

Ayuda SOLIDARIA

Los militares españoles han socorrido a las poblaciones civiles víctimas de diversas catástrofes

NUESTRAS Fuerzas Armadas han hecho efectivas, en numerosas ocasiones, las decisiones del Gobierno para la ayuda a países que han sufrido alguna catástrofe que sobrepasa sus capacidades de respuesta. En esta labor han aportado la entrega y generosidad de sus hombres y mujeres, y sus mejores medios, para paliar graves situaciones humanas, motivadas por éxodos de refugiados, terremotos, incendios forestales, inundaciones o huracanes.

REFUGIADOS KURDOS

La participación española en este tipo de misiones se inició con la operación *Provi-de Confort*, liderada por Estados Unidos en apoyo al pueblo kurdo, que en febrero de 1991 había huido en masa hacia las montañas del norte de Irak, tras la brutal represión ordenada por Sadam Husein. Debido al hostigamiento de las tropas iraquíes, a las bajas temperaturas del final del invierno y a la altura, superior a 3.000 metros, las condiciones de la población rozaban la catástrofe.

Como primera medida, España envió al Kurdistán dos aviones *Hércules* del Ejército del Aire con alimentos, medicinas, mantas y ropa. Posteriormente, desplazó a la zona un contingente, la Agrupación Táctica *Alcalá*, que entre el 26 de abril y el 24 de junio de ese año colaboró en la construcción y organización de campos de acogida y en el traslado de refugiados, creó y gestionó un hospital de campaña, dio seguridad a las instalaciones y distribuyó la ayuda humanitaria procedente de nuestro país.

La Agrupación estaba compuesta fundamentalmente por fuerzas de la BRIPAC, helicópteros de las FAMET y el Escalón Médico Avanzado Terrestre del Hospital Militar de Sevilla (EMAT Sur). En total, 586 personas, apoyadas por 80 vehículos todo terreno, 31 remolques, 18 motos, cinco excavadoras y siete helicópteros, en lo que fue la primera intervención de unidades del Ejército de Tierra en una misión internacional.

HURACÁN EN CENTROAMÉRICA

El huracán *Mitch*, uno de los ciclones tropicales más poderosos de la era moderna, devastó América Central en octubre y noviembre de 1998, dejando cerca de 10.000 muertos. Para canalizar la ingente cantidad de ayuda que los españoles



La ayuda de varios países occidentales, entre ellos España, atenuó la tragedia del pueblo kurdo.

Pepe Díaz



El buque *Galicia* transportó ayuda humanitaria y prestó atención médica a los damnificados por el huracán *Mitch*.



En Mozambique, los militares españoles instalaron una unidad sanitaria de campaña para atender a las víctimas del terremoto.

ofrecieron a los ciudadanos de Guatemala, Honduras, Nicaragua y El Salvador se puso en marcha una operación militar, en la cual los Ejércitos y la Armada combinaron sus esfuerzos, con más de 1.000 miembros de las Fuerzas Armadas en los tres meses de misión.

La Unidad de Ingenieros *Salamanca* del Ejército de Tierra reconstruyó 97 kilómetros de carreteras y pistas y efectuó trabajos de tendido y reparación de redes de alumbrado y saneamiento. Además, entregó 250 toneladas de ayuda humanitaria a 6.600 familias. El equipo médico de la *Salamanca*, que proporcionó asistencia a la población durante toda la misión, atendió a 2.200 pacientes. Los buques de la Armada *Galicia*, *Hernán Cortés* y *Pizarro* transportaron 2.600 toneladas de alimentos, medicinas y ropas, en tanto que los equipos médicos embarcados, reforzados para la ocasión, asistieron a 5.000 civiles. El Ejército del Aire contribuyó con catorce aviones de transporte que apoyaron a los ingenieros y desplazaron 40 toneladas de ayuda de primera necesidad desde los días inmediatamente posteriores al desastre.

CAMPAMENTO EN ALBANIA

El conflicto étnico entre las poblaciones serbia y albanesa, la actuación del Gobierno yugoslavo en la provincia de Kosovo y la

posterior respuesta de la OTAN produjeron en 1999 un éxodo masivo de albanos-kosovares desde Albania a los países vecinos, y una petición de ayuda humanitaria urgente a la comunidad internacional, para atender a los refugiados.

España acudió a esta llamada con un contingente formado por una unidad

médica, otra de ingenieros y una tercera de protección, encargado de instalar un campamento en Ramallah (Albania), con capacidad para acoger a unos 5.000 refugiados. Este contingente, de 264 personas, gestionó el campo entre junio y julio de 1999, tras lo cual lo puso a disposición de varias organizaciones no gubernamentales.

El grueso de nuestra contribución pertenecía a la Brigada de Cazadores de Montaña *Aragón I*, de Jaca (Huesca), y a los Regimientos de Ingenieros 11 de Salamanca y 12 de Zaragoza. También participó una unidad de asistencia sanitaria de 80 personas. Todos ellos contaron con el apoyo de los buques anfibios *Aragón* y *Pizarro*, para el traslado de todo el personal y material entre España y Albania.

TURQUÍA Y MOZAMBIQUE

Nuestras Fuerzas Armadas ayudaron también a los damnificados por el terremoto del 17 de agosto de 1999 en Turquía, que causó la muerte de 17.000 personas; y por las lluvias tropicales de febrero de 2000 en Mozambique, que ocasionaron centenares de fallecidos y 350.000 desplazados, con una situación de catástrofe generalizada, en la cual a los daños de las riadas se unieron los casos de cólera, la difusión de enfermedades como la malaria y la escasez de alimentos.



Miembros del Ejército de Tierra dieron sustento, cobijo y seguridad a los refugiados albanos-kosovares.

Hasta Turquía se trasladó el EMAT Sur, con 38 hombres y mujeres, para instalar, activar y atender un hospital de campaña, que asistió durante dos meses a más de 6.000 personas y regresó a territorio nacional tras donar su material y equipo a las autoridades del país.

En Mozambique se desplegó un contingente de 152 militares, integrado por una unidad sanitaria de campaña, con capacidad para atención externa, 50 camas de hospitalización y dos quirófanos; una unidad de cooperación cívico-militar (CIVIC), en apoyo a la distribución de ayuda; y tres helicópteros, dos de ellos del Servicio de Búsqueda y Salvamento y el tercero de las FAMET. Se realizaron 5.000 asistencias médicas, más de 4.000 vacunaciones y 56 intervenciones quirúrgicas, y se distribuyeron 300 toneladas de ayuda humanitaria.

TSUNAMI DE INDONESIA

El tsunami que el 26 de diciembre de 2004 asoló las costas del sudeste asiático, acabando con la vida de unas 230.000 personas —170.000 solo en Indonesia—, originó la operación *Respuesta Solidaria*, en la que intervinieron nuestras Fuerzas Armadas, como parte de una ciudadanía que se sintió profundamente impresionada por el desastre.

El 14 de enero de 2005, el destacamento *Sirius* del Ejército del Aire, integrado por 60 militares y tres aviones *CN-235*, estableció su base en Pekanbaru, en la isla indonesia de Sumatra. Desde allí se repartieron alimentos, material sanitario y ropa procedente de la ayuda internacional a las zonas más afectadas, especialmente en las localidades de Banda Aceh —epicentro del terremoto que provocó el tsunami— y Meulaboh y en la isla de Saban.

Además del contingente aéreo, que regresó el 28 de febrero, hubo otro de 540 hombres y mujeres desplazados a la zona a bordo del buque de asalto anfíbio *Galicia*, que llegó a la isla de Sumatra el 7 de febrero, de la que saldría el siguiente 24 de marzo. De ellos, 240



Los Ejércitos y la Armada ayudaron en enero de 2005 a las víctimas del tsunami desatado en el sureste asiático.

correspondían a una unidad de ingenieros del Ejército de Tierra, provista de maquinaria pesada; y los 300 restantes al buque, dotado de una unidad sanitaria, tres helicópteros, buceadores de combate, dos lanchas de desembarco y una fuerza de protección de Infantería de Marina.

Los resultados son elocuentes: extracción de 640 metros cúbicos de lodos; desescombro de una superficie equivalente a catorce estadios de fútbol; construcción de un helipuerto en el hospital de Banda Aceh; rehabilitación de tres mezquitas y una escuela

de enseñanza secundaria; potabilización de 340.000 litros de agua; nivelación de dos campos de desplazados; transporte vía aérea de 1.000 personas y 135 toneladas de material médico; distribución de 140 toneladas de ayuda humanitaria, 525.000 litros de agua y 2.000 juguetes; 2.800 asistencias sanitarias...

TERREMOTO DE PAKISTÁN

Poco tiempo después, entre el 29 de octubre de 2005 y el 11 de enero de 2006, España participó en *Respuesta Solidaria II*, la misión de la OTAN para socorrer a las

víctimas de un terremoto en la Cachemira pakistaní, que produjo más de 80.000 muertos. Fue la primera misión humanitaria en la historia de la Alianza Atlántica y estuvo liderada por el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad de Bétera (Valencia), que dirigía por turno rotatorio el componente terrestre de la Fuerza de Respuesta Rápida.

El contingente español, formado por 370 militares sobre un total de 814, estuvo compuesto de una unidad sanitaria y otra de ingenieros, con dos secciones de zapadores de las Brigadas



Los miembros de la Unidad Militar de Emergencias rescataron más de 30 cuerpos que habían quedado sepultados entre los escombros, tras el terremoto de Haití.

Aerotransportable y Paracaidista y una de máquinas. La primera unidad organizó equipos móviles para atender a los enfermos de las áreas más remotas y donó material a un centro médico, en tanto que la segunda construyó cinco edificios para escuelas y un centro médico, levantó siete refugios temporales y colaboró en la reparación de una carretera.

MISIONES DE LA UME

En el último decenio, las intervenciones en catástrofes han estado a cargo de la Unidad Militar de Emergencias (UME). La primera se debió al fuerte terremoto que el 12 de enero de 2010 zarandeó Puerto Príncipe, la capital haitiana, y causó 200.000 muertos y unos tres millones de damnificados. La UME aportó un equipo de 37 militares; además, se envió al buque anfíbio *Castilla*, medicalizado, y fueron utilizados con frecuencia aviones del Ejército del Aire en el traslado de personal y material de ayuda humanitaria y en la repatriación de los restos mortales de españoles perecidos en el desastre.

El trabajo de la UME en Haití permitió rescatar a más de 30 cuerpos entre los escombros, pero también puso de manifiesto la necesidad de especializar a sus equipos con el material y los procedimientos precisos para su rápida integración con equipos internacionales. Por eso, en noviembre de 2011, tras una intensa preparación conforme a las guías del Grupo Asesor Internacional de Operaciones de Búsqueda y Rescate, la UME obtuvo el certificado de la ONU como equipo de búsqueda y rescate urbano (USAR), convirtiéndose así en el primer equipo militar del mundo certificado para ello y, junto al ERICAM de la Comunidad de Madrid, en uno de los dos únicos de habla hispana.

Gracias a ello, equipos USAR de la UME se desplegaron en Nepal tras el seísmo del 25 de abril de 2015; en Ecuador, en respuesta al terremoto del 16 de abril de 2016; y en México, a raíz del temblor del 19 de septiembre de 2017. Asimismo, en los últimos años la Unidad Militar de Emergencias ha colaborado en la lucha contra diversos incendios forestales ocurridos en Chile, Grecia y Portugal.

Santiago F. del Vado



Pepe Díaz

Dos C-130 *Hércules* colaboraron en la evacuación de ciudadanos y militares belgas destacados en Ruanda, cuando en 1994 estalló la guerra civil.

Alas humanitarias

ESPAÑA envió el pasado mes de marzo un avión A400M a Mozambique, con ayuda humanitaria para las poblaciones afectadas por el paso del tifón *Idai*, que causó el desbordamiento de ríos y dividió la antigua colonia lusa en dos territorios separados por un océano interior. Esta ha sido la última de las numerosas misiones que han realizado las unidades de transporte del Ejército del Aire para llevar tanto la ayuda humanitaria, cuando se trata de medios materiales, como la asistencia, cuando actúa personal especializado en áreas críticas (sanidad, servicios de emergencia...). En estas acciones han volado a cuatro de los cinco continentes, llevando el auxilio a naciones atribuladas por la guerra, las catástrofes, la sequía o el hambre.

El peso principal de esta contribución ha recaído en las Alas 31 de Zaragoza y 35 de Getafe y en el 45 Grupo de Fuerzas Aéreas, con sus aviones C-130 *Hércules*, C-295, CN-235, *Boeing 707* y A400M.

La primera operación de entidad se desarrolló en marzo de 1960 en las labores de auxilio tras el maremoto de Agadir (Marruecos). También en África, se trasladaron alimentos y medicinas a Malí y Níger para paliar los efectos de la hambruna (1975); antibióticos y diverso material a Camerún, por la tragedia en torno al lago Nyos, formado sobre el cráter de un antiguo volcán (1986); ayuda a las misioneras agustinas españolas, que proyectaban la creación de un hospital en la selva tanzana (1989); fueron evacuados residentes en las guerras civiles de Liberia (1990) y Ruanda (1994); se prestó apoyo al Programa Mundial de Alimentos de Naciones Unidas en Etiopía (1991); se trasladaron equipos médicos y de detección de supervivientes al temblor de Argelia (2003)...

En el continente americano, nuestros aviones evacuaron residentes en Nicaragua para escapar del conflicto civil (1979); en 1985 se envió ayuda humanitaria para socorrer a las poblaciones afectadas por los terremotos de Chile y México y la erupción del volcán Nevado del Ruiz en Colombia; en 1998 se socorrió a los damnificados del huracán *George* en República Dominicana; en 2001, a las víctimas del terremoto en El Salvador...

Se transportaron toneladas de mantas y medicamentos tras el terremoto que en 1980 sacudió el sur de Italia, que causó más de 5.000 muertos y destruyó pueblos enteros. En los años 90 se transportó ayuda humanitaria a la ciudad de Sarajevo —cercada en la guerra de Bosnia-Herzegovina—, a los refugiados albaneses, a Kosovo...

Un C-130 *Hércules*, que llevaba ayuda humanitaria para el pueblo palestino, fue en 1998 una de las primeras aeronaves que tomó tierra en el recién estrenado aeropuerto de Gaza. Los aviones españoles estuvieron, asimismo, en las zonas castigadas por los terremotos de 1990 y 2003 en Irán, y apoyaron a los refugiados afganos en 2001. En este último año, el Ejército del Aire promovió y organizó campamentos con niños procedentes de las ciudades iraquíes, que previamente habían sido traídos a España a bordo de aviones *Boeing 707*.