscal con 4.606 millones, equivalente al 1,4 por 100 de los ingresos tributarios. También sobresalieron por su intensidad en innovación (inversión en I+D+i entre facturación consolidada), que fue nueve veces la media del resto de las empresas españolas.

Así se desprende del informe elaborado por la consultora PwC para TEDAE, que fue presentado el 5 de octubre en Madrid. En conjunto, las industrias de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio, en las que se integran programas civiles y militares, aportaron en 2025 24.425 millones de euros al PIB, alcanzaron 10.821 millones en exportaciones y generaron 290.000 empleos. La facturación global ascendió a 18.034 millones, con un incremento del 11,6 por 100 respecto a 2024.

Cinco subsectores se reparten la facturación en defensa y seguridad: aeronáutica, con 6.164 millones de euros; defensa terrestre, 2.631 millones; naval, 1.682 millones; seguridad, 225 millones; y espacio, 175 millones. Destaca la evolución de la defensa naval, que crece en el 46,4 por 100, y de la terrestre, que lo hace en el 22,2 por 100.

El informe observa que la modernización de las Fuerzas Armadas y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad «atraviesa un momento decisivo, sostenido por un ciclo de inversión pública sin precedentes que refuerza tanto las capacidades del país como su tejido industrial». Advierte que la alta tecnificación de la defensa y la seguridad permite reconvertir su producción con rapidez ante situaciones críticas, como sucedió en la pandemia del COVID-19, cuando industrias tecnológicas similares contribuyeron a suplir la falta de equipamiento médico avanzado.

Igualmente, se destacan los aspectos positivos de los Planes Especiales de Modernización: cerca de 80 planes aprobados con expectativa de llegar a 95 en 2027; un claro foco de retorno industrial, con el objetivo de destinar el 80 por 100 del gasto a la industria española y el 90 por 100 a la europea; son fruto de la colaboración directa entre Defensa e Industria; planificación plurianual, no gasto puntual; y el efecto de arrastre sobre toda la cadena de proveedores nacionales.

MOTOR DE DESARROLLO ECONÓMICO

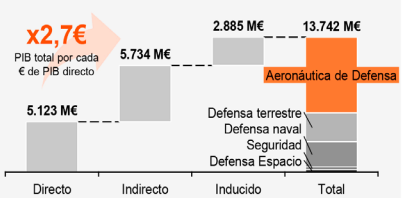
«Este informe —indicó en el acto de presentación la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce— evidencia que la inversión en defensa se sitúa como uno de los motores más potentes del desarrollo económico, la vertebración territorial, el empleo de alta cualificación y la innovación disruptiva en España». Afirmó que contar con una base industrial sólida, autónoma y tecnológicamente competitiva es «esencial» para reforzar la soberanía tecnológica.

Alberto Gutiérrez, presidente de TEDAE, aseveró que las cifras muestran la dimensión que han alcanzado estas cuatro industrias, «y, sobre todo, su capacidad para generar valor más allá de su propia actividad». «Su efecto tractor para vertebrar el territorio —dijo— se muestra en que por cada euro de PIB directo generan 2,3 euros en el conjunto de la economía española, mientras su empleo directo crece cuatro veces más rápido que el empleo en España».

Por parte de PwC intervinieron los socios César Calleja y Jordi Esteve. Calleja aseveró que «las empresas altamente planificadas, como las aquí representadas, son capaces de adaptar su producción hasta cuatro veces más rápido que otro tipo de empresas». «TEDAE —señaló Esteve— es un motor de desarrollo económico y de empleo de alto valor añadido en España, y para consolidar ese potencial el apoyo del sector público tiene que basarse en un compromiso previsible y sostenido en el tiempo».

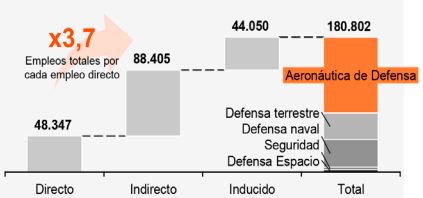
Contribución total de los sectores de Defensa y Seguridad a la economía, el empleo, el sector exterior, la innovación y la recaudación fiscal en 2025

13.742 M€ de PIB,
equivalente al 7,7% del PIB industrial



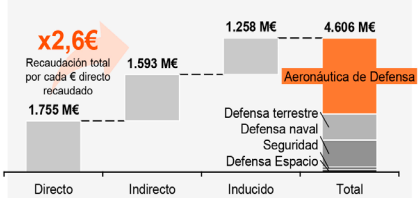
- Las **exportaciones de Defensa y Seguridad** alcanzaron en 2025 los **5.459 M€**, el **50%** de la facturación consolidada
- **1.784 M€** generados de **I+D+I**, lo que equivale al **19,4%** de la **I+D+I total del sector industrial** de España

180.802 empleos,
equivalente al 8,5% del empleo industrial



- Los **sectores de Defensa y Seguridad** contribuyen al empleo nacional **con** un **efecto** sobre la **cadena de proveedores** (indirecto) y el **consumo de los hogares** (inducido) de más de **132.455 empleos**
- La **productividad de la industria de Defensa y Seguridad** supera en **x1,3** veces **la media**

4.606 M€ de recaudación,
equivalente al 1,4% de los ingresos fiscales



- La **Aeronáutica de Defensa** es responsable del **57%** de la contribución fiscal total, mientras que el **20%** corresponde a la aportación de la **Defensa terrestre,** el **20%** a la **Defensa naval,** el **2,1%** a **Seguridad** y el **1,7%** a **Espacio Defensa**



Marco Romero/MDE

La cuarta edición de la Feria, celebrada en la primavera de 2025, reunió en el IFEMA a más de 44.000 visitantes.

En este marco contará con Innova for Def&Sec, un espacio concebido para visibilizar tecnologías emergentes, proyectos innovadores y nuevas capacidades industriales y que multiplica por cinco la superficie disponible; y con el nuevo Hub Talento, orientado a acercar a estudiantes, jóvenes profesionales y perfiles especializados a las oportunidades de desarrollo profesional que ofrece el sector. En este último colabora el Consejo Atlántico Juvenil Español.

«La Feria —afirmó Ángel Olivares en el acto de presentación, que tuvo lugar en el Auditorio Rafael del Pino, de Madrid— permitirá a todos los que nos visitan conocer la industria de defensa, que es un motor de desarrollo de la industrialización de España, creador de empleo cualificado e incentivador de la innovación».

Gerardo Sánchez Revenga subrayó el crecimiento y la consolidación de FEINDEF, advirtiendo que «ha pasado de ser una iniciativa necesaria para dar visibilidad a nuestra industria a convertirse en un instrumento de cooperación industrial, innovación y proyección internacional». Su razón de ser, según el presidente de AESMIDE, es «convertir el encuentro en cooperación, la cooperación en capacidades y las capacidades industriales en una mejor respuesta a las necesidades de nuestra defensa y nuestra seguridad».

Alberto Gutiérrez Moreno consideró a la industria española de defensa como «un acelerador tecnológico, económico y social». El presidente de TEDAE indicó que el crecimiento de la Feria es «el reflejo exacto del momento en el que vivimos», que está marcado por una mayor cooperación internacional y por el creciente interés de empresas e instituciones hacia el sector.

Unas 750 empresas han confirmado su presencia en la Feria, que tendrá 89.000 metros cuadrados de superficie

El acto, que estuvo moderado por la periodista Yolanda Ferrer, contó con un debate en el que participaron los directivos de las nueve empresas que figuran como patrocinadores Global de la Feria: Airbus, Amper, EM&E, Indra, Navantia, Oesia, Sener, Telefónica y Uro. Todos ellos destacaron el papel cada vez más relevante de la industria de defensa y seguridad en un contexto internacional caracterizado por la necesidad de reforzar las capacidades tecnológicas e industriales, avanzar en la autonomía estratégica y fortalecer la cooperación entre las administraciones, las Fuerzas Armadas, los centros tecnológicos, las universidades y el tejido empresarial.

Santiago F. del Vado

UCRANIA, PRIORIDAD CENTRAL PARA EUROPA

Los dirigentes de la Unión Europea reafirman su apoyo a Kyiv y condenan la intensificación de los ataques híbridos de Rusia

«EL apoyo a Ucrania es más pertinente que nunca, ya que Moscú está intensificando sus campañas híbridas en toda Europa. Nos enfrentamos a actos de sabotaje y violaciones reiteradas del espacio aéreo y las aguas territoriales de los Estados miembros. Estas acciones no quedarán sin respuesta: vamos redoblar los esfuerzos por poner en marcha nuestra estrategia de defensa de aquí a 2030». La determinación con la que se expresó el presidente de la Comisión Europea, Antònio Costa, en la sala de prensa al término de la cumbre de la UE celebrada en Bruselas los días 15 y 16 de octubre era la constatación de una realidad cada vez más evidente: la seguridad de Kyiv y de Europa están íntimamente ligadas.

Aunque la seguridad y la defensa no ocuparon el centro de los debates del Consejo Europeo, dominados por asuntos como la competitividad, la subida de los precios de la energía como consecuencia de la guerra en Oriente Próximo, la inmigración y el próximo marco financiero plurianual, ambas cuestiones tuvieron un peso significativo en las conclusiones. Los Veintisiete reafirmaron su apoyo inquebrantable a Ucrania y su población (una vez más, el presidente Volodimir Zelenski asistió a la reunión como invitado), condenaron la intensificación de los ataques híbridos de Rusia y reclamaron acelerar las medidas para reforzar la preparación defensiva de la Unión.

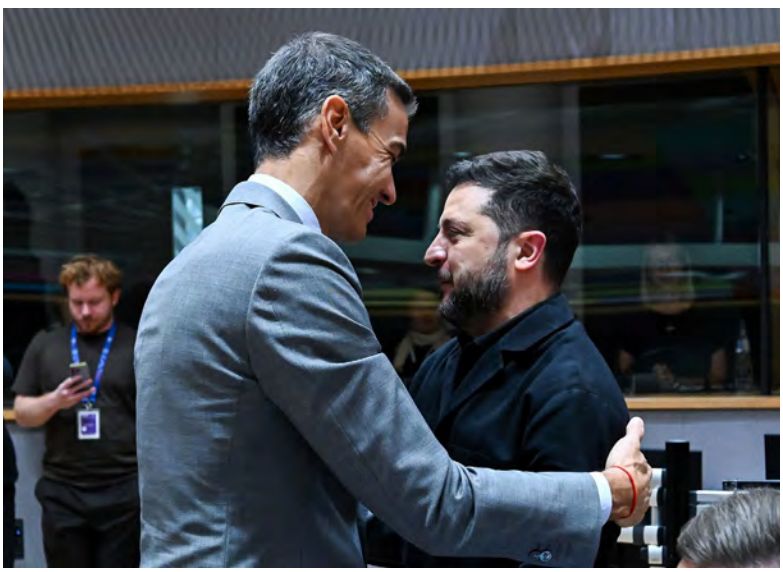
UNA PAZ JUSTA Y DURADERA

Los gobernantes expresaron su compromiso con una paz global, justa y duradera en Ucrania, insistiendo en que la UE debe desempeñar un papel clave en cualquier futuro acuerdo y defender sus intereses. Entre los elementos que deben formar parte del camino hacia la paz, se destacó la importancia de las iniciativas humanitarias y, especialmente, el intercambio de prisioneros de guerra y el retorno de los civiles detenidos.

En el ámbito económico, los líderes europeos acogieron favorablemente los desembolsos del préstamo de apoyo a Kyiv de 90.000 millones de euros para el periodo 2026-2027, así como el establecimiento de financiación para cubrir sus necesidades presupuestarias y de defensa hasta finales de 2026.

La asistencia militar seguirá siendo otro de los pilares del respaldo europeo. En este apartado, los dirigentes celebraron la prórroga del mandato de la Misión de Asistencia Militar de la Unión Europea en apoyo a Ucrania (EUMAM Ucrania), así como la liberación de 6.600 millones de euros con cargo al Fondo Europeo de Apoyo a la Paz. A estas medidas se suman la ayuda bilateral proporcionada por los Estados miembros, los avances en la cooperación industrial de defensa y la creación de la Coalición de Defensa Integrada contra los Misiles Balísticos, formada por diez países europeos, entre ellos España.

La situación de las infraestructuras ucranianas ocupó igualmente un lugar destacado en las conclusiones. Los Veintisiete condenaron los ataques rusos «deliberados y sistemáticos» contra la población civil y las infraestructuras críticas, incluidos los sistemas energéticos y de transporte, así como los centros sanitarios y educativos. Ante la proximidad del invierno, reclamaron redoblar los esfuerzos para reforzar la resiliencia del país, entre otras vías mediante el Fondo de Apoyo Energético a Ucrania. También abogaron por fortalecer la cooperación energética regional y las interconexiones eléctricas transfronterizas. Los dirigentes europeos



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, saluda a su homólogo ucraniano, Volodimir Zelenski, al inicio del Consejo Europeo.



Reunión de los jefes de Estado y de Gobierno de la UE en la sesión del 16 de octubre del Consejo Europeo.

denunciaron, además, los ataques contra las infraestructuras agrícolas, los almacenes de cereales, las instalaciones de exportación y los buques en los puertos del mar Negro y el Danubio. Según las conclusiones, estas acciones socavan la seguridad alimentaria mundial, especialmente en África, Asia y Oriente Próximo.

Asimismo, advirtieron de la gravedad de los ataques contra el transporte marítimo civil, incluidos los incidentes registrados en aguas de Bulgaria y Rumanía en el mar Negro, que suponen graves violaciones del Derecho internacional y marítimo. Para evitar un mayor deterioro de la situación, los Veintisiete reclamaron el restablecimiento inmediato del paso seguro de todos los buques mercantes en el mar Negro y el fortalecimiento de los corredores de solidaridad entre la Unión Europea y Ucrania.

«Ucrania sigue siendo una prioridad central para Europa», concluyó Antònio Costa en la rueda de prensa que ofreció al término del Consejo. «Nuestra determinación de apoyar a su pueblo es más fuerte que nunca. Con todo, cada paso que nos acerque verdaderamente a la paz es importante y apoyamos todos los esfuerzos genuinos por alcanzarla. Lamentablemente, las acciones de Rusia apuntan en la dirección contraria, hacia una escalada. Por ello, nuestro compromiso con la paz es indisociable de un aumento de la presión sobre el agresor, no una reducción». Como muestra de ese aumento de la presión sobre Moscú el Consejo Europeo saludó la adopción del vigésimoprimer paquete de sanciones, que incluye a cerca de 1.600 personas y entidades. Los gobernantes de la UE también reclamaron un endurecimiento de las actuaciones contra la «flota fantasma rusa» y lamentaron, además, la decisión de Estados Unidos de levantar temporalmente las sanciones al gasóleo ruso. Por último, condenaron la organización ilegal por parte de Rusia de las denominadas «elecciones» en los territorios ucranianos temporalmente ocupados, así como el despliegue de tropas norcoreanas contra Ucrania, a la vez que denunciaron el apoyo militar prestado a Moscú por Irán, Bielorrusia, Corea del Norte y otros países.

Los Veintisiete condenaron enérgicamente el comportamiento, cada vez más temerario, de Rusia

AMENAZAS HÍBRIDAS

La intensificación de los ataques híbridos y los actos de sabotaje contra la Unión Europea y sus Estados miembros, junto con las reiteradas violaciones de su espacio aéreo y sus aguas territoriales, ha llevado a los líderes europeos a reclamar nuevas medidas para reforzar la seguridad y la Preparación en materia de Defensa. En las conclusiones del Consejo Europeo los Veintisiete condenaron enérgicamente el comportamiento, cada vez más temerario, de Rusia y advirtieron de la necesidad de aumentar la capacidad de respuesta, utilizando plenamente los instrumentos de que dispone la UE para hacer frente a estas amenazas. Una de las prioridades señaladas fue la aceleración del Plan de Acción sobre la Seguridad de los Drones y los Sistemas Antidrones.

El refuerzo de la preparación en defensa fue otro de los ejes de las conclusiones. Los líderes europeos animaron a continuar los trabajos del proyecto Guardia del Flanco Oriental y de otras iniciativas destinadas a fortalecer la seguridad común.

En este contexto, acogieron favorablemente el primer informe anual sobre la Preparación en materia de Defensa elaborado por la Agencia Europea de Defensa (EDA), animaron a los Estados miembros a orientar sus inversiones hacia el desarrollo conjunto de capacidades y subrayaron la importancia de facilitar el acceso de la industria europea a la financiación. En paralelo, pidieron al Consejo y al Parlamento Europeo que alcancen un acuerdo sobre la propuesta relativa a la movilidad militar antes de que finalice 2026.

ORIENTE PRÓXIMO

Los dirigentes de la Unión Europea expresaron su preocupación por el grave deterioro de la seguridad y la escalada militar en Oriente Próximo. En sus conclusiones, subrayaron la necesidad de respetar el Derecho internacional, poner fin a las actividades desestabilizadoras y garantizar la libertad de navegación. Asimismo, reafirmaron su compromiso con las iniciativas diplomáticas, en coordinación con los socios de la región, para rebajar la tensión y avanzar hacia la paz. Los Veintisiete advirtieron, además, de que la situación puede provocar perturbaciones duraderas en las cadenas de suministro mundiales, especialmente en los sectores de la energía, los fertilizantes y los alimentos.

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en una comparecencia ante la prensa tras la reunión, se refirió a las consecuencias de una guerra «ilegal e innecesaria» para los bolsillos de los ciudadanos. «Ya nos ha costado más de 100.000 millones de euros y no llevamos ni un año de guerra. Es casi el doble de todo lo que la Unión Europea destina cada año a la Política Agraria Común». Ante esa realidad, subrayó la importancia de intensificar los esfuerzos diplomáticos para lograr la paz y la estabilidad, una postura, aclaró Pedro Sánchez, que «no responde a un respaldo político hacia las autoridades de Teherán, sino a una férrea defensa de la legalidad internacional».



Ursula von der Leyen y Antònio Costa comparecen ante la prensa al término del Consejo Europeo.

En sus conclusiones, el Consejo Europeo condenó enérgicamente los ataques de Irán contra países de la región e instó a sus dirigentes y a sus grupos aliados a abstenerse de nuevas agresiones y de cualquier actuación que contribuya a la desestabilización. También rechazó las amenazas contra los buques comerciales y los impedimento a la navegación en el estrecho de Ormuz, al tiempo que condenó la violencia y la represión que el régimen iraní ejerce contra su propia población. Los líderes europeos reiteraron que no debe permitirse que Irán se dote de armas nucleares y exigieron al país que cumpla sus obligaciones jurídicamente vinculantes en esta materia.

En relación con Yemen, los Veintisiete condenaron la escalada militar de los *hutíes* y sus ataques contra Arabia Saudí. Ante la gravedad de la crisis humanitaria, reclamaron un incremento de la ayuda internacional y exigieron el cese inmediato de las operaciones militares y de los ataques contra el transporte marítimo civil en el mar Rojo y el estrecho de Bab el-Mandeb. Para contribuir a la seguridad de la navegación, pidieron reforzar la operación naval de la UE EUNAVFOR *Aspides*.

Gaza y Cisjordania ocuparon también un lugar destacado en las conclusiones de la reunión. Los dirigentes europeos reiteraron su apoyo a una paz basada en la solución de dos Estados y manifestaron su profunda preocupación por el agravamiento de la situación humanitaria en Gaza, que podría empeorar con la llegada del invierno. Por ello, instaron a Israel a permitir la entrada inmediata y sin trabas de ayuda humanitaria y su distribución continuada a gran escala en toda la Franja.

El Consejo Europeo condenó, además, el aumento de la violencia de los colonos israelíes contra civiles palestinos en Cisjordania y exigió revertir la expansión de los asentamientos ilegales.

En cuanto al proceso de paz, los líderes de la Unión Europea expresaron su preocupación por la falta de avances en la aplicación de la Resolución 2803 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas y pidieron a todas las partes que la cumplan íntegramente y sin demora. Entre los aspectos señalados figuran el desarme permanente de *Hamás* y de otros grupos armados no estatales, la retirada total de las fuerzas israelíes de Gaza y la exclusión de *Hamás* de la futura gobernanza de la Franja.

Respecto a Líbano, los Veintisiete acogieron favorablemente el acuerdo marco firmado con Israel en junio e instaron a las partes a respetar sus términos y mantener nuevas conversaciones. Asimismo, reclamaron la aplicación íntegra de la Resolución 1701 del Consejo de Seguridad de la ONU como base para una solución duradera y reiteraron su llamamiento al desarme total de *Hezbolá*. A Israel le pidieron que respete la soberanía y la integridad territorial libanesas y retire sus fuerzas del país conforme a dicha resolución.

Por último, los dirigentes europeos destacaron la importancia de mantener una presencia internacional en Líbano una vez finalice la misión de la Fuerza Provisional de las Naciones Unidas (UNIFIL), el próximo 31 de diciembre, y saludaron la creación de la Misión de Apoyo de la UE (EUSM Líbano) en el marco de la política común de seguridad y defensa (PCSD), que tendrá un mandato inicial de tres años.

Víctor Hernández
Fotos: Consejo Europeo





Hay muchas personas que defienden
la libertad que disfrutamos todos los días.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA

Nuestra misión, tu libertad.

Encuentro en la ONU sobre MUJERES, PAZ Y SEGURIDAD

Margarita Robles propone avanzar hacia el 15 por 100 de presencia femenina en los ejércitos de todos los países



En Gaza, miles de mujeres sostienen a sus familias en medio de la violencia y la escasez.

LA ministra de Defensa, Margarita Robles, hizo el pasado 26 de octubre, desde la sede de la ONU en Nueva York, un llamamiento a la comunidad internacional para que recupere el impulso de la Agenda Mujeres, Paz y Seguridad, que hoy considera «más necesaria que nunca». Asimismo, alertó sobre el retroceso global en la protección de los derechos de las mujeres en zonas de conflicto.

Robles efectuó estas declaraciones en el encuentro de alto nivel que copresidió junto a la directora ejecutiva de ONU Mujeres, la diplomática jordana Sima Bahous. El foro, que fue organizado conjuntamente por ONU Mujeres y el Ministerio español de Defensa, forma parte de una iniciativa para congregar a titulares de Defensa y altos representantes de los Estados miembros, organizaciones regionales y multilaterales y responsables de la Agenda, cuyo propósito es el de compartir experiencias y formular propuestas que permitan un avance real.

La ministra de Defensa recordó el hito que supuso la aprobación por el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, el 31 de octubre de 2000, de la Resolución 1325, que insta a todas las partes en conflicto a garantizar la seguridad de mujeres y niñas y aboga por la plena participación de las mujeres en los procesos de paz. Advirtió, sin embargo, que «esta resolución no puede ser únicamente un compromiso que recordamos, sino una responsabilidad que ejercemos».

«Es necesario —enfatizó Margarita Robles— traducir nuestros compromisos a medidas concretas, incorporando las buenas prácticas a las políticas de defensa, los procesos de planeamiento, los presupuestos, los procedimientos de trabajo y la evaluación de resultados». Para ello, añadió, será preciso «escuchar las voces

de las mujeres que claman por nuestro apoyo desde el sufrimiento en todo tipo de situaciones de conflicto armado, violencia o desigualdad forzada». En este sentido, recordó especialmente a las mujeres que sufren dificultades en lugares como Afganistán, Irán, el Sahel o Ucrania.

Robles destacó el valor de las mujeres de las Fuerzas Armadas españolas en misiones del exterior, a quienes consideró «uno de los instrumentos de paz y progreso más valiosos que podemos utilizar» y «un modelo de integración».

Como medidas concretas, la ministra de Defensa alentó a Naciones Unidas a animar a las fuerzas armadas y cuerpos policiales de todos los países a que consideren un objetivo mínimo del 5 por 100 de representación femenina, que avance hacia una participación superior al 15 por 100 (en España suponen el 13,4 por 100). Con este fin, propuso a ONU Mujeres crear, como estímulo, un reconocimiento o distintivo para las militares que acumulen un determinado tiempo de servicio en operaciones de paz. Todo ello para construir unas Fuerzas Armadas «basadas en la plena igualdad de oportunidades, donde las mujeres puedan desarrollar todas sus capacidades y asumir cualquier responsabilidad».

«Nuestro objetivo —aseguró— debe ser no solo que las mujeres estén protegidas, sino también que contribuyan plenamente a decidir y construir la paz». Robles concluyó su intervención manifestando que «la paz no puede construirse dejando al margen a la mitad de la humanidad».

MUJERES EN ZONAS DE CONFLICTO

De los más de 37.000 civiles que en 2025 perdieron la vida en conflictos, uno de cada cuatro son mujeres o niñas; y esta proporción duplica la de 2021. Así lo refleja el informe de 2026 del secretario general de la ONU sobre las mujeres, la paz y la seguridad, publicado el mismo 26 de octubre y presentado al día siguiente en el marco del Debate Abierto del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas sobre la citada Resolución 1325.

Actualmente, cerca de 750 millones de mujeres y niñas viven a menos de 50 kilómetros de un conflicto activo, 40 millones más que en 2024. «Hace décadas que no había un número tan alto de mujeres y niñas atrapadas en guerras —afirmó Sima Bahous—. Mientras tanto, la asistencia para el desarrollo continúa disminuyendo, a pesar de que la inversión en el liderazgo de las mujeres, la prevención de los conflictos y la consolidación de la paz nunca había sido tan urgente».

Para las mujeres y las niñas atrapadas en las guerras, la amenaza no se limita a las bombas. Los casos de violencia sexual relacionada con conflictos verificados por la ONU casi se cuadruplicaron entre 2022 y 2025. Las guerras también empujan a las mujeres a una situación más grave de pobreza y aumenta su carga de trabajo de cuidados no remunerados. Unos 170 millones de mujeres y niñas viven en zonas de conflicto y en condiciones de pobreza extrema, y sobreviven con menos de tres dólares al día.

A todo ello se suman los cambios en los métodos bélicos y la pérdida de respeto por el derecho internacional. El uso cada vez mayor de drones y armas de largo alcance en zonas pobladas, con ataques deliberados contra escuelas, mercados y hospitales —lugares fundamentales en la vida cotidiana de las mujeres—, suscita preocupaciones adicionales en materia de seguridad. Las nuevas tecnologías militares basadas en la inteligencia artificial agravan estos riesgos, en especial para las mujeres y niñas que ya se enfrentan a la violencia, el desplazamiento y la inseguridad.

Pese a estas dificultades, las mujeres siguen trabajando para proteger a las comunidades y construir la paz. «Cada día —observó Sima Bahous—, mujeres de todo el mundo trabajan para poner fin a las guerras y construir la paz: protegen a las personas supervivientes, mantienen la cohesión de las comunidades y frenan la violencia antes de que estalle. Su labor es una de las mejores inversiones que puede hacer el mundo en favor de la paz». Aun así, el informe revela que en 2025 las mujeres representaban solo el 5 por 100 del personal negociador en 57 procesos de paz en todo el mundo, lo que supone un descenso sobre 7 por 100 de 2024.



La directora ejecutiva de ONU Mujeres, Sima Bahous, y Margarita Robles conversan en la sede de la ONU en Nueva York.

La exclusión de las mujeres de las negociaciones de paz se ve agravada por la falta de inversión en su labor. El 40 por 100 de las organizaciones de mujeres en contextos afectados por crisis prevén cerrar de forma temporal o definitiva debido a graves déficits de financiamiento. Según el informe, estas organizaciones son la columna vertebral de una paz duradera, ya que actúan como mediadoras para mitigar las tensiones locales, acogen a las personas desplazadas, prestan apoyo a los supervivientes y mantienen unidas las comunidades.

Santiago F. del Vado
Fotos: ONU Mujeres



La ministra de Defensa, el embajador de EEUU, el comandante del USS *Jhon Basilone* y otras personalidades en la bienvenida al buque.

EL SEXTO DESTRUCTOR ESTADOUNIDENSE, EN ROTA

El USS *John Basilone* completa la ampliación del escudo antimisiles de la OTAN en el sur de Europa

LA llegada a la base naval de Rota (Cádiz) del sexto destructor estadounidense, el USS *John Basilone* (DDG-122), que se produjo el pasado 15 de octubre, ha completado el despliegue escalonado pactado por los Gobiernos de España y Estados Unidos para reforzar el escudo antimisiles de la OTAN en el sur de Europa.

«Vivimos momentos muy difíciles, de ahí la importancia de colaborar para trabajar por la paz», indicó Margarita Robles en la ceremonia de bienvenida del buque, celebrada a su llegada al puerto militar. La ministra de Defensa hizo hincapié en la importancia de la defensa antiaérea en la actual situación internacional y destacó las buenas relaciones entre España y Estados Unidos, tanto bilaterales como en el marco de la Alianza. Al acto acudieron también el embajador de Estados Unidos en Madrid, Benjamin León Jr; el comandante de la Sexta Flota, con base en Nápoles, vicealmirante Jeffrey T. Anderson; y el almirante de la Flota española, almirante José Enrique Delgado.

La llegada del buque responde a lo acordado por el presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez, y el de Estados Unidos, Joe Biden, en el marco de la Cumbre de la OTAN desarrollada en junio de 2022 en Madrid. Entonces, Biden comunicó formalmente el propósito de su país de aumentar de cuatro a seis los destructores de la clase *Arleigh Burke* desplegados de forma permanente en Rota como parte del escudo antimisiles de la OTAN.

Este acuerdo, que supone un hito para la defensa aérea y la seguridad colectiva de los países aliados, confirma la posición estratégica de España y de la base naval de Rota como un pilar fundamental en el dispositivo de seguridad de la Alianza Atlántica. Rota es, de hecho, un privilegiado punto de acceso a los escenarios globales de mayor interés.

El USS *John Basilone*, que debe su nombre a un sargento de artillería del Cuerpo de Marines condecorado con la Medalla de Honor por su participación en la Segunda Guerra Mundial, procede de Mayport, en Florida. Cuenta con una dotación de 300 marinos estadounidenses,

que se han trasladado a Rota junto con sus familiares, y es el buque más avanzado de la Sexta Flota en la base española. Se trata de un destructor de la clase *Arleigh Burke Flight IIA*, que mejora las versiones anteriores con dos hangares para alojar a dos helicópteros de forma permanente y con mayor potencia del sistema de lanzamiento vertical *Mk 41* para los misiles.

COLABORACIÓN

La llegada del destructor supone una mejora de las capacidades operativas y de adiestramiento y un importante impacto en la economía, teniendo en cuenta las oportunidades de empleo que generará su logística y mantenimiento. En conjunto, la cooperación en Rota entre las dos armadas es un factor de colaboración internacional, de interoperabilidad militar y de actividad industrial para la Bahía de Cádiz.

La Armada, a través de la 41ª Escuadrilla de Escoltas, actúa como anfitriona del Escuadrón de Destructores 60, del que forma parte el nuevo buque. Ello se enmarca en la *Bilateral Training and Exercise Conference* (BTEC), cuyos orígenes datan de 1952. Esta colaboración, que busca un mayor alistamiento, un adiestramiento más eficiente y una mayor interoperabilidad entre ambas armadas, se articula mediante el hermanamiento de cada destructor con una fragata española, que en esta ocasión será la *Numancia*. Este hermanamiento incluye contactos semanales entre mandos, ejercicios conjuntos en la mar, adiestramiento con los helicópteros MH-60 *Romeo* que sustituirán progresivamente a los SH-60B de la Flotilla de Aeronaves, actos sociales y protocolarios y servicios de apoyo.



El USS *John Basilone* es un destructor de la clase *Arleigh Burke Flight IIA*, la más avanzada de la Sexta Flota, que mejora las versiones anteriores.

Robles destacó las buenas relaciones de España y EEUU, tanto bilaterales como en el marco de la OTAN



El buque cuenta con una dotación de 300 marinos estadounidenses, que se han trasladado a Rota junto con sus familiares.

El sostenimiento de los destructores corresponde a la empresa Navantia, bajo la supervisión del organismo estadounidense FDRMC y con el apoyo del Arsenal de Cádiz, que pone a disposición instalaciones y capacidades de soldadura, impresión 3D y metalmecánica.

Aunque los seis destructores contarán con unos 1.800 tripulantes, en lugar de los 1.200 hombres y mujeres de los cuatro primeros, las tropas estadounidenses destacadas permanentemente seguirán estando muy lejos del techo previsto.

Los dos nuevos destructores amplían un escudo antimisiles del que no queda ya ninguno de los cuatro buques que vinieron a nuestro país en 2014 y 2015: *Carney, Donald Cook, Porter* y *Ross*, reemplazados por otros más modernos entre 2020 y 2022. Actualmente se encuentran en Rota el *Arleigh Burke*, que da nombre a los de su clase; *Bulkeley, Paul Ignatius, Roosevelt* y *Oscar Austin*. Este último, el quinto destructor, arribó a la localidad gaditana en octubre de 2024. El despliegue de los seis buques ha obligado a realizar obras de ampliación en la base que han incluido, entre otras, la construcción de un hangar y un taller para albergar una escuadrilla de helicópteros.

Santiago Fernández del Vado
Fotos: Raúl Caro/EFE

Somalilandia y el reconocimiento israelí en el actual contexto internacional

Javier Irazoqui González
Analista geopolítico
División de Coordinación y Estudios de Seguridad y Defensa (DICOES)

EL territorio de Somalilandia, recientemente reconocido por Israel como Estado independiente de Somalia y que cuenta con una población estimada de cerca de seis millones de habitantes, ocupa una posición estratégica al noroeste de la Somalia internacionalmente reconocida, con unos 850 kilómetros de costa en el golfo de Adén, frente a Yemen y junto a Yibuti, muy cerca del Estrecho de Bab el-Mandeb, que conecta el Mar Rojo con el Golfo de Adén y el océano Índico y por el que circulaba alrededor del 12 por 100 del comercio mundial (al menos hasta los ataques *hutíes*).

Somalilandia se sitúa, además, en el borde externo del denominado *rimland*, clave según algunas teorías geopolíticas para el control de Eurasia, y en la periferia inmediata de Oriente Medio, una región clave para el comercio internacional y para las rutas comerciales que se proyectan desde China, con la nueva Ruta de la Seda y desde India, con el proyecto IMEC (*India-Middle East-Europe Economic Corridor*), que conectaría Europa con el subcontinente indio. No es de extrañar por ello que países como Estados Unidos, China, Francia, Japón, Turquía o los Emiratos Árabes Unidos mantengan diversas formas de presencia comercial, militar o de infraestructuras en diferentes países de la zona.

Por todo ello, la situación de este territorio y su reconocimiento internacional como Estado independiente de Somalia no es una cuestión de mero interés jurídico como caso práctico de la teoría del reconocimiento de Estados en el marco del Derecho Internacional Público, sino que, como veremos, se inserta en un escenario de profundos cambios estratégicos y de alianzas internacionales. Pero antes de analizar estos aspectos, conviene analizar qué es la cuestión Somalilandia y cuál es su origen.

LA CREACIÓN DEL ESTADO

Somalilandia, cuya capital es Hargeisa, funciona desde hace varias décadas como un Estado *de facto*, a pesar de que solo Israel ha reconocido, y solo recientemente, su independencia. La región cuenta con gobierno y parlamento propios, elecciones multipartidistas con alternancia pacífica del poder (las últimas elecciones presidenciales fueron en 2024) y con moneda (el chelín somalilandés), pasaporte y fuerzas armadas propias.

El territorio se corresponde con el de la Somalilandia colonial británica, que obtuvo su independencia el 26 de junio de 1960 y fue reconocida por decenas de Estados antes de unirse voluntariamente, el 1 de julio de 1960, a la ex Somalia italiana para formar la República de Somalia, reuniendo a poblaciones con una misma lengua y religión y unidas durante la lucha por la independencia por el anhelo de avanzar hacia la formación de una Gran Somalia, que comprendería buena parte del Cuerno de África. Las colonias británica e italiana se habían creado previamente con el reparto de África por parte de las potencias coloniales europeas entre finales del siglo XIX y principios del XX, a partir de acuerdos con varios sultanatos de la zona y con clanes somalíes. La llamada Somalia francesa devendría en lo que hoy es Yibuti. Con posterioridad a la independencia, en 1969 llegó al poder en Mogadiscio tras un golpe de Estado Mohamed Siad Barre, que trató de

El reconocimiento de este territorio como Estado independiente se inserta en un escenario de cambios estratégicos y alianzas


EFE

modernizar el país a través de un régimen comunista en el marco de la Guerra Fría. Este régimen profundizó el sentimiento preexistente de marginación de Somalilandia, que había votado en contra de la Constitución de 1961, que consagraba un reparto de poder que favorecía al sur del país. La creciente represión del régimen de Barre alimentó la insurgencia del Movimiento Nacional Somalí (SNM), formado principalmente por miembros del clan Isaaq, mayoritario en Somalilandia, que fue duramente reprimida durante la guerra civil que se desencadenó, produciéndose el llamado genocidio Isaaq y la masacre de Hargeisa.

Tras el colapso del régimen de Barre, Somalilandia declaró unilateralmente su independencia en mayo de 1991 dentro de las fronteras coloniales británicas y construyó un orden político relativamente estable, aunque con sus propios problemas territoriales derivados de tensiones entre el clan Isaaq y el clan Dhulbahante, mayoritario en el este de Somalilandia y opuesto a la secesión.

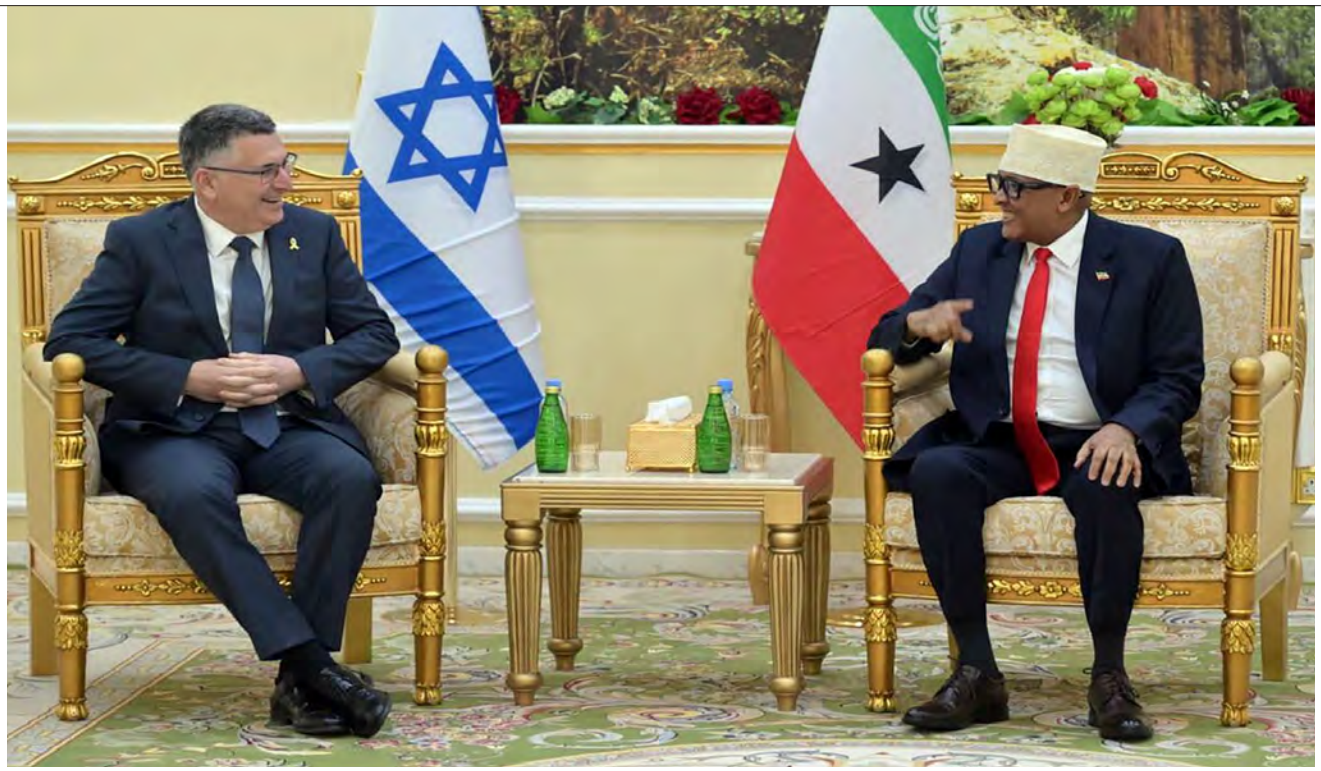
Estas tensiones se tradujeron a principios de los 2000 en enfrentamientos entre Somalilandia y Puntlandia (estado federal de Somalia), que reclamaba la parte oriental de Somalilandia basándose en relaciones de parentesco de clanes. Los enfrentamientos resurgieron a partir de 2022 alrededor de Las Anod, capital de la región de Sool con los choques entre el ejército somalilandés y el SSC-Khatumo, formado por fuerzas del clan Dhulbahante de las regiones de Sool, Sanaag y Cayn.

Meses de combates y bombardeos acabaron en agosto de 2023 con la retirada del ejército de Somalilandia de la región y la creación posterior por parte de Mogadiscio de un nuevo estado federal en la zona, que Puntlandia rechazó. Este desenlace ha supuesto que desde 2023 Hargeisa haya perdido el control de la parte oriental de su propio territorio, lo que pone en tela de juicio una de las principales bazas que Somalilandia alega frente a Somalia: la de su estabilidad política y de seguridad en una región convulsa.

La situación de Somalia, efectivamente, pasa por un momento de especial fragilidad. En términos de seguridad, el país sufre la presión del grupo terrorista *Al-Shabaab* a pesar de los bombardeos de Estados Unidos, del apoyo turco a Mogadiscio y de las misiones de la Unión Europea (EUTM-Somalia) y de la Unión Africana (AUSSOM). La labor de esta última, de cerca ya de dos décadas, está además en entredicho y acaba de recibir un duro golpe con el anuncio de que los Estados Unidos dejarían de contribuir al apoyo logístico que la ONU da a la misión.

Por otro lado, el país vive un conflicto político de difícil solución en torno a los intentos del actual presidente, Hassan Sheikh Mohamed, de instaurar un sistema de voto universal y directo, en lugar del actual sistema indirecto que reparte el poder entre los principales clanes. El mandato del actual presidente y del parlamento están, además, en entredicho tras expirar el pasado mes de mayo. Las enmiendas constitucionales que lo extienden son juzgadas ilegítimas por la oposición, que incluye a los estados de Puntlandia en el norte y de Jubalandia en el sur, ahondando en la deriva de fragmentación del país y produciendo graves enfrentamientos armados a pesar de la reciente convocatoria de elecciones parlamentarias y presidenciales para abril y mayo de 2027 (momento en que concluye el mandato extendido).

El gobierno federal apoyado por los estados federados aliados (Estados del Sudoeste, Hirshabelle y Galmudug), controla en estos momentos las grandes ciudades en la Somalia central y meridional mientras que Puntlandia, Jubalandia y Somalilandia, con la situación



EFE

El presidente somalilandés, Abdirahman Mohamed Abdullahi, con el ministro de Exteriores israelí, Gideon Saar, el pasado 6 de enero.

particular del recientemente creado Estado del Nordeste, controlan sus propios territorios; sin contar con la presencia de *Al-Shabaab*, con fuerte presencia fuera de las ciudades.

EL RECONOCIMIENTO ISRAELÍ

En este difícil contexto, Israel se convirtió el pasado 26 de diciembre de 2025 en el primer Estado miembro de Naciones Unidas en reconocer formalmente a la República de Somalilandia como estado independiente. El primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu y su ministro de Asuntos Exteriores firmaron con el presidente de Somalilandia, Abdirahman Mohamed Abdullahi («Irro»), una declaración conjunta de reconocimiento mutuo «en el espíritu de los Acuerdos de Abraham» (acuerdos de normalización suscritos entre Israel y varios países árabes con mediación de EEUU) a los que Hargeisa anunció su intención de adherirse en un futuro. A este reconocimiento se sumaron posteriormente el intercambio de embajadores entre ambos países, el anuncio de apertura de embajada en Israel y la visita del presidente de Somalilandia a Jerusalén, el pasado mes de junio.

¿Pero, qué pudo empujar a Tel Aviv a dar este paso diplomático de ser el primero en reconocer Somalilandia? El reconocimiento podría estar en línea con la llamada doctrina israelí de la periferia, que ha buscado a lo largo del tiempo dar profundidad estratégica a Israel mediante alianzas con países primeramente no árabes de la zona, como Turquía, Irán (hasta la caída del Sha) o Etiopía.

Los acontecimientos de los últimos años, como la creciente enemistad con Turquía, sobre todo a cuenta de Siria, o los Acuerdos de Abraham entre Israel y Emiratos Árabes Unidos, Baréin, Sudán y Marruecos, han supuesto un cambio en los socios, incluyendo países árabes, pero el principio de búsqueda de alianzas en la región sigue siendo importante para Tel Aviv y explicaría también sus alianzas con países como Azerbaiyán o Grecia, uniéndose ahora Somalilandia.

A todo ello podemos sumar la voluntad de Israel de contrarrestar la influencia turca en el Cuerno de África, una diversificación de su política exterior hacia África en un momento de tensión con Europa y, sobre todo, la búsqueda de un punto de apoyo para continuar atacando a los *hutíes*. Para ello sería especialmente útil la posibilidad de abrir una base militar en Somalilandia, lo que le permitiría proyectar su fuerza hacia el Índico y presionar a Irán y, potencialmente, a Arabia Saudí desde otra zona. Potencial e hipotéticamente, además, con una base Israel podría convertirse en un actor estratégico en el estrecho de Bab el-Mandeb, especialmente en un momento de tensión en Ormuz. En todo caso, ha habido declaraciones contradictorias de las autoridades de Hargeisa al respecto de una hipotética base militar israelí, en principio negando esta posibilidad, así como la de que Somalilandia se podría prestar a recibir a población desplazada de Gaza.

Sean cuales fueran las razones, las reacciones al movimiento diplomático israelí fueron mayoritariamente negativas. Somalia lo calificó de ilegal y ataque deliberado a su soberanía. Egipto, Turquía y Yibuti coordinaron con Mogadiscio una condena conjunta el mismo día. La Unión Africana, la Liga Árabe, el Consejo de Cooperación del Golfo y la Organización para la Cooperación Islámica rechazaron el paso israelí. La Unión Europea reafirmó la integridad territorial somalí y pidió diálogo. China criticó la decisión israelí. En el bando contrario, Emiratos Árabes Unidos, aliado estratégico de Hargeisa (y de Israel) evitó

condenar el paso de forma individual. Estados Unidos, por su parte, no se sumó al reconocimiento israelí, pero el presidente Trump afirmó que el tema estaba bajo estudio, sin que la reciente visita a Washington del presidente Irro haya cambiado nada. Finalmente, Taiwán fue el único actor internacional que dio la bienvenida a la decisión.

CRUCES DE INTERESES EN LA REGIÓN

Con estos mimbres, podemos ahora pasar a analizar la situación de Somalilandia en el contexto regional e internacional. Por lo que respecta a los países de la vecindad inmediata, Etiopía (sin salida al mar desde la secesión de Eritrea en 1993), firmó en 2024 un memorándum de entendimiento con Somalilandia que implicaba el arriendo de 20 kilómetros de costa en la zona de Berbera por 50 años para uso naval, a cambio de un posible reconocimiento. La rúbrica de este acuerdo provocó una crisis con Mogadiscio cuya solución llegó con mediación de Turquía: Addis suscribió la soberanía somalí sobre Somalilandia pero no canceló formalmente el acuerdo y está potenciando un corredor económico hacia el puerto de Berbera. A Yibuti, por su lado, que concentra un enorme porcentaje del comercio exterior etíope y cuenta con varias bases militares extranjeras (Estados Unidos, China, Francia, Italia y Japón), no le interesaría la eventual competencia del puerto somalilandés de Berbera. Egipto, por otro lado, mantiene una rivalidad con Etiopía por el efecto que la Gran Presa del Renacimiento etíope pueda tener en las aguas del Nilo, lo que aproximaría al país a la posición de Mogadiscio, escenificándose, por ejemplo, en la cumbre tripartita Egipto-Eritrea-Somalia de 2025.



En Oriente Medio, Turquía, que va sumando escenarios de rivalidad con Israel, se revela como principal valedor de Somalia, país con el que tiene un acuerdo de defensa y donde se encuentra su mayor base militar en el extranjero. Turquía, además, es uno de los principales donantes en Somalia y gestiona su principal puerto y aeropuerto. En cuanto a Arabia Saudí, parece preferir el mantenimiento del *statu quo* en el golfo de Adén y no puede ver de forma positiva el refuerzo de Israel y de su rival EAU en la zona. Emiratos, efectivamente, se revela como un actor importante, y coopera activamente con Somalilandia en el terreno militar y económico, lo que ha llevado, el pasado mes de enero, a que Mogadiscio rompa sus acuerdos de seguridad y de puertos con Emiratos.

En el campo de las grandes potencias, EEUU mantiene por ahora su política de «una sola Somalia», pero las declaraciones de Trump, crecientes movimientos bipartidistas de legisladores estadounidenses a favor del reconocimiento, unido a la visita del comandante de AFRICOM a Somalilandia, dan ambigüedad a su posición. Hargeisa ha ofrecido además a Washington la posibilidad de desplegar una base militar en Berbera. En el caso de China, su rechazo al reconocimiento de Somalilandia es firme debido a los lazos entre Hargeisa y Taipei (que desde 2020 mantienen oficinas de representación abiertas en el otro país), unido al hecho de que tiene una base militar en Yibuti.

PERSPECTIVAS FUTURAS EN LA REGIÓN

Aunque aún es pronto para valorar las futuras consecuencias del reconocimiento de Somalilandia por parte de Tel Aviv, no cabe duda de que dicho reconocimiento ha creado un dilema para Washington en un momento de reconfiguración de alianzas en una región clave. Por un lado, y como es lógico, el alcance del movimiento israelí se deberá medir por sus resultados prácticos, sobre todo por el establecimiento o no de una base militar israelí o por el reforzamiento de la cooperación militar. Por otro lado, el reconocimiento amplificará sus efectos si finalmente tiene un efecto de arrastre sobre otros países y especialmente EEUU, que deberá calibrar las posibles consecuencias en sus relaciones con Turquía, Arabia Saudí o Egipto. Finalmente, la situación estratégica de Somalilandia y su cercanía a Israel añade un eslabón más en una de las cadenas de alianzas que parecen irse tejiendo en la región y cuya cristalización podría ser el germen futuro de un conflicto regional más amplio que afectaría a una ruta comercial de vital interés para Europa. Diversos cálculos comerciales y de seguridad parecen pesar más que posibles afinidades ideológicas en los diversos pactos y acercamientos que van surgiendo y que hemos apuntado ya en las líneas precedentes.

Así, parecen ir emergiendo dos grupos diferenciados con alianzas fluidas no exentas de contradicciones: uno, en torno a Israel, con Emiratos Árabes Unidos, Etiopía, India, Grecia o Chipre crecientemente interconectados y que en un contexto de inestabilidad en Ormuz podría favorecer el mar Rojo como alternativa a una interconexión entre Europa e India.

Frente a este grupo, vemos también estrecharse las alianzas entre Somalia, Turquía, Egipto, Pakistán y Arabia Saudí. En este esquema, Arabia Saudí, con acuerdos de seguridad con Washington e Islamabad (reciente Pacto de la Meca con Turquía y Paquistán), parece actuar a la vez en varias bandas. Su posicionamiento futuro será un buen indicador de hacia dónde se decantan las alianzas que se superponen sobre viejos y nuevos conflictos: India y Paquistán, Paquistán y Afganistán, Grecia y Turquía, Etiopía y Eritrea, etcétera. ¿Se está reproduciendo en la región una situación similar a la del período de la Paz Armada en Europa? Estaremos atentos a los próximos acontecimientos.



Museo Naval de Madrid/Biblioteca Virtual de Defensa

Retrato del I marqués del Socorro, de finales del siglo XVIII, al que acompaña un texto en el que destaca su participación en el éxito español sobre la plaza de Pensacola (Florida) en 1781.



Hélène Cicquel

Exposición sobre las fuerzas de «blancos, pardos y morenos», empleadas, entre otros, por Solano.



RED

Recreación de la toma de Pensacola, victoria vital de Galvéz en la que Solano fue primordial.



Pepe Díaz

Fachada del Panteón de Marinos Ilustres, donde el extremeño cuenta con una placa homenaje.



Archivo Histórico de la Armada/Biblioteca Virtual de Defensa

Combate de Cabo Sicie (1744), victoria frente a Londres que fue el bautismo de fuego de un joven Solano, recompensado por su comportamiento.

SOLANO Y BOTE, UN MARINO ILUSTRADO

Este año se cumplen 300 años del nacimiento del primer marqués del Socorro, refuerzo fundamental de Gálvez en la victoria de Pensacola

MARINO por vocación, con dotes para la ciencia, aptitudes diplomáticas y buen gestor, José Francisco Antonio Solano y Bote, I marqués del Socorro, dedicó buena parte de sus 80 años de vida a la Armada y al Reino allá donde fue requerido.

Prestó servicio en la mar, libró batallas, trabajó en la construcción naval y el uso de baterías artilleras, levantó cartografía, fue gobernador en tierras americanas… y hasta dio escolta a María Antonia de Nápoles en su viaje para ser la primera esposa del futuro Fernando VII. Además, desde su formación, estuvo ligado a la Academia de Guardiamarinas, colaboró con el ilustre Jorge Juan y llegó a ser consejero de Estado.

DATOS BIOGRÁFICOS

Nació en el seno de una familia hidalga, con raíces en Navarra y afincada en Extremadura durante la Reconquista. Vino al mundo en Zorita, Cáceres, el 6 de marzo de 1726. Fue el quinto hermano del matrimonio Solano-Bote, que aún tendría otros seis vástagos.

A pesar de la numerosa prole familiar, el joven José recibió una esmerada formación en Madrid gracias a un amigo de la familia. En la corte, Solano aprendió latín, francés, historia, dibujo… baile y hasta el manejo de la espada. Todo, antes de sentar plaza como guardiamarina en la real academia de Cádiz el 2 de febrero de 1742, a poco más de un mes de cumplir los 16 años.

En la institución naval, pronto destacó gracias a su completa instrucción previa y por su facilidad en materias que el centro consideraba cruciales en su programa docente, como Aritmética, Cosmografía, Navegación y Fortificación.

Su «singular talento» le hizo ser parte de la generación de marinos científicos de la Armada del siglo XVIII, indica el historiador Manuel Lucena en la web de la Real Academia de la Historia.

Dos años después de ingresar en la academia, llegó su primera misión en la mar y, también, su bautismo de fuego. Fue destinado al Mediterráneo, a la escuadra de otro brillante marino ilustrado: Juan José Navarro, y, a sus órdenes, luchó en la importante victoria hispano-francesa del cabo Sicie, o de Tolón, frente a los buques británicos liderados por el almirante Mathews.

Hombre de Jorge Juan, destacó en la comisión de límites del río Orinoco y como gobernador en tierras americanas

En el bando español, la exitosa acción valió a Navarro el marquesado de la Victoria y, «por su comportamiento», Solano recibió el ascenso a alférez de fragata, explica Fernando González de Canales en su artículo *Galería de capitanes generales de la Armada*, publicado en la *Revista General de Marina* (12/2000).

DETERMINACIÓN Y TRABAJO

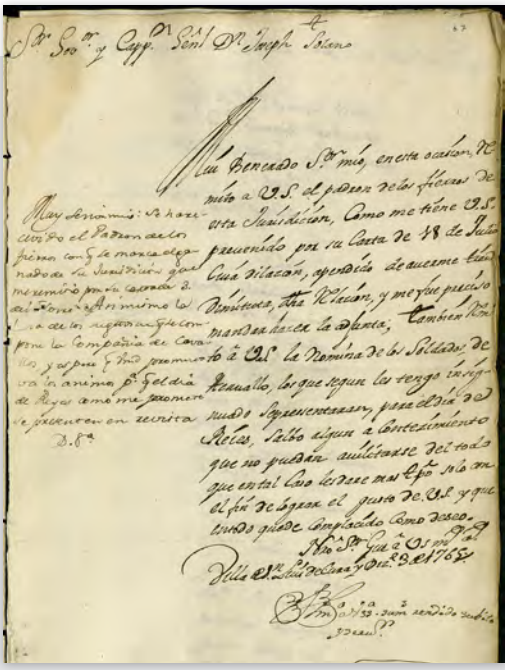
El nuevo empleo exigió al extremeño responsabilidades más elevadas y ampliar su formación, lo que asumió con determinación, cualidad que siempre le acompañaría. «Recibió instrucción en el mando de baterías de artillería naval, tanto con blanco fijo como móvil», apunta Lucena, quien destaca, asimismo, su interés por mejorar sus conocimientos.

Así, pidió trabajar con el capitán de navío Pedro Boyer en sus renovadoras apuestas para la construcción naval en Cartagena. Solicitud aceptada que hubo de compaginar con sus otras tareas.

De regreso a la Real Academia de Guardiamarinas, en 1748, Solano estaba a punto afrontar un nuevo reto de la mano del emblemático Jorge Juan, quien le seleccionó para ser parte de su célebre comisión a Londres: misión dirigida a obtener información sobre los métodos de construcción naval inglesa,



Antes de participar en Trafalgar (imagen superior), el navío *Príncipe de Asturias* y Solano acompañaron a María Antonia de Nápoles en su viaje para ser esposa del futuro Fernando VII.



Archivo Histórico de la Armada/Biblioteca Virtual de Defensa

Carta recibida por el extremeño en su fecunda época de gobernador de Venezuela.

contratar técnicos, recoger noticias sobre su comercio marítimo, etc.

Cuenta Lucena que, por ejemplo, fue descubierto en el astillero de *Deptford*, donde halló una fragata cubierta de cobre y supo de una expedición a Chile contraria a los pactos hispanobritánicos.

Pasó a París, donde cursó estudios de física experimental y, ya en casa, colaboró con Jorge Juan en el arsenal de Cartagena, tras lo que regresó a la capital francesa para perfeccionar sus conocimientos en química en 1753.

RUMBO AL ORINOCO

Ese año también trabajó en los proyectos de navegación del río Tajo entre Aranjuez y Toledo, e inició una singular diferente misión.

En 1750, España y Portugal acordaron fijar sus fronteras en ultramar, pacto que, por mediación de Juan, envió a Solano a tierras americanas integrado de la comisión encargada de establecer esos límites en el río Orinoco (Venezuela). Según se destaca el libro *El tratado de límites de 1750 y la expedición de Iturriaga al Orinoco* (CISC, 1946), fue «el principal artífice de la exploración y penetración por el alto Orinoco».

El mismo trabajo señala a Solano como «discípulo de Jorge Juan» y destaca el reconocimiento con el ya que contaba y aumentaría tras dicha labor.

Antes de partir en febrero de 1754, ascendió a capitán de Fragata (1753).

Brilló en su trabajo como comisionado. Destacó por su determinación para ejecutar el encargo recibido, el entendimiento con diferentes pueblos locales, la cartografía levantada y la información recopilada, entre otros aspectos.



Archivo Cartográfico CEGET/Biblioteca Virtual de Defensa

Palacio de La Habana (detalle de su «plano pintoresco», realizado en 1849), ciudad en la que también estuvo destinado el marqués.

Llegó al paso de los raudales de Atunes y Maipures, imposible hasta la fecha para los españoles y fundó varios asentamientos, como el de San Carlos de Río Negro, «desde entonces último poblado hispano en la región», dice Lucena.

La paralización del Tratado de Madrid (1761) le devolvió a la Península, aunque enseguida regresó a Venezuela y, al poco, fue nombrado teniente de la Compañía de Guardiamarinas de Cádiz.

GOBERNANTE ILUSTRADO

Contrajo matrimonio en 1762 y al año siguiente le fue concedido el hábito de la Orden de Santiago, singular reconocimiento eclipsado por el nombramiento como gobernador y capitán general de Venezuela el 23 de mayo ese mismo curso.

Su gobierno fue un tiempo de desarrollo. Impulsó exploraciones, reformó la red viaria, trabajó en la reconstrucción de los daños provocados por



Pepe Díaz

El I marqués del Socorro, en el centro de la imagen, en la exposición del Museo Naval de Madrid dedicada a Jorge Juan, con quien trabajó en el arsenal de Cartagena y en su comisión a Londres.



Archivo Histórico de la Armada/Biblioteca Virtual de Defensa

Carta desde el río Orinoco hasta el mar de las Antillas, revisada por la escuadra de Solano.

el terremoto de 1766, mejoró hospitales... y hasta creó estafetas en Caracas y Puerto Cabello para el correo marítimo.

También mejoró la defensa, sus fortificaciones y milicias, con la creación de unidades integradas por «blancos, pardos y morenos», nombre que recibían entonces las unidades mixtas de los ejércitos españoles de América.

En 1771, pasó a la isla de Santo Domingo para, de nuevo, regir su destino. Aplicó políticas semejantes a las impulsadas en Venezuela y trabajó, sobre el terreno, en la delimitación de fronteras entre España y Francia.

Pidió reincorporarse a la Armada en 1778, al año siguiente ascendió a jefe de escuadra y en enero de 1780 fue destinado a Cádiz.

En plena guerra por la independencia de los futuros Estados Unidos, recibió el mando de una nutrida fuerza para escoltar un convoy de casi 140 naves, la mayoría, con refuerzos y material bélico enviados a La Habana, donde llegó sin novedad alguna gracias a su pericia.

PENSACOLA

La capital cubana fue su base en los años siguientes y desde ella alcanzó su logro más conocido: su participación en la vital toma de Pensacola (Florida), liderada por Bernardo de Gálvez en 1781.

El apoyo prestado a las fuerzas del malagueño contribuyó a consolidar la plaza. Por su acción fue ascendido a teniente general y recompensado con el título de marqués del Socorro, además recibió la jefatura del apostadero de La Habana, desde donde compaginó sus misiones con trabajos científicos.

En 1784 regresó a la Península y tras aclarar unas acusaciones de contrabando, pasó a Ferrol. Seis años después, aún lideró nuevas operaciones contra los británicos que le valieron la gran cruz de la orden de Carlos III.

Ya en 1793 fue elegido para el Consejo de Estado e incansable, como siempre, recibió el mando de dos escuadras más con destino a América (1794 y 1796).



Biblioteca Nacional de España

La Española (1776), mapa levantado por el entonces capitán general de Santo Domingo que sirvió de modelo para el de J. López (1784).

Prestó su enésimo servicio al Reino en 1802, a bordo del *Príncipe de Asturias* trajo a España a María Antonia de Nápoles para casarse con el futuro Fernando VII.

Ese mismo año ascendió a capitán general, máximo empleo que se podía alcanzar y un reconocimiento a su brillante carrera. Toda una vida que se apagó en Madrid el 24 de marzo de 1806. Hoy, una placa evoca su legado en el Panteón de Marinos Ilustres de la Armada en San Fernando, Cádiz, esa tierra de mar que tanto conoció.

Esther P. Martínez

EL CECAF CUMPLE 75 AÑOS

El Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire y del Espacio recrea su historia en una exposición



En primer plano, teodolito (instrumento de medición) WIDL T4, muy preciso y uno de los pocos que quedan de los 439 fabricados entre 1941 y 1981.

EN la madrileña base aérea de Cuatro Vientos, donde nació y se hunden sus raíces, todavía tiene su casa el Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire y del Espacio (CECAF) donde ha cerrado el 1 de noviembre la exposición conmemorativa de su 75º aniversario, una muestra con la que, además de celebrar sus bodas de brillantes, ha querido acercar su labor cotidiana a todos los públicos.

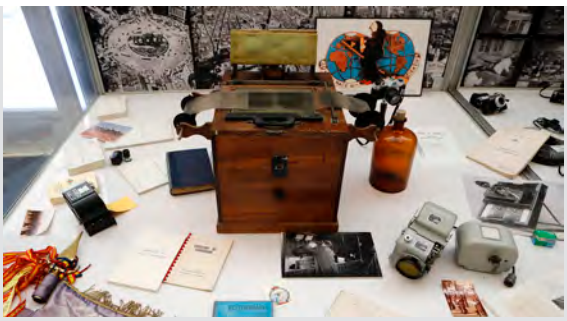
La propuesta se ha podido visitar en el Museo de Aeronáutica y Astronáutica, vecino y compañero en el día a día del centro, y «está teniendo una gran acogida», explicaba a la *Revista Española de Defensa*, Javier Morales del Pino, teniente en la reserva, antiguo miembro del Centro en la especialidad de Fotografía y uno de sus comisarios, a mediados del pasado mes de octubre.

IMAGEN, REFERENCIA Y GUÍA

Para ser «imagen, referencia y guía», lema de la unidad, el CECAF nació el 9 de marzo de 1951. Entonces, recibió la denominación de «servicio», curiosamente, la misma que tuvo su antecedente más remoto: el Servicio Geográfico y Laboratorio Meteorológico de Aviación Militar (26 de enero de 1920), también ubicado en la base de Cuatro Vientos.

La carga de trabajo de la unidad creció rápidamente al amparo de los buenos resultados que su labor ofrecía a la operatividad sobre el terreno, por ejemplo, en labores de reconocimiento, como en el desembarco de Alhucemas; y para trazar nueva cartografía.

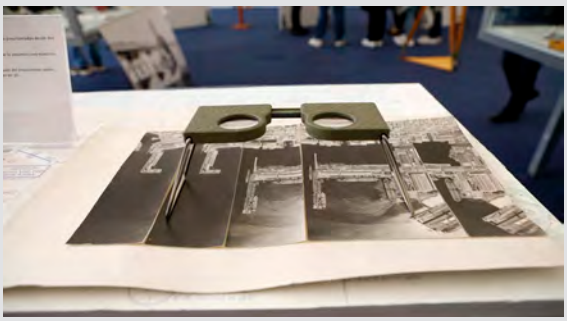
También destacó como fuente documental y testigo del momento de, entre otras situaciones, la creciente actividad de la citada base madrileña, cuna de la Aviación española y centro de avances, como el autogiro de De la Cierva o los hitos de los Grandes Vuelos (1926-1935). Además de la operatividad militar propia de su naturaleza, la base acogió exhibiciones de globos y dirigibles, así



En el centro, contactadora para el revelado fotográfico.



Drones, presente y futuro en el quehacer del CECAF.



Visor y pares (de fotos) estereoscópicos dan una vista en 3D.



Maniquí que recrea la captura de fotos desde un avión en vuelo.

Sus raíces se remontan al Servicio Geográfico y Laboratorio Meteorológico de Aviación Militar de Cuatro Vientos (1920)

como saltos en paracaídas, actividades que eran muy seguidas por la sociedad de la época y que plasmaban sus fotógrafos, también civiles, y de cuyo trabajo hacía uso la prensa.

PRIMER CENTRO DOCENTE

Solo una década después, en 1930, se decidió crear un centro de enseñanza en la misma Cuatro Vientos para formar al personal del Servicio Fotográfico del Arma de Aviación, donde se impartieron los primeros cursos de la especialidad.

Testigo de esa época son, entre otros documentos, los millares de instantáneas que, mayoritariamente, hoy conserva el Archivo Histórico del Ejército y del Espacio, con sede en el Castillo de Villaviciosa de Odón (Madrid), y dan cuenta de aquellos años. Acreditan hazañas, como los ya citados Grandes Vuelos de la Aviación española e hitos, por ejemplo, el primer bombardeo aéreo de la historia, realizado con bombas carbonit en diciembre de 1913 por los capitanes Eduardo Barrón y Carlos Cifuentes durante las operaciones aéreas en el Norte de África de principios del siglo XX.

También reflejan la sociedad, ciudades y territorios españoles de la época, toda una singular fuente de información de la que los visitantes de la exposición conmemorativa pudieron contemplar una selección, acompañada de cámaras, placas de cristal y otros objetos.

Esos vanguardistas y agitados antecedentes ponen en contexto la ya citada creación del CECAF en 1951. Tres años después de que se pusiera en marcha la Escuela de Cartografía y Fotografía (ECAFO), hoy parte del centro.

Entre cámaras, un laboratorio de revelado, instrumentos para estudiar el terreno, instantáneas de aviones utilizados en la unidad... y hasta drones, salta a la vista que la adaptación a las nuevas tecnologías es una de las constantes en la historia del CECAF, denominación que le acompaña desde 1979.

UNA LABOR DE SERVICIO

Otro hilo conductor en el devenir del centro es su vocación de servicio: «Trabajamos para que el resto de las unidades del Ejército del Aire y del Espacio, puedan ejercer su misión con la mayor seguridad posible», subraya el teniente coronel Rubén Aladrén, jefe del Grupo de Cartografía y Fotografía, y piloto, por lo que también fue parte del Grupo de Fuerzas Aéreas, con base Getafe (Madrid) desde 2007.



Recreación de uno de los estudios fotográficos empleados por el CECAF.



Gemelo digital, que tiene innumerables usos.



Instantáneas positivadas tras su revelado.



En la muestra organizada con motivo del aniversario, la fotografía fue una de las principales protagonistas.

Entre las labores que llevan a cabo en cumplimiento de esa función de apoyo, figura cubrir las necesidades cartográficas y aerofotográficas del EA.

Además, asumen la vital labor para la seguridad aérea militar y civil de ser inspectores de vuelo, de velar por que las emisiones de las radioayudas en tierra que sitúan a los pilotos en el aire cumplan con los parámetros asignados, así como formar en dichas materias, además de enseñar fotointerpretación y diseño de procedimientos de navegación instrumental, entre otros temas.

De igual manera, colabora con otros organismos del Ministerio de Defensa, diferentes departamentos de las administraciones del Estado, autonómicas y locales, y universidades.

FOTOGRAFÍA AÉREA

En pocos años, los especialistas del CECAF han pasado de tomar instantáneas analógicas, con cámaras manuales y desde la puerta abierta de un avión en vuelo a imágenes digitales, capturadas con cámaras automáticas y, también, hechas por un dron.

Los avances tecnológicos han acortado los tiempos a la hora de alcanzar el producto final y se ha ganado en seguridad, pero la labor de los hombres del CECAF sigue siendo vital, desde la planificación de la misión encomendada hasta el procesamiento de la información recopilada durante el trabajo de campo en aras de completarla.

Las fotos aéreas pueden ser oblicuas, en las que se puede ver algo de horizonte, y verticales, y sirven a fines concretos. Las primeras ofrecen una visión más amplia, con más detalles. Tras su procesado y puestas en el contexto preciso pueden pasar a ser usadas en el ámbito de la inteligencia para, por ejemplo, dotar de seguridad a una operación, alternativas a su planificación, etc.

«Trabajamos para que el resto de las unidades puedan ejercer su misión con la mayor seguridad posible»

Las verticales se utilizan en cartografía, aunque hay que tener en cuenta que solo son exactamente perpendiculares en su punto cenital, fuera de ese foco empiezan a ser oblicuas. Por ello, «la sincronización entre el piloto y el fotógrafo ha de ser perfecta», apunta Aladrén, en especial, era imprescindible cuando se trabajaba con cámaras manuales.

ESPAÑA DESDE EL AIRE

A través de ellas y gracias a la ortofotografía se pueden obtener representaciones fotográficas terrestres con las propiedades métricas de un mapa, técnica empleada en el Plan Nacional de Ortofotografía Aérea (PNOA) de España, que se actualiza periódicamente.

En la actualidad, depende del Instituto Geográfico Nacional y cuenta con la colaboración del CECAF. Su fin es disponer de ortoimágenes digitales de todo el territorio español. Una ardua labor que requiere miles de instantáneas





Teodolito y emblema del 75º aniversario, y vitrina con, entre otras, una cámara K-17 D.

con espacios superpuestos para no perder nada de información. También es importante fijar la altura a la que se van a obtener las imágenes, dado que influye en los detalles recogidos.

INSPECCIÓN DE VUELO

En 2008, el CECAF recibió la misión de inspección en vuelo. Pasó a supervisar el correcto funcionamiento de las radioayudas (VOR) que velan el tráfico aéreo.

Las aeronaves siguen rutas invisibles a través de señales emitidas desde tierra, perfectamente identificables, con frecuencias propias, que los dibujan.

La labor del CECAF como inspector es vigilar que cada uno de esos puntos envíen la información correcta y de acuerdo con los parámetros internacionales suscritos por España, con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Alianza Atlántica en el ámbito militar.

El centro se encarga también de supervisar que, en caso de fallo y tras su reparación, la señal recupere las características requeridas. «Es la autoridad que certifica ese estado correcto de la radioayuda en España», explica Aladrén, quien destaca, asimismo, la alta especialización de los medios empleados para tal fin y el personal encargado de la labor, que conoció de primera mano en sus inicios en el CECAF.

Asimismo, se encarga del correcto estado de las señales de los buques de la Armada y que, por ejemplo, ayudan a las aeronaves a regresar a su barco en situaciones de visibilidad reducida.

En aras de esa misma seguridad, el centro trabaja en el estudio periódico de las inmediaciones de los aeropuertos militares y compartidos con el tráfico civil para que las naves aterricen sin novedad. En casa y en operaciones en el exterior, siempre que el lugar no cuente con ellos, el CECAF diseña rutas libres de cualquier obstáculo, incluidos los provisionales, como las grúas.

IMAGEN DIGITAL

Los productos digitales han ampliado las posibilidades del potencial del centro con la obtención de imágenes que, en tiempo real, muestran los cambios sobre el terreno y que aplican tanto a su labor para el Ejército del Aire y del Espacio, como en sus diversas colaboraciones.

Desde 2008, el centro certifica el estado correcto de las radioayudas para la seguridad en vuelo

Por ejemplo, colaboró en la detección y seguimiento de una plaga de camalote en el Guadiana (2019), planta acuática invasora y dañina para la biodiversidad autóctona del río.

Además, en los «gemelos digitales» de un espacio concreto se pueden aplicar mil y un modelos que, a su vez, arrojen otras tantas posibilidades de trabajo de gran precisión y con más rapidez que sobre el terreno. Por ejemplo, sobre el gemelo digital de Casarrubios del Monte, que sufrió una DANA en 2023, se puede recrear el fatal fenómeno de cara a establecer planes preventivos ante situaciones parecidas. Esta es una de las casi infinitas posibilidades que ofrecen estas fidedignas imágenes interactivas.

La docencia, ya citada, es otro de los pilares del polifacético CECAF, que mira al futuro, avanza con los tiempos y combina la experiencia de sus mayores —a menudo, especialistas sobre el terreno y profesores en clase—, con la frescura y el empuje de sus incorporaciones y alumnos, una unidad en la que sus suboficiales son «la columna vertebral, por su continuidad en el servicio, sabiduría y experiencia, subrayó Aladrén.

Esther P. Martínez
Fotos: Jaime Mario González



novedades editoriales



CATÁLOGO DE CONDECORACIONES DE CUATRO HÉROES EN EL MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

Autor: Rafael Herranz Ybarra

284 páginas

Edición impresa bajo demanda: 20,00 €

Edición electrónica (PDF): 6,00 €

Tamaño: 30x24 cm

ISBN: 978-84-1083-179-7



HISTORIA DEL EQUIPO DE ESQUÍ DEL EJÉRCITO DE TIERRA

Autor: Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales

176 páginas

Edición impresa: 12,00 €

Edición electrónica (PDF): Gratuito

Tamaño: 30x21 cm

NIPO: 083-26-184-5

EL REGIMIENTO «AMÉRICA» Y NAVARRA.150 AÑOS DE HISTORIA COMPARTIDA EN IMÁGENES (1876-2026)

Autor: Cuartel General del Ejército de Tierra

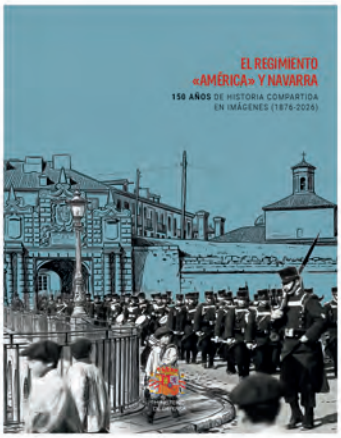
120 páginas

Edición impresa: 10,00 €

Tamaño: 25x20 cm

Edición electrónica (PDF): Gratuito

NIPO: 083-26-219-8



GUARNIZO, UN ASTILLERO DE LA CORONA

Autor: Juan M. Castanedo Galán

520 páginas

Edición impresa bajo demanda: 20,00 €

Edición electrónica (PDF): Gratuito

Tamaño: 24x21 cm

NIPO: 083-26-099-6



publicaciones.defensa.gob.es
publicaciones.venta@oc.mde.es
91 364 74 27

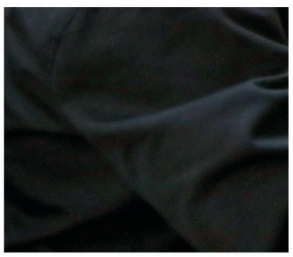
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL
PUBLICACIONES DE DEFENSA

EL VALOR DE LA ENSEÑANZA MILITAR

FORMACIÓN MILITAR











Soldado o Marinero

Los **soldados y marineros** constituyen una pieza fundamental de nuestras **Fuerzas Armadas.**

Pertenecer a esta escala supone mantener una preparación individual física y técnica constante y un continuo adiestramiento en las unidades, lo que hace de su vida cotidiana un permanente acto de servicio y un trabajo útil a la sociedad española.

Con la experiencia adquirida en los destinos de carácter operativo, el soldado o marinero puede orientar su actividad hacia funciones administrativas o logísticas que proporcionan una mayor estabilidad profesional.

Aquí lo importante es la persona, el sentido del deber, el trabajo en equipo, la especialización y la excelencia profesional.

Además, el soldado o marinero tiene todos los derechos y garantías del empleo público, además de las prestaciones sociales específicas de las Fuerzas Armadas.

Necesitamos jóvenes con talento que compartan nuestros valores, como tú.

MUCHO MÁS DE LO QUE CREES

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE DEFENSA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y DESARROLLO PROFESIONAL DE PERSONAL MILITAR Y RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD

FUERZAS ARMADAS · DIGEREM

Facebook.com/reclutamientoES Twitter.com/reclutamientoES Youtube.com/reclutamientoES www.reclutamientoes.wordpress.com www.reclutamiento.defensa.gob.es

PUBLICACIONES DE DEFENSA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL

9 771696 723009 10443