

Futuro CAZA EUROPEO

España firma la carta de intenciones para unirse a una nueva fase del desarrollo del FCAS



Ángel Olivares firma el acuerdo en París junto a las ministras de Defensa de Francia, Florence Parly, y de Alemania, Annegret Kramp-Karrenbauer.

ALEMANIA, Francia y España, los países que participarán en el desarrollo del proyecto del futuro sistema aéreo de combate europeo (NGWS/FCAS) firmaron el pasado 20 de febrero en París la carta de intenciones para lanzar el Acuerdo de Implementación IA2, relacionado con las actividades de Investigación+Tecnología (I&T) y desarrollo de demostradores relacionadas con la fase conceptual del proyecto.

El acuerdo para esta fase fue rubricado por la ministra de Defensa alemana, Annegret Kramp-Karrenbauer, la francesa, Florence Parly, y el secretario de Estado de Defensa español, Ángel Olivares, por delegación de la

ministra Margarita Robles, que acudió a una comparecencia parlamentaria.

Dos días antes, los secretarios de Estado de Defensa de los tres socios europeos habían firmado un primer acuerdo para la incorporación de España al Acuerdo de Implementación IA1 ya firmado por Francia y Alemania en 2019, lo que implica la aportación máxima de Francia y de Alemania de 27 millones de euros y de 20 millones de euros más en el caso de España.

Con la carta de intenciones firmada en París, España ha sellado su adhesión al segundo acuerdo de implementación, que se formalizará en mayo. «Este nuevo acuerdo supondrá la aportación de España de un máximo de 50 millones, que se añadirán a los

76 millones aportados por Francia y 74 por Alemania», explicó Olivares a los medios al concluir el acto. «En el tercer acuerdo, España se incorporará al mismo tiempo y con una participación del 33 por 100, igualitaria a la de Alemania y Francia», puntualizó el SEDEF, recordando que el Gobierno español se sumó al proyecto cuando llevaba dos años en marcha.

«Para España, y nuestros socios europeos, es un proyecto estratégico y que va a suponer una revolución tecnológica, que capacitará a nuestras industrias para competir en igualdad de condiciones con el resto de la industria europea, aunque sean de menor tamaño», resaltó el secretario de Estado. Olivares también destacó que este proyecto va a permitir la adquisición de «tecnologías punteras» que, en muchos casos, tendrán una aplicación civil y militar.

El acto de la firma contó con la presencia de autoridades civiles y militares de los tres países, así como de representantes de las principales empresas que participan en el proyecto. Por parte de España, acudió el presidente de Indra, Fernando Abril-Martorell, como máximo representante de la firma que coordinará el programa industrial en España.

El acuerdo supone un paso significativo en la hoja de ruta iniciada con la firma del Acuerdo Marco del NGWS/FCAS por las ministras de Defensa de Alemania, España y Francia el pasado 19 de junio en el Salón Aeronáutico de París (*Le Bourget*, Francia). En aquel evento, Alemania y Francia firmaron el primer acuerdo de implementación para el desarrollo del Estudio de Concepto Conjunto (JCS) mencionado anteriormente.

Ahora, con este nuevo paso, se faculta a las empresas españolas a participar no solo en los paquetes más orientados a la solución operativa del proyecto, sino también a aquellos donde se determinará y establecerá el reparto industrial y que prevalecerá durante la totalidad del proyecto.

REPARTO INDUSTRIAL

El citado Estudio de Concepto Conjunto (JCS) de la primera fase del proyecto identifica siete pilares de investigación y desarrollo (I+D): caza de

nueva generación, operadores remotos, motor, sensores, nube de comunicaciones o «sistema de sistemas», tecnologías de baja observabilidad y laboratorio de simulación.

La organización industrial prevista por el Ministerio de Defensa para liderar estos siete pilares comprende a las empresas españolas Indra —elegida como Coordinador Industrial Nacional—, Airbus, ITP y un consorcio integrado por GMV, Sener y Tecnobit. Estas tres últimas compañías formalizaron su alianza el pasado 17 de febrero en un acto celebrado en el Ministerio de Defensa y que contó con la presencia del secretario de Estado de Defensa y el secretario general de Industria, Raúl Blanco. Rubricaron el acuerdo la presidenta de GMV, Mónica Martínez Walter, el vicepresidente de Sener, Andrés Sendagorta, y el presidente de Tecnobit, Luis Furnells. En concreto, este consorcio dirigirá el desarrollo de los operadores remotos, una parte fundamental del NGWS.

Con la firma de este acuerdo se cerraba la planificación para el desarrollo de los demostradores de los diferentes pilares tecnológicos (caza de nueva generación y tecnologías de baja observabilidad, liderados por Airbus SAU; motores, liderado por ITP Aero; sensores y sistema de sistemas, liderados por Indra), al igual que los pilares transversales, responsabilidad que recae en los



La maqueta del caza de sexta generación que debe estar operativo a partir del año 2040 se presentó en el Salón Aeronáutico de París, en junio de 2019.

Defensa impulsa la participación activa de la industria nacional en el proyecto

coordinadores industriales de los tres países: Airbus GmbH, por parte de Alemania; Dassault Aviation, de Francia e Indra por España.

PROGRAMA DE ESTADO

El proyecto NGWS/FCAS es esencial para las capacidades futuras de nuestras Fuerzas Armadas, así como para el desarrollo tecnológico e industrial del sector de defensa. Será de aplicación a otros sectores del tejido industrial nacional y ayudará a la creación de empleo, especialmente al cualificado, por lo que es fundamental la participación de otros ministerios en un programa de Estado.

Los líderes de los diferentes pilares tecnológicos tendrán la responsabilidad de impulsar las negociaciones industriales en el seno del proyecto NGWS con la finalidad de maximizar los retornos tecnológicos e industriales nacionales, y de acuerdo a las directrices recibidas por el Ministerio de Defensa y establecidas en el Plan Industrial y Tecnológico (PLANITEC) para el NGWS. La elaboración del citado plan se está realizando en estrecha coordinación con los Ministerios de Industria, Comercio y Turismo, de Ciencia e Innovación y de Hacienda, a través de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI).

Víctor Hernández



El consorcio integrado por GMV, Sener y Tecnobit formalizó su alianza el 17 de febrero, en presencia del SEDEF y el secretario general de Industria (centro).