

SAETA II, UNA ALIANZA ESTRATÉGICA

Presentación oficial del programa del nuevo avión de entrenamiento para pilotos de caza del Ejército del Aire y del Espacio



La secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, afirmó en la sede de Airbus en Getafe que el proyecto «genera conocimiento, empleo y oportunidades» para nuestra industria.

EL programa para el desarrollo del nuevo Sistema Integrado de Entrenamiento de Combate (ITS-C) del Ejército del Aire y del Espacio, en el que una flota de 30 aeronaves *Saeta II* sustituirá a la actual formada por aviones F-5, ha echado a andar oficialmente. Fue presentado de manera formal el pasado 28 de abril en el Foro de la Industria Española celebrado en las instalaciones de Airbus, en Getafe.

«Es un proyecto que moviliza a nuestra industria, genera conocimiento, empleo y oportunidades en toda la cadena

de valor», destacó la secretaria de Estado de Defensa (SEDEF), Amparo Valcarce, que presidió el acto. Señaló que el programa no solo moderniza la formación del Ejército del Aire y del Espacio, sino que también consolida nuestra posición como un socio fiable dentro de la OTAN y nuestra capacidad industrial, y que «refuerza nuestra autonomía estratégica al permitirnos diseñar, integrar y evolucionar nuestras propias capacidades, reduciendo dependencias críticas».

El encuentro reunió a representantes del Ministerio de Defensa español y de

Industrias de Defensa de Turquía; de Airbus, como contratista principal, y Turkish Aerospace Industries (TAI), fabricante del avión de entrenamiento militar *Hürjet* en el que se basa el *Saeta II*; y de otras empresas de nuestro país implicadas.

PROYECTO INTEGRAL

El programa, cuyo contrato se adjudicó en diciembre de 2025 a la unión temporal de empresas Airbus-TAI por valor de 2.600 millones de euros, cuenta con un 60 por 100 de participación industrial nacional y cubre todo el proceso de entrenamiento avanzado de nuestros pilotos de combate, adaptándolo a los escenarios operativos del siglo XXI. Incluye la creación del Centro de Conversión donde se españolizará la plataforma *Hürjet*, que se localizará en Albacete; la remodelación del Centro de Entrenamiento de la Escuela Militar de Caza y Ataque de la base aérea de Talavera la Real (Badajoz); y la integración de capacidades de operación, mantenimiento y apoyo logístico para garantizar la máxima disponibilidad del sistema.

Actualmente, tras su paso por la Academia General del Aire y del Espacio, los futuros pilotos siguen su formación en el Ala 23, Escuela Militar de Caza y Ataque, de Talavera la Real. Esta unidad creada en 1954, entonces como Escuela de Reactores, ha realizado más de 110 cursos de instrucción a los que han asistido más de 2.000 alumnos.

El *Saeta II* es un avión supersónico biplaza derivado del *Hürjet*, que efectuó su primer vuelo en 2023. Además del entrenamiento, sus altas prestaciones le permiten operar como avión de combate ligero en España, y su cabina digital y capacidades polivalentes garantizan una plataforma rentable para misiones de ataque ligero y reconocimiento armado.

CREACIÓN DE EMPLEO

El director de Air Power en Airbus Defence and Space, Jean-Brice Dumont, explicó en Getafe que la primera fase del proyecto comenzará en 2028, cuando TAI entregue las primeras aeronaves a Airbus, que utilizará una de ellas como prototipo para la integración de equipos de aviónica y misión de última generación. Entre 2029 y 2030 entrará en operación el sistema de entrenamiento en tierra de la base de Talavera la Real; y en los cinco

El ecosistema que da vida a SAETA II

Airbus lidera el equipo industrial que desarrollará el nuevo sistema de entrenamiento para pilotos de caza del Ejército del Aire y del Espacio.



Acuerdo de cooperación: **Airbus y Turkish Aerospace**

60% del programa en manos de la industria nacional

La contribución de Turkish Aerospace incluye **otras empresas españolas**

AIRBUS

años posteriores, Airbus completará la «españolización» de las aeronaves, que irá entregando paulatinamente al Ejército del Aire y del Espacio. En total, se espera crear 2.500 puestos de trabajo, entre directos e indirectos.

Con Airbus de contratista principal, el programa está liderado por la industria nacional, que asumirá el control para mantener, actualizar y evolucionar la nueva flota de forma independiente. Cuenta con una des-

tacada participación de empresas españolas y se desarrolla en el marco de la cooperación industrial con Turquía, integrando capacidades complementarias y aportando valor tecnológico. Además de la fabricación de piezas primarias y cableado eléctrico, y del diseño y fabricación del Centro de Conversión, nuestra industria se encargará de la integración de tecnologías claves para los sistemas de aviónica y misión: Artificial (sticks de control de vuelo), CT (soluciones

de ingeniería de alto valor), GMV (Inercial/GPS y computador de misión), Sener (DataLink), AERTEC (unidad de interfaz remota), Grupo Oesía (gestión de audio), Orbital (grabador de misión VMDR), Indra (sistema de identificación amigo-enemigo) e ITP (sistema de propulsión).

El proceso había arrancado el 20 de diciembre de 2024, cuando Amparo Valcarce y la embajadora de Turquía en España, Nüket Kuçükel Ezberci, firmaron un memorando para co-desarrollar el avión. El siguiente 14 de mayo se firmó en FEIN-DEF 25 el plan industrial del programa *Hürjet* entre Airbus, TAI y las quince empresas de nuestro país que participarán en la equipación con sistemas españoles del entrenador supersónico. TAI presentó en la Feria una maqueta a escala real y otra a tamaño reducido del avión, pintada con los colores del Ejército del Aire y del Espacio, añadiendo la matrícula que llevaría en el servicio español, la AE.10-01, y el numeral 231-01 (del Ala 23).

Antes, el 28 de julio de 2024, el primer prototipo del *Hürjet* viajó a la base aérea de Torrejón, para ser evaluado por el Ejército del Aire y del Espacio. Unos meses después, el 27 de febrero de 2025, el jefe del Estado Mayor (JEMA), general del aire Francisco Braco, visitó la sede de TAI en Turquía y se puso a los mandos en el vuelo de un *Hürjet*.

Santiago F. del Vado
Fotos: Airbus



La presentación del programa de entrenamiento de pilotos de combate reunió a representantes del Ministerio de Defensa, de las empresas españolas participantes y de la industria turca.