

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

La UE ante la crisis en Oriente Próximo

UN ORDEN INTERNACIONAL BASADO EN REGLAS

ENTREVISTA
Cabo primero
Adelina Torres, premio
Soldado Idoja Rodríguez 2026



één
2026



European Council
Brussels 19 and 20 March 2026



Conseil européen
Bruxelles 19 et 20 mars 2026

Finaliza la campaña antártica

El personal de la base *Gabriel de Castilla* y el buque *Hespérides* emprenden el regreso con los objetivos cumplidos





REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

38 años de información de calidad



Directora: María José Muñoz Estévez.
Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.
Jefes de sección. Internacional: Rosa Ruiz Fernández. **Director de Arte:** Rafael Navarro.
Parlamento y Opinión: Santiago Fernández del Vado. **Cultura:** Esther P. Martínez. **Fotografía:** Pepe Díaz. **Secciones. Nacional:** Elena Tarilonte. **Fuerzas Armadas:** José Luis Expósito Montero. **Fotografía y Archivo:** Hélène Gicquel Pasquier. **Maquetación:** Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores:** Victoria de la Barreda. **Fotografías:** Archivo Histórico del Ejército del Aire y del Espacio, BACSI, Biblioteca Central del Ejército del Aire y del Espacio, Fernando Calvo, Campaña Antártica, Casa de S. M. el Rey, Consejo Europeo, Ejército del Aire y del Espacio, Ejército de Tierra, EMAD, Jonathan Fernández, Forsvaret, Indra, Iván Jiménez, Jordiferrer, Javier Lizón, MDE, NDN, Museo de Aeronáutica y Astronáutica, ONU, Pool Congreso, Fernando Ruiz, Real Academia Española, SEGENPOL, Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire y del Espacio y Rubén Somonte. **Firman en este número:** Fernando Díaz García, Francisco Javier López Fuster y José Segura Clavell.

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid
Redacción: C/ San Nicolás.11. 28013 MADRID.
Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18.
 Correo electrónico: respdefe@mde.es
 Página web: defensa.gob.es
Administración, distribución y suscripciones: Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047 Madrid. Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07. Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es
 Página web: publicaciones.defensa.gob.es
 Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado: cpape.mpr.gob.es

Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa. NIPO 083-15-011-2 (edición impresa) ISSN 1131-5172 (edición impresa) NIPO 083-15-013-3 (edición en línea) ISSN 1696-7232 (edición en línea) Depósito legal M 8620-1988

Precio: 2 euros (IVA incluido). **Suscripciones:** España: 18 euros; Unión Europea: 25 euros; resto del mundo: 30 euros.

Consejo Editorial: María José Muñoz Estévez (presidenta), Mercedes Gómez Mena, Gonzalo Villar Rodríguez, Antonio Javier Guerrero Mochón, Ignacio Miguel Warleta Alcina, Francisco José Ipsier Delgado, Juan Francisco Martínez Merello Díaz de Miranda, José Luis Chaves Bermejo, Juan Bautista Payá Martínez y Enrique Cuenca-Romero Jiménez.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expresados. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.



Esta publicación se distribuye bajo licencia CC BY-NC-ND 4.0 que permite compartir el material en cualquier medio o formato con la condición de reconocer adecuadamente la procedencia «Edita: Ministerio de Defensa. Secretaría General Técnica.» No se puede modificar. No se puede utilizar con fines comerciales.

SUMARIO



CRISIS EN ORIENTE PRÓXIMO

6 Un orden internacional basado en reglas

El presidente del Gobierno expone en el Congreso la posición de España.

8 Europa, pilar del multilateralismo

El Consejo Europeo suscribe el orden internacional como baluarte de la Unión.

10 Evacuación de las tropas de Irak

La inestabilidad regional también afecta a la misión de la ONU en Líbano.

PERSPECTIVA

12 España y el escudo antimisiles en Turquía

José Segura Clavell reflexiona sobre la relevancia de la batería *Patriot* ante la crisis regional.

NACIONAL

16 La enseñanza militar en Aula 2026

Los espacios de Defensa en la Semana de la Educación, abiertos al interés de los estudiantes y profesores.

PREMIO «SOLDADO IDOIA RODRÍGUEZ»

20 Cabo primero Adelina Torres

Con cinco misiones internacionales, es acreedora, entre otras recompensas, del «valor reconocido».

PROFESIONALES

28 Especialistas en protección

La Policía Aérea celebra su 75º aniversario dedicada a la seguridad integral de las bases.

FUERZAS ARMADAS

32 Finaliza la Campaña Antártica

El Ejército de Tierra y el buque *Hespérides* apoyan a la ciencia a 13.000 kilómetros.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

40 Innovación aeroespacial

Las Jornadas BACSI convierten la base aérea de Albacete en un gran laboratorio tecnológico.

42 Estrategia de I+D+i 2026

El Ministerio de Defensa marca sus prioridades tecnológicas para los próximos años.

INTERNACIONAL

43 El presidente Zelenski visita España

Pedro Sánchez anuncia una nueva ayuda bilateral a Ucrania de 1.000 millones de euros.

ANÁLISIS

44 El incierto futuro del Ártico

El capitán de navío López Fuster, de la SEGENPOL, escribe sobre su renovada importancia estratégica.

LIBROS

50 El lenguaje como «arma» de paz

La Real Academia Española y el IEEE presentan *Geopolítica del español*.

CENTENARIO

52 Cien años del raid Madrid-Manila

El vuelo de la Escuadrilla *Elcano* forma parte de las grandes gestas de la Aviación española.

CUATRO SEMANAS 24

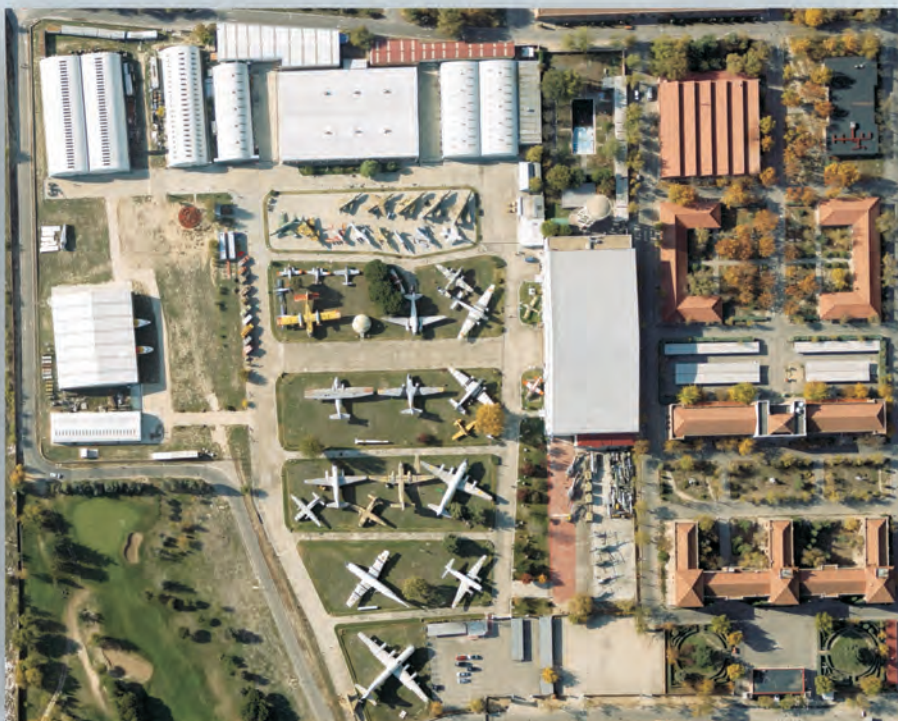
Consejo Europeo



**ENTRADA
GRATUITA**



MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA



El Museo está ubicado en la Base Aérea de Cuatro Vientos y fue inaugurado oficialmente el 24 de Mayo de 1981. Es un organismo del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire cuya finalidad es la adquisición y conservación de los bienes que constituyen el Patrimonio Histórico de la Aeronáutica Española.

El los cerca de 67.000 m² que ocupa el Museo se reparten, en una exposición exterior dividida en siete plataformas que exponen cerca de 50 aviones y helicópteros, y siete hangares que albergan más de 100 aeronaves, así como maquetas, motores, uniformes, condecoraciones y muchos más artículos vinculados a la aviación.



AUTOVÍA A-5, Km. 10,700

28024 Madrid

Tel: 91 509 16 90

Fax: 91 710 68 47

E-mail: museodelaire@ea.mde.es

HORARIO DE VISITAS

Abierto todos los días de martes a domingo de 10:00 a 14:00 horas, excepto los días determinados por el calendario anual

España, con la legalidad internacional

EN la crisis de Oriente Próximo, España está dando claras pruebas de su compromiso con la seguridad del mundo, el multilateralismo y un orden global basado en reglas, como herramientas imprescindibles para lograr, especialmente ante la complejidad del actual contexto geopolítico, un entorno de paz y estabilidad basado en un sistema más justo y cohesionado en torno a los valores y principios que sustentan el derecho internacional.

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha expresado en el Congreso la oposición a «una guerra ilegal que en nada beneficia a los intereses de los españoles ni de los europeos». Transcurrido el primer mes, la guerra, que no cuenta con el respaldo de Naciones Unidas, ha causado miles de víctimas y el desplazamiento de más de cuatro millones de personas, ha sacudido la estabilidad del planeta entero y ha incidido de forma directa en la vida y la economía de los españoles, tanto por los ataques de Estados Unidos e Israel como por la respuesta de Irán en toda la región del Golfo Pérsico.

Junto a las medidas económicas y sociales adoptadas para afrontar un escenario lleno de incertidumbre, y a las impulsadas para acelerar la autonomía energética, España ha cerrado el uso de las bases y del espacio aéreo para la guerra, ha enviado una fragata a Chipre para la defensa de Europa y ha protegido de las consecuencias del conflicto a la ciudadanía española en el exterior. En la mayor repatriación de nuestra historia, de 8.000 civiles, colaboró el Ejército del Aire y del Espacio, en tanto que se ha evacuado al personal español en Irak y se ha efectuado un continuo seguimiento de la situación de nuestros contingentes en Líbano, Turquía o el entorno del Mediterráneo oriental.

Estos contingentes, junto a los demás distribuidos en distintas misiones en el resto del mundo, respaldan, día a día, el compromiso de nuestro país con la estabilidad internacional, y como señaló la ministra de Defensa, Margarita Robles, en su encuentro con algunos de los militares repatriados de Irak, «dejan patente su trabajo férreo en la defensa de la paz y la seguridad».

RED

UN ORDEN INTERNACIONAL BASADO EN REGLAS

El presidente del Gobierno expone la posición de España frente a la guerra «ilegal y absurda» en Oriente Próximo



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, durante su comparecencia ante el Pleno del Congreso, el 25 de marzo.

«**E**L derecho internacional, el multilateralismo, la diplomacia, son las mejores herramientas que existen para frenar la guerra y propiciar la paz». Así lo manifestó el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, cuando el 25 de marzo compareció en el Pleno del Congreso para exponer, a petición propia y del Partido Popular, la posición de España sobre la actual crisis de Oriente Próximo.

Según expuso Sánchez, desde que el 28 de febrero Estados Unidos, «sin avisar a sus aliados, sin amparo legal y sin un objetivo definido», comenzó junto a Israel a bombardear Irán, ha habido casi 2.000 muertos confirmados y más de cuatro millones de desplazados en Irán y Líbano. Añadió que

la guerra ha causado una respuesta «cruel e ilegal» del régimen iraní a sus países vecinos, «que condenamos y rechazamos porque a una ilegalidad no puede responderse con otra ilegalidad»; 12.000 millones de dólares de dinero público gastado en operaciones militares; una contracción severa del turismo, del comercio marítimo y del tráfico aéreo mundial; y un incremento drástico del precio de los hidrocarburos y de otras materias primas, esenciales tanto para el correcto funcionamiento de la economía global como para la seguridad alimentaria de millones de personas.

El jefe del Ejecutivo consideró que los promotores de esta guerra han logrado «socavar la legalidad internacional, desestabilizar Oriente Próximo, reavivar los conflictos en Irak y Líbano y enterrar Gaza bajo los escombros, pero no en esta ocasión bajo los escombros del hormigón, sino del olvido y la indiferencia». Además, advirtió, se ha llevado la inseguridad a países del Golfo Pérsico que eran seguros; se han incentivado los programas nucleares de Pakistán y Corea del Norte; y se ha dado a Putin más de 8.000 millones de euros para financiar su invasión de Ucrania gracias al aumento del precio del combustible y el levantamiento de las sanciones, también producido por la administración estadounidense, agravando las dificultades energéticas y logísticas del pueblo y del ejército ucraniano. «Y en Teherán —dijo—, cambiar a un enemigo por otro aún peor, porque es un líder igual de dictatorial y aún más sanguinario que su padre, y a diferencia de este, es partidario de que Irán desarrolle armas nucleares». «Resumiendo, esto es un desastre absoluto», subrayó el presidente del Gobierno en su intervención.

ACTUACIÓN ESPAÑOLA

Sánchez explicó que el Ejecutivo ha trabajado en cinco frentes: la denegación a Estados Unidos del uso de las bases de Rota y Morón para la guerra; la evacuación más importante de nuestra historia, de 8.000 españoles que quedaron atrapados en Irán y otros países del Golfo, unido al envío de ayuda humanitaria a varias naciones y al refuerzo de la defensa de Europa mediante el envío de la fragata *Cristóbal Colón* a Chipre; la aprobación del Plan Integral de Respuesta a la Crisis, con actuaciones sociales y económicas; el impulso a las medidas para acelerar nuestra transición energética; y el despliegue de una intensa actividad diplomática.

En relación a las bases, el jefe del Ejecutivo indicó que todos los planes de vuelo que contemplaban acciones relacionadas con la operación en Irán fueron rechazados, incluidos los de los aviones de repostaje. «No ha sido fácil —admitió—, pero lo hemos hecho porque así lo permite el acuerdo bilateral que gestiona estas bases y porque somos un país soberano que no quiere participar en guerras ilegales».

Con el Plan de Respuesta, contenido en un Real Decreto que sería convalidado por el Congreso el 26 de marzo, se ha levantado «hasta el momento el mayor escudo social de la Unión Europea», según resaltó Sánchez. Agregó que en él se acuerdan «políticas valientes para proteger a nuestros veinte millones de hogares y a tres millones de empresas de las consecuencias lesivas de esta guerra, porque cada bomba que cae en Oriente Próximo acaba golpeando al bolsillo de nuestras familias».

Junto a las políticas de protección, el presidente del Gobierno puso de relieve la importancia de las de transformación, «particularmente en el sector energético, donde apostar por las energías autóctonas nos hace más resilientes a la hora de afrontar estos *shocks* energéticos que nos vienen de fuera». En su opinión, «si algo han demostrado las crisis provocadas por las guerras en Ucrania o Irán es que cuanto menos dependamos del gas y del petróleo, más autónomos seremos como país».

Pedro Sánchez destacó también la «intensa actividad diplomática» desarrollada por el Gobierno para tratar de detener la guerra. «Fuimos los primeros —declaró— en alzar la voz en el Consejo de Asuntos Exteriores de la UE, hemos conversado con los líderes de una treintena de países estratégicos y hemos logrado que la Unión Europea entera se mueva».

«Lo último que necesitaba el mundo es otra guerra —reflexionó Sánchez—; y en esta ocasión, una guerra ilegal, absurda, cruel, que nos aleja de nuestros objetivos económicos, sociales y medioambientales y de las prioridades de la gente, solamente con un propósito, el de alimentar los intereses de unos pocos, los de siempre, los de arriba». Tras reclamar el valor de un «orden internacional basado en reglas» y el papel de España como «una referencia internacional en defensa de la paz y del derecho internacional», expresó la voluntad del Gobierno de «seguir en el camino iniciado, el de la ley y la paz, con humildad pero también con convicción».

Santiago F. del Vado



Pool Congreso

EUROPA, PILAR DEL MULTILATERALISMO

El Consejo Europeo suscribe el orden internacional como baluarte de la Unión al tiempo que reivindica su capacidad para defender a sus ciudadanos

LA Unión Europea se aferra al multilateralismo. En un tablero geopolítico muy convulso, agitado por las guerras de Ucrania y Oriente Próximo y espoleado por una impredecible administración norteamericana, la Unión Europea celebró los días 19 y 20 de marzo el Consejo Europeo de primavera —en principio, y antes del estallido de la guerra en Irán, estaba previsto que estuviera centrado en la competitividad y la agenda *Una Europa, un mercado*, pero los acontecimientos han demostrado, una vez más, que la economía, la seguridad y la coherencia política internacional de los 27 van de la mano— en el que los jefes de Estado y Gobierno de la Unión mostraron una sólida posición a favor de los derechos universales y al modelo que representan las Naciones Unidas como instrumento básico para proteger el orden internacional basado en reglas. La realidad actual, impensable hace unos meses, obliga al Viejo Continente a alzarse como baluarte de unos valores que el mundo creía consolidados, pero que en las últimas semanas han demostrado ser más frágiles de lo que pensábamos. «La situación en Irán y en toda la región amenaza la seguridad regional y mundial. El Consejo Europeo hace un llamamiento a todas las partes en favor de la desescalada y la máxima moderación, la protección de la población civil y las infraestructuras civiles y el pleno respeto al derecho internacional, incluidos los principios de la Carta de las Naciones Unidas y el Derecho Internacional Humanitario», reza el comunicado aprobado.

Con una premisa liderada por España y a la que se han ido sumando el resto de los socios, Europa ha dicho no a la guerra, no a una agresión que viola el derecho

internacional (en una reunión del Consejo de Asuntos Exteriores del 16 de marzo, la Alta Representante de la Unión para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Kaja Kallas, sentenció que la guerra de Oriente Próximo «no es la guerra de Europa») y los líderes han vuelto a incidir en que la prioridad para la seguridad europea es ayudar a Ucrania a defenderse, poder conseguir una paz justa y abogar por la estabilidad en cualquier lugar del planeta. Y no solo lo plasmaron gráficamente —el secretario general de la ONU, António Guterres, fue invitado excepcional al almuerzo de trabajo donde analizaron la situación internacional y el papel de la Unión Europea y posó en el centro de la foto oficial tras el Consejo— sino, también, en las declaraciones de unos y otros y los comunicados aprobados (como en ocasiones anteriores, hubo un comunicado específico sobre Ucrania y los líderes volvieron a reiterar su compromiso inquebrantable con Kiev).

A su llegada a la cumbre, el presidente del Gobierno español, Pedro Sánchez, afirmó sin paliativos que «Europa se basa en los principios de la multilateralidad. Por tanto, de las decisiones compartidas, no unilaterales, del derecho internacional, la paz, el respeto a una coexistencia pacífica

entre naciones y entre sociedades (...) En momentos de turbulencia, en momentos donde hay mucha niebla, lo más relevante es que los líderes políticos y los gobiernos sostengamos los principios y valores que nos han traído hasta aquí con décadas de paz, prosperidad y certidumbre»

IMPULSO A LA SEGURIDAD

«No existe alternativa al orden internacional basado en reglas, porque la alternativa es la guerra de Ucrania, la alternativa es la competencia desleal, es la amenaza a la soberanía de Groenlandia, es la amenaza a la soberanía en otras partes del mundo. Si se quiere mantener la estabilidad, si se quiere conservar la paz, es preciso defender el derecho internacional y defender el sistema», afirmó el presidente del Consejo, António Costa, al inicio de la reunión. En la carta de invitación a sus colegas, ya les había explicado que la escalada militar en Oriente Próximo nos afecta a todos: «Debemos trabajar juntos para solucionar esta crisis desde diversas perspectivas, incluyendo decisiones económicas, energéticas, humanitarias y de defensa».

Y los líderes cumplieron las peticiones de Costa. El comunicado aprobado manifiesta el «sumamente preocupante deterioro de la situación en Gaza y Cisjordania, también en Jerusalén Este» y reitera la adhesión de la UE al derecho internacional, de conformidad con las resoluciones de las Naciones Unidas, que aspiran a una paz global basada en la solución de «dos Estados democráticos, Israel y Palestina, que convivan en condiciones de paz dentro de fronteras seguras y reconocidas». También dedica un apartado a Líbano, donde expresa su «profunda preocupación por el aumento de las hostilidades y sus graves repercusiones sobre la población civil» y

Los 27 hacen un llamamiento a la desescalada en Irán y el respeto al derecho internacional



Conseil européen
Bruxelles 19 et 20 mars 2026



European Council
Brussels 19 and 20 March 2026



Conseil européen
Bruxelles 19 et 20 mars 2026

Consejo Europeo

Los jefes de Estado y Gobierno de los 27 arrojan al secretario general de la ONU, António Guterres, tras el Consejo Europeo en Bruselas.

reitera su «apoyo inquebrantable a la Fuerza Provisional de las Naciones Unidas en Líbano (FPNUL) que desempeña un papel fundamental en la estabilización».

Dentro de este contexto global de inestabilidad, el comunicado dedica un apartado a seguridad y defensa como parte esencial de la autonomía estratégica. «Ante el deterioro continuado del contexto geopolítico y, dado que la guerra de agresión de Rusia contra Ucrania sigue siendo una amenaza existencial para la Unión Europea, el Consejo Europeo reafirma su propósito de incrementar de manera determinante la preparación en materia de defensa para 2030, reducir las dependencias estratégicas y abordar las carencias esenciales en materia de capacidades con un enfoque de 360°». En esta línea, incide en la importancia de intensificar las coaliciones de capacidades prioritarias en plena coherencia con la OTAN y valoran positivamente que los Estados ya estén trabajando en la adquisición y desarrollo conjunto de sistemas de drones y antidrones, en las diversas iniciativas para proteger el flanco oriental de Europa así como en proyectos de alerta temprana, defensa aérea y precisión de largo alcance, además de ac-

tivos y servicios espaciales con fines de seguridad y defensa. El comunicado también solicita la actualización de la comprensión común de las amenazas y desafíos a los que se enfrenta la UE definidos por la Brújula Estratégica en 2022 y mantener el desarrollo de los avances en movilidad militar.

Se reitera, además, que «la defensa de todas las fronteras terrestres, aéreas y marítimas de la UE contribuye a la seguridad de Europa en su conjunto». En esta misma línea, y en el apartado sobre Oriente Próximo, los jefes de Estado y Gobierno de los 27 afirman: «La UE apoya de manera firme e inequívoca a los Estados miembros próximos a la región. Acoge con satisfacción el apoyo prestado por los socios a este respecto, en particular mediante el despliegue de medios militares en el Mediterráneo Oriental y en apoyo a Chipre».

El comunicado hace alusión al envío por parte de diversos países europeos, como Francia, Grecia, Italia, Países Bajos y España, de efectivos militares para reforzar la defensa de Chipre tras el ataque, el pasado 2 de marzo, de un dron iraní contra una de las bases británicas en la isla. Por el momento se han enviado buques (España aporta la fragata *Cristóbal Co-*

lón, acompañando al portavoz francés *Charles de Gaulle*), aviones, sistemas antimisiles y helicópteros. Chipre —miembro de la Unión Europea pero no de la Alianza Atlántica y que, además, este semestre ostenta la presidencia rotatoria del Consejo de la Unión— no activó el artículo de asistencia mutua de los Veintisiete, pero sí pidió la cooperación y el apoyo bilateral a sus socios.

Dentro de esta línea en la que las instituciones de la UE intentan mantener un complejo equilibrio entre la firmeza, protección a sus ciudadanos y coherencia con el derecho internacional, el texto aprobado tras la cumbre del día 19 manifiesta: «El Consejo Europeo recuerda que es necesario salvaguardar el espacio aéreo regional, garantizar la seguridad marítima y el respeto de la libertad de navegación, y condena cualquier acto que suponga una amenaza para la navegación o impida que los buques entren y salgan del estrecho de Ormuz». A continuación, «destaca el papel de las operaciones defensivas marítimas de la EUNAVFOR *Aspides* y EUNAVFOR *Atalanta*, y pide que se refuercen con más medios, en consonancia con sus respectivos mandatos».

Rosa Ruiz

EVACUACIÓN DE LAS TROPAS ESPAÑOLAS EN IRAK

La inestabilidad regional también afecta a la misión de la ONU en Líbano, donde los cascos azules han adoptado mayores medidas de seguridad



La ministra de Defensa y el JEMAD reciben a los militares participantes en la misión de la OTAN en Irak en el avión que los trajo de regreso a España.

con los aliados participantes en las dos misiones internacionales en Irak. Los militares evacuados forman parte de la coalición internacional contra el yihadismo *Inherent Resolve* y de la misión de la OTAN en Irak (NMI, por sus siglas en inglés), que tiene como objetivo ayudar a fortalecer las fuerzas de seguridad iraquíes.

Casi un centenar de los militares repatriados formaban parte de la primera de estas misiones y habían sido evacuados previamente a una zona segura en Turquía. En su mayoría eran instructores de operaciones especiales que prestaban servicio en bases militares de los países occidentales en Irak, convertidas en objetivo de los ataques de Teherán y de las milicias proiraníes. En uno de estos ataques, el 12 de marzo, en la base de Erbil, un militar francés perdió la vida y otros seis resultaron heridos.

La OTAN confirmó que la misión NMI podría reanudarse más adelante sobre el terreno, cuando las condiciones de seguridad lo permitan. Siete de los militares españoles evacuados no volvieron a España. Permanecen en el Cuartel General de la Alianza en Nápoles, desde donde continúan apoyando y asesorando al Ejército iraquí. El 26 de marzo la ministra de Defensa viajó a Nápoles para reiterarles personalmente su orgullo y reconocimiento, «más aún en estos momentos tan convulsos y después de las dificultades para salir del país».

SITUACIÓN EN LÍBANO

El deterioro de la seguridad también afecta a los militares españoles desplegados en Líbano, en el marco de la misión de Naciones Unidas (FINUL), debido a la nueva ofensiva lanzada por Israel contra la milicia de Hezbolá en el sur del país. En menos de 24 horas, los días 29 y 30 de marzo, tres cascos azules murieron en dos ataques de origen desconocido. Las víctimas pertenecían al contingente de Indonesia, que se encuadra en la brigada este, bajo mando español.

EL impacto directo de la guerra de Irán en la seguridad regional condiciona la actividad de las fuerzas desplegadas en misiones internacionales en distintos escenarios de Oriente Próximo. Desde el inicio del conflicto, el Ministerio de Defensa mantiene un seguimiento continuo de la situación de los contingentes españoles en países como Irak, Líbano, Turquía o el entorno del Mediterráneo oriental. En estas misiones, la extensión de la inestabilidad ha obligado a extremar las medidas de protección y, en el caso de Irak, se ha procedido a la repatriación de los efectivos, en coordinación con los aliados.

Un avión del Ejército del Aire y del Espacio con un grupo de 226 militares españoles aterrizaba en la madrugada del pasado 21 de marzo en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid) procedente del aeródromo militar turco de Incirlik. A medio día llegaría un segundo vuelo con 21 militares procedente

de la base aérea de Ramstein (Alemania). Estos 300 soldados conformaban el contingente que tuvo que ser evacuado desde Irak tras el estallido del conflicto en Oriente Próximo. La ministra de Defensa, Margarita Robles, y el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro Esteban López Calderón, los recibieron a pie de pista, después de una operación que Robles definió como «muy difícil y complicada», ante la intensidad de las amenazas en el aeropuerto de Bagdad, que dificultaron el movimiento de los aviones para el traslado de los militares.

La mayoría de ellos pertenecía al Tercio *Gran Capitán* 1º de la Legión, localizado en Melilla y el resto eran componentes de un grupo táctico de operaciones especiales y de otras unidades del Ejército de Tierra. El Ministerio de Defensa informó en una nota de prensa de que la retirada de los soldados se había realizado «plenamente de acuerdo»

La ministra de Defensa mantuvo el 16 de marzo una videoconferencia con el contingente, formado en su mayoría por efectivos de la Brigada *Guadarrama XIII*. «Están realizando una labor excepcional de mantenimiento de la paz», aseguró Robles, que también reconoció su preocupación por «una situación difícil, que les mantiene bunkerizados durante muchas horas, pero manteniendo siempre la moral alta y todas las medidas de seguridad».

Durante la videollamada, el jefe del contingente y del sector Este de la misión, general Antonio R. Bernal Martín, informó de que los militares españoles se encontraban en buen estado anímico y físico, con la expectativa de que la situación se estabilice cuanto antes para poder retomar plenamente sus labores habituales.

Robles indicó que había pedido a Naciones Unidas, a través del secretario general adjunto de Operaciones de Paz, Jean Pierre Lacroix, que transmitiera a Israel la exigencia de terminar con la invasión del sur de Líbano y que se garantizara la seguridad de los cascos azules. «Vamos a estar con el pueblo libanés y con FINUL, pero pedimos que acaben los ataques», afirmó la ministra.

A pesar de la situación, las fuerzas de paz mantienen su actividad. «Durante este difícil período, hemos brindado apoyo a la población civil», declaró el jefe de la misión y comandante de los cerca de 10.000 cascos azules destacados en la zona, el general italiano Diodato Abagnara. Los soldados de la ONU están ayudando al transporte de decenas de civiles, incluidos niños, ancianos y personas con discapacidad, a un lugar seguro desde varias aldeas.

DESPLIEGUE PATRIOT

Proporcionar defensa 24/7 contra sistemas aéreos es la misión de la unidad *Patriot* que opera en la base turca de Incirlik en el marco de la operación *Persistent Effort* de la OTAN y que está teniendo un papel esencial en la defensa del espacio aéreo con motivo del conflicto. La información proporcionada por sus operadores ha resultado clave en la interceptación de cuatro misiles lanzados desde Irán, que finalmente fueron abatidos por los sistemas de defensa antiaérea de la OTAN desplegados en el Mediterráneo oriental.



Ejército del Aire y del Espacio

La mayor repatriación de civiles

DESDE que estalló la guerra en Irán casi 8.000 ciudadanos españoles han sido evacuados de Oriente Próximo mediante distintos dispositivos de repatriación coordinados por el Gobierno. El Ministerio de Defensa se sumó a este esfuerzo para traer de vuelta a casa a más de 600 españoles, que fueron evacuados en aviones A330 del Ejército del Aire y del Espacio, en tres vuelos procedentes de Omán, los días 5, 6 y 10 de marzo. Para garantizar la seguridad y logística del puente aéreo y la atención a los repatriados se desplazó personal del Ala 45 y del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA).

El pasado 23 de marzo, la ministra de Defensa mantuvo una videoconferencia con el contingente, constituido por 138 militares. Robles destacó que se trata de una misión «puramente defensiva», que pone de relieve la solidaridad entre los aliados y el compromiso de las Fuerzas Armadas con la defensa colectiva.

APOYO A CHIPRE

Otro de los focos de inestabilidad relacionados con el conflicto está en el Mediterráneo oriental, en el entorno de Chipre. Al inicio de la guerra, el país —que este primer semestre

ostenta la presidencia rotatoria del Consejo de la Unión Europea— sufrió un ataque con drones sobre una base de Reino Unido en su territorio, por lo que solicitó ayuda al resto de países de la UE para la protección de la isla.

En respuesta a ese llamamiento España ha enviado a la zona la fragata *Cristóbal Colón*, acompañando al portaaviones francés *Charles de Gaulle* y otros navíos de las Armadas griega e italiana.

Durante una videoconferencia mantenida el 19 de marzo desde la sede del Ministerio con el comandante del buque, el capitán de fragata Gabriel Pita da Veiga, Robles trasladó su reconocimiento a la dotación por el esfuerzo realizado para ejecutar un despliegue en tiempo récord. La Armada, indicó la ministra, «está donde tiene que estar, dejando muy alto el pabellón español».

Además de ofrecer protección y defensa aérea, el buque español está listo para prestar apoyo a cualquier evacuación de personal civil que pudiera resultar afectado por el conflicto. El comandante de la fragata aseguró que la misión se centra en la seguridad en la región. «Estamos orgullosos del trabajo que estamos realizando por la paz y por la seguridad de nuestros vecinos del Mediterráneo», afirmó.

Víctor Hernández



EMAD

Militares españoles de UNIFIL han escoltado a varias familias desde sus aldeas en el sur de Líbano hacia zonas seguras.

La batería *Patriot* en Incirlik ante la crisis regional de marzo de 2026

España y el escudo antimisiles en Turquía

José Segura Clavell

Exsenador y exdiputado en las Cortes Generales de España

M I pasada pertenencia durante varias legislaturas a las Comisiones de Defensa del Senado y del Congreso de los Diputados, así como a la Comisión Mixta Congreso-Senado para la Unión Europea, ha reavivado en mí todo un conjunto de preguntas acerca de nuestro papel en la OTAN. El hecho de que una unidad de nuestro Ejército estuviese radicada en un punto del territorio turco ha generado preguntas ciudadanas. Todo ello ha despertado mi interés por aportar reflexiones que, acertadas o no, puedan coadyuvar a un mejor conocimiento de los hechos.

La realidad actual es que, en un escenario estratégico cada vez más condicionado por la inestabilidad en Oriente Medio, la defensa aérea y antimisil ha recuperado un protagonismo central en la seguridad colectiva euroatlántica. La combinación de amenazas balísticas, vectores de largo alcance, sistemas de saturación y conflictos regionales con capacidad de proyección sobre territorio aliado ha obligado a la OTAN a reforzar, desde hace años, su arquitectura de protección del flanco sur. En ese entramado, España desempeña un papel que, aun siendo discreto desde el punto de vista mediático, reviste una importancia operativa y política nada desdeñable: el despliegue de una batería *Patriot* del Ejército de Tierra en la base aérea de Incirlik (Adana, Turquía).

Los acontecimientos registrados en marzo de 2026, en el contexto de una escalada regional vinculada a Irán y a la proyección de amenazas sobre el espacio aéreo turco, han devuelto a la actualidad una misión aliada que, por su propia naturaleza, opera muchas veces lejos del foco público. El interés informativo generado por aquellas jornadas se ha centrado en una pregunta tan comprensible como técnicamente delicada: ¿intervino la batería *Patriot* española en la defensa frente a los proyectiles lanzados hacia Turquía?

La respuesta, como suele ocurrir en materia de defensa aérea integrada, exige precisión conceptual, rigor terminológico y una correcta comprensión de cómo opera el sistema aliado. Porque, en

este ámbito, el verdadero protagonista no es solo una unidad nacional concreta, sino la integración de capacidades bajo una arquitectura multinacional diseñada para detectar, seguir, discriminar y, en su caso, neutralizar amenazas en tiempo real.

Con las consideraciones que expondremos a continuación, pretendemos ofrecer una visión de conjunto sobre la misión española en Turquía, su encaje en la defensa antimisil de la OTAN y el significado operativo y estratégico de los incidentes de marzo de 2026.

MISIÓN ESPAÑOLA EN TURQUÍA: CONTINUIDAD, COMPROMISO Y FLANCO SUR

España mantiene desde enero de 2015 un destacamento *Patriot* en Turquía en el marco de la misión de apoyo aliado a la defensa del territorio turco. El despliegue responde a una lógica de disuasión y protección del flanco sur de la Alianza frente a la posibilidad de amenazas aéreas y balísticas procedentes de un potencial adverso del entorno regional.

No se trata, por tanto, de una presencia coyuntural o simbólica, sino de una contribución sostenida a la defensa colectiva en un espacio particularmente sensible desde el punto de vista geoestratégico. Turquía, por su posición geográfica, constituye una pieza clave del sistema de seguridad euroatlántico: limita con zonas sometidas a inestabilidad prolongada, se encuentra expuesta a la evolución de conflictos regionales y actúa, en términos militares, como una plataforma avanzada de observación, reacción y disuasión.

La defensa aérea y antimisil ha recuperado un protagonismo central en la seguridad colectiva euroatlántica



Javier Lizón/EFE

La presencia española en la base de Incirlik se inserta, precisamente, en esa lógica. El despliegue no tiene como misión exclusiva la protección de una instalación concreta, sino la participación en un dispositivo más amplio de defensa aérea y antimisil que protege tanto infraestructuras críticas como el espacio aéreo aliado en el sur de Turquía.

Para el Ejército de Tierra, este compromiso representa, además, una manifestación concreta de tres dimensiones fundamentales de la acción militar española en el exterior: solidaridad aliada, capacidad expedicionaria e integración operativa multinacional. Y, sobre todo, evidencia una realidad a veces insuficientemente percibida: la defensa del territorio aliado comienza, en muchas ocasiones, lejos del territorio nacional.

EL SISTEMA PATRIOT Y LA DEFENSA AÉREA MODERNA

Hablar de la misión española en Turquía exige detenerse brevemente en el papel del sistema *Patriot* dentro de la defensa aérea contemporánea. Aunque el nombre es ampliamente conocido, su verdadera relevancia no reside solo en su capacidad de interceptación, sino en su integración dentro de una arquitectura compleja de mando, control, sensores y asignación de blancos.

El *Patriot* no es un sistema concebido únicamente para «derribar misiles» en un sentido simplificado. Se trata de una capacidad de defensa antiaérea y antimisil de alta complejidad que opera en red, combinando radares de detección y seguimiento, centros de dirección de tiro, enlaces de mando y control y lanzadores con interceptores especializados.

Su eficacia depende tanto de la calidad del sistema en sí como de su inserción en una red de defensa integrada. En el contexto OTAN, esa integración es esencial. Los *Patriot* desplegados por distintos aliados no funcionan como islas nacionales autónomas, sino como nodos dentro de una estructura superior de *Integrated Air and Missile Defence* (IAMD).

Esto significa que la identificación de la amenaza, la evaluación del riesgo, la asignación de la respuesta y la secuencia de interceptación no obedecen necesariamente a una lógica «nacional» del tipo «mi batería, mi blanco», sino a una lógica aliada basada en la optimización táctica y la defensa del conjunto.

Dicho de otro modo: una batería española puede estar participando de forma decisiva en una acción defensiva sin que, en fuentes abiertas, sea posible o siquiera operativo identificarla como la autora individual de una interceptación concreta. Y, precisamente por eso, cualquier análisis serio sobre la actuación española en marzo de 2026 debe huir tanto de la exageración como de la simplificación.

MARZO DE 2026: LA AMENAZA SE MATERIALIZA

Los incidentes de marzo de 2026 supusieron una activación real del sistema de defensa aérea en el sur de Turquía. Diversas informaciones de fuentes abiertas apuntaron a lanzamientos de proyectiles en el marco de la escalada regional con Irán, con afectación o riesgo directo sobre el espacio aéreo turco.

Más allá del detalle técnico de cada vector, lo relevante desde el punto de vista militar fue que la amenaza dejó de ser una hipótesis de planeamiento para convertirse en un escenario operativo real. En esas circunstancias, el valor de un despliegue como el español deja de medirse únicamente en términos de presencia o disuasión y pasa a evaluarse por su capacidad de respuesta efectiva dentro del sistema aliado.

La activación de las alertas en el entorno de Incirlik y la posterior información sobre interceptaciones realizadas por la defensa aérea integrada de la OTAN constituyen un indicio claro de que la arquitectura desplegada en la zona fue puesta a prueba en condiciones reales.

Este hecho reviste una importancia considerable. Durante años, muchas capacidades de defensa antimisil han sido percibidas en el

PERSPECTIVA

debate público como instrumentos de «contingencia», útiles sobre todo por su efecto disuasorio o simbólico. Sin embargo, los acontecimientos de marzo de 2026 recuerdan que estos sistemas existen, ante todo, para responder a amenazas concretas, con márgenes de tiempo muy reducidos y exigencias técnicas extremas.

En ese sentido, la experiencia de Incirlik confirma una verdad elemental de la defensa aérea moderna: la preparación, el adiestramiento, la interoperabilidad y la disciplina operativa son invisibles... hasta que dejan de serlo.

¿REPELIÓ ESPAÑA EL ATAQUE? LA RESPUESTA CORRECTA

La formulación de esta pregunta es comprensible, pero exige una respuesta técnicamente rigurosa. Lo que puede afirmarse con seguridad es: España tenía una batería *Patriot* desplegada y operativa en la zona; esa batería estaba integrada en el sistema de defensa aérea y antimisil de la OTAN; durante la crisis, dicho sistema fue activado para hacer frente a amenazas reales; por tanto, España formaba parte del dispositivo defensivo que protegió el espacio aéreo turco.

Lo que no puede afirmarse con el mismo grado de certeza, es que el interceptor concreto que neutralizó un determinado proyectil fuese español o que el derribo pueda atribuirse públicamente a la batería nacional de forma aislada.

Y esta cautela no obedece a falta de relevancia de la unidad, sino al modo en que funciona la defensa aérea integrada. La lógica operativa del sistema no está pensada para generar «relatos nacionales de derribo», sino para garantizar la respuesta más eficaz, rápida y coordinada posible.

Por ello, desde una perspectiva doctrinal y profesional, la formulación más correcta sería la siguiente: «La batería *Patriot* española desplegada en Incirlik formó parte del sistema aliado de defensa aérea y antimisil que respondió a la amenaza registrada en marzo de 2026».

EL REFUERZO POSTERIOR: UNA CONFIRMACIÓN INDIRECTA DEL VALOR DEL DESPLIEGUE

Uno de los elementos más significativos de la crisis fue la decisión aliada de reforzar la defensa en Adana, capital de una provincia con su mismo nombre, una de las ciudades más pobladas de Turquía, con el despliegue adicional de otro sistema *Patriot* estadounidense, sumándose al dispositivo ya existente.

Este hecho tiene un valor analítico importante por varias razones. En primer lugar, porque confirma que la amenaza percibida era real y suficientemente seria como para justificar un aumento inmediato de la cobertura antimisil.

En segundo lugar, porque implica que el sistema previamente desplegado —en el que se integraba la batería española— era ya una pieza esencial del escudo defensivo.



Y, en tercer lugar, porque demuestra que la defensa aérea moderna exige profundidad, redundancia y resiliencia. Un único sistema puede ser altamente eficaz, pero la protección de un nodo estratégico como Incirlik exige capas, refuerzo y capacidad de absorción frente a escenarios de escalada.

Desde esta perspectiva, el refuerzo posterior no disminuye la relevancia del despliegue español; al contrario, la subraya. Si la OTAN decide ampliar la cobertura en torno a un sistema ya existente, lo que está haciendo es reconocer la centralidad operativa de la posición defendida y la necesidad de robustecer el dispositivo allí donde la amenaza se ha revelado tangible.

UNA MISIÓN MILITAR: UNA SEÑAL POLÍTICA

La misión *Patriot* en Turquía no puede interpretarse únicamente en clave técnica. Tiene también una dimensión política y estratégica de primer orden.

Cada despliegue militar de este tipo transmite varios mensajes simultáneos: al aliado protegido le transmite garantía y compromiso, al potencial adversario le transmite capacidad de respuesta y cohesión, y al conjunto de la Alianza le transmite credibilidad colectiva.

En este contexto, la presencia española en Turquía representa una contribución concreta al principio de defensa colectiva que articula la OTAN. No se trata de una adhesión declarativa o abstracta, sino de una presencia material, técnicamente exigente, mantenida en el tiempo y sometida a la prueba de la realidad operativa.

Además, esta misión pone de relieve una característica fundamental de las Fuerzas Armadas españolas en las últimas décadas: su capacidad para asumir responsabilidades de alta complejidad en escenarios multinacionales, desde la defensa antiaérea hasta la vigilancia marítima (aspectos que tanto nos interesan en el archipiélago



canario), pasando por la presencia avanzada, la formación de fuerzas aliadas o la disuasión reforzada.

LA DIMENSIÓN HUMANA: PROFESIONALIDAD, ADIESTRAMIENTO Y PERMANENCIA

Toda arquitectura tecnológica de defensa se sostiene, en último término, sobre personas. Y en una misión como la de Incirlik ese elemento humano es decisivo.

Operar una batería *Patriot* en un entorno aliado, con exigencias permanentes de disponibilidad, interoperabilidad y alerta, requiere un nivel muy elevado de preparación técnica, disciplina operativa y capacidad de adaptación. No se trata solo de desplegar material sofisticado, sino de mantener durante meses —y a lo largo de rotaciones sucesivas— un nivel de operatividad compatible con la respuesta inmediata ante amenazas de alta velocidad y escaso tiempo de reacción.

En esa ecuación intervienen múltiples factores: instrucción táctica, sostenimiento logístico, integración con mandos aliados, procedimientos de identificación y autorización, coordinación interarmas e internacional y, no menos importante, resistencia psicológica y profesional ante la tensión inherente a la misión.

Las jornadas de marzo de 2026 constituyen, desde este punto de vista, una demostración del valor del adiestramiento prolongado y del esfuerzo continuado de una unidad cuya eficacia no se improvisa.

LECCIONES ESTRATÉGICAS

La crisis de marzo de 2026 deja varias enseñanzas relevantes para la reflexión militar y estratégica.

Primera: la amenaza balística sigue plenamente vigente. Lejos de ser un residuo doctrinal de conflictos pasados, la amenaza de misiles y proyectiles de largo alcance mantiene plena actualidad y obliga a conservar capacidades especializadas de defensa aérea y antimisil.

Segunda: la integración es tan importante como la plataforma. La eficacia de una batería *Patriot* no puede entenderse al margen de la red en la que opera. Sensores, enlaces, mando y control, reglas de enfrentamiento e interoperabilidad son tan decisivos como el propio lanzador.

Tercera: la disuasión necesita credibilidad material. No basta con las declaraciones políticas. La disuasión solo resulta creíble cuando existen medios reales, desplegados, sostenidos y listos para actuar.

Cuarta: la defensa del territorio aliado es indivisible. Lo que ocurre en el sur de Turquía no es ajeno a la seguridad euroatlántica ni, por tanto, a la seguridad de España. La defensa colectiva empieza donde se proyecta la amenaza, no donde termina la geografía nacional.

CONCLUSIÓN

La batería *Patriot* española desplegada en la base aérea de Incirlik representa una de esas misiones que, precisamente por su sobriedad y continuidad, pueden pasar inadvertidas hasta que la realidad estratégica las eleva al primer plano.

Los incidentes de marzo de 2026 han recordado que la defensa aérea y antimisil no es una abstracción doctrinal ni un simple ejercicio de presencia avanzada, sino una capacidad crítica llamada a operar cuando la amenaza se materializa. En ese escenario, España no ha sido un observador periférico, sino un aliado integrado en el sistema que protegió el espacio aéreo turco.

Conviene, por ello, formular bien las conclusiones. No hay base suficiente para afirmar que «España derribó» un misil concreto. Pero sí la hay, y sobrada, para afirmar algo más importante desde la perspectiva militar: España estuvo donde tenía que estar, con la capacidad adecuada, integrada en el dispositivo correcto y preparada para responder cuando la situación lo exigió.

Y esa, en el fondo, es la medida más seria del valor de una misión militar.

Termino casi enlazando con la introducción con la que comenzaba este artículo, debiendo dejar constancia de que las consideraciones precedentes han sido elaboradas por quien firma este artículo desde su condición de lo que ha pretendido ser siempre, un servidor público, voraz lector y osado trasmisor de sus quizás, erróneas afirmaciones.

La disuasión solo resulta creíble cuando existen medios reales desplegados y listos para actuar

UN FUTURO EN LAS FUERZAS ARMADAS

Los espacios de Defensa en la Semana de la Educación 2026 reciben a miles de estudiantes y a cientos de profesionales de la enseñanza

«**M**E he quitado el peso de tener que decidir ya», afirma aliviada Alba Santamaría, estudiante de 2º de Bachillerato, al salir del stand del Ministerio de Defensa instalado en el Salón de Posgrado y Formación Continua, que forma parte de la Semana de la Educación 2026, en el Recinto Ferial *Juan Carlos I* de IFEMA en Madrid. Se ha enterado de que puede hacer la carrera de Derecho y resolver después si ingresa en el Cuerpo Jurídico Militar, una de las principales opciones que baraja para su futuro profesional. «Más que lo militar —razona— me gustan las relaciones internacionales». «Eso sí que lo tienes aquí —le asegura su interlocutor, el alférez cadete Daniel del Río—: el derecho humanitario, las reglas de enfrentamiento, los estatutos de las fuerzas de la OTAN y la UE...» También le dice que «el trabajo es interesante y vas a estar en contacto con la gente; está bien remunerado y hay muchas medidas de conciliación de la vida laboral y familiar».

Alba Santamaría es una de los miles de estudiantes que, atraídos por la oferta formativa y profesional de las Fuerzas Armadas, visitaron del 11 al 15 de marzo los espacios de Defensa en la Semana de la Educación: un stand en *Aula*, dirigido a alumnos de 3º y 4º de ESO, Bachillerato y ciclos formativos de FP; otro en Posgrado y Formación Continua, preferentemente para licenciados universitarios o a punto de serlo; y una exposición estática de medios militares. A estos espacios acudieron también para informarse cientos de docentes, orientadores y psicólogos

de institutos de enseñanza secundaria y de centros de formación profesional.

En los dos stands, un numeroso grupo de informadores cualificados, unos cincuenta cada día, procedentes de la Subdirección General de Reclutamiento y Desarrollo Profesional, las Academias y Escuelas militares y unidades de los Ejércitos, la Armada y la Guardia Real, daban a conocer las distintas vías de acceso, la formación, el desarrollo profesional y las oportunidades de promoción interna de la enseñanza militar.

Los informadores explicaron a los interesados los distintos aspectos de la oferta formativa y laboral de Defensa

De manera complementaria, el personal de servicio de los medios expuestos explicaba a los interesados el funcionamiento de cada uno de ellos. Muchos jóvenes disfrutaron con un vehículo de alta movilidad táctica (VAMTAC), la exposición de drones de la Brigada Paracaidista y un puesto de socorro con capacidad quirúrgica Role 2-3, del Ejército de Tierra; con los simuladores de los aviones *Harrier* de la Armada y F-18 del Ejército del Aire y del Espacio; y con un vehículo

de intervención táctica (VINTAC) y un módulo desplegable de la UME. «Todos van directos al camión de bomberos», dice el cabo primero de la UME Abraham Núñez, refiriéndose al VINTAC.

EDUCACIÓN DE CALIDAD

«En las Fuerzas Armadas proporcionamos una educación de calidad, muchas veces desconocida, y una oportunidad de futuro», afirma el capitán de fragata José Antonio Terrón, jefe de la Unidad de Información y Captación de la Subdirección General de Reclutamiento y Desarrollo Profesional. Se forma a militares, pero también a ingenieros, pilotos, jurídicos, interventores, músicos, médicos, enfermeros, farmacéuticos, veterinarios, psicólogos..., una ventana más amplia de profesiones que la que ofrece cualquier otra institución.

Los informadores proponían a los jóvenes la realización de una encuesta sobre sus preferencias de ingreso. A ella se accedía a través de un correo electrónico que, al enviarlo, remitía de manera automatizada a la Subdirección General (reclutamiento.defensa.gob.es), donde figura la normativa de los procesos selectivos y un número telefónico de contacto (913089798), para que el interesado pudiera informarse personalmente.

«Nos formulan preguntas de toda índole —explica el comandante del Ejército de Tierra Carlos Blond—; desde las generales, del tipo de cómo nos organizamos en las Fuerzas Armadas o cómo pueden acceder, a las más específicas, estas últimas por parte de personas que ya tienen claro que quieren ser militares. Para los jóvenes lo importante es acertar y tomar



Los jóvenes fueron asesorados de manera personalizada sobre sus posibilidades de formación y desarrollo profesional en las Fuerzas Armadas y disfrutaron de los simuladores, drones y otros medios militares expuestos en IFEMA.



la decisión en el momento adecuado, y tratamos de ayudarles».

La Semana de la Educación de Madrid y el *Saló de l'Ensenyament* de Fira Barcelona, que se celebró del 18 al 24 de marzo, son, por la elevada población de ambas ciudades, las mejores plataformas para difundir las posibilidades de formación y empleo en las Fuerzas Armadas. En ambas los estudiantes recibieron información de las condiciones para el acceso a la escala de tropa y marinería, así como de la enseñanza de suboficiales, en la que al aprendizaje militar se suma la formación profesional del sistema educativo general para la obtención de un título de grado superior; y de la de oficiales, que permite lograr un despacho como teniente o alférez de navío a la vez que un título de grado universitario en una ingeniería.

La Oferta de Empleo Público de este año en el Ministerio de Defensa es de 11.913 nuevas plazas, casi el doble que la de 2017; de ellas, 2.863 serán para ingreso en los centros docentes de formación de oficiales y suboficiales y 9.050 para acceder a la condición de militar de tropa y marinería.

DIVERSIDAD

«Lo que más les interesa de la Armada es la Escuela Naval Militar», asevera el subteniente Sebastián Alba, que recurre a alicientes como la vida en la mar o las posibilidades de conocer mundo para atraer a los jóvenes. «En su mayoría llegan con



Una sargento alumna del Cuerpo de Músicas Militares conversa en *Aula* con una estudiante interesada en ingresar en la Academia Central de Defensa para seguir esta especialidad.

Defensa estuvo presente en los salones de Aula y de Posgrado y Formación Continua

muy poca información —señala— e intentamos no saturarles, pero sí transmitirles unas nociones básicas». En el Ejército del Aire y del Espacio la opción preferida es la de ser piloto; «ven un mono de vuelo y les llama la atención, es una manera de que se acerquen a nuestro stand», comenta una informadora, que recomienda a los interesados que «estudien mucho y hagan mucho deporte».

En la Semana de la Educación también se ha ofrecido a los estudiantes preuniversitarios la oportunidad de formarse en la Academia Central de la Defensa en las especialidades de los Cuerpos Comunes; entre ellas, la de medicina, la más demandada, pero también las de psicología, farmacia, veterinaria, jurídica, intervención y música. Es lo que se plantea Elisa Martínez, alumna de 6º grado de chelista, a quien, tras su paso por el IFEMA, se le han disipado las dudas entre ser músico militar o civil. «Conozco de cerca la vida militar —comenta— porque mi padre es médico en las Fuerzas Armadas, y me gusta mucho». Ha tomado esa decisión tras conversar con la sargento alumna Gloria Álvarez, que considera muy positivo que muchos de los informantes de Defensa sean jóvenes. «Les podemos dar —aclara— una visión mucho más cercana, porque es una experiencia que acabamos de vivir».



La Unidad Militar de Emergencias participó, junto a los Ejércitos y la Armada, en la exposición estática de medios que complementaba la información facilitada en los stands.

Santiago F. del Vado
Fotos: Pepe Díaz

La captación de talento en las Fuerzas Armadas: un reto y una oportunidad para los jóvenes

Cor. Fernando Díaz García

Subdirector general de Reclutamiento y Desarrollo Profesional

La presencia del Ministerio de Defensa en *Aula 2026* no es una participación institucional más en un evento educativo de referencia; es, sobre todo, una manifestación visible de una prioridad del Ministerio de Defensa: acercar las Fuerzas Armadas a la sociedad y, en particular, a los jóvenes que están definiendo su futuro académico y profesional.

Aula constituye un espacio privilegiado de orientación, en el que miles de estudiantes, familias y docentes buscan respuestas a una pregunta esencial: qué camino elegir. En ese contexto, la profesión militar debe estar presente no solo como una opción más, sino como una oportunidad singular de desarrollo personal y profesional, basada en valores, compromiso y servicio.

El entorno actual presenta desafíos evidentes. Nos encontramos ante un contexto demográfico decreciente, con menor número de jóvenes en edad de acceso, y una transformación profunda en sus expectativas vitales y laborales. Las nuevas generaciones demandan proyectos con sentido, oportunidades reales de desarrollo, estabilidad, formación continua y experiencias diferentes y enriquecedoras. Las Fuerzas Armadas ofrecen precisamente esa combinación, pero es necesario comunicarlo con claridad, cercanía y adaptación a los nuevos canales y lenguajes.

En este sentido, nuestra presencia en ferias como *Aula* adquiere un valor central. El contacto directo con los jóvenes sigue siendo insustituible. Poder explicar en primera persona qué significa ser militar, resolver dudas, desmontar estereotipos y mostrar de forma tangible los medios, capacidades y posibilidades que ofrece la institución, genera un impacto que ningún otro canal puede igualar.

Sin embargo, este esfuerzo presencial se debe complementar con una decidida apuesta por el ámbito digital. Las nuevas generaciones se informan, comparan y toman decisiones en entornos digitales. Por ello, es imprescindible adaptar nuestros mensajes, mejorar la accesibilidad a la información, simplificar los procesos y ofrecer canales de contacto ágiles, transparentes y atractivos.

Otro elemento clave es la orientación temprana. Iniciativas que acercan la realidad profesional a los estudiantes en etapas previas a la toma de decisiones, como programas educativos o colaboraciones con centros docentes, resultan fundamentales. Permiten que los jóvenes conozcan de primera mano qué implica la vida militar, cuáles son sus exigencias y qué oportunidades ofrece, favoreciendo decisiones más informadas y vocacionales.

La profesión militar aporta, hoy más que nunca, un itinerario completo de desarrollo profesional. Permite adquirir una formación técnica y humana de alto nivel, participar en misiones nacionales e internacionales, acceder a procesos de promoción interna y continuar formándose a lo largo de toda la carrera. Todo ello en un entorno que fomenta valores como el compañerismo, la disciplina, el espíritu de sacrificio y el compromiso con España y con la sociedad.

Pero más allá de sus ventajas objetivas, la carrera militar ofrece algo difícil de encontrar en otros ámbitos: la voluntad de vivir una vida de servicio al resto de la sociedad, contribuyendo a su paz y seguridad. Ese componente vocacional es, sin duda, uno de los principales atractivos para muchos jóvenes.

El reto, por tanto, no es solo captar más, sino captar mejor: atraer a aquellos perfiles que mejor se ajustan a las necesidades de las Fuerzas Armadas, con motivación,

preparación y capacidad de compromiso. Para ello, es imprescindible la implicación de todos los componentes de las Fuerzas Armadas: las estructuras de reclutamiento, los Ejércitos, las delegaciones y subdelegaciones de Defensa y los propios militares, que son, en realidad, los mejores embajadores de la institución.

En definitiva, la captación de personal no es una actividad puntual, sino una función permanente de primer orden. Asegurar que nuestras Fuerzas Armadas disponen del talento necesario es garantizar su eficacia presente y futura.

Eventos como *Aula* nos recuerdan que el futuro de las Fuerzas Armadas comienza en cada conversación, en cada explicación y en cada joven que descubre que la carrera militar puede ser, también, su camino.

El futuro de las Fuerzas Armadas comienza en cada joven que descubre que la carrera militar puede ser su camino



Cabo primero del Ejército de Tierra Adelina Torres

«EN ZONA DE OPERACIONES TU FAMILIA ES EL QUE TIENES AL LADO»

Con cinco misiones internacionales en su carrera es acreedora, entre otras recompensas, del «valor reconocido»

INGRESÓ en las Fuerzas Armadas en el año 2000, animada por su hermano y su marido, cumpliendo así un deseo del que nunca se ha arrepentido. Integrante del Regimiento de Infantería *Tenerife* nº 49 de la Brigada *Canarias* XVI, la cabo primero Adelina Torres Díaz ha recibido el premio *Soldado Idoia Rodríguez* en reconocimiento a su «brillante y meritoria» trayectoria profesional. Su día a día en Candelaria, donde vive, transcurre entre el trabajo con su «familia militar», por la que siente devoción, y la participación activa en la cultura y tradiciones de su pueblo.

—¿Qué supone para usted haber recibido el premio?

—Aparte de un gran honor es una gran responsabilidad. No solo marca tu carrera, vivencia y experiencia, sino también tu presente y futuro. Te condiciona porque tienes que hacerte acreedor de él, no solo por lo que ya has hecho, sino por lo que vas a seguir haciendo, en honor a Idoia y en el de todas esas personas que han dejado la vida en Afganistán.

—Repasemos un poco su trayectoria. ¿Tenía clara su vocación?

—Siempre me llamó el uniforme. Recuerdo que en mi pueblo se hizo una jura

de bandera, en la plaza de la Basílica de Nuestra Señora de Candelaria. Me gustó ver a los militares, la inmovilidad que tenían en el acto, que hoy sé que es la marcialidad... El sol apretaba y, aun así, aguantaban, y cómo lo celebraron al terminar... Yo quería estar ahí.

—¿Qué le dijo su familia cuando decidió ser militar?

—Yo salía de trabajar todos los días llorando porque tenía un trabajo que no me gustaba nada. Y mi hermano, que ya estaba dentro del Ejército, me animó a que me metiera. Tenía un hijo de un año y fue complicado, pero tuve el apoyo incondicional de mis padres y mi marido. Esto ha sido

«Cuando ingresé en el Ejército de Tierra las mujeres llevaban poco tiempo. Hoy hay una igualdad plena»

fundamental porque la profesión militar sin la familia no es nada. En momentos exigentes, necesitas su apoyo.

—Ingresó en el año 2000, ¿cómo se vivía entonces la integración de la mujer?

—Había ya pioneras que entraron mucho antes que yo, pero es cierto que las mujeres llevaban relativamente poco tiempo. Estaban limitadas a determinados destinos y no había tantas en unidades como hoy en día. Fue complicado porque, aunque la normativa cambió, esos hombres que nos abrieron las puertas tenían que vernos como iguales. Fueron muchos los que nos respetaron, apoyaron y empujaron a seguir. Hoy hay una igualdad plena.

—Eligió Infantería Ligera y se especializó en conducción todoterreno...

—Sí. Fue un poquito por casualidad. A mí me enseñó a conducir mi padre. Me enseñaba trucos para coger una curva más rápido, para controlar el vehículo... Me mostró que el coche no solo se conduce, sino que se siente y escucha. Hay una premisa en el 4x4 que dice: «Conduce tan despacio como puedas o tan rápido como sea necesario». Y se puede aplicar a la vida. El 4x4 es libertad, pero también



Jonathan Fernández/MDE

es respeto. Respeto por el vehículo que llevas, por el terreno que vas a pisar y por las vidas que llevas en ese vehículo.

—Su primera misión internacional fue en Kosovo, en 2003. ¿Con qué recuerdo se queda?

—Fui como conductora C, dentro de

un pelotón de infantería. Patrullábamos por zonas asignadas para intentar mantener la seguridad de la población. Recuerdo especialmente la posguerra, había pueblos en los que solo había mujeres y niños; no quedaba ningún hombre. Hicimos censos, les demostramos que podían seguir adelante, aunque la guerra les hubiera dejado muy marcados.

—Ha estado tres veces en Afganistán, la primera en 2007. ¿Cómo vivió esa misión?

—Cada vez estuvo marcada por algo diferente, pero principalmente por la dureza de Afganistán, de la población y la exigencia de las misiones a cumplir. Primero fui como conductora de BMR, con el entonces capitán García del Castillo, y tuvimos que entrar directamente en conflicto con el enemigo. Fue en el Valle de Golestán. Estábamos realizando una maniobra de abastecimiento. Necesitábamos repuestos, comida, combustible... El grueso de la unidad se había replegado a una zona intermedia donde se nos daba el material. Esa noche, que estábamos menos personal, atacaron una comisaría y nuestra misión fue protegerla. Por esta acción, fuimos recompensados con la citación como distinguidos en la Orden General, que lleva implícito el valor reconocido.

—Regresó cuatro años después...

—Sí. La segunda vez en Afganistán fue más dura porque, durante la preparación, falleció uno de mis cabos, mi compañero. Fui como conductora de *Lince* en la unidad de reconocimiento del batallón. Desplegamos en uno de los COP [Puesto Avanzado de Combate]. Durante esa misión fallecieron la soldado Niyreth Pineda y el sargento Manuel Argudín. Eso te marca. Saber que tienes que seguir adelante, apoyando a su sección, y cumplir la misión.

Recuerdo también una operación complicada, a pie, para abrir el puesto de observación Vigocho, en Ludina. Nos concedieron condecoraciones y reconocimientos de «hechos de armas». Pero lo importante es que volvimos los 22 de la sección. No hay medalla que valga más que eso. Cuando estás en zona de operaciones tu familia es el que tienes al lado. Cuidamos los unos de los otros.

—Y volvió a Afganistán en 2013.

—Esa tercera vez fue totalmente diferente. Mi tarea era gestionar una aplicación logística, el SIGLE. Teníamos que replegar todo el material de las OMLT [Equipos Operativos de Mentorización y Enlace] y entregar las bases al ejército afgano. En los repliegues iba de tiradora de ametralladora.

—¿Qué recuerdos guarda de la misión en Líbano, en 2021?

—Fue una misión de mucho aprendizaje, de aprender lo que es la mujer de la



«Las Fuerzas Armadas son una forma de vida y, también, una profesión muy vocacional»



El premio que ha recibido Adelina Torres es en reconocimiento a su «brillante y meritoria» trayectoria profesional, en la que destaca su participación en operaciones y misiones internacionales, como Kosovo (2003), Afganistán (2007, 2011 y 2013) y Líbano (2021). «Es un gran honor y responsabilidad. No solo marca tu carrera, vivencia y experiencia, sino también tu presente y futuro», admite la cabo primero, destinada en el Regimiento *Tenerife* nº 49.



Fotografías cedidas por Adelina Torres.



Una trayectoria brillante

«ESTE premio no se consigue sola, es fruto de la trayectoria profesional de un equipo. Formando unidad he tenido la suerte de desarrollar mi profesión con grandes hombres y mujeres, profesionales incansables de los que aprendí a ser quien soy hoy». El pasado 19 de marzo, tras recibir de la ministra de Defensa el premio *Soldado Idoia Rodríguez 2026*, por su «valor reconocido» en el cumplimiento



Adelina Torres junto a la ministra de Defensa, el jefe de Estado Mayor de la Defensa y el jefe de Estado Mayor del Ejército, en el acto de entrega del premio.

del deber en numerosas operaciones y misiones internacionales, la cabo primero Adelina Torres quiso hacer partícipes del premio a «muchas mujeres pioneras del Ejército» y a los mandos y compañeros de equipo que la han acompañado en este recorrido.

Margarita Robles felicitó a la distinguida por su trabajo «excepcional, magnífico y admirable», que es también un «ejemplo de lo que son nuestras Fuerzas Armadas, en busca de la paz en todas sus misiones».

La premiada se refirió también «a quienes hicieron historia acogiendo a las mujeres en sus inicios, respetándonos como las militares que éramos y las profesionales que somos». «Esta institución ha demostrado que la milicia no es más que una profesión de hombres y mujeres honrados, que entiende de vocación, de lealtad y de amor a España», expresó la cabo pri-

mero en el acto de entrega, celebrado en el Ministerio de Defensa.

El premio, creado en 2007, se otorga en recuerdo de la cabo Idoia Rodríguez Buján, primera mujer militar española fallecida en una misión internacional, que murió ese mismo año en Herat (Afganistán), a causa de la explosión de una mina bajo el blindado en el que viajaba. Reconoce la labor de personas e instituciones, tanto militares como civiles, que hayan realizado actuaciones relevantes o ejemplares para potenciar el papel de la mujer o para apoyar la igualdad de oportunidades y de género en las Fuerzas Armadas.

Un total de 16.506 mujeres formaban parte del personal de las Fuerzas Armadas a 31 de diciembre de 2025, según el informe anual del Observatorio Militar para la Igualdad, lo que supone alrededor del 13,3 de los efectivos.

«Todos ustedes son un ejemplo de entrega, sacrificio y amor a España, de compromiso con la paz en momentos tan complicados y difíciles. Usted, como todos sus compañeros y compañeras de las Fuerzas Armadas, son un ejemplo para todos», expresó Margarita Robles, dando las gracias a los 4.500 hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas que, como hiciera la galardonada, trabajan actualmente por la paz en diferentes misiones internacionales.

posguerra. Trabajábamos con ellas para tratar de mostrarles que puede haber vida después de una guerra. Las ayudábamos a continuar, principalmente, a través de las asociaciones locales.

—¿Qué valores le han aportado las Fuerzas Armadas y cómo han influido en su vida profesional y personal?

—Han incrementado los valores que me dio mi padre: cosas tan importantes como el respeto, que la palabra vale más que una firma... En el Ejército he encontrado un compañerismo que no se da en cualquier trabajo. También, confianza en

mí misma, algo que es esencial. Tienes que confiar en tu trabajo, en que lo vas a hacer bien o lo vas a intentar hacer lo mejor posible, que equivocarnos nos equivocamos todos. Pero tienes que confiar en ti. Si no, no puedes estar aquí.

—¿Qué consejos daría a los jóvenes que se están planteando ingresar en las Fuerzas Armadas?

—Les diría que las Fuerzas Armadas son una familia, una casa en la que nadie queda fuera. Son una forma de vida y, también, una profesión muy vocacional, porque te va a exigir muchísimo, a la par que te va a dar.

—Por último, ¿Quién es la cabo primero Adelina Torres cuando cuelga el uniforme y se va a casa?

—Una persona cuya premisa es vivir la vida, no esperar a mañana. Que me apetece bailar en una comparsa de mi pueblo, pues me apunto. Que mañana quiero participar en una competición de marcha nórdica, lo hago...

Cuando falleció mi padre con 55 años yo, que de por sí ya era activa, le dije a mi madre: «No voy a esperar a jubilarme para hacer lo que me apetece, voy a hacerlo ya, voy a vivir cada día».

Victoria de la Barreda



Rubén Somonte/MDE

Misiones internacionales

La fragata *Almirante Juan de Borbón*, en Dublín

La ministra de Defensa visita a la dotación

La ministra de Defensa, Margarita Robles, se desplazó el pasado 27 de marzo a Dublín para reunirse con la dotación de la fragata *Almirante Juan de Borbón*, buque de mando de la Agrupación Naval Permanente nº 1 de la OTAN (SNMG-1). Durante su estancia en la capital irlandesa, Robles visitó el buque de aprovisionamiento *Patiño*, también desplegado en la SNMG-1, y se reunió con su homóloga irlandesa, Helen McEntee. La *Almirante Juan de Borbón* está al mando de la agrupación aliada desde el 8 de enero y lo finalizará el 10 de abril. En este tiempo habrá navegado por los mares Báltico, del Norte y Ártico contribuyendo a la estabilidad en el flanco norte de Europa y al mantenimiento de la libertad de navegación en espacios marítimos de interés estratégico.

Durante su visita a la fragata y al *Patiño*, Robles agradeció a las dota-

ciones «su contribución a la defensa colectiva con una preparación y una capacitación fuera de toda duda. Algo que les ha granjeado el reconocimiento de todos los países donde están desplegados». La ministra insistió en que «el mejor activo de nuestras Fuerzas Armadas son los hombres y mujeres que hacen que España tenga una valoración tan alta, no solo por parte de los aliados sino por la sociedad española».

En su encuentro bilateral, Margarita Robles y la ministra de Defensa irlandesa hablaron sobre la ayuda a Ucrania y mostraron su preocupación por la situación en el Líbano. También abordaron temas relacionados con la presidencia de la Unión Europea, que asumirá Irlanda el próximo 1 de julio, y los problemas de seguridad que atañen a la UE en el actual contexto internacional.

Misiones de policía aérea

Regresan los aviones desde Lituania y Rumanía

Los destacamentos aéreos tácticos *Vilkas*, desplegado en la base aérea de Siauliai (Lituania), y *Panzic*, en la de Mihail Kogalniceanu (Rumanía), han finalizado sus respectivas misiones de policía aérea en las que han contribuido a la vigilancia, defensa y disuasión del espacio aéreo del flanco este de la Alianza Atlántica.

El destacamento *Vilkas* ha completado el mayor despliegue aéreo español hasta la fecha en el flanco este, con doce aeronaves —once cazas F-18 del Ala 15 y un A400M del Ala 31, ambas de Zaragoza— y 200 militares. Durante su despliegue en Lituania, de diciembre de 2025 hasta finales de marzo de 2026, han realizado una veintena de acciones de policía aérea proporcionando vigilancia y seguridad del espacio aéreo ante la detección de aeronaves o drones que volaban próximos a la frontera de la Alianza en el este de Europa. Durante el despliegue, además, los militares españoles se han adiestrado en la capacidad de defensa integrada aérea y contra misil, de apoyo aéreo cercano y de operaciones especiales integración aire-tierra.

En Rumanía, el destacamento *Panzic* también ha finalizado su despliegue y los 53 aviadores del Ala 14 con tres cazas *Eurofighter*, han regresado a Albacete tras haber acumulado 90 horas de vuelo y contribuido a la seguridad en el flanco este. Durante el despliegue, que comenzó el 14 de febrero y finalizó el 7 de marzo, los aviones españoles han trabajado conjuntamente con el 71 escuadrón de la Fuerza Aérea alemana.



EWAD

Nacional

El SACEUR visita España

Reuniones con la ministra y el JEMAD

«El compromiso de España con la paz es irrefutable». Así se lo manifestó la ministra de Defensa, Margarita Robles, al comandante del Mando Supremo Aliado en Europa (SACEUR), general Alexis G. Grynkewich, durante la reunión que mantuvieron en la sede del Departamento el pasado 25 de marzo. Tuvo lugar en el marco de la visita que el SACEUR realizó a España, durante la cual también fue recibido por el Rey Felipe VI en el Palacio de la Zarzuela y mantuvo un encuentro de trabajo con el jefe de Estado Mayor de la Defensa, Teodoro E. López Calderón. Además, el general Grynkewich visitó el Centro de Operaciones Aéreas

CEUR comprobó el funcionamiento de este centro que se ocupa de la defensa aérea de la OTAN planeando, dirigiendo, coordinando y supervisando las operaciones de defensa aérea en el área del Mediterráneo, el Mar Negro y parte del Atlántico. También se embarcó en el *Juan Carlos I*, donde destacó el compromiso de España con la seguridad colectiva y la proyección naval de la OTAN.



Ejército de Tierra

Cultura

Exposición en el Museo del Ejército

España en la independencia de los Estados Unidos

Con motivo del 250 aniversario de la declaración de independencia de los Estados Unidos, en la que fue clave el apoyo de España, se inauguró, el 25 de marzo, una exposición en el Museo del Ejército, en Toledo, con 60 piezas. Bajo el nombre de *España en los Estados Unidos. La contribución de los españoles al surgimiento de una nación* la muestra permanecerá abierta hasta el 12 de octubre. A su inauguración asistieron, entre otras autoridades, el jefe de Estado Mayor del Ejército, Amador Enseñat, y el embajador de Estados Unidos y Andorra, Benjamín León Jr. (en la fotografía).

La exposición permitirá al visitante recorrer tres momentos históricos de la relación entre los dos países. El primero de ellos, *Tiempo de exploraciones: leyendas tras leyendas*, está dedicado a las expediciones españolas hacia el actual territorio estadounidense. El segundo, *Tiempo de consolidación: la difícil vida en la frontera norte*

del mundo hispano, muestra la estrategia de ocupación y control de un territorio que los españoles trataron de defender con escasos recursos. El último, *Tiempo de revoluciones: el nacimiento de un gigante*, explica el papel de los españoles y sus ejércitos durante la revolución americana.

«Quisiera reconocer al Ejército su importante compromiso institucional con la preservación de este legado compartido», señaló el embajador. El JEME, por su parte, manifestó que la muestra «esta es una herramienta de conexión. Un espacio donde se reconoce una historia compartida y se refuerzan los vínculos presentes».

Número 1.000 de la revista Ejército

La publicación fue fundada en 1940

La revista Ejército ha publicado su número 1.000. Un acontecimiento que fue celebrado el 9 de marzo en el Cuartel General del Ejército de Tierra con la presencia de la ministra de Defensa, Margarita Robles, y el jefe de Estado Mayor del Ejército, Amador Enseñat. Fundada en 1940, la publicación está orientada a facilitar el intercambio de ideas e información técnica sobre asuntos militares.

Robles destacó que este aniversario es «motivo de orgullo y satisfacción» por el papel que desempeña la revista como «espacio de reflexión donde poner en común lo que se está viviendo».

El general de ejército Enseñat, por su parte, reafirmó el carácter trascendental de la conmemoración. «Alcanzar el número 1.000 es acreditar continuidad, constancia y compromiso. Es demostrar que, generación tras generación, nuestro Ejército ha preservado una constante voluntad de pensar sobre sí mismo y sobre su misión, manteniendo un espacio propio para el pensamiento militar, la reflexión profesional y la difusión del conocimiento».



Rubén Somonte/WIDE

Combinadas de Torrejón (CAOC-TJ) y el buque anfíbio portaaviones *Juan Carlos I*.

Robles reiteró la importante labor que realizan los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas en misiones internacionales. «Cerca de 4.000 militares trabajan y velan cada día por la paz en diferentes misiones —señaló— donde cuentan con el reconocimiento de autoridades y población civil por su profesionalidad y su labor encomiable».

En su posterior encuentro con el JEMAD, estuvieron presentes el jefe del Cuartel General de Despliegue Rápido de la OTAN en España, teniente general Luis Sáez Rocandio, y el jefe del Estado Mayor Conjunto de la Defensa, teniente general José Antonio Herrera Llamas. En el CAOC-TJ, el SA-

Fuerzas Armadas

Cold Response 26

Las tropas de montaña se adiestran en Noruega



Arun Reithmann/Forsvaret

UNIDADES del Mando de Tropas de Montaña —Regimientos de Infantería de Cazadores de Montaña *América 66* y *Galicia 64*— han participado en Noruega, del 9 al 19 de marzo, en el ejercicio *Cold Response 26*, durante el cual han superado un intenso programa de preparación en condiciones climáticas extremas. Liderado por las Fuerzas Armadas noruegas, en este ejercicio de la OTAN han participado 14 países —unos 25.000 efectivos—, únicamente aquellos con capacidades acreditadas para operar en estas condiciones.

Las maniobras se estructuraron en dos grandes fases. La primera de ellas incluyó movimientos tácticos, combate y vida en ambiente invernal severo. Entre ellos, el establecimiento de una base de patrullas en el campo de maniobras de Elvegarson, al norte de Noruega, un entorno de taiga, caracterizado por densos bosques, nieve y temperaturas bajo cero. Allí, los militares españoles, montaron observatorios avanzados y zonas de vida adaptadas

al terreno y ejercitaron técnicas de movimientos con esquís, enmascaramiento de posiciones y ocultación frente a sensores enemigos. También realizaron ejercicios de instrucción nocturna con fuego real que permitieron comprobar la eficacia del armamento y los equipos en condiciones de frío intenso, así como la coordinación de pequeñas unidades en escenarios de visibilidad reducida.

La segunda fase del *Cold Response* se centró en operaciones combinadas de mayor entidad para probar la interoperabilidad entre fuerzas terrestres, navales y aéreas. La fragata *Almirante Juan de Borbón*, buque de mando de la Agrupación Naval Permanente nº 1 de la OTAN, participó en estas maniobras, logrando un hito relevante en su historial operativo al navegar al norte de cabo Norte y cruzar la posición más septentrional alcanzada hasta la fecha. Tanto los sistemas del buque como su dotación se pusieron a prueba en un escenario como este, de frío extremo.



Ejército de Tierra

Loyal Leda 2026

Adiestramiento del HQ NRDC-ESP

El Cuartel General de Despliegue Rápido de la OTAN (NQ NRD-ESP) finalizó el pasado 12 de marzo el ejercicio *Loyal Leda* en el que, durante varias semanas, se ha adiestrado y revalidado su capacidad como cuartel general de alta disponibilidad para operaciones de alta intensidad en el marco de la Alianza Atlántica. Reafirma, así, su preparación para desplegar y asumir el mando de grandes fuerzas multinacionales cuando así lo requiera la OTAN, contribuyendo de manera directa a la postura de disuasión y defensa colectiva de la Alianza.

Para este ejercicio, la principal actividad de adiestramiento del año del NQ NRDC-ESP, desplegó su puesto de mando en Paterna (Valencia) en un exigente escenario diseñado para adiestrar y validar su capacidad para planear, coordinar y conducir operaciones terrestres de gran envergadura. Durante su desarrollo, ha consolidado los procedimientos de Mando y Control, la interoperabilidad entre naciones aliadas y la integración de sistemas y herramientas innovadoras aplicadas al proceso de toma de decisiones.

Internacional

Unión Africana

El comisario de Asuntos Políticos visita España

El secretario general de Política de Defensa, almirante Juan Francisco Martínez Núñez, se reunió el pasado 9 de marzo con el comisario de Asuntos Políticos, Paz y Seguridad de la Unión Africana, embajador Bankole Adeoye, en la sede del Ministerio de Defensa. Durante el encuentro abordaron temas relacionados con la seguridad humana y marítima en el continente africano, y concretamente en el golfo de Guinea y el océano Índico, así como el impulso de la Agenda Mujer, Paz y Seguridad de las Naciones Unidas. La Unión Africana, que cuenta con 55 Estados miembros, trabaja en la prevención y solución de los conflictos, la promoción del desarrollo y la integración panafricanos en el marco de la Agenda 2030.

Durante su visita a Madrid, el embajador Adeoye solicitó el apoyo y compromiso de España para «definir una nueva fase de cooperación» con los países africanos. Sobre todo, en lo que se refiere a la seguridad marítima, como garantía de libre comercio y prosperidad, a las mujeres y, especialmente, a los jóvenes, ante la amenaza del terrorismo.

Martínez Núñez, por su parte, destacó la importancia del continente africano, al que calificó como «tierra de esperanza y oportunidades». Asimismo, señaló que es necesario seguir avanzando en la atención que España presta a África desde el respeto para «encontrar soluciones africanas a los problemas africanos».



SEGENPOL

Personas

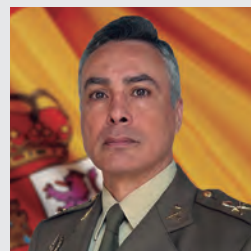
MANDO DE APOYO LOGÍSTICO

EL general de división **Carlos Pérez Martínez** ha sido nombrado jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire y del Espacio. Era director de Sostenimiento y Apoyo Logístico Operativo del MALOG y, anteriormente, director del Gabinete Técnico del JEMAD y jefe de la base aérea de Morón de la Frontera y del Ala 11.



COMANDANTE GENERAL DE BALEARES

PARA dirigir la Comandancia General de Baleares ha sido designado el general de división **Ricardo Esteban Cabrejos**. Proviene de la Brigada Canarias XVI, y con anterioridad, estuvo al mando de la Sección de Planes Operativos del Mando de Operaciones en la base de Retamares, de Pozuelo de Alarcón (Madrid).



BRIGADA CANARIAS XVI

LA Brigada Canarias XVI tiene un nuevo responsable, el general de brigada **José Ramón Collazo Mazaira**. Desde que recibiera su despacho de teniente de Infantería en 1995, el general Collazo ha estado destinado en unidades de operaciones especiales y ha servido en escenarios de alta intensidad en siete misiones internacionales.



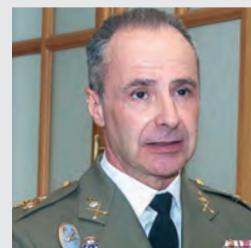
SOSTENIMIENTO Y APOYO LOGÍSTICO

EL general de brigada **Jacobo Lecube Porrúa** es el nuevo director de Sostenimiento y Apoyo Logístico Operativo del Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire y del Espacio. Anteriormente fue subdirector de Gestión de Armamento y Material y jefe de la Sección de Armamento del Mando de Apoyo Logístico del EA.



SECRETARÍA GENERAL DEL EMACON

EL general de división del Ejército de Tierra **Guillermo Pablo García del Barrio** ha sido nombrado jefe de la Secretaría General del Estado Mayor Conjunto de la Defensa. Destinado hasta ahora en el EMAD, fue jefe de la Brigada Aragón I, del Regimiento de Caballería Montesa nº 3 y del Grupo de Caballería Ligero Acorazado Reyes Católicos II de la Legión.





ESPECIALISTAS EN PROTECCIÓN

La Policía Aérea celebra este año su 75º aniversario dedicada a la seguridad integral de las bases y acuartelamientos del Ejército del Aire y del Espacio

«**E**N vuelo, nuestros sistemas de armas se muestran más seguros y ofrecen una sensación de imbatibilidad. En tierra, en las bases y aeródromos, donde permanecen más tiempo, son, sin embargo, más vulnerables. La Policía Aérea es la garante de su seguridad, no solo de las plataformas aéreas, también de las instalaciones que las acogen y de nuestro activo más valioso, el personal».

El coronel Francisco Luis Martín Siverio es el jefe del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire y del Espacio. Ubicado en el distrito madrileño de Moncloa—Aravaca, la custodia de sus instalaciones corre a cargo de alrededor de un centenar de militares de las Escalas de Oficiales, Suboficiales y Tropa cuya especialidad es Protección de la Fuerza y Apoyo a las Operaciones. Encuadrados en el Escuadrón de Seguridad, Defensa e Instrucción, pertenecen a la Escuadrilla de Policía Aérea.

Este año se conmemora el 75º aniversario de la creación, el 27 de febrero de 1951, de estas unidades. Nacieron con el nombre de Policía de Aviación. «Entonces había mucha garita elevada, patrullas de vigilancia a pie y en vehículo, y servían para mantener el orden y la disciplina militar dentro y fuera de los acuartelamientos. Prácticamente, eso era todo», recuerda el coronel Siverio.

Cometidos muy alejados, aunque algunos no en desuso, de los atribuidos en la actualidad a estos agentes de la autoridad, condición reconocida en la

Ley de la Carrera Militar de 2007, al igual que las policía militar y naval, sus homólogos en el Ejército de Tierra y la Armada. Es una capacitación que adquieren en la Escuela de Técnicas de Seguridad y Defensa (ETESDA). En el desempeño de estas funciones, los miembros de la policía aérea, al igual que los agentes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado «actúan bajo cobertura jurídica», explica el coronel Siverio. Es decir, que en el desempeño de sus funciones están especialmente protegidos por la Ley.

Para que todas las unidades de policía aérea trabajen por igual y puedan integrarse, anualmente el Estado Mayor encarga al Grupo de Seguridad la organización del Ejercicio de Integración Policial (EXINTPOL). «Nos sirve —explica su jefe— para homogeneizar y estandarizar nuestras técnicas, tácticas y procedimientos, así como el equipamiento».

A lo largo de los años la Policía Aérea ha evolucionado al igual que el conjunto del Ejército del Aire y del Espacio. «Ha ganado en profesionalidad y continuidad para cumplir nuestra misión principal, la protección de la fuerza, ejerciendo una

seguridad integral de las bases, acuartelamientos y destacamentos dentro y cuando somos requeridos, fuera de territorio nacional», afirma el coronel.

En estos cometidos ha sido determinante la incorporación de medios técnicos electrónicos avanzados. «Por ejemplo, controles de accesos automatizados mediante tarjetas de identificación y con biometría, vallas sensorizadas, circuitos cerrados de televisión, analítica de vídeo, el uso de vehículos terrestres y aéreos tripulados remotamente y, en un futuro próximo, sistemas antidrones e Inteligencia Artificial aplicada a medios técnicos».

«En este cuartel general hay mucho que proteger, mucho que asegurar», destaca el coronel Siverio. «Tiene siete plantas en superficie y cinco bajo tierra —algunas de acceso restringido—, además del amplio perímetro exterior», todo ello, bajo control de más de 270 cámaras de vigilancia. «Con otra peculiaridad: Estamos en Madrid». Es decir, en el corazón de una gran ciudad y no en el extrarradio, como ocurre, generalmente, con las bases aéreas.

La Escuadrilla dispone también de una sección especializada en la protección de autoridades, desde el jefe de Estado Mayor y otros altos mandos a las habituales visitas de personalidades del ámbito civil y militar. En esta, como en cualquiera de sus otras funciones, la Policía Aérea realiza una labor discreta. «Si no pasa nada es que estamos haciendo bien nuestro trabajo», concluye el coronel Siverio.

J.L. Expósito
Fotos: Hélène Gicquel

En el ejercicio de sus funciones, tienen reconocida la condición de agentes de la autoridad



■ **Capitán Alejandro García Fafián.**
Escuadrón de Seguridad, Defensa e Instrucción

«BUSCAMOS LA EXCELENCIA EN NUESTRO TRABAJO»

ES el capitán con más tiempo de servicio en el Grupo de Seguridad, circunstancia que, ante la falta provisional de un comandante, le habilita a ocupar de manera interina la jefatura del Escuadrón de Seguridad, Defensa e Instrucción. Un destino, destaca, «de gran responsabilidad, muy demandante», que cuenta «con gente muy involucrada en su trabajo, profesional, cuyo esfuerzo resulta muy gratificante al saber que la seguridad del Cuartel General depende de nosotros». El capitán Fafián es la mano derecha del jefe del Grupo, el coronel Siverio, y, además, responsable del empleo y el buen funcionamiento de los medios técnicos de vigilancia. También es el coordinador de los diferentes planes de adiestramiento, actividades y ejercicios de este escuadrón, incluidos los de la sección de escolta de autoridades, también bajo su mando.

«Buscamos la excelencia en nuestro trabajo y, evidentemente, no se nos permite el fallo, porque este grupo es un referente en la integración de los TTP [técnicas, tácticas y procedimientos] con otras unidades de la policía aérea».

■ **Sargento Pablo Redondo González.**
Jefe de la Sección de Identificación, Vigilancia y Seguridad Electrónica

«AFRONTAMOS SITUACIONES CRÍTICAS IMPREVISTAS»

PROMOCIONÓ desde la Escala de Tropa a la de Suboficiales; cambió la especialidad de Telecomunicaciones por la hoy denominada Protección de la Fuerza y Apoyo a las Operaciones, y pasó de su destino como computador del *Eurofighter* en el Ala 11 al de policía aérea en el Cuartel General del Ejército del Aire y del Espacio, donde presta servicio desde hace seis años. El sargento Redondo es el responsable de la guardia interior. «Son cabos primeros, cabos y soldados visibles en los puntos de acceso y los controles de visitas, organizados en patrullas de vigilancia y reacción». Además de aquellos otros cuya presencia no se percibe, el «personal de gestión de alarmas», que monitoriza dichos puntos desde el Centro de Mando y Control.

Su condición de agente de la autoridad le faculta también como instructor de tiro. «El tiro policial —aclara— es diferente al de combate y al terrestre». En este campo, su labor consiste en mentalizar al binomio que ocupa el puesto de vigilancia y desarrollar su instinto para que puedan afrontar con seguridad «situaciones críticas imprevistas».





■ Sargento primero Enrique Sánchez Marassa.
Sección de Escolta de Autoridades

«NUESTRA LABOR EXIGE ALTA DISPONIBILIDAD»

EL sargento primero Marassa tiene «dedicación exclusiva y alta disponibilidad» desde hace seis años, cuando se incorporó a la Sección de Escoltas de Autoridades. Ese es el plus que, como policías aéreos, se les exige a todos los componentes de la sección. «En este puesto nuestra agenda de trabajo es la de las autoridades asignadas», destaca. «También prestamos protección a los altos mandos extranjeros que nos visitan y apoyamos a los compañeros escoltas del jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio. En cualquier caso, «si la autoridad se levanta a las seis de la mañana, nosotros lo hacemos antes, y si se acuesta a las doce de la noche, nosotros después».

A su misión principal como escolta se suman otras funciones. Entre ellas, prestar apoyo al personal de guardia en el exterior del recinto, «donde hay mucho movimiento de gente alrededor, no solo viandantes, también viajeros de autobús, taxis, ubers y, en el subsuelo, de tren y metro...», enumera.

Su bagaje profesional como policía aéreo comenzó en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid) siendo soldado.

«La agenda de trabajo de los escoltas es la misma que la de las autoridades destinadas en el Cuartel General»

■ Soldado María Gil Buitrago.
Personal de Guardia de la Policía Aérea

«LA SEGURIDAD HACE QUE TODO FUNCIONE»

LA Sección de Identificación, Vigilancia y Seguridad Electrónica es su primer destino tras ingresar en el Ejército hace cinco años y superar su formación en la ETESDA. Estudió Derecho, pero lo que verdaderamente le atraía era convertirse en policía aérea. «Siempre me llamaron la atención las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Fue una decisión acertada y en casa también la aprobaron», asegura con enorme satisfacción.

Aunque ahora se ocupa de la gestión del personal de la unidad, la soldado Gil Buitrago ha rotado por los diferentes puestos que ofrece esta sección, de la que destaca «el compañerismo y el buen hacer» de sus miembros. Ha trabajado de cara al público en las ventanillas de visitas, en los puestos de control de acceso, a pie y en vehículo y, recientemente, supervisando y analizando las imágenes ofrecidas por las cámaras interiores y exteriores del acuartelamiento.

«La seguridad es una labor que pasa de desapercibida, pero fundamental para que todo funcione y para que el personal que trabaja en el cuartel general pueda realizar su labor con normalidad».



APOYO A LA CIENCIA A 13.000 KILÓMETROS

Finaliza la Campaña Antártica Española, en la que han participado el Ejército de Tierra, desde la base *Gabriel de Castilla*, en isla Decepción, y la Armada con el BIO *Hespérides*

LA base antártica española *Gabriel de Castilla*, gestionada por el Ejército de Tierra, echó el cierre el pasado 20 de marzo, unos días antes de lo planeado, ante las previsiones de mal tiempo. Finalizó así la Campaña Antártica Española 2025-2026, cerca de tres meses de intenso trabajo en favor de la ciencia, de llegadas y despedidas a investigadores que han desarrollado sus proyectos en uno de los lugares más remotos del planeta. Unos estudios que difícilmente habrían podido llevar a cabo sin el permanente apoyo de los trece militares que conformaban el XXXIX contingente antártico del Ejército de Tierra los cuales, además de facilitarles la estancia, les han proporcionado apoyo logístico y seguridad en sus desplazamientos por la isla. Con ellos han recorrido cerca de 1.900 kilómetros por mar a bordo de em-

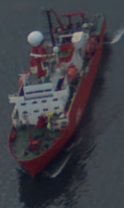
barcaciones y 370 por tierra para alcanzar todos los rincones de Decepción, la isla donde, hace casi 40 años, se levantó el pequeño refugio que, tras continuas mejoras y ampliaciones, se convirtió en lo que hoy es la base la *Gabriel de Castilla*, una de las dos que España mantiene en la Antártida.

Si en algo coinciden todos los que conocen Decepción, es en que, este remoto lugar, a 13.000 kilómetros de España, no deja indiferente a nadie; tampoco al contingente militar que acaba de finalizar su misión. Allí «sientes que no eres nada», asegura el jefe de la *Gabriel de Castilla*, comandante Javier Abizanda. «Es una isla donde, en muy pocos kilómetros, tenemos dos glaciares, el rojo y el negro, zonas de actividad volcánica, lugares históricos como bahía Balleneros, donde antiguamente se sacrificaban miles de ballenas y

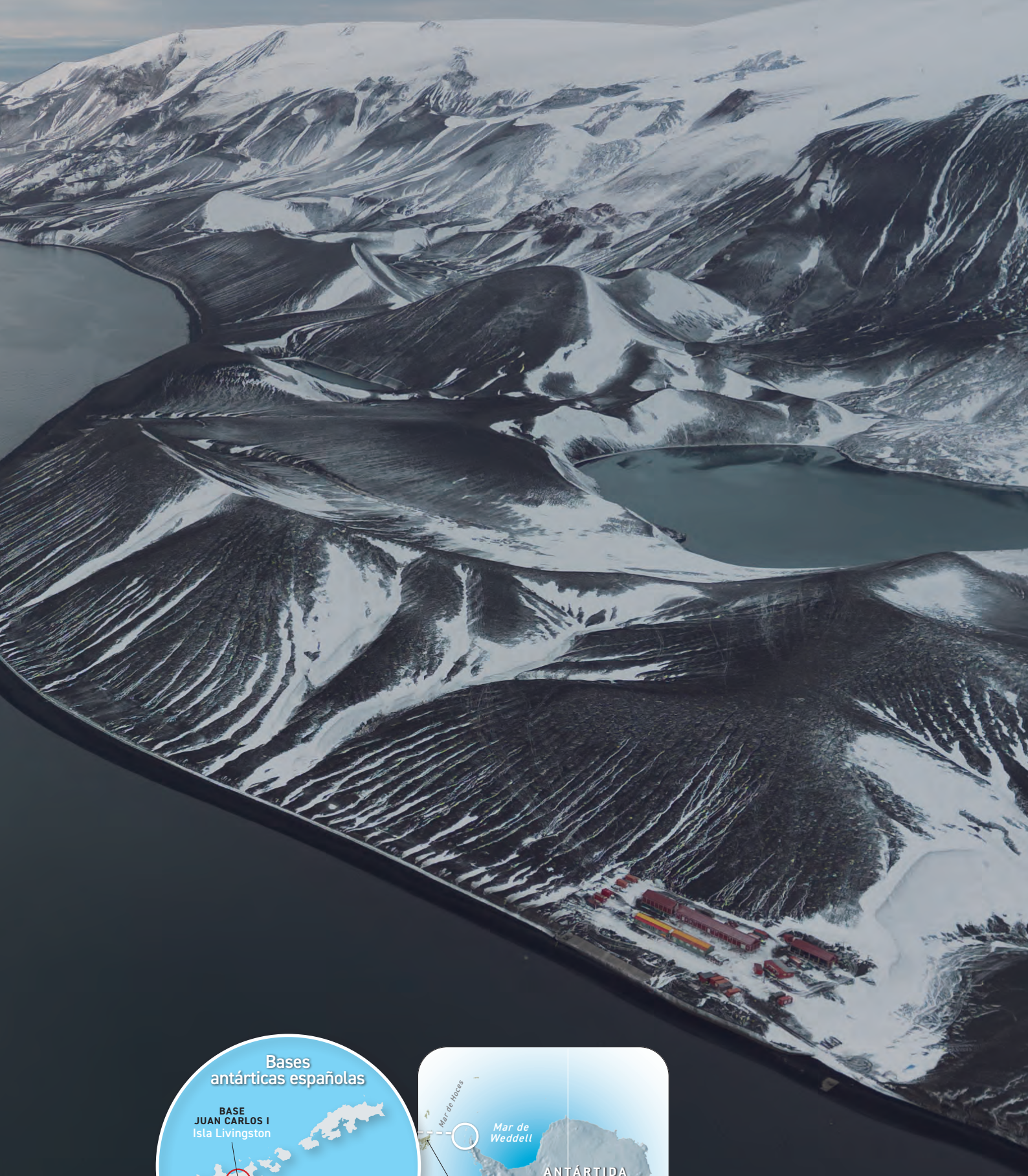
focas, o la base argentina que se levantó antes de la firma del Tratado Antártico y es preciosa, hecha de piedra y madera, un monte helado, el Pond, y crestas impresionantes desde donde se puede ver el continente Antártico», añade.

La isla pertenece al archipiélago de las Shetland del Sur, es el cráter de un volcán activo que tuvo sus últimas erupciones entre los años 1967 y 1970 y cuya caldera ocupa una bahía, Puerto Foster. Todo alrededor es el cono del volcán, con una altura media de 300 metros y un perímetro interior de 20 kilómetros.

En este inmenso laboratorio natural, la fauna también es impresionante, en opinión del comandante. En la pingüinera de Morro Baily puede haber 170.000 pingüinos y en otra más cercana a la base, otros 30.000. «Y los lobos marinos que, aunque van a criar al continente, vienen a esta isla



La base *Gabriel de Castilla*, ubicada en la isla Decepción, con el buque de investigación oceanográfica *Hespérides* frente a sus costas.



«El Ejército se vuelca con la campaña»

QUIERO viajar a la Antártida porque afirma tener «un espíritu aventurero y expedicionario», y esta misión es «una de las más demandantes para un militar», señala el comandante Javier Abizanda. A punto de finalizar su trabajo en el continente helado, al frente de la base *Gabriel de Castilla*, reconocía estar viviendo «una experiencia increíble. La estoy disfrutando todo lo que puedo y me va a cambiar la forma de verlo todo». Cuando regrese a España, el comandante Abizanda volverá a su destino como profesor en la Academia General Básica de Suboficiales del Ejército de Tierra.

—A su llegada a la isla Decepción, ¿en qué situación se encontraron la base tras la invernada?

—Los primeros en bajar del *Hespérides* fuimos los miembros del Instituto Geográfico Nacional, responsables de la vigilancia volcánica, los especialistas del contingente antártico del Ejército de Tierra y yo. Abrimos la base, arrancamos los motores, probamos las embarcaciones, las redes de agua... Y todo funcionó perfectamente. Eso significa que el año pasado lo dejaron todo muy bien preparado para la invernada. Nos encontramos la base mucho mejor de lo que esperábamos, no había entrado nieve por ningún sitio, todo estaba en perfecto estado.

—¿Cómo se ha desarrollado la campaña?

—Aunque lo más importante es el apoyo a la ciencia, tenemos muy claro que lo primero es la seguridad de las personas y los medios. Los científicos vienen con unos objetivos, saben lo que tienen que hacer, pero tenemos que planificar en detalle todos los movimientos. Lo hace-

mos un día antes, porque las condiciones meteorológicas, sobre todo el viento, nos condicionan mucho y nos hacen cambiar los planes a menudo. Pero nos hemos desvivido para que se pudiera hacer todo lo que nos pedían los científicos. Y cuando teníamos un hueco, lo empleábamos en trabajar en la base: pintar el tejado del módulo dormitorio con los colores de la bandera de España, cambiar generadores, limpiar...

Para mí, como jefe de la base, era muy importante dar ejemplo siendo el primero en realizar cualquier actividad. Y todo el contingente ha respondido muy bien, lo que demuestra que la selección del personal fue la correcta.

—¿Qué características debe reunir un buen contingente antártico?

—A sus miembros los elijo yo y siempre queda la duda de si has dejado a alguien válido fuera. Mucha gente quiere venir a la Antártida. Este año se presentaron 103 candidatos y, de entrada, esas ganas ya dicen mucho. Lo que más tuve en cuenta fue que fueran de mediana edad, ni muy jóvenes ni muy mayores, y con buena forma física, porque esta isla no deja de ser un volcán activo, aunque no haya habido erupciones desde los años 70. En un momento dado, nos podríamos ver obligados a abandonarla, lo que implicaría subir la montaña y bajarla por el otro lado cargados con un equipo de supervivencia pesado hasta llegar a la zona de extracción.

Además, tienen que ser polivalentes: que el médico también apalee nieve, que el cocinero sepa navegar una *zodiac*, que el de transmisiones sea capaz de aguantar una caminata de tres horas montaña arriba para llevar las baterías. Es gente que sabe que ha venido a servir a la cien-



cia y a hacerlo con buena cara y alegría, porque somos afortunados de estar aquí.

—¿Han cumplido todos los proyectos militares previstos?

—Sí. El año pasado se construyó el exterior del módulo científico y este año se ha habilitado todo el interior, se han puesto las paredes, las puertas, se ha instalado la red eléctrica, de agua y de datos. Ya solo falta colocar el aparataje de laboratorio.

Además, hemos instalado dos aerogeneradores de 5.000 vatios y hemos optimizado la instalación eléctrica que da sustento a las cámaras de vigilancia volcánica para poder controlar la isla durante el invierno.

—¿Qué proyecto científico le ha llamado más la atención?

—Todos son muy importantes, y no lo digo por ser políticamente correcto. Pero a mí me atrajo mucho el *Suprodei*, de la Universidad de Jaén, que estudia el riesgo de inestabilidad de laderas en isla Decepción, porque están implicadas muchas disciplinas. Había físicos, geólogos, informáticos, matemáticos...

Y, luego, está el *Polaromics*, el proyecto más grande y vistoso. Vinieron ocho científicos para estudiar la microbiología de la isla, concretamente, las células extremófilas que viven aquí, donde hay zonas muy frías junto a fumarolas con el agua muy caliente. Para eso, nuestra isla es única.

—¿Piensa que se conoce suficientemente esta labor en la Antártida y, concretamente, en la isla Decepción?

—El que quiere, lo conoce. El Ejército hace muy buena difusión de lo que hacemos. Hemos realizado videoconferencias con 674 colegios en las que explicamos nuestra actividad y la de los científicos y se han apadrinado cerca de 90.000 pingüinos.

El Ejército se vuelca con la Campaña Antártica, facilita todo lo que necesitamos. Y servir aquí, es una maravilla. Lo que hacemos es más servir que trabajar. Trabajar se hace por dinero, pero servir es algo que trasciende. Y, en nuestro caso, servir a España, a través de los científicos, es un honor y un orgullo.

—¿Qué es lo que más preguntan los alumnos en las videoconferencias?

—Depende de la edad. Los más pequeños, por los animales, pero también por el calentamiento global, por los microplásticos, por el volcán, el frío, por lo que comemos aquí... Algunos preguntan si nos comemos los pingüinos. Y los más mayores, por casi todo. Muchos se interesan por lo qué deben hacer para venir aquí, como militares o como científicos.

—¿Cuál ha sido el mejor momento de la campaña?

—Cuando abrimos la base y vimos que todo funcionaba, fue un momento de júbilo. Fueron unas ocho horas de barqueo para descargar el material que traíamos en el *Hespérides* y llevarlo a la *Gabriel de Castilla*. Pero nos fuimos a dormir a las once de la noche sabiendo que todo el mundo estaba sano y salvo, que habíamos hecho un buen trabajo y que todo funcionaba.

Apoyar a la ciencia también ha sido muy satisfactorio. Los científicos han tenido suerte y han podido sacar adelante todos los proyectos. Han cumplido sus objetivos. Así que, científicamente, también ha sido un éxito y, aunque el mérito lo tienen ellos, vemos que lo que hacemos tiene repercusión.

Y el siguiente punto de satisfacción será cuando cerremos la base sin que nadie se haga daño, porque lo que más me preocupa es la seguridad. Así que yo destacaré la activación, el apoyo exitoso y el cierre.

La *Gabriel de Castilla* ha albergado hasta 37 personas al mismo tiempo

a conocerse. Decimos que esto es como el *Tinder* de los lobos —bromea—. Aquí se juntan unos 2.000 ejemplares y salen emparejados para el continente. Además, un día te puedes encontrar con un pingüino Rey, que no es de aquí pero que se ha despistado, o una elefanta marina pequeñita... Es impactante».

La Campaña Antártica, en la que España participa con la base *Gabriel de Castilla*, del Ejército de Tierra, el buque de investigación oceánica *Hespérides*, de la Armada, y la base *Juan Carlos I*, del Consejo Superior de Investigaciones Cientí-

del perímetro y del anillo interior y comprobar que el semáforo volcánico se encontraba en nivel verde (sin riesgo), el 29 de diciembre procedieron a la apertura de la base *Gabriel de Castilla*.

A partir de ahí, su trabajo se centró en facilitar el de los investigadores, dándoles seguridad y acompañándolos en sus desplazamientos por la isla. En los tres meses que ha durado la campaña, han desarrollado seis proyectos científicos financiados, en su mayoría, por el Ministerio de Ciencia e Innovación, que también contribuye al sostenimiento de la logística y las instala-



Instalación de las infraestructuras necesarias para una estación meteorológica, destinada a la medición de presión, humedad y temperatura, cerca del refugio chileno de la Antártida.

ficas (CSIC), constituye un modelo de cooperación entre diferentes instituciones públicas y privadas y está coordinada por el Comité Polar Español.

PROYECTOS

Los trece militares del contingente antártico —junto a dos investigadores del Instituto Geográfico Nacional (IGN), tres de la Universidad de Cádiz y dos técnicos de AEMET— embarcaron a finales de diciembre en Ushuaia (Argentina) a bordo del *Hespérides*, que les llevó hasta isla Decepción. Una vez allí, y tras realizar la primera inspección

de la *Gabriel de Castilla*. Estos proyectos han sido los denominados *Polaromics*, sobre biogeografía y mecanismos de adaptación en procariontas en distintos biomas polares; *Suprodei*, que estudia el riesgo de inestabilidad de laderas en isla Decepción a partir del análisis de las propiedades superficiales de la tefra; *Geo2Ocean* cuyo objetivo es el mantenimiento de series temporales geodésicas, geotérmicas y oceanográficas; vigilancia volcánica; y *Permathermal*, de monitorización térmica de suelos congelados. A ello se une el apoyo meteorológico a la campaña

«La cooperación internacional es muy estrecha»

NO es la primera vez que el capitán de fragata Moliné participa en la Campaña Antártica Española. Ya comandó el BIO *Hespérides* el pasado año y, aun así, le sigue sobrecojiendo la «belleza de la Antártida». «Esos hielos, esos glaciares y esa fauna, es algo que no se olvida», señala. Pero, por encima de todo eso, se queda «con la sensación del trabajo bien hecho por un equipo comprometido, profesional, bien formado y con vocación». También, con la satisfacción de «haber sido capaces de integrar al personal científico y técnico para que pudieran desarrollar un trabajo impecable, cumpliendo objetivos sin ningún incidente, sin ningún problema de seguridad, en un entorno tan demandante como este».

—Una de las misiones del *Hespérides* es transportar personal y material a las bases antárticas. ¿Cuántas veces lo han hecho?

—Me gustaría ser capaz de dar un número, pero realmente, ni lo he contado. Hemos tenido un movimiento continuo. Durante la apertura, pasamos varios días desembarcando personal, material, víveres... Todo lo necesario para las bases y los proyectos científicos que se iban a desarrollar. Y, en el cierre, tenemos que recuperar a todo ese personal y material, sin olvidarnos de los residuos. Es muy importante que no quede nada en la Antártida. También lo hemos realizado durante toda la campaña. Cada vez que pasábamos por las bases para suministrar combustible y víveres, nos llevábamos los residuos acumulados.

Además, hemos movido personal, no solo desde Ushuaia o Punta Arenas hasta nuestras bases, sino entre las propias bases españolas, porque había científicos que trabajaban en las dos, y desde el aeródromo de la isla Rey Jorge hasta la *Juan Carlos I* y la *Gabriel de Castilla*

—¿Han apoyado a las bases de otros países?

—Sí, por supuesto. Aquí la colaboración es total. Por ejemplo, ahora mismo, en nuestras bodegas, llevamos muestras de proyectos de los programas antárticos turco, búlgaro y portugués. Y hemos llevado a bordo a personal de múltiples nacionalidades: estadounidenses, chinos, alemanes, noruegos, griegos, brasileños, argentinos, chilenos y uruguayos. También hemos transportado material a las bases chilena, peruana, brasileña, argentina, de Corea del Sur y ecuatoriana. Los pocos medios que hay aquí se ponen a disposición de todos los países y la cooperación internacional es muy estrecha.

—¿Cómo ha sido la convivencia entre militares y científicos a bordo del *Hespérides*?

—En el buque tenemos 97 camas, de las cuales, 60 son para la dotación. Las 37 restantes son para los científicos y para el personal que desembarcamos y recogeremos de las bases. Y siempre que hay alguna cama vacía, la ofrecemos para el personal de otros programas antárticos. Esto es una Torre de Babel. A mí me gusta llamarlo *las tres tribus*: la dotación, los investigadores y los técnicos de la Unidad de Tecnología Marina, que opera los equipos científicos de a bordo.

Y la convivencia ha sido magnífica, basada en la cortesía y la profesionalidad. Tenemos establecidas unas pautas de comportamiento que todos conocemos y aceptamos y, a los que embarcaban por primera vez, les hemos explicado las medidas de seguridad y los procedimientos que tiene el barco. No hay que olvidar que estamos navegando en lugares con una meteorología y climatología extrema. Por eso, debemos tener en cuenta la posibilidad de que ocurra algún incidente que requiera una reacción inmediata y ponga a prueba la supervivencia de la vida en la mar.

—¿Se hace duro cuando pasan muchos días sin tocar puerto?

—Efectivamente, no le voy a decir que no sea duro, solo que es tan mara-



viloso que los días vuelan. Sobre todo, es duro para nuestras familias, porque estamos mucho tiempo fuera de casa.

La navegación más larga fue durante el segundo crucero científico en el que salimos de Punta Arenas el 8 de febrero y no volvimos a Ushuaia hasta el 12 de marzo. Algo más de un mes, además, en una zona complicada como es el mar de Hoces. Lo hemos cruzado ocho veces y hemos tenido de todo. Ha habido algunos cruces buenos, con una meteorología excepcional. Pero en otros, el barco ha sufrido más los embates de la mar; uno de ellos fue realmente malo. Probablemente, es el mar más exigente del planeta donde lo normal es encontrar olas de cinco metros, pero suele haberlas de ocho y doce que pueden comprometer la seguridad de un barco de este tamaño. Gracias al apoyo de las agencias estatales de meteorología chilena y argentina, hemos podido adaptar las ventanas de cruce y el tiempo no nos ha castigado tanto como otros años.

antártica y mantenimiento de estaciones atmosféricas.

Además de prestar apoyo a los científicos, el contingente militar, cuyos miembros tenían una media de 24 años de antigüedad en las Fuerzas Armadas, también ha llevado a cabo sus propios proyectos de investigación y experimentación y, sobre todo, trabajos de mejora de las instalaciones, del material y del equipo de la base para mantenerla en adecuadas condiciones. Siempre, con todas las medidas de seguridad para el personal y causando el menor impacto posible sobre la zona.

El pasado año, el proyecto estrella fue la construcción de un nuevo módulo científico. Durante esta campaña, se han centrado en acondicionar su interior. Con este fin, el 8 de enero se incorporaron ocho miembros del Mando de Ingenieros, que permanecieron en la base durante dos meses.

Los militares destacados en la *Gabriel de Castilla* también han instalado dos



Transporte de uno de los aerogeneradores instalados durante la campaña en la base *Gabriel de Castilla*.

aerogeneradores de 5.000 vatios y han optimizado todo el sistema eléctrico que da sustento a las cámaras de vigilancia volcánica distribuidas por la isla a través de una red eléctrica con baterías, energía solar y eólica. «Así podremos controlar la zona durante todo el año», señala el comandante Abizanda.

Además, se ha instalado el sistema satélite *Starlink*, se ha mejorado el aprovechamiento del agua para el consumo y se han realizado reparaciones del muro de contención de la *Gabriel de Castilla*.

En las instalaciones han llegado a coincidir hasta 37 personas. «Es muchísima gente, porque la base es muy pequeña», indica el comandante Abizanda. Concretamente, 241 metros cuadrados son los que ocupan los módulos de vida y dormitorio, a los que hay que sumar los 307 del nuevo módulo científico. «Pero está cuidada con cariño y es muy acogedora —asegura—. A todos los que nos visitan, les gusta mucho. Este año hemos recibido a gente de Argentina, Chile, Perú, Bulgaria, y Turquía».

Una de las misiones del contingente destacado en isla Decepción es dar a conocer a la sociedad, en general, y al mundo científico, en particular, las actividades del Ejército de Tierra en la Antártida. Para ello, desde la base *Gabriel de Castilla* se han



Comprobación de datos sobre el estado del volcán que conforma isla Decepción. Debajo, descarga de vehículos, para su traslado en una pontona hasta la base.



Recogida de muestras en la colonia de cría de pingüinos de Morro Bailly.

En isla Decepción, los científicos han desarrollado seis proyectos de investigación y, a bordo del *Hespérides*, otros cinco

realizado videoconferencias con 674 colegios, en las que han participado 17.235 alumnos.

También se ha llevado a cabo la campaña *Apadrina un Pingüino* que todos los años tiene una gran acogida entre los niños. En esta ocasión, se han alcanzado los 90.000 apadrinamientos. La iniciativa trata de concienciar a los más pequeños sobre la necesidad de cuidar el medio ambiente, para que todos podamos hacer del planeta un lugar más limpio, saludable y equilibrado con la naturaleza. El objetivo es que toda la fauna antártica, consiga sobrevivir y convertirse en adulta, capaz de procrear.

EN EL MAR

Militares y científicos llegaron hasta isla Decepción, desde Ushuaia (Argentina),

a bordo del *Hespérides*, el buque de investigación oceanográfica de la Armada. Ha sido su XXX Campaña Antártica y ha visitado el continente helado todos los años, salvo contadas excepciones, desde 1991.

«El *Hespérides* va a donde casi ningún barco llega», señala su comandante, el capitán de fragata Fernando Moliné. El buque había partido de Cartagena el 22 de noviembre de 2025, y regresará al mismo puerto el próximo 4 de mayo. Durante esos 164 días, por el buque pasarán 190 personas, además de las 55 que conforman la dotación.

La Campaña Antártica, en el *Hespérides* está dividida en varias fase. En la primera de ellas, trasladó al personal militar y a los científicos encargados de abrir las

bases españolas *Juan Carlos I* y *Gabriel de Castilla*. Una vez abiertas, el buque regresó a Punta Arenas, en Chile, para embarcar al equipo de investigadores del primer crucero científico a bordo, que iban a llevar a cabo cuatro proyectos simultáneos.

Uno de ellos, el *Cimago Max*, de la Universidad de Alcalá, trata de la detección y estudio de rayos cósmicos en un período de máximo solar; *Adichetev*, de la Universidad de Cali, de control de procesos tectónicos y volcánicos activos en las islas Shetland del Sur y la Península Antártica; el *Galileo*, de la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa, un proyecto enfocado en la previsión y estudio del sistema de posicionamiento global europeo *Galileo*; y *Flir*, de la Universidad de Monterrey, una investigación sobre



Instalación de un aerogenerador en Fumarolas. A la izquierda, transporte de material a través de isla Decepción para poder desarrollar los estudios científicos previstos.



El BIO *Hespérides* ha atravesado ocho veces el mar de Hoces para transportar al personal militar y científico que ha desarrollado su trabajo en las dos bases antárticas españolas —la *Juan Carlos I* y la *Gabriel de Castilla*—, así como el material y los víveres que han necesitado durante tres meses.

la dinámica de fluidos, la interacción con el fondo marino y los ecosistemas para medir el impacto del calentamiento global.

Tras finalizar este primer crucero y prestar apoyo logístico a las bases españolas, facilitando su aprovisionamiento y el movimiento de personal, el *Hespérides* regresó a Punta Arenas para embarcar a los miembros del segundo crucero científico. En este caso, se llevó a cabo el proyecto *Ocean*, a cargo del Instituto Andaluz de Ciencias de la Tierra, el Instituto Geológico y Minero de España y la Universidad de Salamanca. Estaba enfocado en la dinámica de frentes, tectónica y procesos biológicos en el océano Austral.

«El resultado del primer crucero fue muy satisfactorio —señala el comandante del *Hespérides*—. Los científicos alcanzaron el 92 por 100 de los objetivos previstos. Y en el segundo, los superaron. Podemos decir que prácticamente la totalidad de los objetivos se han cumplido. Ha ido todo muy bien».

El *Hespérides* colaboró en el cierre de las dos bases españo-

las. El 20 de marzo, trasladó a los últimos ocupantes hasta el continente y emprendió el regreso a España.

Este año, a diferencia de campañas anteriores, no llevará a cabo ningún proyecto durante el camino de vuelta a su base de Cartagena. «Haremos el tránsito directamente, aunque recalaremos en Recife (Brasil), para repostar combustible», comenta Moliné. Poco después de llegar a Cartagena, el buque desarrollará una

campaña en aguas nacionales, en el Mediterráneo, una de las zonas económicas exclusivas españolas.

El año pasado realizaron esta actividad antes de llegar a su base, porque el estudio se hizo en Canarias, durante su tránsito a España.

En la Campaña Antártica Española 2025-2026, el *Hespérides* ha cruzado ocho veces uno de los pasos más peligrosos del planeta: el mar de Hoces, también conocido como Paso Drake. «España siempre ha defendido la primera de estas denominaciones, porque fue el marino y explorador español Francisco de Hoces el que lo navegó por primera vez», asegura el comandante del *Hespérides*. Precisamente, este año se conmemora el 500º aniversario de este acontecimiento histórico y nuestro país ha logrado que la Organización Hidrográfica Antártica Internacional lo reconozca como nombre oficial. De hecho, Argentina y Chile van a modificar su cartografía para que ya aparezca reflejado como mar de Hoces.



Científicos y militares llegan en una lancha para implementar un nuevo sistema de comunicaciones en las estaciones de vigilancia del IGN.

Elena Tarilonte

Fotos: Campaña Antártica



BACSI

Las Jornadas BACSI han recreado cómo serán las bases aéreas del futuro.

ALBACETE, CAPITAL DE LA INNOVACIÓN AEROESPACIAL

Las Jornadas BACSI (Base Aérea Conectada, Sostenible e Inteligente) convierten la base aérea de Los Llanos en un gran laboratorio tecnológico

MANTENIMIENTO predictivo de aeronaves, neurotecnología aplicada al vuelo, simulación inmersiva, conectividad 5G, sistemas antidrón... La tecnología que protegerá nuestros cielos en la próxima década se puso a prueba en condiciones reales en las Jornadas de Demostración Tecnológica BACSI (Base Aérea Conectada, Sostenible e Inteligente), que se celebraron en la base aérea de Los Llanos, en Albacete, los días 18 y 19 de marzo. BACSI es un conjunto de proyectos orientados a impulsar la transformación digital del Ejército del Aire y del Espacio mediante la aplicación de tecnologías emergentes y soluciones de la Industria 4.0. Todo ello, en un entorno colaborativo que involucra a pequeñas, medianas, grandes empresas, centros de investigación y universidades.

El proyecto busca transformar las bases aéreas en un sistema conectado y digitalizado, integrando tecnologías que mejoren la eficiencia, la toma de decisiones y la sostenibilidad. «El objetivo es que las bases

sean más operativas, más seguras y más eficientes», resumió el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio (JEMA), general del aire Francisco Braco, durante la inauguración de las jornadas. El acto fue presidido por el Rey Felipe VI, quien estuvo acompañado por la ministra de Defensa, Margarita Robles, el presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page y la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, entre otras autoridades.

BACSI está impulsando la transformación digital del Ejército del Aire y del Espacio

Más de 3.000 profesionales, tanto nacionales como internacionales, se dieron cita en las jornadas junto a las 69 empresas expositoras. El recinto, distribuido en tres hangares y una zona exterior de demostraciones, se convirtió en el mayor laboratorio de innovación abierto de la fuerza aeroespacial, en un entorno realista y práctico que permitió validar tecnologías emergentes. Todo ello combinado con un espacio académico, donde se impartieron conferencias, pósteres científicos y *showroom* para que los profesionales pudieran conocer e intercambiar de forma directa las tendencias de la industria.

Tras la sesión inaugural, el Rey visitó la exposición, donde pudo observar los diferentes proyectos que integran BACSI, que abordan ámbitos como la digitalización, ciberseguridad, simulación, doble uso, robótica, nuevos sensores y materiales, la eficiencia energética o la sostenibilidad operativa, con el objetivo de favorecer su futura implementación en las bases aéreas del Ejército del Aire y del Espacio.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

Durante su recorrido por la exposición estática Felipe VI pudo también asistir a pruebas en vuelo, como una demostración del sistema de humo con color desarrollado específicamente para el *Eurofighter*, similar al que utilizan las patrullas acrobáticas en sus exhibiciones, que por primera vez se incorpora a un avión de estas características.

ZONAS DE DEMOSTRACIONES

Los asistentes a las jornadas disfrutaron de un amplio programa de demostraciones tecnológicas y operativas, distribuidas en cuatro áreas del recinto.

La llamada Zona Aenium se convirtió en el epicentro de la movilidad inteligente con las demostraciones dinámicas de un remolcador de aeronaves autónomo de GMV, y un tractor remolcador propulsado por hidrógeno desarrollado por Cobra Aeronáutica y EVARM.

El uso de la Inteligencia Artificial cobra cada vez más protagonismo en la seguridad y el mantenimiento. Prueba de ello es el sistema de ITE, que permite la inspección automatizada de pistas mediante drones para detectar anomalías, como grietas o los llamados FOD (*Foreign Object Debris*), pequeños objetos perdidos o abandonados que pueden representar potenciales riesgos. En la misma línea, la compañía Devirtus presentó un sistema de detección de objetos extraños instalado en un vehículo autónomo, y Europavia realizó demostraciones de transmisión de vídeo en 4K/HD encriptado en tiempo real desde vehículos en movimiento.

El área de demostraciones denominada Zona JCCM reunió a las principales empresas tractoras de la defensa aeroespacial europea. En el ámbito de las plataformas aéreas destacó el proyecto *Halcón 2*, de adquisición y modernización de los futuros cazas *Eurofighter*, dotados de capacidades avanzadas.

También se presentó la Nube de Combate *Nimbus*, de Indra, que conecta sensores, sistemas y plataformas para compartir información táctica y mejorar la conciencia situacional. Además, un avión C-101 sirvió de plataforma para mostrar las ventajas de las comunicaciones 5G en vuelo, un proyecto conjunto de Telefónica, Airbus, Indra y el Ejército del Aire y del Espacio.

En esta área se exponían las innovaciones que se están implantando en el helicóptero de última



El Rey, acompañado de la ministra de Defensa y el presidente de la Junta de Castilla-La Mancha, asiste a una demostración en la jornada inaugural.

generación multipropósito NH90, fabricado por Airbus Helicopters España, en Albacete, y que destaca por su aviónica avanzada.

En materia de energía sostenible, se presentaron sistemas de producción y almacenamiento de hidrógeno verde (Evarm, H2Green) y unidades de energía desplegables con tecnología fotovoltaica de Amper Sistemas. Además, se mostró un generador eléctrico (GPU) adaptado para funcionar con hidrógeno, de ITP Aero.

Otro de los espacios expositivos, la Zona Repsol, estuvo enfocado a en las tecnologías asociadas al repostaje y el control

ambiental. Los asistentes pudieron conocer de cerca una hidrolinera portátil de Calvera Hydrogen para el repostaje de vehículos con pila de combustible, así como un laboratorio móvil de la UCLM-CIEMAT diseñado para medir y caracterizar las emisiones de los motores aeronáuticos y evaluar combustibles sostenibles.

En el ámbito de la seguridad operativa, en las jornadas se presentó el *Eurofighter* C16-58, el primero que se ha adaptado a la normativa PERAM, que garantiza los más altos estándares de seguridad y la operación de sistemas avanzados.

En un cuarto espacio, llamado AM Village, dirigido por la Agencia Europea de Defensa (EDA), se realizaron demostraciones de impresión 3D y fabricación aditiva, para efectuar reparaciones y producir repuestos en tiempo real sin la dependencia de la cadena de suministro.

En suma, durante dos intensos días, BACSI 2026 transformó Albacete en capital de la innovación aeroespacial y lugar de referencia para conocer las tecnologías destinadas a asegurar la operatividad, la sostenibilidad y la seguridad en un escenario global cada vez más complejo como el actual.

Víctor Hernández



Indra mostró cómo está aplicando la neurotecnología para facilitar la interacción entre piloto y caza.



El director general de Estrategia e Innovación entrega a la secretaria de Estado de Defensa el documento clave que orientará la inversión en innovación.

NUEVA ESTRATEGIA DE I+D+i 2026

El Ministerio de Defensa marca sus prioridades tecnológicas para los próximos años

La secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, recibió el pasado 26 de marzo la nueva Estrategia de Tecnología e Innovación para la Defensa (ETID 2026), instrumento rector que orientará la próxima política de I+D+i del Departamento.

La ETID 2026 fue entregada por el director general de Estrategia e Innovación de la Industria de Defensa, teniente general Miguel Ivorra, en una reunión celebrada en la sede del ministerio. Este documento clave establece prioridades tecnológicas

claras y alinea los esfuerzos del Departamento con las necesidades operativas de las Fuerzas Armadas y con los objetivos de fortalecimiento de la Base Industrial y Tecnológica de la Defensa.

Durante el encuentro, la secretaria de Estado destacó que este instrumento «responde a un entorno estratégico marcado por la aceleración tecnológica y la creciente complejidad de las amenazas, en el que la superioridad tecnológica, la integración multidominio y la resiliencia operativa resultan determinantes para el

éxito de las operaciones». Asimismo, subrayó que la ETID 2026 «orientará todas las actuaciones en I+D+i del Departamento, movilizandorecursos de forma eficiente y estableciendo prioridades claras para garantizar la seguridad nacional y la autonomía estratégica».

Por su parte, el general Ivorra señaló que la Estrategia «permite sincronizar la política tecnológica con la industrial, garantizando que la innovación se traduzca en capacidades reales, desde la investigación hasta su despliegue y sostenimiento en condiciones operativas». Asimismo, añadió que la ETID «refuerza la soberanía tecnológica y la libertad de acción, alineando capacidades, prioridades e instrumentos en un itinerario claro hacia la capacidad operativa».

COOPERACIÓN Y MEJORA CONTINUA

La ETID 2026 se articula como un marco integral que permitirá dirigir las inversiones en I+D+i hacia aquellas áreas de mayor impacto operativo, orientar a la industria nacional en torno a las prioridades tecnológicas del Ministerio de Defensa y reforzar la colaboración con otros organismos nacionales e internacionales.

En este sentido, impulsa un modelo de innovación basado en tres ejes fundamentales: la priorización de recursos tecnológicos, la cooperación como multiplicador de capacidades y la mejora continua de los procesos de gestión de la I+D+i, garantizando una mayor eficiencia, agilidad y transparencia.

Asimismo, promueve el aprovechamiento de las sinergias con tecnologías de uso dual, fomentando la colaboración entre el ámbito civil y el militar, y contribuyendo al desarrollo de un ecosistema innovador más competitivo y resiliente.

Tal y como ha trasladado el Departamento, «con la ETID 2026, el Ministerio de Defensa refuerza su apuesta por una defensa tecnológicamente avanzada, capaz de anticipar y responder a las nuevas amenazas, al tiempo que impulsa la soberanía tecnológica nacional y europea y consolida una base industrial y tecnológica sólida, innovadora y alineada con los retos del entorno estratégico actual».

MDE

El documento apuesta por una defensa tecnológicamente avanzada, capaz de anticipar y responder a las nuevas amenazas

«NO VAMOS A OLVIDAR LO QUE OCURRE EN UCRANIA»

Durante la visita del presidente ucraniano a España, Pedro Sánchez anuncia un nuevo compromiso de 1.000 millones de euros en ayuda bilateral militar

CUANDO se inicia el quinto año de invasión rusa, de muerte y de destrucción, y en un contexto internacional en el que la actualidad prima y centra las miradas en Oriente Próximo, el presidente del Gobierno ha vuelto a reafirmar la solidaridad de España con el pueblo ucraniano y su compromiso diplomático, militar y humanitario. Con motivo de la visita que el presidente ucraniano, Volodimir Zelenski, realizó a Madrid el pasado día 18 de marzo —ya es la cuarta vez que viaja a nuestro país desde que se inició la guerra— Pedro Sánchez puso de manifiesto que España sigue siendo uno de los principales valedores de Ucrania e incidió en que mantendrá «el tiempo que sea necesario» su contribución para que Ucrania se defienda ante «una agresión cruel e injustificada». En una apretada agenda —similar a la mantenida en viajes anteriores—, Zelenski fue recibido por el Rey en la Zarzuela, se reunió con Sánchez en la Moncloa y mantuvo encuentros con representantes de la industria de defensa.

En la rueda de prensa conjunta tras su encuentro en la Moncloa, el presidente del Gobierno destacó que «nada ni nadie nos va a hacer olvidar lo que pasa en Ucrania». En coherencia con esta política —mantenida desde el inicio de la guerra y similar a la de sus socios europeos— Sánchez trasladó a Zelenski un nuevo compromiso de 1.000 millones de euros en apoyo bilateral militar para 2026. Una ayuda que se articulará «trabajando juntos e impulsando

la coproducción en el ámbito industrial de la defensa». Para ello, se han suscrito varios acuerdos, tanto entre los Ministerios de Defensa de los dos países como entre diferentes empresas del sector, para la cooperación en fabricación de misiles y sistemas de guiado de municiones. Parte de este apoyo a Ucrania se financiará a través del instrumento SAFE de la Unión Europea y, como subrayó el presidente Sánchez, el Gobierno de España seguirá trabajando para incentivar a otros Estados miembros



Sánchez y Zelenski se dirigen a la rueda de prensa conjunta que ofrecieron en el palacio de la Moncloa el 18 de marzo.

a utilizar este esquema para ayudar al país.

Con el nuevo anuncio, entre 2022 y 2026, el Gobierno habrá dedicado 3.795 millones de euros en ayuda militar a Ucrania. En una comparecencia ante la Comisión de Defensa del Congreso, el pasado día 4 de marzo, la secretaria de Estado de Comercio, Amparo López Senovilla, aportó algunos datos de esta ayuda militar, que incluye compras de armamento, donaciones de material al Ejército ucraniano

y ayuda humanitaria. La inmensa mayoría se materializa en coordinación con la UE y la OTAN. Dentro del primer apartado, las ventas a Kiev por parte de empresas españolas ascendieron a 110,3 millones de enero a junio de 2025. Se trataba, mayoritariamente, de partidas de munición para sostener una guerra de desgaste y ayudar a los sistemas de defensa ucranianos, como proyectiles de artillería de 155 milímetros (los más demandados por Kiev) o granadas. Las donaciones de material de segunda mano incluyen desde carros de combate *Leopard 2A 4* a misiles guiados, lanzamisiles *Hawk*, puesto de tiro *Mistral* o blindados.

Además, y como parte fundamental de nuestra contribución, España participa en la Misión de Asistencia Militar de la UE en Apoyo a Ucrania (EUMAM UA). Ya han sido formados en diversos centros españoles más de 8.500 soldados ucranianos, a lo que se suma la asistencia prestada en el hospital militar de Zaragoza a militares heridos o la acogida de familiares en residencias de descanso.

En la rueda de prensa tras su reunión con Zelenski, Pedro Sánchez también enfatizó la necesidad de poner el foco en la reconstrucción de Ucrania, con la prioridad de garantizar la suficiencia energética del país, especialmente, después de que los bombardeos rusos hayan reducido las capacidades eléctricas. Por ello, se ha entregado a las autoridades ucranianas seis grandes generadores con capacidad para atender a 14.000 personas. Desde 2022, España ha movilizado 200 millones de euros para ayudar a la reconstrucción. En este ámbito, se han restaurado cinco escuelas y se procederá a reparar otras dos, con una financiación total de cinco millones de euros.

El presidente del Gobierno expresó la determinación del Ejecutivo en la defensa del derecho internacional, «lo que nos lleva a apoyar a Ucrania como país y como futuro Estado miembro de la Unión Europea». Pedro Sánchez reiteró a Zelenski que «España no va a dejar de mirar hacia Ucrania» ni va a olvidar el sufrimiento del pueblo ucraniano, por lo que mantendrá el apoyo como el «aliado leal, fiel y fiable» que siempre ha sido.

Rosa Ruiz

El Ártico: competencia intensa y futuro incierto

Capitán de navío Francisco Javier López Fuster

División de Coordinación y Estudios de Seguridad (SEGENPOL)

LAS rivalidades geopolíticas entre las grandes potencias se intensifican en un entorno internacional cada vez más competitivo. En este contexto, el control de los espacios marítimos y de los puntos de paso estratégicos adquiere una relevancia creciente. El Ártico es un caso singular dentro de esta dinámica, que combina rivalidad estratégica y transformación geoeconómica. Durante siglos fue considerado un espacio periférico y hostil; hoy, el deshielo acelerado, la revalorización de recursos y el aumento de la actividad militar lo han convertido en una región de alto interés estratégico.

En cuanto a los recursos naturales, se estima que el Ártico alberga una parte significativa de las reservas mundiales de petróleo, concentradas principalmente en territorio ruso, especialmente en las cuencas de Timan-Pechora, Yenisey-Khatanga y el mar de Barents. También existen yacimientos importantes en Alaska, en el sector noruego del mar de Barents, en el archipiélago ártico canadiense y en las costas próximas a Groenlandia.

Algo similar ocurre con el gas natural. Los mayores recursos se localizan igualmente en Rusia, en particular en el mar de Kara y en la zona septentrional del mar de Barents, que concentra alrededor del 39 por 100 del potencial gasífero ártico. A estos se suman yacimientos relevantes en Noruega, Alaska y Canadá. En cuanto a los recursos minerales, su presencia se concentra principalmente en Rusia, aunque también existen depósitos de menor entidad en Suecia, Finlandia, Canadá y Estados Unidos.

Este océano helado, tradicionalmente conocido como el «frigorífico del mundo», está experimentando una profunda transformación

climática. La región se calienta cuatro veces más rápido que la media global, un ritmo que está alterando sus ecosistemas, su geografía y su papel como regulador térmico del planeta. Al mismo tiempo, el deshielo abre nuevas rutas marítimas con el potencial de transformar el comercio mundial. Se estima que algunas zonas del Ártico podrían quedar prácticamente libres de hielo antes de 2050.

RUTAS Y RECURSOS

A día de hoy existen dos rutas navegables, principalmente durante el periodo estival. Bordeando el continente euroasiático se encuentra la Ruta Marítima del Norte (NSR, por sus siglas en inglés), que discurre a lo largo de la costa rusa. Con una extensión aproximada de 5.600 kilómetros, esta ruta puede reducir los tránsitos entre Europa y Asia entre siete y diez días respecto a la vía tradicional a través del Canal de Suez. En el lado opuesto, bordeando el continente americano, se encuentra el Paso del Noroeste, que atraviesa el archipiélago ártico canadiense. Históricamente bloqueado por el hielo durante gran parte del año, el progresivo deshielo estival ha incrementado su viabilidad para la navegación comercial, aunque sigue siendo navegable solo durante unas pocas semanas al año sin asistencia de rompehielos auxiliares.

El deshielo acelerado, la revalorización de recursos y la actividad militar han convertido al Ártico en una región estratégica



Henr. K. S. Andersen/Forsvaret

Se debe ser prudente respecto al uso de las rutas árticas, ya que, aunque su accesibilidad está aumentando, siguen teniendo importantes limitaciones: navegación estacional, altos costes operativos y escasa infraestructura. Por ello, aunque el tráfico marítimo crecerá con el deshielo, no se prevé a corto plazo una explotación masiva de recursos ni una competencia significativa con las rutas comerciales tradicionales. La creciente importancia estratégica del Ártico ha aumentado la competencia entre estados y disminuido la cooperación internacional en la región. A continuación, se analizan brevemente los principales actores implicados, sus intereses y el papel que desempeñan en la dinámica geopolítica del área.

GOBERNANZA EN CRISIS

El Consejo Ártico es la principal plataforma de cooperación internacional. Es un foro intergubernamental cuyo objetivo principal es promover la cooperación entre los ocho estados con territorio en el Ártico: Canadá, Dinamarca, EEUU, Finlandia, Islandia, Noruega, Suecia y Rusia. A este núcleo estatal se suman seis organizaciones que representan a los pueblos indígenas árticos, que participan como *Permanent Participants*, garantizando que las políticas y proyectos del Consejo incorporen las perspectivas y necesidades de las comunidades locales.

El trabajo del Consejo Ártico se centra exclusivamente en cuestiones no militares, con especial atención a la protección del medio ambiente, la investigación científica, el cambio climático, el desarrollo sostenible, la gestión de emergencias y la conservación de los ecosistemas y la biodiversidad. Tras la invasión rusa de Ucrania en 2022, siete de los ocho Estados miembros —conocidos como los *Arctic seven*— suspendieron su cooperación formal con Rusia, lo que paralizó

aproximadamente un tercio de los 130 proyectos activos del Consejo. Aunque la organización no ha colapsado, su capacidad para actuar como principal plataforma de cooperación regional se ha visto seriamente limitada. Esta ruptura ha propiciado la aparición de estructuras paralelas que fragmentan aún más la relación entre los actores en la región, intensificando la cooperación entre Rusia y países del grupo BRICS+, lo que sugiere que Moscú podría estar explorando vías alternativas para impulsar el desarrollo y la explotación comercial de su zona ártica al margen del Consejo Ártico.

MILITARIZACIÓN Y COMPETENCIA ESTRATÉGICA

Desde el punto de vista militar, la región ha adquirido una importancia estratégica creciente para la OTAN. El incremento de la actividad militar rusa, especialmente en el corredor GIUK (Groenlandia–Islandia–Reino Unido), junto con la creciente presencia de medios chinos, han convertido el Ártico en un espacio clave para la vigilancia, la disuasión y la coordinación aliada. Este corredor es, además, un punto estratégico para el seguimiento de los submarinos de la Flota del Norte rusa con destino al Atlántico. Para hacer frente a esta amenaza, la OTAN puso en marcha la iniciativa *Arctic Sentry*, una actividad multidominio liderada por el Mando Conjunto de Norfolk con el objetivo de reforzar la vigilancia aliada y mejorar las capacidades operativas en entornos polares, donde sirve de nexo para ejercicios como *Cold Response*, *Trident Juncture*, *Dynamic Mongoose* o *Steadfast Defender*.

Otros pilares de esta presencia son las agrupaciones navales permanentes de la OTAN (*Standing NATO Maritime Group 1*, SNMG1), la misión de NATO *Air Policing*, o los aviones de alerta temprana AWACS



Vanessa Andrea Vagstor/MDN

(E-3A) que realizan misiones de supervisión desde bases aliadas para monitorizar movimientos aéreos y marítimos en el Atlántico Norte.

Como se desprende de la actividad de la Alianza, el Ártico se ha convertido en un eje central para la estabilidad euroatlántica. Su interés en la región no responde a operaciones puntuales, sino a una presencia permanente orientada a la vigilancia, la disuasión y la protección de las líneas de comunicación transatlánticas.

La Unión Europea reconoce que el Ártico se ha convertido en un espacio estratégico en el que confluyen los intereses de las grandes potencias. Para ello ha desarrollado una estrategia propia —recogida en la Comunicación Conjunta «Una política ártica integrada de la Unión Europea», publicada en 2021 por la Comisión Europea y el Alto Representante para Asuntos Exteriores— en la que establece sus prioridades en torno a tres ejes: la lucha contra el cambio climático, el desarrollo sostenible y la cooperación internacional en la región.

Aunque la Unión Europea aún no ha sido reconocida como observador pleno en el Consejo Ártico, aspira en un futuro a desempeñar un papel relevante en la región mediante la promoción de políticas sostenibles basadas en la gobernanza multilateral y la diplomacia. No obstante, en el ámbito de la seguridad y la defensa, su capacidad de actuación es más limitada, al no disponer de fuerzas militares propias, lo que reduce su influencia directa en la dimensión estratégica del Ártico.

Estados Unidos considera el Ártico parte integrante de la seguridad del «hemisferio occidental», tal como recoge su Estrategia de Defensa (NDS, por las siglas en inglés). La región constituye además un corredor estratégico hacia Europa, esencial para proteger las líneas de comunicación marítima entre Norteamérica y el continente europeo. Desde esta perspectiva, el Ártico es vital tanto para la defensa del territorio estadounidense como para el cumplimiento de sus compromisos de defensa colectiva con sus aliados.

La estrategia estadounidense en la región se basa en un enfoque de «vigilancia y respuesta». El objetivo es obtener «alertas tempranas» y mantener la capacidad de desplegar fuerzas conjuntas cuándo y dónde sea necesario. Iniciativas como el denominado *Golden Dome* —concebido como un sistema integrado de defensa antimisiles terrestre y espacial— subrayan la relevancia de Groenlandia como plataforma para el despliegue de radares, sensores e interceptores avanzados.

Desde el punto de vista político, uno de los factores de mayor peso en el interés estadounidense por la isla podría ser el temor a que una eventual independencia de Groenlandia la aproxime a la esfera de influencia china —con Rusia como posible socio—. Este temor explicaría la postura cada vez más dura que la administración Trump ha adoptado respecto a la isla, una actitud que no ha estado exenta de controversia y que ha generado preocupación entre algunos aliados europeos.

Al otro lado del «hemisferio occidental», Rusia posee la mayor extensión de costa ártica y considera esta región un pilar estratégico fundamental, tanto para su seguridad nacional como para su economía. No en vano, la denominada Zona Ártica de la Federación Rusa (AZRF) abarca aproximadamente cinco millones de kilómetros cuadrados.

Esta relevancia se explica por tres razones principales: primera, Rusia es el estado ártico con mayor proporción de población, litoral y territorio en la región; segunda, su economía depende en gran medida de los recursos energéticos árticos, que concentran el 90 por 100 de su producción de gas y el 60 por 100 de su producción de petróleo; y tercera, el Ártico y el subártico desempeñan una función militar clave como bastión estratégico para la disuasión y la defensa.

La explotación de recursos en entornos polares es extraordinariamente costosa y requiere tecnologías avanzadas que Moscú no puede desarrollar plenamente por sí solo. Como consecuencia de la guerra de Ucrania, las sanciones occidentales han limitado su acceso a avances tecnológicos, financiación y conocimiento especializado, lo que le ha obligado a buscar socios alternativos. En este contexto, Rusia ha recurrido a países como China, India y diversas economías emergentes de América Latina y África para atraer inversión y apoyo tecnológico destinados al desarrollo de nuevas rutas marítimas y a la explotación de minerales críticos. En respuesta a las sanciones occidentales, Rusia ha reforzado su control sobre la Ruta Marítima del Norte y limitado el paso de buques militares extranjeros. Esto podría generar tensiones con Estados Unidos o la OTAN en defensa

de la libertad de navegación, aumentando el riesgo de incidentes, especialmente ante la creciente presencia militar en el Ártico. En el plano militar, cabe reseñar, que allí operan submarinos balísticos que constituyen un componente esencial de su tríada nuclear. Por ello, la militarización del Ártico no responde únicamente a la protección de recursos o rutas marítimas, sino también a la necesidad de asegurar la supervivencia y credibilidad de su capacidad de disuasión frente a la Alianza Atlántica.

Por otra parte, para China el Ártico se ha convertido en una región de creciente relevancia estratégica durante la última década. Pekín se autodefine como un «Estado cercano al Ártico», categoría política que utiliza para justificar su interés en una zona donde no posee territorio, pero sí ambiciones económicas, científicas y geopolíticas.

El interés de la OTAN en la región responde a una presencia permanente orientada a la vigilancia y la disuasión

Uno de los principales atractivos es su potencial como corredor comercial, lo que explica el impulso chino a la denominada «Ruta de la Seda Polar». Para una economía profundamente integrada en el comercio marítimo global, disponer de rutas más cortas y menos vulnerables a tensiones en el estrecho de Malaca o el canal de Suez representa una ventaja estratégica de primer orden. Aunque, por el momento, la navegabilidad es estacional y dependiente del deshielo, China busca participar activamente en la explotación y control de las nuevas rutas comerciales y redes de transporte que pudieran surgir en el futuro. En el ámbito económico, también despiertan su interés la potencial explotación de sus recursos naturales, y Pekín considera que la región es clave para acceder a minerales críticos esenciales para su industria tecnológica y su transición energética.

Aunque el gigante asiático insiste en que su presencia en el Ártico es pacífica y centrada en la cooperación científica, su comportamiento revela ambiciones más amplias. La inversión en infraestructuras bajo el paraguas de la «Ruta de la Seda Polar», el despliegue de buques de investigación con tecnología de doble uso y la presencia de submarinos en la zona, indican que Pekín busca una mayor influencia geopolítica en la región. Aunque no mantiene una presencia militar permanente, su estrategia apunta a asegurar un papel relevante en un Ártico cada vez más accesible y disputado.

Aunque el gigante asiático insiste en que su presencia en el Ártico es pacífica y centrada en la cooperación científica, su comportamiento revela ambiciones más amplias. La inversión en infraestructuras bajo el paraguas de la «Ruta de la Seda Polar», el despliegue de buques de investigación con tecnología de doble uso y la presencia de submarinos en la zona, indican que Pekín busca una mayor influencia geopolítica en la región. Aunque no mantiene una presencia militar permanente, su estrategia apunta a asegurar un papel relevante en un Ártico cada vez más accesible y disputado.

FOCOS DE INESTABILIDAD

El análisis anterior revela que el aumento de la tensión en el Ártico resulta de factores económicos y geopolíticos, no de una sola causa. Con el fin de profundizar en esta cuestión, se examinan a continuación cuatro focos principales de inestabilidad: las disputas territoriales,

ANÁLISIS

la cuestión de Groenlandia, los desafíos asociados a la explotación de recursos y el progresivo deterioro de la cooperación circumpolar.

Las principales disputas territoriales en el Ártico se enmarcan en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (UNCLOS), que permite a los Estados ampliar sus derechos de explotación más allá de las 200 millas náuticas si demuestran la continuidad geológica de su plataforma continental. El progresivo deshielo ha convertido la región en una nueva frontera económica y estratégica, revalorizando las zonas económicas exclusivas (ZEE) y las reclamaciones sobre la plataforma continental, lo que ha dado lugar a varios contenciosos de relevancia.

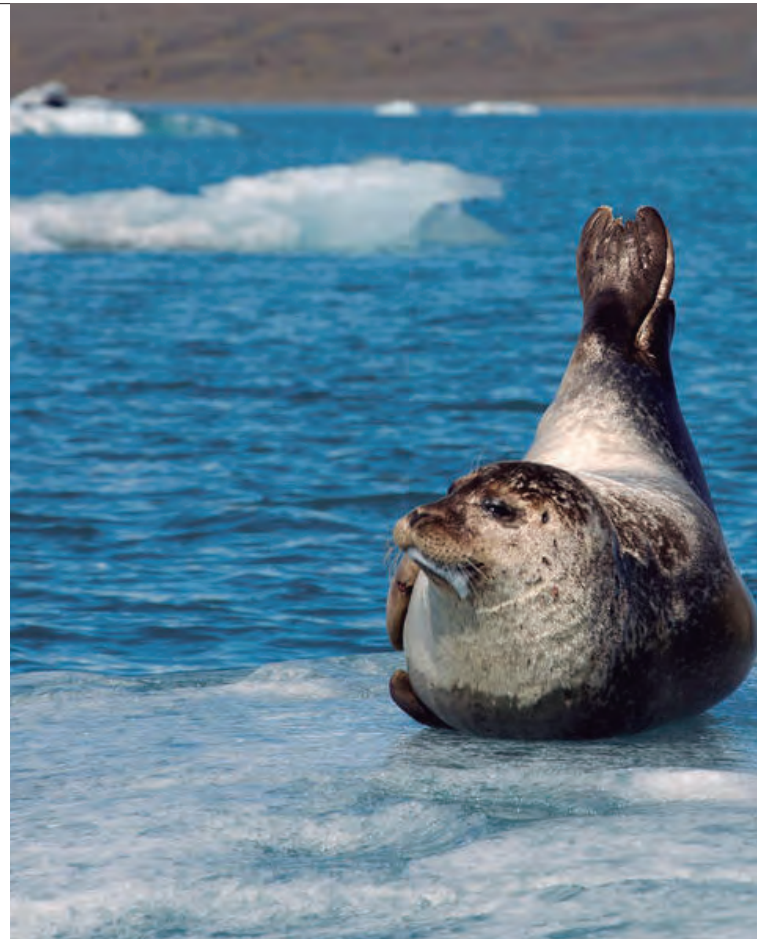
Entre los casos más destacados se encuentra el mar de Beaufort, donde Estados Unidos y Canadá mantienen una disputa delimitadora que, aunque no resuelta formalmente, se gestiona de manera cooperativa. Más compleja es la controversia sobre la dorsal de Lomonósov, reclamada por Rusia, Canadá y Dinamarca, debido a su potencial para extender la plataforma continental bajo el Polo Norte y acceder a recursos de hidrocarburos. También destaca la disputa en el mar de Lincoln entre Canadá y Dinamarca/Groenlandia, relacionada con la delimitación marítima y la extensión de la plataforma continental al norte de la isla de Ellesmere y Groenlandia.

A estas tensiones se suma el debate en torno al Tratado de Svalbard (1920), que reconoce la soberanía de Noruega sobre el archipiélago, pero garantiza igualdad de acceso a los recursos para los Estados signatarios. Las posibles reinterpretaciones del tratado —en relación con la explotación de recursos, la militarización del archipiélago o el control de sus aguas adyacentes— añaden un elemento adicional de fricción.

Como se ha apuntado anteriormente, el interés de Estados Unidos en Groenlandia se enmarca en las doctrinas de seguridad nacional (NSS) y defensa nacional (NDS), que consideran Groenlandia esencial para la protección del hemisferio occidental.

La isla tiene un gran valor estratégico. Por un lado, ofrece ventajas militares frente a la expansión de Rusia y al creciente interés de China en el Ártico. Además, se estima que posee recursos naturales importantes, como minerales estratégicos y posibles reservas energéticas. Estos minerales son fundamentales tanto para la industria militar como para la transición energética y permitiría a Estados Unidos reducir su dependencia de China, que actualmente domina la producción mundial de varios de estos recursos.

Aunque probablemente el factor de más peso para su interés sea la cuestión de política interna. Groenlandia, región autónoma del Reino de Dinamarca con un amplio autogobierno desde 2009, está experimentando una creciente presión interna hacia la independencia total —respaldada por cerca del 80 por 100 de su población—, aunque la falta de consenso político sobre cómo y cuándo ha frenado ese proceso. Para Estados Unidos, el verdadero interés en la isla es estratégico más que económico: aunque sus recursos minerales tienen potencial,



las dificultades logísticas, el clima extremo y la escasez de infraestructura limitan su explotación a gran escala. En este sentido, lo que más podría preocupar a Washington es evitar que, ante una eventual independencia, Groenlandia caiga bajo la influencia de competidores estratégicos como Rusia o China, que alteraría el equilibrio geopolítico y comprometería los intereses estadounidenses en la región circumpolar.

La explotación de recursos en el Ártico enfrenta enormes dificultades que van mucho más allá de su aparente abundancia. Aunque la región suele imaginarse como un territorio rico y estratégico, la mayoría de los datos disponibles provienen de estimaciones realizadas a partir de sondeos a pequeña escala. A esta realidad se suma un clima adverso y una infraestructura de comunicaciones limitada. Estas condiciones no solo dificultan la vida diaria en los asentamientos permanentes, sino que también disparan los costes y los problemas logísticos asociados a la explotación de recursos.

El norte polar, en general, carece de la infraestructura básica necesaria para sustentar cualquier proyecto de desarrollo económico a gran escala. No cuenta con carreteras ni vías férreas, por lo que el transporte depende exclusivamente del barco o el avión. Tampoco existe producción agrícola ni industrial, lo que obliga a importar alimentos y materiales de construcción, y la escasa población limita severamente la mano de obra disponible. Todo ello provoca



Mark Garten/ONU

que cualquier iniciativa económica, especialmente la explotación de recursos implique costes extremadamente elevados y difíciles de calcular. Como ejemplo, el sector petrolero estima que extraer petróleo costaría unos 80 dólares el barril, unas diez veces más que en Arabia Saudí y entre dos o tres más que en Texas.

Por último, cabe destacar el problema de la gobernanza ártica. La región carece de un marco institucional sólido capaz de gestionar las crecientes tensiones geopolíticas, agravadas desde el inicio de la guerra de Ucrania en 2022. El Consejo Ártico, organismo creado específicamente para esta región, limita su función al diálogo y la cooperación entre sus miembros, sin competencias para resolver disputas de soberanía ni cuestiones de seguridad, y a lo largo de su historia apenas ha impulsado dos tratados jurídicamente vinculantes. Desde 2022, su actividad ha quedado prácticamente paralizada, con una interacción mínima entre varios de sus miembros, lo que ha debilitado aún más los mecanismos de coordinación y estabilidad en la zona. Ante este vacío de gobernanza, el futuro del Ártico es incierto y puede evolucionar por caminos muy distintos.

ESCENARIOS DE FUTURO

El Ártico ha dejado de ser una región periférica y se ha convertido en uno de los espacios geopolíticos más disputados del mundo. El acelerado deshielo está reconfigurando el mapa estratégico global al abrir nuevas rutas comerciales, revalorizar recursos naturales hasta ahora inaccesibles y multiplicar los puntos de fricción entre las grandes potencias.

A pesar de ello, conviene recordar que el valor estratégico del Ártico supera con creces su potencial económico inmediato. Las estimaciones de reservas de recursos naturales son atractivas, pero su explotación rentable sigue siendo una apuesta condicionada por desafíos tanto logísticos, como climáticos y de infraestructura. Lo mismo ocurre con las rutas marítimas árticas, cuya navegabilidad sigue siendo estacional y cuya competitividad frente a los grandes corredores tradicionales es todavía limitada. La narrativa del Ártico como nuevo *El Dorado* debe, por tanto, entenderse con reservas.

Por otro lado, la rivalidad entre potencias se ha instalado en la región con carácter estructural. Rusia, que posee la mayor presencia territorial y económica en el Ártico, lo concibe como un bastión estratégico irrenunciable. Estados Unidos, por su parte, ha intensificado su interés en la región — con Groenlandia como epicentro — menos por sus recursos que por la necesidad de contener la influencia de Moscú y de Pekín. China, sin territorio ártico propio, ha desplegado una estrategia de presencia progresiva que combina inversión económica, investigación científica y ambición geopolítica difícilmente dissociables entre sí.

Otra característica que define la región es la falta de gobernanza. El Consejo Ártico, único foro multilateral específico de la zona, ha quedado gravemente debilitado tras la ruptura provocada por la guerra de Ucrania, sin que exista un mecanismo alternativo capaz de sustituirlo. Este vacío de gobernanza es, quizás, el riesgo más subestimado del panorama ártico.

A partir del análisis previo, pueden imaginarse tres posibles escenarios para el futuro del Ártico: uno, poco probable a corto plazo, de cooperación, con competencia moderada y resolución diplomática de disputas, donde los Estados seguirían defendiendo sus intereses, pero mantendrían los mecanismos de gobernanza y resolverían sus diferencias por vías diplomáticas y jurídicas; otro, considerado el más plausible, de cooperación limitada y creciente rivalidad y militarización entre potencias como Estados Unidos, Rusia y China, elevando el riesgo de incidentes; y un tercero de conflicto abierto, con ruptura del equilibrio regional, debilitamiento del derecho internacional y mayor competencia por recursos y rutas marítimas.

La explotación de recursos se enfrenta a enormes dificultades que van más allá de su abundancia



El JEMAD, el director de la RAE, y el director del CESEDEN, durante la presentación.

EL ESPAÑOL COMO «ARMA» DE PAZ

La Real Academia Española y el Ministerio de Defensa presentan *Geopolítica del español*

EN un acto que evocó la secular convivencia entre la pluma y la espada, la Real Academia Española (RAE) se convirtió el pasado 4 de marzo en el escenario de la presentación del libro *Geopolítica del español*. Con prólogo del Rey Felipe VI y editada por *Espasa*, la obra es fruto de la colaboración entre la Real Academia y el Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE), dependiente del Centro Superior

de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN).

El director de la RAE, Santiago Muñoz Machado, abrió la sesión recordando que este libro no es un hecho aislado, sino el fruto de un acuerdo más amplio suscrito hace un año con el Ministerio de Defensa. Esta alianza ya se está materializando en actividades como la actualización de las voces militares que hay en el *Diccionario de la lengua española*, y en otras

iniciativas orientadas a analizar el papel estratégico de nuestro idioma. Entre ellas, figuran el curso de verano *Geopolítica del español*, que el Ministerio de Defensa y la Universidad Complutense de Madrid organizaron en 2025 en El Escorial, así como la participación del CESEDEN en la II Convención Panhispánica de Lenguaje Claro y Accesible, celebrada en Lima, y en la X Cumbre de la Lengua Española, que tuvo lugar en Arequipa.

LIBROS

DIFUSIÓN DE VALORES

El almirante general Teodoro López Calderón, jefe de Estado Mayor de la Defensa, ofreció una visión del español como una herramienta de influencia global que trasciende lo cultural. Para el JEMAD, el idioma es el núcleo del «poder blando», concepto que permite a un país influir en otros mediante la atracción y los valores en lugar de la coacción. «El idioma permite la difusión de valores, narrativas e interpretaciones del mundo propias de una comunidad política, facilitando que estas sean interiorizadas de manera natural por otras sociedades», afirmó López Calderón.

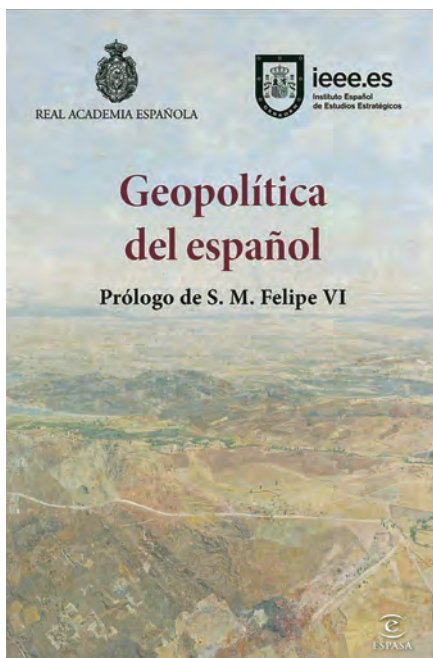
Profundizando en esta reflexión, el teniente general Miguel Ballenilla, director del CESEDEN, aportó su experiencia al mando de tropas en Bosnia, Irak, Líbano y Afganistán. Tras recordar que es una lengua que comparten hoy cerca de 600 millones de personas, describió al español como un «gigante silencioso del poder blando global» y defendió que la legitimidad de la fuerza armada depende de su capacidad de generar adhesión cultural.

Ballenilla explicó que los militares españoles que sirven en el exterior nunca perciben un rechazo estructural, incluso en culturas lejanas, gracias a una «forma empática» de aproximación y al atractivo del mundo hispano. Su conclusión fue tajante: «Con el poder duro se disuade. Con el poder blando se persuade. Y solo la combinación inteligente de ambos produce la estabilidad legítima que todos buscamos. Nuestro idioma no es solamente patrimonio cultural, es infraestructura estratégica que multiplica nuestra capacidad de interlocución global».

DEL QUIJOTE A LA IA

El coordinador de la obra, el académico Juan Luis Cebrían, recordó el discurso de las armas y las letras de Cervantes para justificar la necesidad de esta colaboración. Cebrían señaló que la geopolítica decide el destino de los pueblos y que el español es el «arma más efectiva que tienen sus ciudadanos [...] para influir social, cultural y económicamente en el nuevo orden mundial».

Sin embargo, el desafío no es solo histórico o diplomático, sino tecnológico. La académica Asunción Gómez Pérez, experta en Inteligencia Artificial, alertó sobre el riesgo de que el español quede relegado en la era digital debido a que los modelos de lenguaje actuales se entrenan mayoritariamente en inglés, lo que genera un sesgo cultural y lin-



güístico. «El modelo ha memorizado aquello que es más probable y frecuente y ha olvidado lo que es menos común [...] pudiendo deformar la cultura y la historia aprendida durante siglos», advirtió la experta. Ante la dependencia de un ecosistema digital dominado por agentes externos, Gómez Pérez lanzó un llamamiento a la acción: «Quizás el camino hacia la soberanía tecnológica del

español esté en construir un modelo de lenguaje nativo en español utilizando para ello arquitecturas abiertas con código propio».

Por su parte, el premio Cervantes nicaragüense Sergio Ramírez recordó que el español fue la lengua de la independencia americana, en la que se escribieron las arengas y proclamas de las nuevas repúblicas. Definió el idioma actual como una lengua «híbrida y transformada», enriquecida por las lenguas indígenas y africanas, que logró imponerse como vehículo de modernidad.

En su intervención, el general de brigada Víctor Bados, director del IEEE, explicó cómo el habla militar ha permeado el lenguaje cotidiano con términos como «estrategia», «logística» o «estar al pie del cañón». Bados concluyó actualizando la máxima de Nebrija, cuando afirmaba que siempre la lengua fue compañera del imperio: «Hoy podríamos decir que la lengua es compañera de la nación, de su cultura, de su libertad y de su presencia en el mundo».

El acto finalizó con una reflexión de Muñoz Machado sobre el «milagro» de la unidad del idioma, mantenida durante tres siglos no por la fuerza, sino por la cooperación confederada de las 23 academias de la lengua española, en España, América, Filipinas y Guinea Ecuatorial.

Víctor Hernández
Fotos: RAE



El director del IEEE, general Víctor Bados, recordó que a lo largo de la historia de España, «las Armas y las Letras no han sido realidades enfrentadas, sino complementarias».



El raid Madrid-Manila CUMPLE 100 AÑOS

El vuelo de la Escuadrilla *Elcano* forma parte de las grandes gestas de la Aviación española



Museo de Aeronáutica y Astronáutica

LA madrileña base aérea de Cuatro Vientos iniciaba el 5 de abril de 1926 con más actividad y expectación de lo habitual, incluso en un tiempo en el que la cuna de la Aeronáutica española vivía progresos de futuro casi a diario de la mano del joven Servicio de Aviación Militar, entonces adscrito al Ejército de Tierra.

Una escuadrilla, integrada por tres modernos *Breguet XIX A2*, se disponía a despegar rumbo a Manila, capital de

Filipinas, territorio ultramarino hispánico durante siglos y perdido apenas tres décadas atrás, en 1898.

El proyecto trazaba un vuelo inédito e iba a ser el segundo —y exitoso— gran raid de la Aviación española, tras la hazaña atlántica del *Plus Ultra* (RED n° 345), cuya tripulación volvía a Palos de la Frontera por mar ese mismo día.

Había sido preparado al detalle, con vocación de reto, espíritu de hermandad e idea de homenajear a hombres ilustres ligados a la historia hispano- Filipina.

La escuadrilla recibió la denominación de *Elcano*, apellido del líder de la primera vuelta al mundo (1519-1522) y miembro de la expedición a la Especiería, primer contacto entre ambos pueblos.

Este marino también dio nombre al *Breguet* del jefe de la expedición, el capitán Rafael Martínez Esteve, y su mecánico, el soldado Pedro M. Calvo Alonso. Fue el *Sebastián Elcano*, que llevaba el n° 4 y salió de las instalaciones de Construcciones Aeronáuticas S.A. (CASA) ubicadas en la localidad madrileña de Getafe.



Breguet XIX A2 número 30, bautizado con el nombre López de Legazpi, fundador de Manila, momentos antes de despegar hacia la capital filipina desde la base aérea madrileña de Cuatro Vientos con el capitán González Gallarza a sus mandos y el mecánico, cabo Joaquín Arozamena.



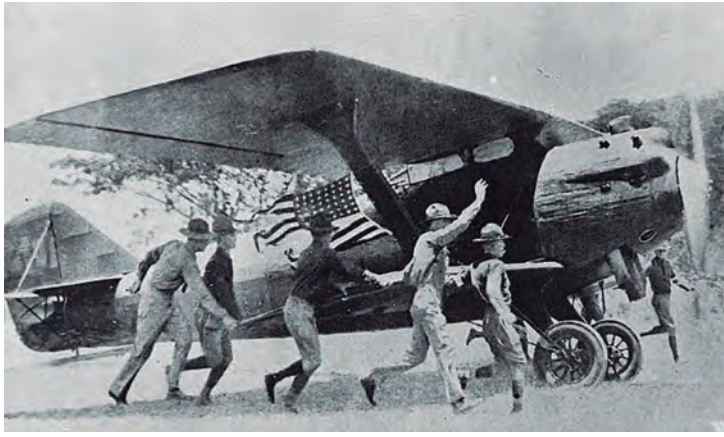
Traslado a la zona de vuelo de uno de los aparatos de la Escuadrilla *Elcano*, liderada por el capitán Esteve, el día de su partida de Madrid, que fue ampliamente fotografiada.



«La noche en el desierto», del libro de Esteve sobre el raid y su peripecia tras su aterrizaje forzoso.



«El aparato de Loriga al ser embarcado en Tien-Pack», de la obra conjunta de Loriga y Gallarza.



Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire y del Espacio/BVD



Museo de Aeronáutica y Astronáutica



Biblioteca Central del Ejército del Aire y del Espacio/BVD



Jordiferer

Aterrizaje en Manila del *Legazpi* pilotado por Gallarza y Loriga, carátula del pasadoble en homenaje a la Escuadrilla, portada del libro de Gallarza y Loriga, y motor *Elizalde*, análogo al *Lorraine Dietrich* que montaban los *Breguet* del vuelo.

Desde Madrid, los primeros kilómetros condujeron a la Escuadrilla *Elcano* hasta Argel sin novedad, dejando atrás el apoyo preparado por si había alguna contingencia. Aterrizaron los tres aviones y, según cuentan Gallarza y Loriga, ya recibieron las primeras felicitaciones, que les hicieron emocionarse.

Con el nuevo día, los *Breguet* retomaron el camino. El siguiente punto de llegada era Trípoli, pero Esteve hubo de tomar tierra en Túnez, una de las escalas que se habían barajado durante la preparación del viaje.

El *Sebastián Elcano* tenía una avería en la bomba de la gasolina. Una vez reparada, Esteve y Calvo continuaron. Iban por detrás de sus compañeros, pero una de las muchas cosas que habían planificado eran los puntos de encuentro en caso de problemas.

El Cairo, final de la cuarta etapa, era el lugar elegido en este primer tramo del raid. Mientras esperaban a sus compañeros, Gallarza y Loriga cumplimentaban sus obligaciones de representación y los mecánicos atendían las aeronaves.

En cada escala, repetían la misma práctica. También procuraban dejar un tiempo para visitar las ciudades y conocer sus lugares más representativos.

Sorprende el detalle de algunas de las descripciones que recogieron, palabras que se acercan a los libros de viajes, con referencias a la historia del lugar, la población y sus costumbres,



En Hanoi, fueron condecorados con la cruz del Dragón de Annam, creada en 1886.

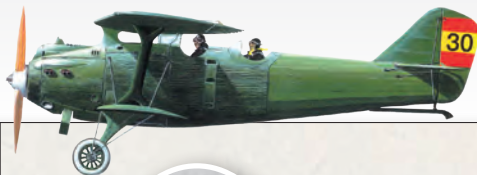
etcétera. Además, sus obras incluyen algunas imágenes que dan fe de esos paseos y el espíritu de explorador de los aviadores.

EL FINAL PARA ESTEVE Y CALVO

El 11 de abril, los tres *Breguet* reanudaban el raid desde El Cairo rumbo a Bagdad, pero solo llegaron los aparatos de Loriga y Gallarza.

Dos horas después de sobrevolar Amán, alineado en la ruta hacia el final de etapa, Esteve se vio obligado a aterrizar en el desierto con el motor de su avión parado. Detectaron y repararon el problema, pero este había provocado la pérdida de todo el combustible.

No pudieron seguir y, junto al avión, trataron de llamar la atención de otras aeronaves y de quien les pudiera socorrer. La falta de resultados les hizo ir en busca de ayuda. Estuvieron varios días a merced del desierto hasta ser rescatados. Una vez recobrados y con combustible regresaron al avión para continuar, pero Madrid les ordenó regresar con el aparato, cosa que hicieron en barco.



**BREGUET XIX
NÚMERO 30
EUGENIO LEGAZPI**



> Mecánico:
Cabo Joaquín
Arozamena Postigo

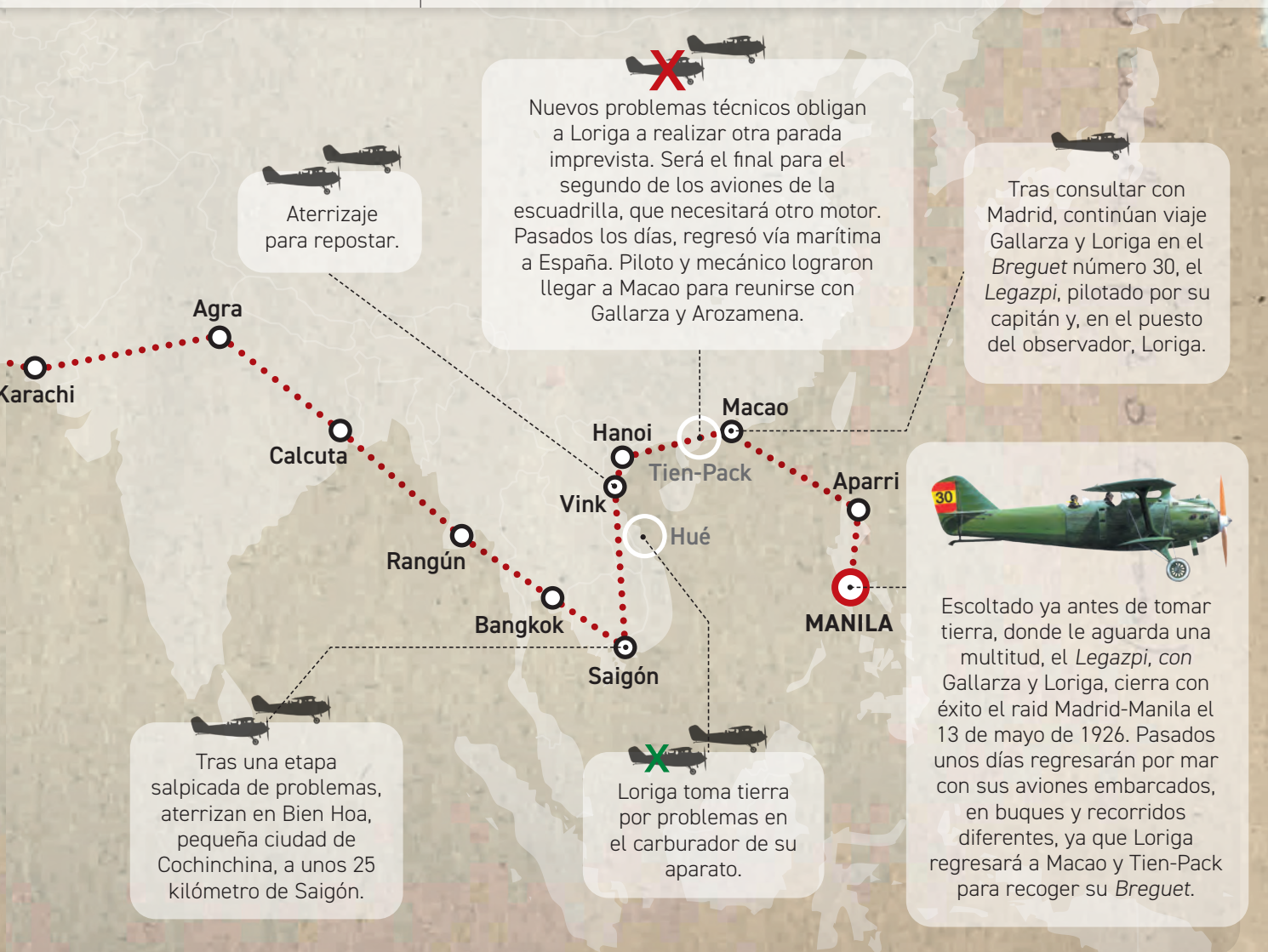
**BREGUET XIX
NÚMERO 29
FERNANDO DE MAGALLANES**



> Piloto:
Capitán Joaquín Loriga
Taboada



> Mecánico:
Sargento Eugenio Pérez
Sánchez





Museo de Aeronáutica y Astronáutica



Pepo Díaz

Homenaje a un vuelo singular

DURANTE este mes de abril, el Ejército del Aire y del Espacio tiene previsto desarrollar una variada agenda conmemorativa para celebrar el vuelo de la Escuadrilla *Elcano* en Madrid, ya que fue de la base aérea madrileña de Cuatro Vientos de donde partió rumbo a Manila para hacer historia.

Así, el día 10 aterrizará en la capital la exposición temporal de *Los Grandes Vuelos*, que estará abierta al público hasta el 24, según la programación avanzada por el EA.

Para la tarde del 18, en la plaza de Oriente, frente a la puerta del Príncipe de Palacio Real, se prepara un encuentro de músicas militares y, el día 19, se espera celebrar el evento central del centenario del raid Madrid-Manila, que prevé un acto militar y una exhibición aérea. Ambos podrían tener lugar en Cuatro Vientos, el mismo lugar que vio partir el 5 de abril de 1926 a los tres *Breguet XIX A2* pilotados por los capitanes Esteve, Gallarza y Loriga.

MUSEO DEL AIRE

Pero, además, en esta misma base aérea se encuentra el Museo de Aeronáutica y Astronáutica del EA, donde, cada día, los visitantes pueden acercarse a este singular raid.

En el espacio dedicado a los *Grandes Vuelos de la Aviación española* se puede contemplar un *Breguet XIX* original, el *Jesús del Gran Poder*, semejante al empleado por la Escuadrilla *Elcano*.

Asimismo, entre cartelas y un mapa en relieve de la época se conservan algunos recuerdos, como las placas de matrícula de los aviones y un pasodoble dedicado a sus tripulantes, entre los datos básicos de su hazaña.

Por otra parte, en el hangar 7, dedicado a maquetas de aeronaves destacadas en la historia de la Aeronáutica, los visitantes pueden encontrar un *Breguet* igual al usado en el vuelo Madrid-Manila. Se trata de un trabajo realizado por el modelista Félix Luengo en 1983.

RÉCORDS

Por su parte, el *Magalles* y el *Legazpi* continuaron a Bushir, Bender Abbas, Karachi (14/16 de abril)... A estas alturas del viaje, el raid acumulaba 8.550 kms recorridos, con un promedio 1.221 por jornada de navegación, 855 contando los días naturales de viaje.

El mejor registro hasta la fecha era de 500 km/día natural, del francés Pelletier durante su París-Shangai-Tokio.

Pocos días después, en la jornada Saigón-Vink-Hanoi, el 26 de abril, Gallarza estableció un nuevo récord de travesía, pilotando seguidas 10 horas y 35 minutos, salvo la parada en Vink para repostar, de unos 10 minutos.

Mientras el *Legazpi* batía la marca citada, el *Magallanes*, con problemas en el carburador, tomó tierra en Hué. No obstante, pudo continuar a Hanoi, final de la etapa. Durante su estancia en la capital de Vietnam, recibieron «la Cruz del Dragón de Annam, orden fundada en 1886 por el emperador Duc-Duc», narraron Gallarza y Loriga.

El primero de mayo, camino de Macao, el raid vivió un momento crucial. Loriga hubo de aterrizar en Tien-Pack con el motor irreparable antes de llegar a destino y Gallarza, ya en la meta, dañó su nave al aterrizar en un campo rodeado de árboles, por lo que también necesitaba una importante reparación.

Loriga y Pérez llegaron a Macao en el barco, reunidos allí y rehabilitado el *Legazpi*, Madrid apostó por cerrar la gesta. Quedaban dos etapas y 1.300 kms por cubrir. El mecánico Arozamena cedió su plaza a Loriga y retomaron el plan.

Así, el 13 de mayo, escoltados incluso antes de tomar tierra, donde les aguardaba una gran multitud, Gallarza y Loriga finalizaron el raid Madrid-Manila, dejando su huella en la historia.

Tras recibir mil y un reconocimientos, hombres y aviones regresaron por mar en buques y recorridos diferentes.

Esther P. Martínez

Fotos y documentos: Archivo Histórico del Ejército de Aire y del Espacio



novedades editoriales



«ESPECIALISTAS» LOS SOLDADOS DEL ÁGUILA 2.ª EDICIÓN

Autor: Agustín Pacheco Fernández
600 páginas
Edición impresa: 29,50 €
Edición electrónica (PDF): 10,00 €
Tamaño: 27 x 20 cm
ISBN: 978-84-1083-117-2

LA INDUSTRIA DE DEFENSA EN ESPAÑA. INFORME 2024

Autor: Subdirección General de Estrategia Industrial de la Defensa (SDG ESIND)
128 páginas
Edición impresa: 6,00 €
Edición electrónica (PDF): Gratuita
Tamaño: 30 x 21 cm
NIPO: 83-25-270-5



FICHAS INFORMATIVAS REQUISITO DE ACCESO Y CONCURSO Y OPOSICIÓN PARA INGRESO EN LAS FAS 2026

Autor: Subdirección General de Reclutamiento y Desarrollo Profesional de Personal Militar y RED
70 páginas
Edición impresa: Gratuita
Edición electrónica (PDF): Gratuita
Tamaño: 29,7 x 21 cm
NIPO 083-26-002-1

MINISTERIO DE DEFENSA 2025. UN AÑO EN IMÁGENES

Autor: Gabinete de la Ministra
192 páginas
Edición impresa: Gratuita
Edición electrónica: Gratuita
Tamaño: 26 x 26 cm
NIPO: 083-25-225-3



EL VALOR DE LA ENSEÑANZA MILITAR

FORMACIÓN MILITAR



Soldado o Marinero

El modelo de **enseñanza militar** te ofrece una formación de futuro en la que obtendrás unas **titulaciones académicas** iguales a la de los demás españoles junto con una formación técnica, dentro de los **valores y principios constitucionales** que rigen las Fuerzas Armadas.

45 centros docentes militares, **4** grados universitarios, **7** posgrados, **17** títulos de técnico superior, **102** especialidades fundamentales, **121** cursos de formación para el empleo.

Todo para dar **la mejor formación** a los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas y para tener unos soldados y marineros **tecnológicamente preparados** para el siglo XXI en áreas como la transformación digital y la ciberseguridad, entre otros.

Necesitamos jóvenes con talento que compartan nuestros valores, como tú.



MUCHO MÁS DE LO QUE CREES



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE DEFENSA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y DESARROLLO PROFESIONAL DE PERSONAL MILITAR Y RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD



[Facebook.com/reclutamientoES](https://www.facebook.com/reclutamientoES)

[Twitter.com/reclutamientoES](https://twitter.com/reclutamientoES)

[Youtube.com/reclutamientoES](https://www.youtube.com/reclutamientoES)

www.reclutamientoes.wordpress.com

www.reclutamiento.defensa.gob.es

PUBLICACIONES DE DEFENSA



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL

