Año 25 • Número 282 • Marzo 2012

2,10 €

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA



ORIENTE PRÓXIMO

Foco de atención de la comunidad internacional

ENTREVISTA: PEDRO ARGÜELLES, SEDEF

«Necesitamos unas FAS eficientes a un coste asumible»



REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

25 años de información de calidad

En alerta ante ORIENTE PRÓXIMO

EL siempre inestable Oriente Próximo vive hoy una situación difícil, en la cual no faltan razones para la preocupación. La principal se encuentra en Siria, donde la represión indiscriminada desatada por el régimen de Bachar El Assad ha derivado en una guerra civil asimétrica que ha causado ya miles de muertos en la población y amenaza el equilibrio de la zona; a ello se le une la carrera nuclear de Irán. Es inevitable preguntarse por la incidencia que estos acontecimientos pueden tener en la misión de la Fuerza Interina de Naciones Unidas para Líbano (FINUL), en la que participan 1.050 militares españoles.

Aunque desde el punto de vista táctico y operacional el objetivo está cumplido, pues desde que terminó la guerra de 2006 hasta ahora la presencia internacional ha logrado mantener el cese de hostilidades entre Israel y la milicia libanesa de Hezbolá, las raíces del conflicto siguen latentes. La paz no llegará hasta que Líbano e Israel alcancen el definitivo alto al fuego, como fundamento para poder aspirar a unos deseables acuerdos políticos. Mientras tanto, se está a la espera de que Naciones Unidas complete una revisión estratégica que podría suponer variaciones en el desarrollo de la misión.

A través de las distintas unidades desplegadas desde septiembre de 2006, España ha contribuido a traer la estabilidad al sur de Líbano, castigado durante muchos años a vivir tiempos de guerra. Estabilidad que, además, ha tenido su reflejo en un cierto desarrollo económico de la zona. En este contexto resulta esperanzador que, a pesar de los históricos lazos existentes entre este país y Siria, los cimientos de la nueva situación de paz se están mostrando lo suficientemente resistentes como para que las autoridades libanesas estén consiguiendo, no sin dificultades, hacer un ejercicio de neutralidad en relación a la crisis siria.

En Líbano, como en otros países desfavorecidos del mundo, los militares españoles prosiguen así su esfuerzo por abrir un espacio en el que los ciudadanos puedan recuperar sus Estados y vivir en paz. La continuación de ese esfuerzo exige, lógicamente, disponer de las asignaciones presupuestarias que lo hagan posible. En este sentido, el secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, destaca en estas mismas páginas de RED que el mayor reto ha de ser «conseguir unas Fuerzas Armadas más eficientes que puedan cumplir las misiones que tienen encomendadas y las que el Gobierno y el Parlamento puedan encomendarles en el futuro a un coste asumible y compatible con la situación económica en la que nos encontramos».

Incluye también el presente número, junto a otros asuntos de interés, una información sobre la justa recuperación por España de las 16 toneladas de monedas de oro y plata y otros objetos de valor que viajaban en la fragata de la Real Armada *Nuestra Señora de las Mercedes*, cuando en 1804 fue hundida por los ingleses. La aportación de 130 documentos, procedentes en su mayoría de los archivos de la Armada, ha permitido rescatar este tesoro, esquilmado por la empresa norteamericana Odissey, que enriquece el patrimonio nacional y forma parte de nuestra historia.

RED

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA

EL VALOR DE SERVIR

CENTROS UNIVERSITARIOS
DE LA DEFENSA

ES TU OPORTUNIDAD: EMPIEZA A FORMAR PARTE DE ALGO MÁS GRANDE

ELIGE UNA PROFESIÓN APASIONANTE

Doble titulación:

OFICIAL DE LAS FUERZAS ARMADAS

Y TÍTULO DE GRADO EN INGENIERÍA DE ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL, PARA EL EJÉRCITO DE TIERRA Y EL EJÉRCITO DEL AIRE, O DE INGENIERÍA MECÁNICA PARA LA ARMADA.



Acceso a las Escalas de Oficiales de los Cuerpos Generales o Infantería de Marina al terminar los estudios.

Alojamiento, manutención y matrícula incluidos.

Sueldo mensual durante todo el periodo de formación.

Cinco cursos académicos.

SAN JAVIER (MURCIA) · MARÍN (PONTEVEDRA) · ZARAGOZA

Infórmate en:

Subdelegación de Defensa de tu Provincia
www.soldadosymarineros.com
www.defensa.gob.es
902 4321 00

Síguenos en:

www.facebook.com/reclutamientoES
http://twitter.com/reclutamientoES
tuenti/reclutamientoES



SUMARIO



Director: Joaquín Madina Loidi.

Adjunto al director: Alfredo Florensa. **Jefes de sección.** *Nacional:* Víctor Hernández Martínez. *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión*: Santiago Fernández del Vado. *Cultura*: Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. **Secciones.** *Nacional:* Elena Tarilonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación*: Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores**: Óscar Mijallo, Enrique Montánchez y Mónica Sánchez Matute. *Fotografías*: Airbus Military, Armada, BRILIB XV y XVI, EFE, Ejército de Tierra, EMAD, Embajada de Francia, Ángel Manrique, MDE, Patrimonio Nacional, Roberto Yáñez y UNIFIL. **Firma en este número**: Jaime Domínguez Buj y Enrique D. de Ulzurrun López.

Edita: Ministerio de Defensa. **Redacción:** C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID. **Teléfonos:** 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18. Correo electrónico: red@red.comdef.es. **Página web**: www.defensa.gob.es. **Administración, distribución y suscripciones:** Subdirección General de Publicaciones: Paseo de la Castellana, 233. 28071-Madrid. Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07. Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es. **Publicidad:** Editorial MIC. C/ Artesiano, s/n. Pol. Ind. Trobajo del Camino. 24010 León. Teléfono: 902 27 19 02. Fax: 902 37 19 02. Correo electrónico: direccion@editorialmic.com / marketing@editorialmic.com. **Fotomecánica e impresión:** Estilo Estugraf Impresores, S. L. **D. L.:** M8620-1988. **NIPO:** 083-12-010-3 (Edición en papel). **NIPO**: 083-12-009-0 (Edición en línea). **ISSN:** 1131-5172. **Precio:** 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). **Suscripciones**: España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

Consejo Editorial: Joaquín Madina Loidi (presidente), Javier Pery Paredes, Ana María Molina Sánchez, Luis Antonio Boixareu Torres, Carlos Sánchez Bariego, Juan Antonio Moliner González, Juan Campins Miralles; Fernando José López del Pozo; Antonio Planells Palau, Cesar Miguel Simón López y Alfredo Florensa de Medina.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Fotografía portada: Pepe Díaz.



ORIENTE PRÓXIMO

6
ESTABILIDAD AZUL EN EL SUR DE LÍBANO
Las fuerzas de la ONU mantienen la seguridad en esta conflictiva zona fronteriza con Israel.

12
LÍBANO, OTRA VEZ AL BORDE DEL ABISMO
La situación en Siria y la carrera militar de Irán hacen, hoy por hoy, impensable el desarme de la guerrilla de Hezbolá.

14
Infografía: RADIOGRAFÍA DE UN ENTORNO INESTABLE

50
SIRIA, SIN MARCHA ATRÁS
El régimen de Bachar El Assad mantiene una durísima represión contra su pueblo y su continuidad se cuestiona dentro y fuera del país.

TRIBUNA

18 **FUERZAS ARMADAS EN EL EXTERIOR**
El comandante del Mando de Operaciones del EMAD, teniente general Jaime Domínguez Buj, describe las seis misiones que desarrolla España actualmente.

ENTREVISTA

22 **PEDRO ARGÜELLES**
El secretario de Estado resalta la necesidad de optimizar recursos, pero manteniendo una defensa eficiente.

FUERZAS ARMADAS

32 **REGIMIENTO DE INTELIGENCIA**
La unidad del Ejército de Tierra proporciona todos los datos que necesitan las tropas en el exterior para reforzar su seguridad.

PERFIL

38 **DIRECTOR DE LA AGM**
Para el general de brigada Francisco Gan Pampols, el nuevo modelo de formación de oficiales favorecerá la iniciativa y la capacidad de actuar en entornos complejos.

42 **AERÓDROMO DE POLLENSA**
La base aérea mallorquina celebra su 75 aniversario.

CIENCIA

43 **AL ESPACIO POR LA ANTÁRTIDA**
El Centro de Astrobiología experimenta en el continente helado un sistema de detección de vida para la exploración planetaria.

INDUSTRIA Y TECNOLOGIA

44 ***AIRBUS 330MRTT*, REPOSTAJE CON SELLO ESPAÑOL**
Transformada en Getafe, la aeronave ya es una importante baza exportadora para la división militar de la compañía.

PERSPECTIVA

48 **FACILITAR EL ACCESO DE LAS PYMES AL SECTOR**
Enrique D. de Ulzurrun López, subdirector general de Inspección y Servicios Técnicos de la DGAM, analiza los contenidos del nuevo Código de Conducta para contratistas de Defensa.

CULTURA

58 ***MALASPINA 2010*: EL OCÉANO AL DESCUBIERTO**
La muestra, en la que colabora la Armada, explica en Madrid la contribución española al desarrollo de las ciencias marinas.

61 **EL PATRIMONIO DE *LA MERCEDES*, EN ESPAÑA**
Tras cinco años de litigios se han podido recuperar parte de los bienes esquilmados por la empresa Odissey.

62 **LA AVENTURA DEL ESPACIO**
Madrid acoge una exposición sobre la conquista del Cosmos en la que nuestro país ha participado desde sus inicios.

ÚLTIMA

66 **LA ISLA DE LOS FAISANES**
España asume durante seis meses la jurisdicción de este condominio ubicado en el río Bidasoa.

25 **CUATRO SEMANAS**
56 **ECOS DEL MUNDO**
64 **LIBROS**
65 **AGENDA**



Las fuerzas de la ONU mantienen la seguridad en esta conflictiva zona de Oriente Medio

Marjayoun, 13 de febrero. A casi 4.000 kilómetros de distancia de España, una formación de soldados con boinas y turbantes azules contemplan en la explanada de la base *Miguel de Cervantes* la entrega de la bandera de Naciones Unidas a su nuevo comandante. En los mástiles del patio de armas ondean también las banderas libanesa y española, junto a las de Indonesia, Nepal, India y Malasia. La base alberga al millar de militares españoles destacados dentro de la Fuerza Interina de Naciones Unidas para Líbano (FINUL, ó UNIFIL por sus siglas en inglés). Es, además, el cuartel general de la Brigada Multinacional que ejerce el mando y control de toda la operación en el sector Este de la franja sur de Líbano. Los cascos azules se esfuerzan en proteger la estabilidad de esta zona de Oriente Medio, escenario de 34 años de tensiones entre fuerzas israelíes y la guerrilla de Hezbolá. Tras su último enfrentamiento armado, en el verano de 2006, la presencia internacional ha lo-

Estabilidad *azul* en el SUR DE LÍBANO



grado mantener el cese de hostilidades: «Desde el punto de vista táctico y operacional, el objetivo está cumplido», asegura el general de división Alberto Asarta, quien el pasado 28 de enero culminó su mandato de dos años al frente de UNIFIL. Pero las raíces del conflicto aún siguen latentes. «La paz no llegará hasta que Líbano e Israel alcancen un acuerdo

Pepe Díaz

Los cascos azules patrullan la Línea Azul para evitar las hostilidades entre Hezbolá e Israel

político para un cese del fuego definitivo», apunta el general español. En su opinión, la presencia de UNIFIL sigue siendo «fundamental y necesaria» para apoyar a las fuerzas armadas libanesas y mantener los objetivos alcanzados. La misión también podrían verse afectada por la situación en Siria, envuelta en una guerra civil que amenaza directamente la estabilidad de toda la región.

CONTROL EN LA FRONTERA

La operación de Naciones Unidas en Líbano comenzó en 1978 con el objetivo de confirmar la retirada de Israel y restablecer la autoridad del gobierno libanés en la parte meridional del país, que había sido ocupada por las fuerzas israelíes. La configuración actual de UNIFIL es consecuencia de la escalada de la violencia registrada en el verano de 2006 tras el secuestro de dos soldados israelíes por Hezbolá que provocó la intervención de Israel contra Líbano. El Consejo de Seguridad aprobó la Resolución 1701 por la que se ampliaba el mandato de la misión y autorizaba un aumento de sus efectivos hasta un máximo de 15.000. El incremento de cascos azules debía facilitar la vigilancia del alto el fuego y el repliegue israelí hasta sus líneas, así como la colaboración con las Fuerzas Armadas libanesas para asegurar la frontera y la lucha contra el tráfico de armas.

España respondió de inmediato al llamamiento de la ONU. Una vez obtenida la autorización del Congreso de los Diputados —casi por unanimidad y sin votos en contra—, el 15 de septiembre de aquél año desembarcaba en las playas de Tiro una unidad de Infantería de Marina que, durante dos meses, actuó como fuerza de primera respuesta y preparó el terreno para la llegada de una agrupación táctica liderada por la Brigada de La Legión, que desplegaría en territorio libanés el 30 de octubre. Desde entonces, un total de 16.000 militares españoles han participado en la operación *Libre Hidalgo* formando los 17 contingentes que se han relevado hasta la fecha en la misión de las Naciones Unidas.

Cinco años y medio después de aquél desembarco anfibio, los cascos azules españoles continúan centrados en el objetivo prescrito por las sucesivas resoluciones de la ONU: supervisar el cese de

Relevo en la base *Miguel de Cervantes*

DESDE mediados de febrero, un nuevo contingente español patrulla al sur del río Litani para apoyar el despliegue del Ejército libanés y mantener la estabilidad en esta zona fronteriza con Israel. El relevo de los soldados en la operación *Libre Hidalgo* se materializó con una ceremonia en la base *Miguel de Cervantes* de Marjayoun en la que su comandante, el general de brigada Julio Herrero Isla, también asumió la jefatura del sector Este de UNIFIL.

El millar de militares que componen la nueva Brigada española en Líbano (BRILIB XVI) proceden, en su mayoría, de la Comandancia General de Ceuta, principalmente del Tercio *Duque de Alba*, II de la Legión. También aportan personal unidades de Regulares, Artillería, Logística, Ingenieros y Transmisiones de Ceuta y Melilla. Completan el contingente una compañía de Infantería de Marina y 52 militares de la República de El Salvador.



BRILIB XVI

El comandante de UNIFIL entrega la bandera de la ONU al general Herrero Isla, nuevo jefe del sector Este.

Sus predecesores dejan atrás cinco meses de intenso trabajo en Oriente Medio. Desde el pasado septiembre y hasta su relevo, los soldados de la BRILIB XV —procedentes de la Brigada Extremadura XI y de Infantería de Marina, entre otras unidades— han contabilizado más de 5.000 patrullas, tanto a pie como en los blindados BMR y VEC. Además de las labores operativas, el contingente español han desarrollado una importante labor de apoyo a la población civil. Se han puesto en marcha 18 proyectos de impacto rápido, que se suman a los 300 impulsados por anteriores contingentes. Estos proyectos han servido para mejorar las condiciones en educación, medioambiente, sanidad, infraestructuras y seguridad de los ciudadanos libaneses.

Destaca también el *Programa Cervantes*, que ha permitido acercar nuestro idioma a más de 4.100 alumnos libaneses. Las clases se imparten en 17 localidades y en la propia base de la brigada multinacional.

Por otra parte, los zapadores han abierto brechas en campos de minas, herencia de antiguas guerras, para facilitar el marcado de la Línea Azul. También han eliminado otros restos de proyectiles y municiones sin detonar que siguen diseminadas por el terreno. En estos años se han desactivado más de 4.500 artefactos explosivos, lo que ha permitido limpiar una superficie de 456.000 metros cuadrados (el equivalente a 76 campos de fútbol). Además, se han impartido cursos de desactivación y reconocimiento de artefactos explosivos a oficiales y suboficiales de las Fuerzas Armadas libanesas, y promovido campañas de concienciación sobre el problema de las minas entre la población civil.

hostilidades entre la guerrilla chií y las Fuerzas Armadas israelíes y apoyar al Gobierno y al Ejército libanés en el control de su territorio. Para cumplir esta tarea, los soldados españoles patrullan de día y de noche en su zona de responsabilidad, que abarca unos 120 kilómetros cuadrados. El número de patrullas y *check-points* efectuados en estos años supera los 100.000, buena parte de ellos en estrecha coordinación con las Fuerzas Armadas libanesas.

La UNIFIL dispone actualmente de 11.900 cascos azules y 1.000 civiles procedentes de 35 países. Su área de responsabilidad comprende una franja delimitada al norte por el río Litani y al sur por la *Blue Line* (Línea Azul), la divisoria que marcó la ONU en mayo de 2000 para hacer efectiva la retirada israelí de Líbano, pero que, por el momento, no constituye una frontera internacional. La zona de operaciones tiene casi 100 kilómetros de longitud con una profundidad de entre 6 y 25 kilómetros y está dividida en dos sectores, Este y Oeste, en los que despliegan dos brigadas multinacionales.

Desde el inicio de la misión España ha liderado la brigada multinacional Este que tiene su núcleo en la base *Miguel de Cervantes*, en las cercanías de Marjayoun. En el área de responsabilidad de este sector se encuentran desplegados 4.450 militares, de los cuales 1.050 son españoles, 1.100 de Indonesia, 1.020 de Nepal, 900 de India, 360 de Malasia y 52 de El Salvador (estos últimos integrados en el contingente español), así como pequeñas unidades de Brunei, Serbia y China, que gestiona el hospital *Role-2* en la base *Miguel de Cervantes*.

En el sector Oeste, que lidera Italia, despliegan seis batallones de maniobra, dos de ellos italianos, y el resto pertenecientes a Corea del Sur, Ghana, Malasia e Irlanda. Francia contribuye a la misión con una Fuerza de Reacción Rápida (1.300 soldados) que opera en todo el área bajo dependencia del comandante de UNIFIL. El general Paolo Serra también dispone de unidades de ingenieros procedentes de Bélgica, Portugal y Turquía; una de apoyo logístico, de Dinamarca, y otra de helicópteros, de Italia. Para facilitar la vigilancia del cese de las hostilidades, los batallones están desplegados en varias posiciones dentro del área de responsabilidad de las dos brigadas (ver mapa en pág. 14). Estos destacamentos son el punto de partida de las patrullas y cubren puestos permanentes de observación, normalmente en puntos sensibles muy próximos a la Línea Azul. Cuatro de estas posiciones permanentes son responsabilidad del contingente español, cuyas patrullas recorren importantes localidades del llamado *corredor cristiano*, como Marjayoun y Kleyaa. Además, controlan la parte norte de la aldea de Ghajjar, que quedó dividida entre Líbano e Israel cuando la ONU trazó la *Línea Azul* en el año 2000. Del batallón español depende también la aldea de Khiam, que alberga la comunidad chií más importante de la zona. Cerca de esta población se produjo el atentado que costó la vida a seis soldados españoles, el 24 de junio de 2007, por la explosión de una bomba colocada al borde de la carretera. El área más oriental de la Brigada Este es de mayoría suní y en ella patrulla el batallón indio. Es también una zona muy sensible del sector ya que limita con los Altos del Golán, territorio sirio ocupado por Israel.

El escenario de calma se podría ver alterado por el conflicto sirio

El cuartel general de la fuerza internacional tiene su sede en la ciudad costera de Naqoura. Para impedir el suministro de armas a Hezbolá por mar, UNIFIL encuadra una fuerza naval liderada por Alemania y compuesta actualmente por ocho buques de cinco



UNIFIL

Los soldados de UNIFIL y de las Fuerzas Armadas libanesas planean y ejecutan operaciones conjuntas para mantener la seguridad en el sur de Líbano.

GENERAL DE BRIGADA FERNANDO GUTIÉRREZ DÍAZ DE OTAZU

«Queda mucho para una paz duradera»

Durante los últimos cinco meses ha mandado la Brigada Multinacional Este de UNIFIL


BRILIB XV

EL jefe de la Brigada de Infantería *Extremadura XI* ha regresado a la base de Bótoa (Badajoz) junto a los soldados de su unidad tras completar cinco meses de misión en el sur de Líbano. No sólo ha tenido bajo su mando a las tropas españolas; también a las hindúes, nepalíes, malasias e indonesias que forman parte de la Brigada Multinacional Este de UNIFIL. El general Díaz de Otazu resalta que «la ejemplar entrega y profesionalidad» de todo el personal ha contribuido a marcar el camino de la estabilidad en «una zona difícil y siempre sujeta a riesgos».

—¿Cuál es la situación actual en Líbano?

—La situación general del país es de calma, merced a la colaboración de la comunidad internacional para que así sea; colaboración a la que las autoridades libanesas han correspondido con un importante ejercicio de madurez y de equilibrio anteponiendo a sus intereses de partido o de secta los comunes del país.

En el sur se mantiene un ambiente de estabilidad y calma al que ha contribuido, sin duda, la implicación y el nivel de competencia mostrado por todos los componentes del contingente de *Libre Hidalgo XV*, como continuación al trabajo desempeñado por todos nuestros predecesores en la misión.

No cabe, sin embargo, creer que todo está hecho y que esta situación de estabilidad es definitiva. Las razones para la preocupación y para permanecer vigilantes aún están ahí.

—¿Qué factores pueden alterar la paz?

—Se mantienen, si no se han incrementado, las incógnitas en torno a tres elementos regionales importantes: refugiados palestinos, Siria e Irán. Lamentablemente, aún queda mucho para alcanzar una situación de paz duradera, pero el camino emprendido es el adecuado.

—¿La brigada española ha podido cumplir sus objetivos en estos meses?

—Sobradamente. Ello ha sido posible gracias a la entrega y ejemplar ejecución de sus diferentes cometidos de todos los componentes del contingente. Ellos son los auténticos protagonistas del mérito de poder decir que volvemos con el deber cumplido.

La actuación de nuestros militares ha tenido el reconocimiento tanto de las autoridades de UNIFIL como del resto de los contingentes desplegados en el sur de Líbano. Y lo que es más importante: el reconocimiento, respeto y cariño de las autoridades libanesas y de la población local, que han contribuido, sin duda, al cumplimiento de la misión y a la estabilidad en nuestra zona de operaciones.

«Se producen algunos incidentes aislados, pero no empañan la estabilidad»

—¿Han vivido momentos difíciles?

—Afortunadamente la misión se ha desarrollado en un ambiente de calma tensa y no hemos experimentado momentos de especial dificultad. Pero, si he de señalar alguno, me referiría a un periodo de 12 días en el que todo parecía retrotraernos a épocas ya superadas: entre el 29 de noviembre (cuando se produjo el lanzamiento de un cohete sobre suelo israelí desde tierra libanesa, el primero desde 2009) y el 9 de diciembre, día que resultaron heridos cinco soldados franceses en el primer ataque contra un contingente de UNIFIL tras el sufrido por nuestros compañeros de la Brigada Paracaidista en 2007. Los seis soldados españoles que cayeron permanecen en nuestro recuerdo. Cuando vimos cómo, nuevamente, se producía un ataque sobre otro contingente, lo valoramos como un aparente retroceso significativo en lo logrado tras cinco años de esfuerzo y sacrificio. En esta ocasión, los condicionantes regionales (la crisis en Siria) parecían estar en el trasfondo del ataque, más que los inherentes a la crisis bilateral Líbano-Israel.

—¿Cómo valora el hecho de que se sigan produciendo incidentes en la Línea Azul?

—No podemos olvidar que la confrontación entre las partes es muy compleja; hunde sus raíces en el conflicto árabe-israelí, que tiene muchas manifestaciones diferentes y que no data de hace seis años. La Línea Azul se perfiló en 1978 y no es una línea fronteriza sino de retirada de las fuerzas israelíes que, previamente, estaban en Líbano. En muchas partes de su trazado no se encuentra materializada físicamente, y no existe, tampoco, interés por las partes en que lo esté. Por eso se siguen produciendo incidentes en torno a ella.

Sin embargo, tanto la gravedad como el número de incidentes siguen una tendencia decreciente. Podemos decir que son aislados y que, en realidad, no empañan esa percepción de estabilidad y situación de normalidad en la vida cotidiana.

—¿Cómo es la relación de los cascos azules con el Ejército libanés?

—Cada vez más fluida, lo cual está contribuyendo significativamente al éxito de la misión. El objetivo de UNIFIL es transferir gradualmente a

las Fuerzas Armadas libanesas la responsabilidad de la zona donde desplegamos. Nuestros soldados patrullan de forma constante el área de operaciones, manteniendo una presencia permanente, velando por el mantenimiento del cese de hostilidades y apoyando a las fuerzas libanesas. La relación de mutua confianza cada vez es mayor; se comparte toda la información operativa y el número de misiones combinadas es cada vez más elevado.

—¿Qué pasos habrá que dar para avanzar hacia una paz duradera?

—Es necesario combinar los esfuerzos que realiza UNIFIL en la parte estrictamente militar, en forma de presencia física sobre el terreno (patrullas, controles, observatorios, etcétera) y de negociación entre las Fuerzas Armadas de ambas partes, en el seno del Tripartito, para prevenir la reanudación de hostilidades, con las conversaciones políticas entre los dos Estados que permitan alcanzar un alto el fuego permanente y una solución al conflicto a largo plazo.

—¿Cómo afecta la situación en Siria al desarrollo de la misión?

—Puedo afirmar, con admiración y respeto, que la compleja situación internacional no ha tenido un reflejo negativo en la vida diaria de los libaneses en nuestra zona de acción, aunque, desgraciadamente, sí lo está teniendo en otras partes de Líbano. Es innegable que existen lazos históricos muy fuertes entre Líbano y sus vecinos, especialmente con Siria, pero los cimientos de esta nueva situación de paz y estabilidad en el sur de Líbano se están mostrando suficientemente profundos y resistentes como para que las autoridades libanesas estén consiguiendo, no sin dificultades, hacer un ejercicio de neutralidad importante en lo que a la crisis en Siria se refiere.

—¿Qué opinión tienen los libaneses de la labor que vienen realizando los militares españoles en el sur del país?

—La valoración de la población local puede considerarse muy alta, incluso en poblaciones culturalmente menos afines como son aquéllas que se encuentran fuera del conocido como *corredor cristiano*. Esta valoración, que puedo asegurar que en muchos casos incluye un franco afecto y cariño hacia nuestras tropas, se fundamenta en la enorme responsabilidad profesional de nuestros soldados, que, unida a nuestro carácter abierto, cercano y solidario, hace que se labren auténticas amistades que perduran cuando concluimos cada rotación y regresamos a casa. Tenemos, todos, razones más que fundadas para sentirnos muy orgullosos de nuestros soldados.

V.H.M.

países. España participó en este dispositivo con un patrullero de altura de la clase *Descubierta* entre junio de 2008 y febrero de 2009, integrado en la Fuerza Marítima Europea (Euromarfor), junto a unidades de Portugal, Francia e Italia. Desde 2006, la Fuerza Naval de Naciones Unidas ha solicitado información a más de 38.000 buques. Un millar de ellos han sido inspeccionados por la marina libanesa sin verificar contrabando de armas.

Los cascos azules, en colaboración con el Ejército de Líbano, también han evitado el tráfico de armas por tierra pero, de acuerdo con el mandato de la ONU, las fuerzas libanesas debían ocuparse, además, de desarmar a las milicias, un proceso que sigue estancado. «Son conscientes de que cualquier intento de desarme por su parte podría desencadenar un enfrentamiento abierto con Hezbolá y otro interno entre las distintas afinidades cristianas, sunitas, chiítas y drusas de sus miembros», opina Félix Arteaga, investigador principal de Seguridad y Defensa del Real Instituto Elcano.

La misión de la ONU ha permitido que el Ejército libanés pueda controlar la inactividad de Hezbolá en el sur, pero la estabilidad se ha visto comprometida por acciones aisladas que han creado tensión en algunos momentos: lanzamientos de cohetes sobre Israel desde terreno libanés, ataques contra vehículos de la ONU y numerosos incidentes sobre la frontera.

La UNIFIL también ha denunciado repetidamente la invasión del espacio aéreo libanés que, según Israel, responde a la necesidad de vigilar el rearme de Hezbolá. Sin embargo, los informes del secretario general de la ONU insisten en que no hay evidencias de tráfico de armas sobre la *Linea Azul*. La presencia de los cascos azules ha evitado hasta ahora los enfrentamientos directos entre las partes y ha mantenido la estabilidad en el área, pero el futuro de la misión de paz podría verse afectado por la evolución de los acontecimientos en la región; además del conflicto con Israel, Líbano es un país sobre el que otros ejercen una fuerte influencia. El escenario de calma se podría ver alterado por el conflicto en Siria, país que siempre ha mostrado su apoyo explícito a la guerrilla chií de Hezbolá; la caída del régimen de Bachar El Assad y el cambio de poder de manos chiítas a sunitas podría afectar al equilibrio de poder en Líbano.

Víctor Hernández



MDE

Los zapadores abren brechas para facilitar el desminado de la Linea Azul y eliminan municiones y proyectiles sin detonar que siguen esparcidos en la zona.

El Líbano, otra vez AL BORDE DEL ABISMO

La situación en Siria y la carrera militar de Irán hacen, hoy por hoy, impensable el desarme de la guerrilla de Hezbolá


Wazel Hamzeh/EFE

«¿SE puede vivir en paz entre Israel y Siria?». Esa fue la pregunta que me hizo, poco después de terminar la guerra de 2006, Michel, el conductor que solía contratar cada vez que iba a Beirut. Michel era un viejo cristiano maronita que tenía ese sentido común que sólo poseen los que han vivido una guerra civil larga y sangrienta y han perdido a muchos de los suyos a lo largo de los años.

En aquella época, recién alcanzado el alto el fuego entre Israel y Hezbolá, el Líbano miraba con temor a su vecino del sur. Bien es cierto que la invasión israelí nunca consiguió sus objetivos prioritarios: acabar con la guerrilla de Hezbolá y recuperar a Ehud Goldwasser y Eldad Regev, los dos soldados israelíes capturados por los milicianos del Partido de Dios.

Pero poco más de un mes de guerra bastó para inutilizar gran parte de las infraestructuras del sur del Líbano y para dejar un impresionante rastro de destrucción. Tiro fue la ciudad más castigada y Dahia, el gran suburbio chií de la capital, feudo de Hezbolá, también sufrió importantes bombardeos. En 34 días de enfrentamientos murieron alrededor de 1.200 libaneses —según las Naciones Unidas la mayoría civiles— y unos 120 israelíes, 40 de ellos no combatientes.

A pesar de la desproporción en el número de bajas y en los objetivos alcanzados por el Tsahal —el ejército israelí— la milicia chií volvía a forzar la retirada de las tropas más poderosas de Oriente Próximo. Casi seis años después de aquella guerra, el Líbano dista mucho de estar tranquilo. Hoy, la principal amenaza llega del norte. No se trata de la invasión de un ejército extranjero sino de la extensión horizontal de un conflicto interno en el que las potencias regionales e internacionales han decidido que, cuando menos, tienen algo que decir.

La influencia de Damasco ha sido clave en la situación política de Beirut

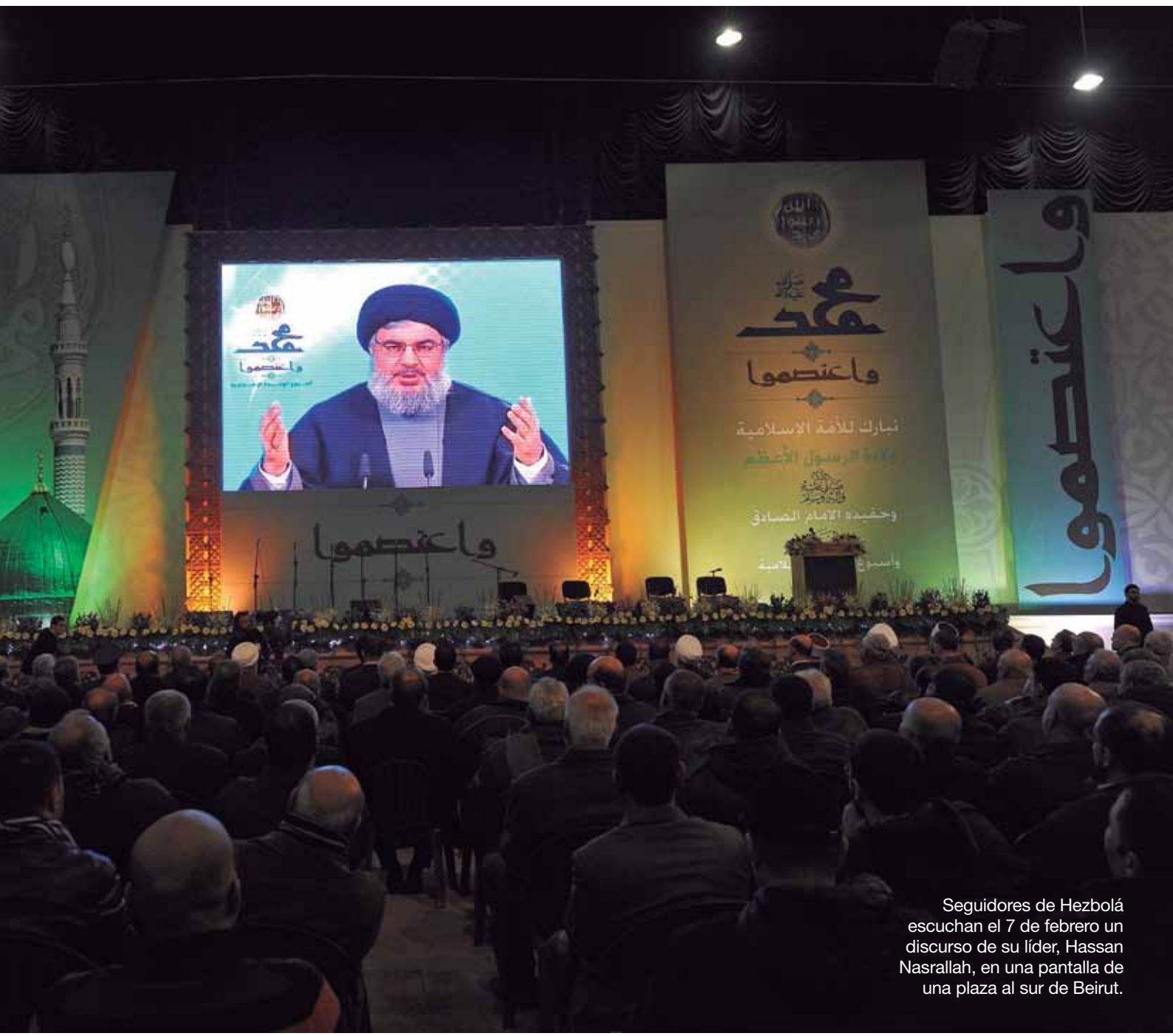
EL EFECTO SIRIO

Lo que ocurre en Siria se refleja, por fuerza, en el Líbano porque las relaciones entre ambos países han sido muy intensas durante muchos siglos y, a buen seguro, lo seguirán siendo. Pero entre los dos estados hay una frontera que gran parte de la sociedad libanesa quiere que se mantenga en pie. A

pesar de ello, se trata de una frontera física y psicológicamente muy porosa que atraviesan tanto el contrabando, como los procesos políticos. Miles de personas viven en un país y trabajan en el otro; hay familias, cuyos miembros todavía mantienen estrechos vínculos, que son más antiguos que la línea que las separa y no hay que olvidar que, hasta 1920, Siria y el Líbano formaban una misma entidad dentro del Imperio Otomano. A pesar de la partición colonial, el tiempo transcurrido desde entonces no ha sido suficiente para terminar con los lazos que unen a parte de la población de ambos estados.

Las relaciones entre los dos países son tan fuertes como la lucha entre los que quieren mantener la influencia de Damasco en los asuntos internos del *país de los cedros* y los que pretenden acabar con ella. Se trata de un enfrentamiento que está en un punto crítico. Hezbolá, el tradicional aliado de Damasco, es la formación dominante aún después de haber perdido las elecciones del pasado 2009.

Las claves de su predominio son la combinación entre su poderosa milicia —cuya razón de ser es la resistencia



Seguidores de Hezbolá escuchan el 7 de febrero un discurso de su líder, Hassan Nasrallah, en una pantalla de una plaza al sur de Beirut.

RADIOGRAFÍA DE ORIENTE PRÓXIMO



Siria
Hay una guerra civil abierta entre el Ejército fiel a Bachar El Assad que no han dudado en masacrar poblaciones para acallar las protestas y las fuerzas de oposición.

SIRIA

Mar Mediterráneo

LÍBANO

ISRAEL

Territorios palestinos

JORDANIA

EGIPTO



Egipto
Hace un año, las revueltas populares forzaron a Hosni Mubarak a abandonar el poder y se estableció un calendario de reformas democráticas.

Mar Rojo

Despliegue de UNIFIL (Fuerza Interina de la ONU para Líbano)



ALEMANIA

Fuerza Marítima de UNIFIL
Ocho buques de cinco países liderados por Alemania

RÍO LITANI

COREA

Tiro

Deir Kifa

ITALIA

FRANCIA

MALASIA

SECTOR OESTE

ITALIA

Shama

Naqoura

GHANA

IRLANDA

MALASIA

Marjayoun

ESPAÑA

INDIA

Chebaa

SECTOR ESTE

Kafer Kela

Ghajjar

INDONESIA

NEPAL



- Cuartel General de UNIFIL
- CG Brigada Multinacional Oeste
- CG Brigada Multinacional Este
- Fuerza de Reacción Rápida

Las banderas indican los países que aportan los batallones de maniobra en cada sector

LA UNIFIL DISPONE DE 11.900 CASCOS AZULES DE 35 PAÍSES

LÍNEA AZUL
(Divisoria entre Líbano e Israel marcada por la ONU)

Fuente: www.unifil.unmission.org



Irán
El presidente iraní, Mahmud Ahmadineyad ha lanzado un envite a la comunidad internacional con su programa nuclear y sus maniobras en el estrecho de Ormuz. Israel amenaza con un ataque contra Irán.

Irak
Tras la retirada estadounidense completada el pasado diciembre, el país vive profundos enfrentamientos políticos y religiosos entre sunitas y chiítas.
Los atentados de diversas células de Al Qaeda instaladas en Irak son una constante.

Arabia Saudí
Los mandatarios de Arabia Saudí están liderando la campaña diplomática de la Liga Árabe para presionar al Gobierno sirio y forzar una negociación con El Assad. Su papel fue clave para aprobar la resolución de la Asamblea de la ONU.

Yemen
Tras casi un año de manifestaciones duramente reprimidas, el presidente Alí Abdalá Saleh, convocó en febrero un referéndum para elegir a su sucesor. Abdrabbo Mansur, candidato oficial, resultó ganador y moderará la transición.

Infografía: Rafael Navarro / Fotos: Efe

contra Israel— y la minoría de bloqueo en el gobierno gracias a la que derribó el ejecutivo de Saad Hariri, en enero de 2011. Un movimiento calculado al milímetro y desencadenado por su oposición al Tribunal Especial respaldado por la ONU para investigar el asesinato, en 2005, del ex primer ministro prooccidental, Rafic Hariri.

Dicho tribunal acusó del magnicidio a cuatro dirigentes de la organización, entre ellos Mustafa Badreddine, uno de los principales jefes militares de Hezbolá. Poco antes, el jeque Nasrallah, líder de la organización chií, había amenazado con «cortar la mano» de cualquiera que intentara detener a uno solo de sus militantes con lo que, tras el dictamen y para que nada sucediera, fue suficiente con que sugiriera que «había que seguir buscando la verdad». Durante años, Nasrallah ha demostrado que es un experto en combinar su poder militar y sus capacidades políticas para lograr sus fines actuando, en ocasiones, al margen de la ley, para más tarde, volver al reducto constitucional. Así lo demostró en 2008 cuando sacó a sus milicianos a la calle porque el gobierno trató de ilegalizar la red de telecomunicaciones independiente de la organización.

RESISTENCIA ARMADA

El desarme de Hezbolá es, hoy por hoy, una utopía porque ninguna fuerza libanesa es capaz de hacer que la organización, que se escuda en la legitimidad de su resistencia contra Israel, entregue su arsenal. El propio Saad Hariri —del que se rumorea que se ha autoexiliado temporalmente en París por miedo a un atentado— exigió ese desarme en el aniversario de la muerte de su padre, el pasado 14 de febrero, al igual que el secretario general de la ONU, Ban Ki-moon.

Nasrallah, desde el escondite en el que se refugia desde hace años para evitar ataques israelíes, negó categóricamente cualquier posibilidad de entregar unas armas de las que dijo que son «la única garantía de seguridad para el Líbano». El líder del Partido de Dios volvió a escudarse en que la organización no iba a abandonar «el camino de la resistencia».

Parece lógico que sea Irán quien llene el vacío que pudiera dejar Siria

Además, el entorno actual es poco propicio para que Hezbolá se muestre dispuesto a entregar sus armas. La caída del régimen de Bachar El Assad privaría a la organización de su principal aliado, junto con Irán, y supondría la pérdida de una de sus principales ventajas frente a sus oponentes políticos.

El propio Nasrallah, en su discurso del pasado 16 de febrero, acusó a la coalición prooccidental de financiar y armar a la oposición siria. En esa misma línea, Nabil Qaouk, el segundo en el mando en el Consejo Ejecutivo del Partido de Dios, ha advertido a la oposición de que «cualquier esperanza de que la caída del régimen de Damasco pueda alterar el equilibrio de poder en el Líbano o debilitar el gobierno es una ilusión». Qaouk asegura que la prioridad de la coalición *14 de Marzo* ya no son los asuntos internos libaneses sino lo que ocurre al norte de la frontera, en Siria. Bien es cierto que el apoyo moral y político de la coalición liderada por Saad Hariri a la revuelta siria es público y notorio. Él mismo y otros muchos dirigentes prooccidentales han criticado duramente la postura gubernamental de mantener las distancias con la Liga Árabe y no sumarse a las condenas, medidas y sanciones de la organización contra el régimen de Damasco.



Wazel Hamzeh/EFE

Libaneses se manifiestan el pasado 15 de febrero frente a la embajada siria en Beirut en apoyo del régimen de Bachar El Assad.

El enfrentamiento debido a la situación en Siria es, de momento, político pero ya ha tenido sus primeros episodios violentos. A mediados de febrero, en la ciudad norteña de Trípoli, miembros de la comunidad alauita siria, partidaria del presidente El Assad, se enfrentaron a grupos suníes. Murieron tres personas y hubo decenas de heridos. Según los testigos, ambos bandos usaron armas ligeras y lanzagranadas y fue necesaria la intervención del ejército libanés para detener la violencia.

Las disputas comenzaron cuando varios hombres dispararon sus armas desde el barrio suní de Bab al Tabaneh contra el vecindario alauí de Jebel Moshen. Haciendo gala de una buena dosis de humor negro, los lugareños ya han bautizado la avenida que separa ambos distritos como *Calle de Siria*.

Las tensiones entre la minoría alauí y la mayoría suní de Trípoli son frecuentes pero han aumentado durante estos doce meses de revuelta en Siria. El hecho de que la frontera del norte del Líbano sea uno de los puntos a través de los que se realiza el contrabando de armas para los rebeldes y de que los heridos del Ejército Libre Sirio estén recibiendo atención en hospitales regulares e *irregulares* de la región, contribuye a agravar la situación.

Por otra parte, las voces que denuncian que Hezbolá ha aumentado su actividad en el norte del país, se oyen cada vez con más fuerza. Según el parlamentario de la coalición *14 de Marzo*, Samir al-Jisr, la milicia chií ha incrementado el reclutamiento en esa región y ha armado a algunos grupos afines a su coalición en la ciudad de Trípoli.

MISIÓN DE LA ONU

La guerra de 2006 y el despliegue de la UNIFIL supusieron un cambio en la estrategia de Hezbolá. Hasta el fin de ese enfrentamiento el ejército libanés no había sido capaz de desplegarse al sur del río Litani, feudo exclusivo de la milicia chií que, después de 20 años de resistencia contra Israel no estaba dispuesta a ceder ni un ápice de poder. A partir del despliegue de los cascos azules de la ONU el arsenal de Hezbolá desapareció como por arte de magia.

Recuerdo que mientras hacía un reportaje para el programa de TVE, *Informe Semanal*, con motivo del aniversario del fin del conflicto tuve la oportunidad de charlar con un miembro del *bureau* Político de Hezbolá. Su interpretación del acuerdo alcanzado para el despliegue de la misión de la ONU era simple y llanamente que nadie volvería a ver portar un arma a uno de sus milicianos pero que las tropas de la



EFE/EPA

Miembros de Hezbolá preparan una pieza de artillería antiaérea en 2008. Ahora, la zona bajo control de UNIFIL está prácticamente libre de armas.

UNIFIL no debían buscar sus arsenales. En cualquier caso, las fuerzas de la ONU desarrollan sus funciones al sur del Litani por lo que no es de extrañar que los estrategas de la organización decidieran que, cuanto más alejadas de los cuarteles de los cascos azules estuvieran sus armas, más seguras estarían.

He perdido la cuenta de las veces que he escuchado decir a Ygal Palmor, portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores israelí, que los cohetes de Hezbolá están ya al norte del río Litani y que ello constituye una flagrante violación de la resolución 1559 de las Naciones Unidas.

Demostrar que Hezbolá intenta extender sus tentáculos al norte del país es una vieja aspiración de todas las formaciones antisirias. Forma parte del debate político y propagandístico. En ese sentido varias figuras prooccidentales han denunciado que el Partido de Dios, a través de instituciones financieras y hombres de negocios afines, han comprado tierras al norte del Litani, en áreas cristianas y drusas.

Hay quien asegura que esas compras de edificios y terrenos han llegado hasta Akkar, al norte de Trípoli. Haj Hassan, parlamentario de Hezbolá, mantiene que dichas adquisiciones obedecen al crecimiento natural de la comunidad chií y que en el Líbano «es legal que cualquiera compre tierras allí donde le plazca». Pero ya en 2007, el líder druso, Walid Yumblat, hablaba de los intentos del Partido de Dios de crear un cinturón chií entre el Litaní y el valle de la Bekaa. Sin embargo, Jumblat, cuyos partidarios fueron prácticamente los únicos que usaron sus armas para frenar a Hezbolá durante los combates de 2008, aseguraba que era Irán, y no Siria, quien financiaba aquel proyecto.

La implicación de Irán en el Líbano es antigua y pública, al menos, en su dimensión civil. Recuerdo que, al poco de terminar la guerra de 2006, era frecuente ver a los técnicos de la Cooperación Iraní en las obras de reconstrucción de los puentes y carreteras destruidas por los bombardeos israelíes. Llevaban unas llamativos chalecos blancos en los que se podía leer claramente de donde procedían y para quien trabajaban.

Para la mayoría de los analistas militares y políticos la relación entre Teherán y Hezbolá es un hecho que algunos integran en el llamado *Eje Chií* que engloba, también, a las minorías de esa confesión de Siria e Irak.

Algunos expertos creen que Hezbolá ha sacado su armamento fuera del área de UNIFIL

Por tanto, parece lógico que sea Irán quien esté destinado a llenar el vacío que pudiera dejar Siria, más preocupada ahora de su situación interna que de la política libanesa. Un cambio importante pero que por si sólo no tiene por qué ser suficiente para alterar en esencia la naturaleza de la relación entre las fuerzas políticas libanesas. Sin embargo, en un entorno en el que dos potencias regionales —Siria e Irán– se encuentran amenazadas, no parece lógico que el aliado menor de la cadena pueda mantenerse, por mucho tiempo, al margen de cualquier conflicto que se desate o se prolongue.

Óscar Mijallo
Enviado especial de TVE a Siria. Ha sido corresponsal en Jerusalén y Oriente Próximo

Operaciones de las Fuerzas Armadas en el exterior

Actualmente 3.300 militares están desplegados en seis operaciones multinacionales

Teniente general Jaime Domínguez Buj
Comandante del Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa





EL Mando de Operaciones se constituyó en 2005, en un contexto en el que se había hecho precisa una nueva Ley Orgánica de Defensa Nacional, la LO 5/2005. Muchas cosas habían cambiado en España y el resto del mundo a lo largo de los 25 años en que había estado en vigor la anterior LO 6/80: la desaparición de la política de bloques y la Guerra Fría, la creciente interdependencia entre los estados a través de organizaciones de seguridad y defensa, la proliferación de conflictos armados no convencionales, la revolución tecnológica, la desaparición del servicio militar obligatorio, la aparición del terrorismo internacional, etcétera. En definitiva, la proyección internacional de España, y consecuentemente, la acción de nuestras Fuerzas Armadas en el exterior se desarrollaban en una nueva realidad.

Una de las razones más importantes para la creación del Mando de Operaciones fue, precisamente, que buena parte de la acción exterior de nuestras Fuerzas Armadas se materializaba con su participación en las operaciones internacionales fuera de nuestras fronteras.

Como parte del Estado Mayor de la Defensa, el Mando de Operaciones es el órgano responsable de realizar el planeamiento y la conducción operacional, así como el seguimiento de los planes operativos y las operaciones que se le asignen. Lo componen militares de los Ejércitos, Armada y un oficial de enlace de la Guardia Civil que conocen permanentemente las vicisitudes de sus compañeros destacados en las misiones en el exterior, a los que entienden y con los que buscan esa sinergia, que va más allá de la conducción o el seguimiento de la operación, que es imprescindible para alcanzar el éxito de la misión.

Actualmente, nuestras Fuerzas Armadas tienen desplegados fuera del territorio nacional unos 3.300 militares participando en seis operaciones multinacionales en diferentes partes del mundo.

BOSNIA-HERZEGOVINA

La operación *Althea* tiene como misión apoyar los esfuerzos que está llevando a cabo Bosnia-Herzegovina para mantener un entorno de paz y seguridad en ese país. En paralelo con esta misión, también se llevan a cabo tareas de adiestramiento y de construcción de capacidades en beneficio de las Fuerzas Armadas de BiH. España lidera el Equipo de Adiestramiento Móvil (MTT) desplegado en Travnik, al que aporta siete militares. Su misión consiste en el asesoramiento a las Fuerzas Armadas de ese país en las áreas de doctrina, interoperabilidad, estandarización y adiestramiento. Asimismo, hay otros ocho militares españoles integrados en el cuartel general de la operación, en Sarajevo.

Bosnia es nuestra primera «gran misión conjunta»; Tierra, Armada y Aire debieron aunar esfuerzos para cumplirla adaptándose, no sin dificultades, a operar en un ambiente multinacional. Tuvimos que aprender, acostumbrarnos rápido a ese ambiente internacional, adaptar nuevos pro-

cedimientos… y lo hicimos bien. Añadimos la cercanía que proporciona nuestra gente y ahora se pueden leer nombres españoles en plazas de localidades bosnias, porque demostramos operatividad y también humanidad. Llegó nuestro primer caído, el teniente Arturo Muñoz Castellanos, y luego vinieron otros. Fue duro y lo sigue siendo, pero su ejemplo y su sacrificio nos acompañan y nos dan fuerzas para continuar cumpliendo misiones en otras áreas geográficas.

Hoy es casi una misión testimonial, en la que apoyamos al Ejército bosnio en su entrenamiento y nos permite mantener los lazos que establecimos con ese pueblo hace más de veinte años.

El Mando de Operaciones planea y conduce las misiones internacionales

RECONSTRUCCIÓN DE AFGANISTÁN

Las tropas españolas que están desplegadas en Afganistán contribuyen, junto a efectivos de otros 49 países, a la misión de la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad (ISAF). El objetivo es «apoyar al gobierno del país, conduciendo operaciones para reducir la capacidad de la insurgencia, apoyar el desarrollo de las fuerzas de seguridad afganas, y facilitar la mejoras en la gobernabilidad y desarrollo socioeconómico, con la finalidad de proporcionar un entorno de seguridad que permita una estabilidad sostenible que sea perceptible por la población afgana».





Las unidades españolas participan en la ISAF desde 2002, inicialmente en la capital, Kabul y, desde 2004, encuadradas en el Mando Regional Oeste (RC-W), desempeñando cometidos relacionados con la seguridad y con la formación y mentorización de las fuerzas de seguridad afganas (tanto del Ejército como de la Policía). Además, España contribuye con personal en los cuarteles generales multinacionales y desarrolla las tareas inherentes al propio sostenimiento logístico.

En la actualidad, despliegan en la ISAF casi 1.500 militares españoles y 40 guardias civiles. Este contingente se distribuye principalmente en las localidades de Qala-i-Naw (capital de la provincia de Badghis) y Herat, ambas en el Mando Regional Oeste. En los cuarteles generales de Kabul están integrados unos 150 militares españoles, ocupando puestos de responsabilidad, entre ellos, el de segundo jefe del Mando Conjunto de ISAF (IJC) que lo ocupa actualmente el general de división Javier Cabeza Taberné. Por último, un equipo de diez guardias civiles se encuentran participando como instructores de cursos para la policía afgana en el Centro de Formación Regional, ubicado en Mazar-i-Shariff (Mando Regional Norte). En la provincia de Badghis, España despliega un Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) que tiene, además del militar, un componente civil, formado por personal de la AECID. Asimismo, están allí desplegados el batallón de maniobra, una unidad logística y los capacitadores de apoyo al combate (equipos de reconocimiento y desactivación de explosivos, células de estabilización, destacamentos de control aerotáctico y otros) y los distintos equipos de mentorización y enlace con los efectivos afganos de la Brigada III/207 y con las unidades de la policía provincial y del distrito de Qala-i-Naw.

Desde la llegada de las unidades españolas a la provincia, a mediados de 2005, se ha ido creando una «burbuja de seguridad» que se inició en la localidad de Qala-i-Naw para, posteriormente, extenderse a lo largo de las dos rutas principales de la provincia (la ruta *Lithium* por el Oeste y la *HW1* por el Este) a medida que el despliegue terrestre se extendía a caballo de dichas rutas con la construcción y ocupación de bases avanzadas. Así, actualmente, el grueso de esta fuerza se encuentra situado en la base *Ruy González de Clavijo* de Qala-i-Naw y existen tres destacamentos que están desplegados en las bases avanzadas de Moqur (*Ricketts*), Darra-i-Bum (*Hernán Cortés*) y Ludina (*Bernardo de Gálvez-2*).

Los enfrentamientos con los insurgentes son frecuentes en Badghis; la insurgencia actúa principalmente mediante el fuego de armas ligeras y lanzagranadas portátiles y mediante la colocación de artefactos explosivos improvisados sobre las rutas de desplazamiento.

La responsabilidad de la seguridad en la provincia se va transfiriendo a las fuerzas afganas. Hasta que comenzó la transición en 2011, eran las fuerzas españolas las responsables de la seguridad, al tiempo que se enseñaba y apoyaba a las escasas fuerzas afganas allí desplegadas; a partir del despliegue en la provincia del grueso de la Brigada III/207 del Ejército afgano y, coincidiendo con el inicio de la transición, esa responsabilidad está siendo transferida a las unidades afganas, de tal forma que, al final, se valgan por sí mismos para mantener la seguridad en la provincia.

En cuanto a Herat, España lidera la base de apoyo avanzado (FSB, por su siglas en inglés) de Herat. Ésta constituye una base logística con la misión genérica de apoyar al Mando Regional Oeste y a las unidades que lo componen. Asimismo, España apoya al conjunto del RC-W con diversas unidades aéreas (un *T-10*, tres helicópteros *Superpuma* de MEDEVAC, tres *Chinook* de transporte, una unidad de Vehículos Aéreos no Tripulados, *UAV*) y un hospital *Role-2*. Además, en la FSB se ubican un destacamento retrasado de la unidad logística de Qala-i-Naw, y un equipo de mentores y enlace con la Policía de Fronteras. Por último, España contribuye con personal al cuartel general del Mando Regional Oeste.

Afganistán, nuestra misión más peligrosa en la actualidad, tiene un futuro definido para el 2014 siempre que se alcancen los objetivos de seguridad y autogobierno por parte del pueblo afgano. Nuestra colaboración abarca todas las áreas —seguridad, apoyo al desarrollo y apoyo a la gobernabilidad— que sostienen el futuro del país. Ya se han transferido a las autoridades afganas determinadas áreas en nuestra provincia; queda por hacer, pero estamos en el camino. Las fuerzas de los distintos países reconocen el trabajo de las Fuerzas Armadas españolas y, en muchos aspectos, somos un ejemplo para el resto.

LIBRE HIDALGO EN LÍBANO

Las Fuerzas de la ONU (UNIFIL) están desplegadas en Líbano en cumplimiento de la Resolución 1701 del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas (2006), y tienen como cometidos más importantes los de vigilar el cese de hostilidades, acompañar y apoyar el despliegue de las Fuerzas Armadas libanesas en el sur, y apoyarlas para conseguir mantener una zona, entre el rio Litani y la *Blue Line*, libre de armamento o personal armado sin autorización gubernamental. En estos momentos, el contingente de UNIFIL está integrado por unos 11.800 militares de 36 naciones. España, con unos 1.040 soldados, constituye el tercer país contribuyente en número de tropas





(tras Indonesia y Francia) y un general español, actualmente el general de brigada Julio Herrera Isla, manda el Sector Multinacional Este en el que se integran batallones de Infantería pertenecientes a India, Indonesia y Nepal, una compañía malaya y un hospital chino, junto con las unidades aportadas por España: cuartel general y unidad de cuartel general, grupo táctico, unidad de inteligencia, vigilancia y reconocimiento, unidades de ingenieros, de cooperación cívico-militar (CIMIC), de transmisiones, logística, policía militar y otros apoyos.

En el cuartel general de la operación, situado en la localidad de Naquora se integran unos 20 militares españoles; desde el mismo, durante dos años, ejerció el mando de la operación, hasta el pasado mes de enero, el general de división español Alberto Asarta Cuevas.

El grueso del contingente español se encuentra desplegado en la base *Miguel de Cervantes* situada en Marjayoun, y se ocupan otras cuatro posiciones de menor entidad situadas en el área de responsabilidad española. Las actividades que llevan a cabo las unidades españolas abarcan un amplio espectro que incluye patrullas de presencia y reconocimiento, acciones de desminado, trabajos de ingenieros, y una estrecha relación con la población de la zona. Liderazgo y capacidades operativas son nuestra principal aportación a esta misión de paz sobre la que, actualmente, Naciones Unidas está efectuando una revisión estratégica que podría suponer alguna variación sobre la misión actual. Esta misión, que no por menos conocida por el público es menos importante, se desarrolla en una de las zonas más calientes del planeta, por lo que obliga continuamente a nuestros soldados a permanecer alerta. Nuestros militares se han ganado el respeto de las fuerzas de las demás naciones participantes y de las de Líbano, lo cual no es suficiente pero sí necesario para su éxito.

ACTIVE ENDEAVOUR EN EL MEDITERRÁNEO

La operación *Active Endeavour* es la única operación «Artículo V» que ha existido en la historia de la OTAN. Se inició en 2001 como consecuencia de los atentados ocurridos en EEUU contra las Torres Gemelas y el Pentágono, y representa la contribución de la OTAN en el mar Mediterráneo a la lucha global contra el terrorismo. Las unidades asignadas tienen por misión «localizar, seguir y, cuando se ordene, abordar buques sospechosos de actividades terroristas, así como demostrar el compromiso de la OTAN para ayudar a la disuasión, defensa, y protección contra el terrorismo, e impedir sus acciones».

Actualmente, la contribución española a la operación se realiza con un patrullero de altura clase *Descubierta* listo para ser activado a requerimiento del comandante de la operación, así como con vuelos de aviones de patrulla marítima, a los que se unen contribuciones no permanentes de otros buques. La participación habitual de la Armada y del Ejército del Aire proporciona seguridad lejana a España en toda la superficie de un mar que consideramos parte de nosotros y de nuestra cultura. Una misión, en suma, con la que España demuestra su compromiso en la lucha contra el terrorismo y contribuye a que la región mediterránea sea un área segura.

ATALANTA EN EL ÍNDICO

El 8 de diciembre de 2008, la Unión Europea lanzó la operación *Atalanta* para la lucha contra la piratería en el Golfo de Adén y Cuenca de Somalia. Previamente, desde septiembre de aquél año, España había desplegado en Yibuti un avión de vigilancia marítima para contribuir a la protección de los intereses españoles en la zona y, desde noviembre, se había acordado con Francia la colaboración de medios militares desplegados para la lucha contra la piratería en la zona de Somalia.

El objetivo de la operación *Atalanta* es proteger a los buques del Programa Mundial de Alimentos (WFP), de la Misión de la Unión Africana en Somalia (AMISOM) y a otros buques vulnerables, así como disuadir, perseguir y, cuando sea posible, arrestar a los piratas en el área de opera-

ciones. Asimismo, es objetivo nacional de las unidades aportadas por España contribuir a la disuasión de las acciones de piratería y a la seguridad de la navegación de los buques de interés nacional. Paralelamente a la operación *Atalanta* se encuentran operando en esa zona otras unidades aeronavales de la OTAN, de la coalición de fuerzas marítimas liderada por los EEUU y diversas agrupaciones nacionales, tanto estadounidenses, como de Japón, Rusia, China, Irán y Arabia Saudí.

Habitualmente permanece desplegado en el Índico al menos un buque español, que se refuerza con otro durante los períodos inter-monzónicos, en los que el estado de la mar es más favorable para las actividades de abordaje de los piratas. En este momento, se encuentra desplegado el BAC *Patiño*. Este buque actúa, además, como plataforma de mando para el *Force Commander* actual de la operación, el almirante español Jorge Manso Revilla, tercer español que ocupa ese cargo. Los buques asignados a la operación tienen como cometidos más importantes llevar a cabo acciones de escolta y de vigilancia marítima y reconocimiento, así como interceptaciones de contactos sospechosos. España, además, participa en la operación permanentemente con un destacamento del Ejército del Aire, que cuenta con un avión de patrulla marítima *P-3 Orión*, que opera desde Yibuti. La aeronave realiza despliegues temporales de cinco días al aeropuerto de Mombasa y su cometido principal es el de llevar a cabo acciones de vigilancia marítima y reconocimiento.

Quizás *Atalanta* es la operación más nuestra; de España surgió la iniciativa y la Unión Europea la secundó. Es la demostración de la capacidad de nuestras Fuerzas Armadas de proteger los intereses nacionales allá donde se vean amenazados.

Desde 1989, las Fuerzas Armadas españolas han participado en 76 operaciones en cuatro continentes

EUTM SOMALIA (UGANDA)

La misión de entrenamiento de la Unión Europea *EUTM Somalia* se inició en enero de 2010 para potenciar el adiestramiento de reclutas somalíes proporcionando entrenamiento especializado en diversas áreas.

El primer mandato estuvo liderado por España, que aportó el jefe de la misión y gran parte del personal que se incorporó al cuartel general y a los equipos de adiestramiento. Los militares destacados en Uganda demostraron conocimiento, madurez, empuje y capacidad para llevar a buen puerto la misión encomendada por la Unión Europea, liderándola con éxito desde su concepción. Ante el éxito de ese primer mandato, se ha extendido la operación por, al menos, un segundo periodo que comenzó a mediados de octubre de 2011 y que, según lo previsto, debe concluir a finales de 2012.

En la actualidad, permanecen desplegados en la zona de operaciones 12 militares españoles (tres de ellos en el cuartel general de la misión, en Kampala, y el resto en el campo de entrenamiento situado en Bihanga). En dicho campamento está teniendo lugar el adiestramiento de unos 600 soldados somalíes. El grueso de los militares españoles tiene a cargo el módulo de adiestramiento para jefes de compañía y personal de su plana mayor.

EJEMPLO DE PROFESIONALIDAD

Desde 1989, las Fuerzas Armadas españolas han participado en 76 operaciones en cuatro continentes, constituyéndose así en un «actor global» en manos del gobierno de nuestra nación. Su contribución a una variedad tan grande de operaciones como las expuestas en este artículo supone un enorme desafío, pues nuestros contingentes son muy complejos e incorporan capacidades críticas, que pocas naciones pueden generar, desplegar y apoyar a tanta distancia del territorio nacional.





Pero, en mi opinión, lo más importante ha sido el extraordinario comportamiento de nuestros militares, de los cerca de 130.000 hombres y mujeres que en estos 23 años han participado en las misiones desarrolladas fuera del territorio nacional. Con la bandera de España prendida en sus uniformes, han dado siempre un claro ejemplo de cómo hacer bien las cosas sin que, jamás, haya habido que lamentar conductas que hayan motivado perjuicio a la misión o descrédito para nuestras Fuerzas Armadas y, en definitiva, para nuestra Patria.

Ellos son los verdaderos protagonistas de ese éxito y en apoyarlos empleamos los componentes del Mando de Operaciones nuestro esfuerzo diario. En especial quiero aquí recordar a los militares que dieron su vida en el cumplimiento del deber cuando estaban desplegados en operaciones en el exterior; sus compañeros los tenemos como ejemplo permanente y nunca los olvidaremos.

Fotos: EMAD

Pedro Argüelles Salaverría, SEDEF

«Las inversiones en defensa son un motor de crecimiento para el país»

La optimización de los recursos pasa por la reestructuración orgánica del Ministerio y la revisión del despliegue geográfico de las FAS

PEDRO Argüelles Salaverría (Madrid, 1950) es un hombre que conoce bien el Ministerio de Defensa.

A su notable capacitación académica —es ingeniero industrial por la Politécnica madrileña y master en administración de empresas por Stanford, la prestigiosa universidad de Palo Alto en California—, une una amplia experiencia vital —ha sido eurodiputado en Estrasburgo, desarrollado responsabilidades de alta gestión y dirección en la banca, la industria, multinacionales tecnológicas o entes públicos—. Aspectos todos ellos que sin duda le serán de utilidad, en tiempos complejos, ante su nueva responsabilidad como Secretario de Estado de Defensa (SEDEF).

Pero cuando Argüelles se incorporaba a este puesto el pasado día 9 de enero, en su bagaje trajo, sobre todo, la experiencia acumulada en el propio Departamento entre los años 1996 y 2000, como jefe del Gabinete del Ministro Eduardo Serra. La experiencia y, muy especialmente también, el buen recuerdo y la querencia que aquellos años en Defensa dejaron en su memoria.

Y así lo manifiesta cuando, antes de comenzar siquiera las preguntas, interrumpe al entrevistador con un ligero ademán dibujado con las gafas que sostiene en las manos:

«Si me permite, me gustaría en primer lugar trasmitir a los lectores de la Revista el honor que representa para mí volver al Ministerio de Defensa», señala. «Siento un gran respeto y reconocimiento por el esfuerzo y el sacrificio que los hombres y las mujeres de las Fuerzas Armadas hacen por la defensa de España».

«No es posible una defensa eficiente sin una adecuada modernización»

Del mismo modo, recalca como quiere agradecer «muy expresamente el recibimiento que me ha brindado el personal de la Secretaría de Estado de Defensa».

—En el aspecto de los retos, ¿cuál ha sido su primera impresión al llegar a la SEDEF?

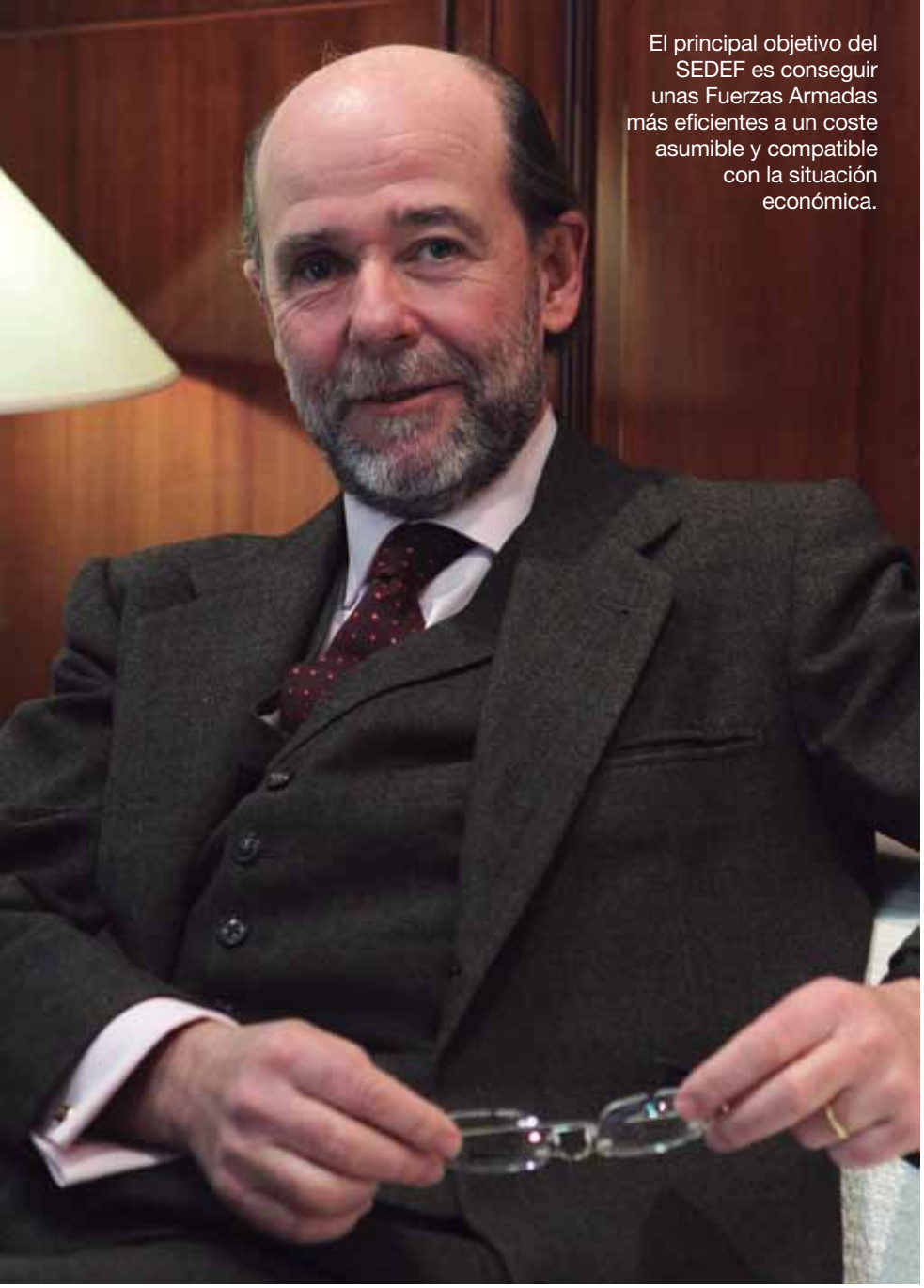
—Como le he dicho, tuve el privilegio de servir a esta institución hace unos años. La coyuntura actual es diferente. La crisis económica plantea un escenario distinto que requiere desarrollar una política de defensa acorde con las necesidades de nuestra nación.

El mayor reto al que nos enfrentamos en la SEDEF es el de conseguir unas Fuerzas Armadas más eficientes que puedan cumplir las misiones que tienen encomendadas y las que el Gobierno y el Parlamento puedan encomendarles en el futuro, a un coste asumible y compatible con la situación económica en la que nos encontramos.

—El ministro anunció la elaboración de un documento por el JEMAD sobre el futuro de la Defensa a medio plazo y el adelanto del ciclo de Planeamiento. ¿Cómo va a condicionar todo ello la actividad bajo su responsabilidad?

—El año 2012 es el último del actual ciclo del planeamiento de la defensa, que se inició con la Directiva de Defensa Nacional del año 2008. El próximo ciclo comenzaría en el 2013.

Como usted apunta, el ministro anunció que en la coyuntura actual parece recomendable adelantarlo y ha encargado al JEMAD que inicie un estudio de las necesidades de nuestras Fuer-



El principal objetivo del SEDEF es conseguir unas Fuerzas Armadas más eficientes a un coste asumible y compatible con la situación económica.

zas Armadas en el horizonte de 2025. El documento, que se llamará *Visión de las Fuerzas Armadas 2025,* definirá un primer esbozo de las capacidades necesarias para acometer uno o varios planes de contingencia derivados de nuestros compromisos internacionales.

Mientras esto se concreta, en la SEDEF tenemos una realidad inmediata a la que hacer frente. Una realidad muy seria a corto plazo, debido al déficit financiero ocasionado por los programas especiales de armamento. En los próximos años hay que resolver el reto de la financiación y para esto van a hacer falta ideas imaginativas y urgentes.

—¿Cuáles van a ser las grandes líneas del Presupuesto?

—El nuevo Presupuesto va a estar condicionado por la situación económica general de nuestro país. En este marco, los principios de austeridad, eficiencia, previsibilidad y adaptabilidad anunciados por el ministro, deberán estar presentes en todas las medidas que tomemos.

Las líneas de actuación que se han marcado para la optimización de los recursos pasan por la reestructuración orgánica del Ministerio y la revisión del despliegue geográfico de las Fuerzas Armadas, entre otras.

Sin embargo, por encima de los sacrificios que el gobierno de España va a imponer a todos los departamentos y que han llevado al Ministerio de Defensa a una situación límite, tenemos un segundo problema que es cómo hacer frente a los compromisos de inversión adquiridos en años pasados.

—¿Cuál es la verdadera 'deuda de defensa' que se ha encontrado?

—Se habla mucho de la «deuda» de Defensa y quizás no es el término más adecuado. Yo prefiero hablar de compromisos de pago.

El titular de esos compromisos es el Ministerio de Defensa, pero conviene decir que las inversiones en defensa no redundan solo en beneficio del sector militar, sino que son un gran motor de desarrollo industrial para el país. Es una fuente de crecimiento, de creación de empleo y de generación de I+D.

Lo importante, más allá de ofrecer una cifra, es transmitir el mensaje de que es una cantidad importante y que va a requerir esfuerzos y sacrificios de todos y cada uno de nosotros. No se trata de un problema que la Secretaría de Estado pueda acometer por sí sola.

—¿Crée que se puede reducir el presupuesto de Defensa o se debe mantener para garantizar una operatividad mínima?

—Durante los últimos cuatro años el presupuesto de Defensa se ha reducido un 15 por 100. El gasto militar español es actualmente el 0,66 por 100 de nuestro PIB. Este porcentaje es sustancialmente inferior al de nuestros socios más cercanos; es un 25 por 100 de lo que destina Francia, por ejemplo.

Partimos por tanto de una situación ya de por sí difícil.

Además, los recortes se han producido principalmente contra el capítulo 6, por lo que nuestra capacidad para invertir está muy comprometida. Esto nos pone en una situación crítica, ya que no es posible una defensa eficiente sin una adecuada modernización y renovación del equipamiento.

—¿Qué programas o capacidades valora que deberán priorizarse?

—La definición de las necesidades de nuestras Fuerzas Armadas es algo que corresponde al JEMAD. El estudio *Visión de las Fuerzas Armadas 2025* va a abordar precisamente este asunto.

—¿Crée que pueden conseguirse ahorros notables racionalizando factores como la comunalidad logística?

—Este es un buen ejemplo de aprovechamiento de los recursos de una forma

«Hay que resolver el reto de la financiación con ideas imaginativas y urgentes»

eficiente. El ministro ya ha adelantado su intención de aplicar la premisa «una administración, una competencia» y respetar con ello los principios de racionalidad, economía de medios y estructuras no redundantes.

En este sentido, la lista de servicios a los que se pueden aplicar criterios de comunalidad y de gestión más ordenada es enorme. En los próximos años, tendremos que hacer un esfuerzo por racionalizar las estructuras de obtención para hacerlas más eficientes.

—¿Es usted partidario de crear una agencia de adquisiciones?

—La creación de una agencia de adquisiciones de material y recursos para la defensa debe ser un objetivo a largo plazo. Lo que nos toca hacer en este momento es avanzar en esa dirección, pero desde un planteamiento de transformación, no de ruptura.

—¿Cuáles van a ser las grandes líneas de la política industrial de la defensa?

—El apoyo a la industria es una prioridad para este Gobierno y requerirá coordinación con otros departamentos interministeriales.

El sector de la defensa es estratégico para los intereses nacionales desde la perspectiva económica y tecnológica. Es una fuente de crecimiento, de creación de empleo y de generación de I+D.

Desde la SEDEF vamos a apoyar a la industria de la defensa y su internacionalización. Es una de nuestras prioridades.

—¿Cuál es la situación de los programas internacionales?

—El momento actual exige un análisis riguroso de la situación de cada uno de los programas y la definición de la mejor estrategia para afrontarlos. Este análisis ha de hacerse en coherencia con los compromisos adquiridos por España con nuestros socios y aliados, pero sin dejar de lado la nueva realidad económica que vivimos.

—¿Cómo va a abordarse el asunto de los compromisos de pago con la industria?

—Insisto en la idea de que desde el Ministerio se va a analizar detalladamente la situación financiera de cada uno de los programas de adquisición y se van a buscar soluciones globales que, dentro de las disponibilidades financieras, salvaguarden todos los intereses en juego, tanto los de las Fuerzas Armadas, como los de la base industrial proveedora.



Para Pedro Argüelles el futuro de las empresas de defensa no puede mantenerse bajo la expectativa de tener un cliente cautivo.

—¿Qué capacidades industriales alcanzadas cree que se deben salvaguardar y cómo?

—La industria de la defensa española es una industria madura, que compite en un mercado global. Este es un gran logro al que no podemos renunciar.

La creación de un espacio europeo global de seguridad es una tarea a la que debemos contribuir, como el resto de nuestros socios europeos. Esto significa apoyar a la industria y el desarrollo de programas que contribuyan a la creación de ese espacio.

—¿Cómo va a afrontar la SEDEF el apoyo a la exportación?

—Como he mencionado, la coyuntura económica de los gobiernos europeos hace necesaria la apertura a mercados internacionales en el momento actual. El futuro de las empresas no puede mantenerse bajo la expectativa de tener un cliente cautivo.

Desde la SEDEF vamos a impulsar acuerdos multinacionales que permitan maximizar el rendimiento de nuestra capacidad industrial en un entorno global. En este sentido, tiene prioridad nuestro esfuerzo por dotarnos de un marco legal que facilite y ampare acuerdos bilaterales entre España y otros países que sirvan para potenciar la capacidad de exportación de nuestras empresas.

—¿Qué temas quedan pendientes con el patrimonio inmobiliario de Defensa? ¿puede este patrimonio ser, como lo ha sido en el pasado, un recurso de financiación parcial?

—En este sentido no anticipo grandes cambios. En la medida en que nuestras Fuerzas Armadas sigan modernizando su estructura y despliegue, seguirán desafectándose propiedades a través del INVIED. Como usted apunta, esto ha sido una fuente de recursos en el pasado, pero cada vez quedan menos inmuebles por enajenar.

—¿Qué ha supuesto para usted volver a Defensa?

—Yo nunca me he sentido lejos de Defensa. Mi trabajo en el sector privado desde el año 2000 ha estado en mayor o menor medida vinculado a la defensa de España. Lo que sí me genera una gran satisfacción es formar parte de un esfuerzo de gobierno en un momento tan crítico como el que vivimos.

Alfredo Florensa
Fotos: Pepe Díaz

Nacional

Incorporación al Consejo de Estado

El jefe del Estado Mayor de la Defensa jura su cargo

EL JEFE DEL ESTADO MAYOR de la Defensa, almirante general Fernando García Sánchez, juró el pasado 9 de febrero su cargo como consejero nato del Consejo de Estado. Tras hacerlo, sus padrinos, José Manuel Blecua y Marcelino Oreja Aguirre, le vistieron con la toga y le impusieron la medalla. El Consejo de Estado se encarga de emitir dictámenes a petición del presidente del Gobierno, de los ministros y de los presidentes de las Comunidades Autónomas. Todos ellos pueden solicitar a esta institución estudios e informes y encomendarle la elaboración de propuestas legislativas o de reforma constitucional.



EMAD

En el mismo acto juraron su cargo el ex presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, el anterior jefe de la Casa de su Majestad el Rey, Alberto Aza Arias, el fiscal general del Estado, Eduardo Torres-Dulce, la abogado general del Estado, Marta Silva de Lapuerta y el director del Centro de Estudios Políticos y Constitucionales, Benigno Pendás.

Archivado el caso Yak-42

Las supuestas irregularidades en la contratación

EL JUEZ DE LA AUDIENCIA Nacional, Fernando Grande-Marlaska, archivó, el pasado 2 de febrero, la causa que investigaba las supuestas irregularidades en la contratación del avión Yak-42 que se estrelló el 26 de mayo de 2003 en Trebisonda (Turquía). En el accidente murieron 62 militares españoles que volvían de Afganistán.

El magistrado considera que el siniestro lo provocó la falta de preparación de la tripulación de la aeronave y aunque reconoce la gravedad del mismo señala que los seis altos cargos militares imputados no tenían capacidad para haber evitado el accidente con alguna actuación suya y, por tanto, no tienen «responsabilidad penalmente relevante». En el auto, Grande-Marlaska sostiene que «no fueron las circunstancias de mantenimiento de la aeronave las causas, ni directas ni indirectas del siniestro, sino la preparación concreta de la tripulación para maniobrar en el aeropuerto». Porque, continúa el auto, a la ausencia de unos cursos de gestión de cabina que permitieran a la tripulación reaccionar ante situaciones de riesgo, se sumaron «las condiciones de cansancio y estrés consecuencia de las primeras maniobras frustradas de acercamiento, llegando a perder el control de su situación espacial concreta».

Los imputados eran el jefe del Estado Mayor de la Defensa en el momento del accidente, almirante general Antonio Moreno Barberá; el jefe del Estado Mayor Conjunto, teniente general Juan Luis Ibarreta; el jefe de la División de Operaciones, contralmirante José Antonio Martínez Sáinz-Rozas; el enlace con la agencia Namsa de la OTAN, coronel Abrahan Ruiz López; el ex jefe de la Sección Logística, coronel Joaquín Yañez; y el subordinado del anterior; teniente coronel Alfonso Elías.

Misiones internacionales

Reconstrucción en Afganistán

Comienzan las obras para cerrar la *Ring Road* a su paso por Badghis

EL JEFE DEL EQUIPO de Reconstrucción Provincial (PRT) en Badghis, coronel Demetrio Muñoz García, asistió el pasado 17 de febrero a la inauguración de los trabajos que permitirán cerrar el anillo de la *Ring Road*, la carretera de circunvalación de Afga-

Consejos Superiores

Se reúnen los de la Armada y Ejército del Aire

TRAS PRESIDIR la reunión del Consejo Superior del Ejército de Tierra en la Academia General Militar de Zaragoza poco después de tomar posesión de su cargo, el ministro de Defensa, Pedro Morenés, se ha reunido con el de la Armada y el del Ejército de Tierra. La primera de las citas tuvo lugar el pasado 7 de febrero y la segunda, el día 20 del mismo mes.

Estos Consejos son órganos asesores y consultivos del ministro de Defensa y de los jefes de los Estados Mayores de los Ejércitos sobre materias relativas a la estructuración de las Fuerzas Armadas y la política militar. También emiten informes sobre aquellos asuntos concretos que les soliciten.



Operación *Atalanta*

El patrullero *Infanta Elena* adelanta su incorporación

El patrullero de altura *Infanta Elena* zarpó el pasado 14 de febrero del arsenal de Cartagena para participar en la operación *Atalanta* de lucha contra la piratería en el Índico. Estaba previsto que se incorporara a la misión el 27, pero ante la necesidad de garantizar la seguridad de un buque con ayuda humanitaria del Programa Mundial de Alimentos que se dirigía a Yibuti, adelantó su integración. Al mando del capitán de corbeta Tomás Dolarea, cuenta con una dotación de 100 personas de las que 11 son infantes de marina para reforzar la seguridad del patrullero.

Armada

nistán y única asfaltada de todo el país, por lo que su terminación es un objetivo prioritario para el gobierno afgano y para las fuerzas de ISAF.

La ceremonia —en la fotografía— tuvo lugar en la localidad de Muqur, situada en la provincia bajo responsabilidad de las tropas españolas. Durante el acto inaugural, el gobernador de Badghis, Delmar Jan Arman, pidió el apoyo de la población para facilitar el desarrollo de las obras, ya que repercutirán positivamente en el empleo y en la economía local. El tramo iniciado unirá Muqur con Bala Murghab, también situada en la zona de operaciones española y uno de los distritos con mayor actividad insurgente. Su nuevo gobernador, Mamad Hasem Hibibi, es un reconocido mediador por lo que se espera que su nombramiento facilite el proceso de transferencia de autoridad iniciado en la provincia. A su toma de posesión, el 14 de febrero, asistió el teniente coronel Manso, jefe de los equipos

CONFLICTOS IMPORTANTES A NIVEL
SOLDADOS EN ACCION: 530.000
UN SOCIO PARA SOLUCIONES EN SE

SEGURIDAD DE LAS FUERZAS DESPLEGADAS. En cualquier parte del mundo surgen situaciones en las que es necesario la intervención y el uso de la fuerza, intentando evitar daños colaterales. Miles de soldados dependen de la calidad de su entrenamiento y la fiabilidad de sus equipos. Nos sentimos orgullosos de que socios en todo el mundo nos hayan elegido por nuestras insuperables capacidades para proteger a las fuerzas armadas en zonas de conflicto. **www.cassidian.com**

DEFENDING WORLD SECURITY

de observación y enlace españoles (OMLT) que adiestran a las fuerzas afganas para que puedan asumir el control de la seguridad.

Ese mismo día, la sede del PRT español, en Qala-i-Naw, recibió a representantes del Programa para el Desarrollo de la ONU en Afganistán que supervisaron los proyectos de las tropas españolas en la provincia de Badghis en coordinación con la AECID. Al término de la visita, el jefe adjunto del Programa manifestó su satisfacción por la marcha de los proyectos y felicitó al PRT español por su gestión.



MDE

Fuerzas Armadas

El Príncipe, en *Zarco del Valle*

Es su primera visita al acuartelamiento

EL PRINCIPE FELIPE visitó, el pasado 13 de febrero, el acuartelamiento *Zarco del Valle* (El Pardo, Madrid) donde recorrió diversos talleres del Parque y Centro de Mantenimiento de Material y Transmisiones (PCMMT) y del de Sistemas Hardware y Software (PCMHS). En su primera visita a esta unidad del Ejército de Tierra también pudo contemplar una exposición sobre los medios y materiales del Regimiento de Guerra Electrónica (REW) nº 13. Don Felipe destacó el alto nivel de los medios de transmisiones con los que



Ángel Manrique/DECET

cuenta el Ejército así como la actitud con la que su personal realiza su trabajo.

A lo largo de la jornada, el Príncipe de Asturias conoció el taller de radiomontaje de la unidad de mantenimiento del PCMMT donde pudo ver los equipos de transmisiones de los vehículos *RG-31* y *Soria*, una versión especial del *Lince* para comunicaciones satelitales.

En el PCMHS, Don Felipe comprobó el funcionamiento del Sistema de Mando y Control del Ejército y el Sistema de Seguimiento de Fuerzas



Personas

Portavoz de Defensa del PSOE

López Garrido sustituye a Trinidad Jiménez

DIEGO LÓPEZ Garrido es el nuevo portavoz de Defensa del Congreso de los Diputados del Partido Socialista. El ex secretario de Estado para la Unión Europea sustituye en el cargo a Trinidad Jiménez que, a partir de ahora se encargará del área de Política Social en el PSOE.



Juanjo Guillén/EFE

Licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid y en Ciencias Empresariales por el ICADE, López Garrido completó su formación en el Instituto Internacional de los Derechos del Hombre de Estrasburgo donde se diplomó en Derecho Internacional, Comparado de los Derechos del Hombre, Humanitario y de Guerra. Diputado desde 1993, fue portavoz del grupo parlamentario socialista en el Congreso entre 2006 y 2008, año que fue nombrado secretario de Estado para la Unión Europea.

Este madrileño de 64 años también fue observador en el Tribunal Europeo de los Derechos del Hombre. Asimismo participó en el Centro Internacional de Formación y Reciclaje de Educadores de Derechos Humanos en la sede de la UNESCO en París, y realizó distintos cursos en las instituciones europeas de Bruselas y en los institutos alemanes Max Plank de Derecho Internacional y de Derecho Penal.

DIRECTORA DEL GABINETE DEL SEDEF

ANA MARÍA MOLINA ha sido nombrada directora del gabinete del secretario de Estado de Defensa, cargo al que se incorporará el 1 de marzo. Nacida en Granada en 1970, es ingeniero de telecomunicaciones por la Universidad Politécnica de Madrid, diplomada en Defensa Nacional y Alta Gestión Logística por el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN) y diplomada en Desarrollo Directivo por IESE. Parte de su carrera profesional la ha desarrollado en HISPASAT y, desde 2005, trabajaba como directora comercial y de desarrollo corporativo en Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España (ISDEFE).

PIQUÉ, EN EL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE EADS

JOSEP PIQUÉ, ex ministro de Industria, de Asuntos Exteriores, de Ciencia y Tecnología, será el nuevo representante de España en el Consejo de Administración del consorcio aeronáutico europeo EADS. El Estado opera en esta

propias y presenció la reparación y carga de una tarea en el Sistema de Gestión Logística del Ejército. Por último, el personal del REW nº 13 desplegó una representación del Sistema Táctico de Guerra Electrónica.

La Armada recibe el *Relámpago*

El ministro entrega la bandera de combate

EL MINISTRO DE DEFENSA, Pedro Morenés, ha entregado la bandera de combate al comandante del buque de acción marítima (BAM) *Relámpago* P-43, capitán de corbeta Antonio González-Tanago. Con este acto, celebrado el pasado 6 de febrero en la base naval de Rota (Cádiz), la Armada recibe la tercera de estas plataformas en su versión de patrullero oceánico.

El *Relámpago*, junto con el resto de BAM —*Meteoro*, *Rayo* y *Tornado*—, sustituirán a diversos patrulleros antiguos de la Armada. Son más fiables, de bajo coste de mantenimiento, necesitan menor dotación y pueden permanecer en el mar durante más tiempo que la mayor parte de las unidades a las que relevarán. Además, tienen capacidad multimisión, como vigilancia de la contaminación marítima, actuar como hospital en caso de catástrofe humanitaria o combatir la piratería en aguas internacionales.

Este buque cuenta con 93,9 metros de eslora, 12,4 de manga y desplaza 2.575 toneladas a una velocidad máxima de 20,5 nudos. Su dotación básica es de 35 militares y tiene una capacidad de evacuación de hasta 80 personas. En él destaca la cubierta de vuelo donde pueden operar helicópteros *AB-212, SH-60B, SH-3D* así como vehículos aéreos no tripulados.

Valientes por tierra y por mar

La Infantería de Marina celebra 475 años de historia

LA INFANTERÍA DE MARINA española ha cumplido 475 años de historia, lo que la convierte en la más antigua del mundo. Este cuerpo celebró

compañía a través de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) y cuenta con un paquete de acciones valorado en 1.200 millones de euros. La división española de este consorcio se ocupa del área del transporte militar.

Piqué sustituye a Juan Manuel Eguiagaray que ocupaba el cargo desde 2004. Tras su paso por los distintos Ministerios durante los gobiernos de José María Aznar, Piqué fue presidente del Partido Popular en Cataluña entre 2003 y 2007. Este año fue nombrado presidente de Vueling, compañía aérea de bajo coste que cuenta en su flota con aviones Airbus 320 construidos por EADS.

LEGIÓN DE HONOR AL JEMA

EL EMBAJADOR DE FRANCIA en España, Bruno Delaye, ha impuesto al jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire José Jiménez, la distinción de Oficial de la Orden Nacional de la Legión de Honor. El acto tuvo lugar el pasado 23 de febrero en la Embajada gala en Madrid y con él se reconoce el compromiso y la actividad del



Embajada de Francia

general para favorecer el acercamiento de Francia y España en el ámbito militar y aeronáutico.

IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES

LA PERIODISTA de Radio Nacional de España María del Carmen Asencio, directora del programa España Directo, fue condecorada, el pasado 17 de febrero, por el Ejército del Aire con motivo de la Pascua Militar por su colaboración con esta institución militar. En el mismo acto, celebrado en el Cuartel General del Ejército del Aire y presidido por el jefe del Estado Mayor, general del aire José Jiménez, fueron reconocidos el presidente del Tribunal Superior de Justicia de Castilla La Mancha, Manuel Rouco, y el presidente del Aeroclub de España, José Luis Olías.



Pepe Díaz

su aniversario el pasado 28 de febrero aunque, desde unos días antes, lo conmemoró con distintos actos militares, deportivos y culturales en Madrid y en Cartagena. Unas actividades con las que sus miembros han querido recordar su trayectoria a lo largo de estos casi cinco siglos, desde los famosos Tercios de su primera época —Nuevo del Mar de Nápoles, de la Armada del Mar Océano, de Galeras de Sicilia y Viejo del Mar Océano y de Infantería Napolitana— hasta las misiones internacionales de los últimos años en Bosnia, Líbano, Afganistán, Somalia, Haití...

En Cartagena, donde se encuentran ubicadas la Fuerza de Protección, el Tercio de Levante, la Fuerza de Guerra Naval Especial y la Escuela de Infantería de Marina, han vivido una semana dedicada a este cuerpo con conferencias, demostraciones de las unidades canina y de Guerra Naval Especial, una carrera popular y un concierto de la unidad de Música del Tercio de Levante. Además, el Príncipe de Asturias inauguró una exposición temporal en el Museo Naval y, en el puerto, presidió el acto militar central de la conmemoración.

En la capital de España, este cuerpo cuyo lema es *Valientes por tierra y por mar*, celebró su aniversario con



MDE

Internacional

Ministros de Defensa de la OTAN

Operaciones de combate en Afganistán hasta 2014

LOS ALIADOS MANTENDRÁN las operaciones de combate en Afganistán hasta el final del proceso de relevo que se completará a finales de 2014. Así lo aseguró el secretario general de la OTAN, Anders Fogh Rasmussen, durante la reunión de ministros de Defensa de la Alianza que tuvo lugar en Bruselas el pasado 2 de febrero. Rasmussen rechazó que hubiera división en el seno de la organización sobre el calendario de repliegue. «Todos», dijo están comprometidos con el principio de «dentro juntos, fuera juntos».

El secretario general precisó que hasta que las fuerzas afganas asuman la «total responsabilidad en todo Afganistán», las fuerzas de la OTAN evolucionarán de forma «gradual» desde un papel de combate a uno de apoyo «en función de la seguridad y de la realidad sobre el terreno».

Ésta fue la primera reunión de la OTAN para Pedro Morenés como ministro de Defensa durante la cual mantuvo encuentros bilaterales con sus homólogos portugués, australiano, francés y el estadounidense, León Panetta. Con este último acordaron actualizar «cuanto antes» el convenio de defensa bilateral para poder materializar el acuerdo que permita que la base naval de Rota (Cádiz) acoja cuatro destructores estadounidenses dotados con el sistema AEGIS a partir de 2013, dentro del sistema de defensa antimisil de la OTAN.

una exposición de armamento y material así como la realización de talleres de mimetizado de caras, juegos infantiles de obstáculos y reptado, diversas exposiciones y una carrera popular en el Retiro.

Nuevas cartas náuticas

Comienzan los levantamientos en la Antártida

EL BUQUE DE INVESTIGACIÓN oceanográfica *Hespérides* ha comenzado este mes de febrero la segunda fase de la Campaña Antártica 2012 en la que, junto al Instituto Hidrográfico de la Marina, se van a realizar levantamientos hidrográficos para editar nuevas cartas náuticas.



Algunas de ellas son de zonas nunca cartografiadas y otras reemplazarán a las ya existentes. Los levantamientos tendrán lugar en el área asignada a España y en aquellas zonas que sirven de apoyo a las bases *Juan Carlos I* y *Gabriel de Castilla* y a los buques *Hespérides* y *Las Palmas*.

Este proyecto se inició en 2008, cuando el Comité Antártico Polar Español comunicó a la Armada que necesitaba cartografía náutica en la península Byers situada en el extremo occidental de isla Livingston, para facilitar las labores logísticas. Una vez concluidos los levantamientos en esa zona, el Instituto Hidrográfico de la Marina propuso al entonces Ministerio de Ciencia e Innovación que incluyera en su Plan Nacional de Investigación la reserva de un período de tiempo en el *Hespérides* para realizar proyectos cartográficos más ambiciosos, como el de este año.

Motivación y liderazgo

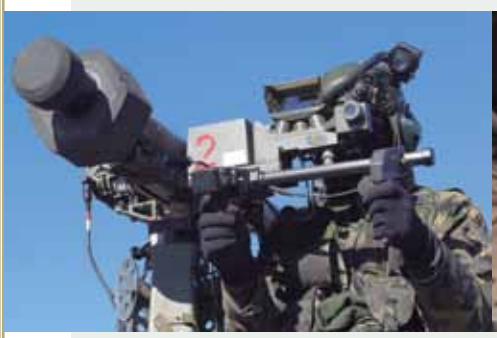
La Escuela de Guerra ayuda a la selección nacional de rugby

LA SELECCIÓN ESPAÑOLA masculina de rugby ha pedido ayuda al Ejército de Tierra para mejorar sus resultados en la segunda vuelta del Cam-



Ejercicio *Cronos 2012*

Los Grupos de Artillería Antiaérea 72 y 81 se adiestran en San Gregorio







EL GRUPO DE ARTILLERÍA ANTIAÉREA (GAAA) 72, de Zaragoza, y el 81, de Marines (Valencia), han desarrollado entre el 13 y el 17 de febrero en el Centro de Adiestramiento de San Gregorio, el ejercicio *Cronos 2012*. Con esta actividad se ha pretendido instruir a los miembros de ambas unidades en su cometido de defensa antiaérea de un punto vital del territorio nacional y mejorar la preparación de los núcleos de mando y control, fuego y logística de las mismas.

En el ejercicio se ha simulado el apoyo a una brigada pesada que desarrolla operaciones de combate generalizado de alta intensidad. Se ha contado con la colaboración del Ejército del Aire, que ha aportado aviones del tipo C-101, para simular ataques a un punto vital, y C-212, para simular ataques de guerra electrónica destinados a inhabilitar los sistemas de detección antiaérea. De este modo, se ha podido comprobar la capacidad de tomar decisiones de los oficiales y suboficiales del Centro de Operaciones de Artillería Antiaérea Semiautomático Medio (COAAASM) y de las secciones de cañones, en una situación similar a un enfrentamiento antiaéreo en tiempo real.

En las acciones aéreas ha participado también una batería de misiles portátiles *Mistral*, del Regimiento de Artillería de Campaña 20, de la Brigada de Caballería *Castillejos II* de Zaragoza.

«Este adiestramiento —explica el coronel Francisco Martínez Abeledo, jefe del Regimiento de Artillería Antiaérea 72— se basa en la integración de los distintos sistemas de armas que se centraliza a través del puesto de mando del jefe del grupo, el teniente coronel José María Bonastre. Desde allí se controla, por enlace automático de datos, a los distintos sistemas de armas desplegados en el campo. A su vez, este puesto de mando se integra en el sistema de defensa aérea».

EJERCICIO PARA DESPLIEGUE

Aprovechando las posibilidades que ofrece San Gregorio, dentro del mismo ejercicio se han realizado actividades para mejorar la preparación del personal en tareas individuales y colectivas. Para ello se han utilizado las instalaciones de combate en zona en población de Casas Altas, donde se ha simulado una operación de liberación de rehenes y la captura de un líder insurgente.

También se han coordinado incidencias en movimiento de convoyes, en un itinerario con alto riesgo de ataque con artefactos explosivos improvisados, simulando la ruta *Lithium* de Afganistán. Y se ha realizado un ejercicio de tiro con fuego real con ametralladora pesada *Browning*.

Fotos: Pepe Díaz

peonato de Europa que comenzó el pasado 11 de febrero. Y se la han prestado. Concretamente dos profesores de la Escuela de Guerra, expertos en liderazgo y motivación, comenzaron hace un mes a trabajar con el cuerpo técnico del equipo para proporcionales «las herramientas que un jefe necesita para saber liderar personas», explica el teniente coronel Agustín Carreño, profesor de Liderazgo del departamento de Estrategia de la Escuela.

Y después de instruir a los técnicos, comenzó el trabajo con los jugadores. «Ellos tienen el nivel técnico para ganar algunos partidos que pierden», asegura el teniente coronel José C. Cuevas, del departamento de Operaciones. «La parte de mentalización es la que no funciona». El plan integral preparado por la Escuela de Guerra incluye charlas, dinámicas de grupo y acciones sobre el ambiente de los jugadores, que abarca aspectos tan variados como el trato con la prensa o la decoración del vestuario. Todo enfocado a crear espíritu de equipo que, de momento, parece que ha dado resultado. En el primer partido jugado en Madrid frente al equipo de Georgia, la selección nacional ganó 25-18.



Arriba, puesto de observación de una patrulla de reconocimiento. A la derecha, un miembro del Grupo de Operaciones Psicológicas reparte información en Qala i Naw sobre la misión de la ISAF. Abajo, unidad de planes, encargada de preparar las campañas de información.

El valor de la INFORMACIÓN

El Regimiento de Inteligencia nº 1 del Ejército de Tierra proporciona todos los datos que necesitan las tropas en el exterior para reforzar su seguridad



Pepe Díaz



CUANDO las Fuerzas Armadas planifican y desarrollan una operación militar en cualquier parte del mundo, toda la información que tengan en su poder es poca. Para desarrollar su trabajo de manera eficaz y en las mejores condiciones de seguridad necesitan conocer los aspectos militares, geográficos, políticos y económicos del país donde van a actuar. Pero ésto no es suficiente. También, y fundamentalmente, deben profundizar en aquellas características y circunstancias que definen a sus habitantes: su historia, sus tradiciones, qué religión profesan, qué necesidades materiales tienen, cuáles son los principales problemas a los que deben enfrentarse día a día, qué ideología es la dominante...

Obtener esta información, analizarla y difundirla entre los contingentes militares que se van a desplegar en la zona de operaciones es lo que, fundamentalmente, hacen los hombres y las mujeres del Regimiento de Inteligencia nº 1 del Ejército de Tierra. «Nadie puede tomar una decisión sin saber a donde va y qué se va a encontrar allí; y ese es nuestro trabajo», señala su responsable, el coronel Fernando Herrero de la Muela.

El Regimiento está desplegado actualmente en Afganistán y Líbano

Su lema, «Perspicaces tanto en paz como en guerra», dice mucho de la capacidad de observación que distingue a esta unidad, una de las más jóvenes de las Fuerzas Armadas españolas que fue creada en julio de 2005 fruto de la transformación de la Unidad de Inteligencia 1 de la Fuerza de Maniobra. Su acuartelamiento se encuentra ubicado en el centro de Valencia.

La información que recibe y analiza el Regimiento sobre lo que está ocurriendo en una zona determinada es, fundamentalmente, «de carácter tácti-

Esta unidad del Ejército de Tierra recibe la información que llega de las áreas de despliegue, la analiza y la difunde

co», matiza el coronel. Eso es lo que les diferencia del Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas (CIFAS), organismo dependiente del Estado Mayor de la Defensa cuya actuación se sitúa en los niveles estratégico y operacional. «Lo que a nosotros nos interesa saber es lo que pasa al otro lado de la colina. Si hablamos de Afganistán, no miramos el país en su conjunto, aunque evidentemente hay que conocerlo para saber integrar y entender la información de la que disponemos. Lo que nos importa es lo que ocurre en el pueblo de al lado en un momento determinado, lo que les sucede a sus habitantes en ese instante, quién está haciendo qué, de donde vienen la principales amenazas... En definitiva, no analizamos a los talibanes en su conjunto sino a las personas concretas que llevan a cabo una acción determinada», explica.

La información más valiosa para ellos es la relativa a las técnicas y procedimientos que utiliza el enemigo. El Regimiento se encarga de estudiarla y analizarla para poder tener el mayor conocimiento posible de cómo evolucionan y se adaptan a las nuevas situaciones, «precisamente para que nuestra gente lo sepa y pueda preparar sus propias tácticas y acoplarlas a esas nuevas tendencias», matiza el coronel Herrero.

Desde 2002, el Regimiento de Inteligencia forma parte de los contingentes militares españoles desplegados en Afganistán, y, desde 2006, de los que viajan a Líbano.

OBTENCIÓN DE DATOS

Otra de las tareas encomendada recientemente al Regimiento es lo que ellos llaman apoyo desde la retaguardia. Consiste en investigar y proporcionar los datos concretos que les solicitan desde la zona donde las unidades españolas están desplegadas. Actualmente está trabajando para el contingente de Afganistán. «Desde España tenemos el conocimiento de lo que ha ocurrido en los últimos tiempos y contamos con toda la información general de la zona», señala el coronel. Así, si los contingentes necesitan conocer los incidentes concretos que han ocurrido en una zona determinada «nos lo piden a nosotros, porque allí son pocos y, además, están metidos de lleno en el trabajo del día a día», matiza.



Miembros de la Unidad de Inteligencia consultan un plano en el CIDI desplegable.





Emisora de radio del Grupo de Operaciones Psicológicas. A la derecha, carteles preparados por el grupo durante un ejercicio de entrenamiento en Chera (Valencia).





Arriba, vehículos de la unidad de difusión. A la derecha, despliegue de una patrulla de reconocimiento.

Los informes que prepara el Regimiento y envía a zona de operaciones contienen información que no cambia todos los días, son datos que tienen cierta permanencia: el estudio de la población, qué personas son más receptivas a la presencia de los militares españoles en el país y la labor que realizan allí o cuáles y cómo han sido los últimos incidentes ocurridos en la zona por donde van a patrullar. Para ello la unidad dispone de personal y material especializado en análisis tanto geográficos como de imágenes.

El Regimiento cuenta con tres unidades para desarrollar todas las misiones que tiene encomendadas: Obtención, Inteligencia y Operaciones Psicológicas. La primera de ellas se encarga de recoger los datos necesarios que faciliten y den seguridad a las operaciones militares. La mayoría los consigue directamente de las personas que viven en la zona pero también mediante las imágenes que captan las patrullas de reconocimiento o los vehículos aéreos no tripulados. Actualmente, el Ejército de Tierra

Recopilación y análisis de datos

LA Unidad de Inteligencia reúne y analiza la información que recibe a través de los elementos de obtención. Para ello cuenta con dos Centros de Integración y Difusión de la Inteligencia. Uno de ellos está preparado para desplegarse junto a cualquier Cuartel General mientras que el otro, ubicado en Valencia, es permanente. Este último realiza el seguimiento de las operaciones militares, asesora al mando en la toma de decisiones y «prepara a los contingentes que viajan a zona contándoles lo que pueden encontrarse allí, quienes son los principales actores y cuáles los mayores problemas que tendrán que afrontar y solucionar», explica el responsable de esta unidad.

La Unidad de Inteligencia prepara a los contingentes que viajan a zona de operaciones

Parte del trabajo de su personal consiste en realizar informes diarios —en ocasiones son más de uno al día— que reflejan la situación general en la zona donde se encuentran desplegadas las tropas españolas. También elabora análisis más concretos de lo que está pasando y dónde está pasando. «Cuando nos piden algo, puede ocurrir que nuestros analistas ya conozcan las respuestas. Si no es así, se lo comunicamos a los miembros de la Unidad de Obtención para que busquen las pruebas necesarias que nos sirvan para responder a las preguntas que nos han formulado, para descartar una hipótesis o para confirmarla», señala.

Además, la unidad elabora planos temáticos y cuenta con una estación meteorológica, una cabina de tratamiento de imágenes y con el sistema de inteligencia de superficie.

cuenta con tres aviones *Searcher* MK II J en la base de apoyo avanzado de Herat, en Afganistán, y están operados por militares del Regimiento de Inteligencia que se alternan con los del Mando de Artillería de Campaña de León —ver RED nº 272—.

La unidad de Inteligencia, por su parte, es la responsable de analizar la información que recibe a través de las unidades desplegadas, patrullas, los equipos CIMIC, fuentes abiertas, internet...

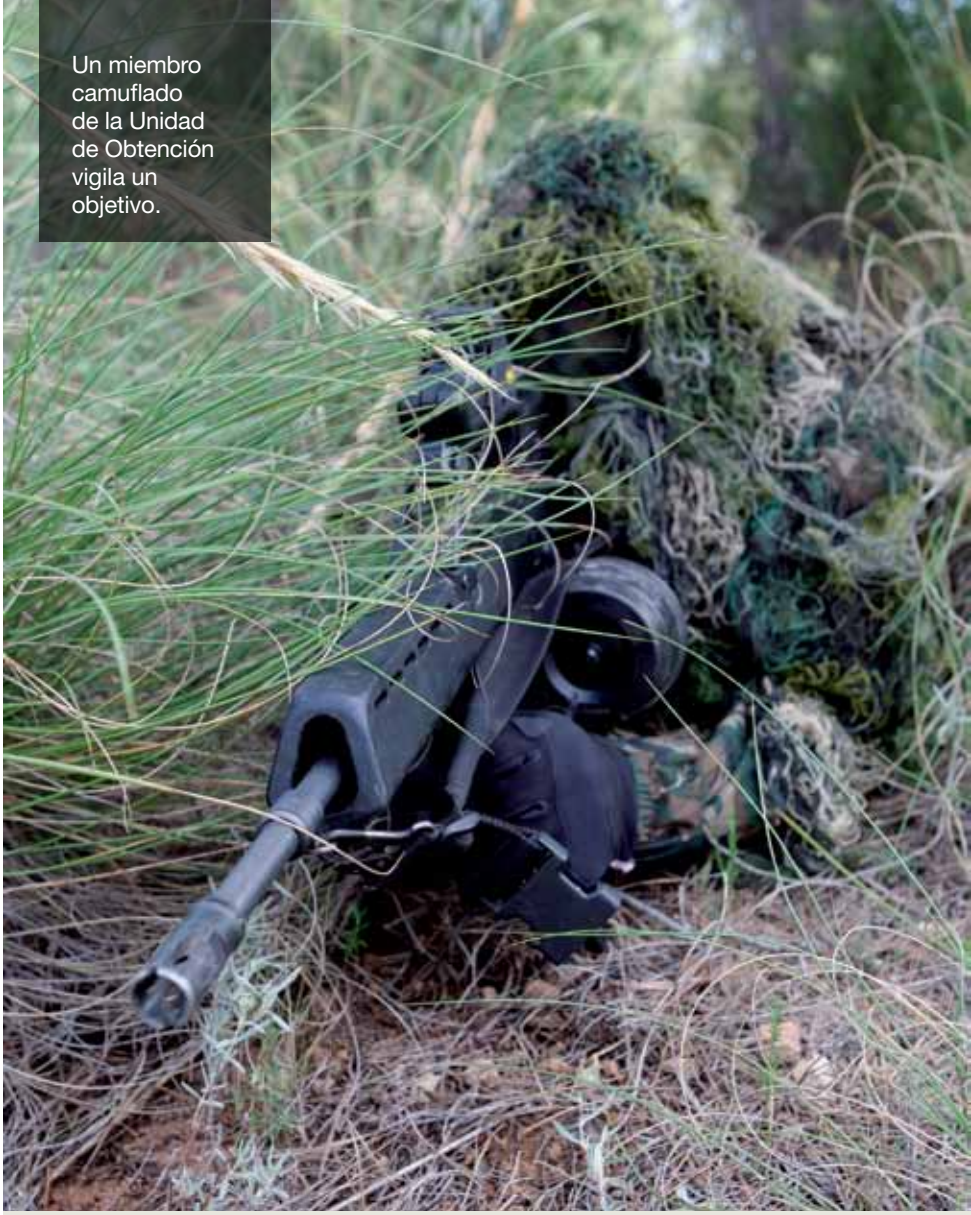
Por último, el Grupo de Operaciones Psicológicas es el que trabaja en contacto más directo con la población. Su objetivo es ganarse la confianza de las personas con la que van a convivir los militares desplegados y ahuyentar las reticencias que tengan respecto a ellos. Lo hacen explicándoles por qué y para qué están en su país y cómo pueden ayudarles. Esta unidad es única dentro de las Fuerzas Armadas, no hay ninguna similar en la Armada ni en el Ejército del Aire por lo que colaboran con ellos cuando es necesario.

Son necesarios unos tres años de formación para conseguir un buen especialista

UNA FORMACIÓN EXIGENTE

El coronel Herrero asegura que el personal del Regimiento de Inteligencia cuenta con una gran experiencia. En su opinión, porque «estamos permanentemente empleados; nos relevamos a nosotros mismos». A lo largo del año, un centenar de sus miembros participan en distintas operaciones y permanecen en zona durante seis meses, más tiempo que el resto del contingente. «Aquí hay militares que están fuera de España cada dos años, dependiendo de su especialidad. Es un trabajo muy duro, muy exigente», puntualiza el coronel.

Para llevarlo a cabo reciben una completa formación. La mayor parte de ellos han realizado algún curso de inteligen-



Un miembro camuflado de la Unidad de Obtención vigila un objetivo.

Patrullas de reconocimiento

PARA conseguir la información necesaria que facilite y asegure la misión de las unidades militares desplegadas en zona de operaciones, en ocasiones es necesario infiltrarse en territorio hostil. De ello se encargan las patrullas de reconocimiento de inteligencia que están formadas, según explica su responsable, por «personal especialmente adiestrado para soportar condiciones muy duras de supervivencia. Es gente joven que cuenta con un entrenamiento específico».

Estas patrullas forman parte de la Unidad de Obtención y básicamente realizan dos tipos de reconocimiento: uno móvil y otro pasivo, que consiste en vigilar un objetivo sin moverse, sin que se de cuenta. El reconocimiento móvil lo realizan pequeños grupos que se desplazan para obtener la mayor cantidad de información de los objetivos seleccionados. «Lo hacen de manera encubierta, se infiltran y llegan a un punto de observación muy próximo o incluso dentro del despliegue enemigo». Su trabajo requiere un esfuerzo físico importante, deben cargar con mucho equipo y soportar condiciones meteorológicas adversas. Se mueven de noche, aunque la recogida de información puede ser tanto diurna como nocturna.

Y, en ocasiones, deben combatir. «Este no es el objetivo de la unidad, no es de corte ofensivo, de hecho el armamento que llevan, muy específico y potente, está pensado para defenderse en caso de ser sorprendidos y poder retirarse cuanto antes», explica su responsable.

Las mochilas de estas patrullas llevan material suficiente para varios días. En total cargan unos 30 kilos que incluyen medios de comunicación (radio y vía satélite) para mantenerse en contacto con el puesto de mando y con otros miembros de la patrulla, equipos de fotografía con grandes objetivos y armamento modificado para ayudar a la puntería y con visión nocturna.

Ganarse a la población

CUANDO llegamos a un país, la actitud de sus habitantes puede ser un poco expectante, neutra o estar en nuestra contra. Lo que intentamos es que se pongan de nuestro lado, contándoles que no estamos en una misión de ocupación ni bélica, dándonos a conocer». El jefe de la plana mayor del Grupo de Operaciones Psicológicas, comandante Germán Caraballo, explica que para ello tienen que estar en permanente contacto con su población Lo hacen reuniéndose con ellos en asociaciones, en las escuelas y en la calle. Y también mediante carteles con mensajes como «Ante todo... seguridad»; a través de la radio con cuñas sobre medidas sanitarias; videos en televisión; o folletos con los pasos para participar en unas elecciones.

El grupo cuenta actualmente con 94 personas y está estructurado en una unidad de planes, otra de diseño y producción y una de difusión. La primera de ellas se encarga de organizar las campañas informativas que quieren hacer llegar a la población mientras que la segunda las materializa a través de cartelería, radio y vídeos. La de difusión, por su parte, dispone de vehículos con megafonía para recorren las calles para dar a conocer el trabajo de las tropas. «Lo más importante de esta labor —explica el comandante Caraballo— es que te permite hablar con la gente, tomar el pulso a la población, conocer si les gusta o no que estemos allí, qué es lo que sienten. Por eso es muy importante contar con buenos intérpretes que permitan establecer el contacto con fluidez. El cara a cara es el procedimiento más eficaz en operaciones psicológicas».



La unidad de difusión dispone de vehículos con altavoces para informar a los habitantes de la zona.

Ganarse la confianza de la gente es la misión fundamental del GROPS

En opinión del comandante, la radio también es un buen medio para relacionarse con la población. «Puedes llegar a más gente con un esfuerzo menor. Permite dar a conocer la cultura española, lanzar mensajes sanitarios, contar noticias, etcétera», señala.

El capitán Miguel Cervera es, desde septiembre, el responsable del Grupo en Afganistán. El militar explica que la situación en el país ha evolucionado mucho desde el inicio de la misión. «Ésto no quiere decir que nuestro trabajo sea más fácil. Al contrario; al principio la gente no tenía nada y esperaba mucho. Ahora, que se han hecho muchas cosas quiere más y nos viene a nosotros con sus quejas: si las calles no están en buenas condiciones, si hay problemas con la luz, el agua... Piensan que nosotros podemos solucionarles todo». El capitán añade que su misión requiere tener «mucha mano izquierda» porque es muy difícil ganarse la confianza de la gente con la que trabajan y muy fácil perderla. «Pero no podemos hacerles promesas falsas y conseguir que entiendan que las quejas deben presentarlas a las autoridades locales».

cia y han recibido cursos muy variados con la Guardia Civil, en la OTAN, en los centros de excelencia o en otros países como Bélgica, Italia o Alemania. «Después está la experiencia que te proporciona el día a día», señala el coronel. «Por un lado está el trabajo de la unidad y la participación en ejercicios, tanto de la OTAN como nacionales. Posteriormente, viajamos a zona, primero a las operaciones que, en principio, presentan menos complicaciones como puede ser Líbano, para pasar después a situaciones más duras como Afganistán».

Como parte de su formación, los integrantes del Regimiento de Inteligencia nº 1 del Ejército de Tierra también aprenden técnicas de autoprotección, de conducción evasiva, de tiro... «Se necesita un mínimo de tres años para conseguir un buen especialista. El inconveniente es que su vida laboral efectiva no puede prolongarse durante mucho tiempo porque el trabajo que realizan es muy exigente y muy duro», añade el coronel.

Elena Tarilonte
Fotos: Hélène Gicquel

General de brigada Francisco Gan Pampols, director de la Academia General Militar de Zaragoza

«Los nuevos cadetes serán excelentes oficiales»

Para el responsable de la institución, el actual modelo de formación favorecerá la iniciativa y la capacidad de actuar en entornos complejos

BAJO la dirección del general de brigada Francisco Gan Pampols, iniciada el 11 de enero de 2010, se ha implantado en la Academia General Militar de Zaragoza el nuevo modelo de enseñanza de formación para los oficiales del Ejército de Tierra. Un modelo que se sustenta en dos pilares: el Centro Universitario de la Defensa, adscrito a la Universidad de Zaragoza y dependiente del Ministerio; y la *General*, donde está ubicado. Al primero le corresponde la formación científica, técnica y humanística y al segundo la militar, «que se complementan, porque se trata de una carrera única, que pretende la formación integral del cadete», destaca el general Gan.

Este centro docente, a la vez que recuerda su historia —el pasado 20 de febrero celebró el 130 aniversario—, trabaja por el futuro. «El cadete que siga este modelo de formación será un excelente oficial, pues la enseñanza que reciba le va a proporcionar mucha más capacidad de análisis en sentido científico-técnico y de trabajo en entornos complejos, así como una mayor iniciativa», señala el general Gan Pampols, nacido hace 53 años en Figueras (Gerona) y que se convirtió, cuando era comandante de la Escuela Militar de Montaña de Jaca, en el tercer hombre del mundo, y primero español, en conquistar los tres polos de la Tierra: el norte, el sur y la cima del Everest.

«Hay un contacto fluido entre los profesores civiles y los militares»

—¿Cómo ha funcionado este nuevo modelo en el curso 2010-11 y en los primeros meses del actual?

—Todo cambio entraña una zona de difícil solape entre un modelo que se abandona y otro que empieza. El nuevo supone la formulación de unos planes de estudios, que actualizan los conocimientos y los integran bajo el prisma de un título de grado, cumpliendo además así con una normativa de carácter general, conocida como el Plan Bolonia, en el que se unifica el Espacio Europeo de Educación Superior.

—¿Se han alcanzado los resultados esperados?

—Considero que el curso 2010-11 ha sido bastante satisfactorio, porque, de los 245 alumnos que lo finalizaron, 192 pasaron a 2º (el 78 por 100) y sólo repitieron 53 (el 22 por 100). No obstante, hubo otros 93 jóvenes que, por diversos motivos, no terminaron el curso: diez de ellos, porque se determinó que no habían cumplido los mínimos, fijados en la aprobación de tres de las diez asignaturas de 1º de Ingeniería de Organización Industrial y todas las de carácter militar; y los 83 restantes, a petición propia. Nuestra tasa de éxito es superior a la que obtiene el primer curso de esta carrera en universidades civiles.

De los 83 que pidieron la baja, cerca de la mitad lo hicieron por razones no escolares: problemas personales, inadaptación, deformación respecto a lo que es la profesión militar... Y los demás, por cierta falta de capacidad. Creo que no llegaban con el enfoque adecuado para desarrollar un título de grado como el de Ingeniería de Organización Industrial, que es una carrera científico-técnica. Exige que el bachillerato que se estudie para acceder en condiciones a la misma sea el científico-tecnológico. Un bachillerato de letras o de ciencias sociales no facilita la progresión.

—¿Estas deficiencias han sido subsanadas en el presente curso?

—Plenamente. En el nuevo modelo la prueba de acceso a las enseñanzas universitarias consta de dos partes, una general y otra específica. Lo que hemos hecho en el curso 2011-12 ha sido puntuar con 0,2 la nota de la parte específica, en lugar de hacerlo por 0,1. Esta simple modificación ha favorecido el ingreso de los jóvenes que proceden de estudios de ciencias, con lo



El general Francisco Gan destaca que está funcionando la coordinación entre la Academia General Militar y el Centro Universitario de la Defensa.

que ha disminuido el índice de fracaso. Además, en la convocatoria se ha mejorado la información al cadete, para que éste sepa claramente a qué viene a la Academia, cuál será su régimen de vida, qué va a estudiar, cuánto se le va a exigir... Me parece muy importante que disponga de los datos precisos para tomar su decisión.

La segunda medida correctora se refiere a la llamada fase de acogida, orientación y adaptación, que se desarrolla en la Academia durante dos semanas. Con ella se pretende facilitar la transición de la vida civil a la militar. En esa fase, 23 alumnos decidieron que no era lo que querían. Todavía no habían abierto un libro. Sólo se habían vestido de uniforme y se les había dado un primer conocimiento práctico sobre la realidad militar. Evidentemente, había un defecto en el proceso de decisión individual. Para corregirlo, esas 23 bajas han sido cubiertas por otros tantos aspirantes que en su momento no habían obtenido plaza.

El resultado es que a finales de febrero sólo cinco alumnos han causado baja en la segunda promoción de oficiales, una décima parte de los que lo habían hecho en la primera por las mismas fechas.

La tercera acción que se ha llevado a cabo está relacionada con los ingresos por promoción, que permiten a miembros de las Fuerzas Armadas acceder, para cambio de escala, a la enseñanza de formación de oficiales. En las anteriores convocatorias no se exigía nota mínima a los aspirantes. Es decir, una persona con una puntuación bajísima, mientras tuviera una plaza disponible, podía cursar los estudios para ser oficial. Se ha demostrado que esto no era viable con el nuevo modelo, en el que el alumno no puede tener un trato diferenciado y debe avanzar en bloque con sus compañeros en el sistema de aprendizaje, por lo que ya se requiere una nota mínima.

—¿Está resultando difícil la integración del Centro Universitario de la Defensa en la Academia General Militar?

—Exige dos condiciones esenciales. La primera, la voluntad de lograrlo; en segundo lugar, hay que saber coordinarse, estableciendo los mecanismos adecuados. Lo hemos hecho a través de tres niveles que actúan permanentemente: las juntas docentes, las juntas de coordinación y las juntas de clase. Esto significa que los profesores y los directivos, tanto civiles como militares, además de mantener un contacto fluido, lo tienen estructurado de forma jerárquica y transversal: recibimos la información de abajo arriba y la transmitimos de lado a lado. La realidad es que funciona. Tiene sus puntos de fricción, pero no hay estructura humana que no los genere, y se resuelven. Con lo *omnicomprensivo* que es este sistema educativo, ha de tener muchos aspectos abiertos que hay que ir concretando. Introduciremos mejoras y haremos que el desarrollo de este modelo se adapte milimétricamente a las capacidades de cada alumno, para permitirle que progrese según su ritmo.

—¿Ha cambiado el día a día de la *General*?

—Mucho. Con los horarios hemos tenido que hacer *encaje de bolillos*, porque

en el anterior modelo de enseñanza las clases y las actividades de instrucción y adiestramiento se desarrollaban durante la mañana y las primeras horas de la tarde. Ahora no puede ser así, porque ha aumentado el número de alumnos y no tenemos suficientes profesores ni suficientes aulas, con lo cual el horario se ha extendido; empieza a las 7:50 y acaba a las 20:05. Son más de doce horas de funcionamiento ininterrumpido de las instalaciones y de las personas. Además, ha habido que construir diversas infraestructuras, como laboratorios de física, química, electrotecnia, informática..., y adaptar otras a los nuevos usos.

Para la Academia supone un gran esfuerzo la coexistencia de varios planes de estudios, porque el nuevo modelo de enseñanza de formación no anula al anterior, vigente desde 1992. Éste tiene que extinguirse naturalmente, lo cual no sucederá hasta 2014. En 2015 saldrá egresado el primer teniente del nuevo modelo. Actualmente tenemos en vigor siete planes distintos, ya que la Academia forma no sólo a la escala de oficiales, sino también a los Cuerpos Comunes y al de Intendencia, y cuenta con unos programas para los ingresos por promoción.

—¿Cuántos alumnos y profesores hay?

—Ahora contamos con *744* alumnos, pero este número irá creciendo, porque el nuevo modelo exige que se cursen cuatro años en la Academia General Militar y, por decisión del jefe del Estado Mayor del Ejército (JEME), el quinto también se desarrollará en Zaragoza. Ello significa que, salvo periodos transitorios en los que los alumnos estén realizando actividades en otros centros (Academias Especiales, cursos específicos...), el resto del tiempo permanecerán en la *General*. Obliga a tener una capacidad de alojamiento de 1.800 plazas para el curso 2014-15.

Igualmente, en los próximos años aumentará el número de profesores del Centro Universitario de la Defensa, cifrado actualmente en 78. En cuanto a los profesores de la Academia, son 83, si bien el modelo es diferente, porque además del profesor nato existe la figura del jefe de sección, que imparte un conjunto de materias de instrucción y adiestramiento.

—Se ha dicho que el nuevo modelo descuida la formación militar.

—En ningún caso un plan de estudios determina el carácter de la profesión que se desarrolla. El plan de estudios trabaja la mente; el carácter, que es lo que verdaderamente modela al individuo, lo forja el centro docente. En este sentido, a la *General* se la conoce como el crisol de la oficialidad porque ha formado siempre, al margen del plan de estudios que se curse, a los oficiales que España necesita en cada momento.

El Centro Universitario de la Defensa desarrolla el plan de estudios de Ingeniería de Organización Industrial y se coordina con la Academia para facilitar al máximo la formación integral del cadete, que cursa simultáneamente los dos planes, el civil y el militar. Al cadete se le explica el modelo de liderazgo de las Fuerzas Armadas, que está basado en valores. Aquí se le inculcan los valores y se le pide que los interiorice y los aplique, tanto individual como colectivamente. Ser buen ingeniero es una condición esencial para ser buen militar, y cuando ejerza su carrera utilizará todo lo que ha aprendido. Lo importante es que todos los conocimientos conforman una capacidad. Pero la capacidad intelectual no se obtiene sólo leyendo libros de historia, aunque también es importantísimo hacerlo.

—En el acto conmemorativo del 130 aniversario de la Academia pidió a los cadetes que se guiaran por el patriotismo, el honor y la ejemplaridad. ¿Son éstos los valores esenciales que deben adquirir?

—En un ejercicio de síntesis, porque los valores son muchísimos, un grupo de trabajo creado en la Academia definió esos tres, que comprenden a los demás y que queremos que sean el marco de actuación de todo cadete y todo oficial. El patriotismo, porque supone el conocimiento profundo de la realidad de lo que uno ama y por lo que está dispuesto a sacrificar la vida. El honor, que es el reflejo personal de unas convicciones muy profundas que no pueden perderse jamás; conlleva lealtad, espíritu de sacrificio, la verdad como lema en todo momento. Y, por último, la ejemplaridad, que se resume en que quien tiene que mandar debe estar dispuesto a ser el primero en hacer lo que los demás le piden que haga.

—¿Cuáles son las principales competencias que debe poseer el oficial del siglo XXI?

—Ha de ser capaz de liderar en situaciones adversas, que son las más habituales. Para los días de vino y rosas no hace falta enseñanza de formación, valdría con una leve patina. Debe tener una elevada tolerancia ante la incertidumbre y la frustración, porque los conflictos en los que se verá inmerso no son de victoria y derrota, ni se resuelven puntualmente y de manera decisiva. Son muy difíciles de entender, se prolongan en el tiempo y se desarrollan simultáneamente en varios lugares a la vez y con intensidades distintas. El oficial del siglo XXI debe ser resiliente, es decir, estar dispuesto a aportar todas sus capacidades y recuperarlas en un corto plazo, para volver a ponerlas en marcha. Y poseer iniciativa y poder de decisión, porque generalmente



La coexistencia de siete planes de estudios obliga a la Acad

se moverá en entornos donde la soledad y el aislamiento son las constantes, y la proximidad de su mando, una rareza.

—¿Cómo lleva el trabajo de despacho una persona como usted, que ha sido deportista de alta montaña?
—Le diría que no es el colmo de la felicidad, pero me siento a gusto con mis actuales responsabilidades. La alta montaña fue para mí una experiencia y una forma de vivir, en un momento determinado.



demia a un gran esfuerzo, señala el general Gan.

Tengo un sistema de vida muy organizado; a primera hora de la mañana hago deporte y después me reúno con mis colaboradores más directos para analizar el día a día de la Academia, introducir medidas correctoras en el modelo de enseñanza, aprovechar inmediatamente las lecciones aprendidas y realimentar el proceso...

—¿Qué deportes practica?
—Corro todas las mañanas y, cuando puedo, acompaño a los cadetes en sus actividades al aire libre. Los fines de semana sigo practicando bicicleta de montaña y de carretera, esquí, alpinismo, senderismo... Soy un recién iniciado al pádel, que me resulta muy divertido. Asimismo, estoy introduciendo en el montañismo al menor de mis hijos, que va cumplir 14 años; el mayor, de 27, es un buen montañero y un buen esquiador. Necesito el deporte y el contacto con la naturaleza, me hacen sentir más vivo.

—Ha superado el Aconcagua, Everest, Kilimanjaro, McKinley, Nanga Parbat, Shisha Pangma...; ha realizado la Travesía de Laponia-Cabo Norte y ha llegado a los dos Polos. ¿Qué recuerdos guarda de esa época?
—Muchos, aunque ahora, por suerte, me quedan los más positivos. Una sensación que no se olvida es la de insignificancia ante la infinitud de lo que nos rodea. Y valores absolutos como el compañerismo, la tenacidad, el saber renunciar..., porque a veces carece de sentido ir más allá y hay que esperar la oportunidad. Esto resulta duro cuando se lleva mucho tiempo poniendo todos los esfuerzos en alcanzar un objetivo y ese objetivo se revela imposible, pero hay que ser capaz de decir no para no cometer un error irreparable. Sobre todo, conservo el recuerdo de la amistad profunda: los amigos en la necesidad son los amigos de verdad.

«El liderazgo en las Fuerzas Armadas está basado en valores»

—Lo más doloroso habrá sido la pérdida de algún compañero.
—Sin duda. La muerte siempre es una situación no deseada, pero es consustancial a lo que hacemos. Cualquier militar es consciente de que forma parte de su oficio la posibilidad de perder la vida en algún momento. Pertenece a esa formación que tenemos que interiorizar para no dramatizar.

—Ha dirigido el Equipo de Reconstrucción Provincial de Qala-i-Naw, en Afganistán, y ha participado también en las misiones de Bosnia y Kosovo. ¿Qué importancia tienen estas operaciones para nuestras Fuerzas Armadas?
—En ellas los militares encuentran el rendimiento práctico de lo que han aprendido. Las misiones internacionales han dado un vuelco a la realidad del Ejército de Tierra. Desde la primera, la del Kurdistán en 1989, hasta hoy, el Ejército ha terminado de formar excelentes oficiales gracias a la experiencia adquirida en estas operaciones. Éstas tienen una gran dificultad, unas exigencias elevadas en medidas de coordinación y un considerable grado de sufrimiento, porque se viven situaciones muy duras, en las que hay que medir bien todo lo que se hace. Los contextos son enormemente complejos y se debe tener muy en cuenta a la población, que constituye un factor esencial en la resolución de los conflictos.

—¿Era muy distinta la Academia que conoció de cadete a ésta a la que ha vuelto como general?
—En continente ha cambiado muchísimo; no así en contenido. Aquí aprendí los valores esenciales de la profesión militar y esos mismos valores se siguen impartiendo ahora. Curiosamente, el actual plan de estudios se parece bastante al que seguí. Pertenezco a una de las promociones que cursaron 1º de Físicas, las de 1973 a 1979, y las siguientes asignaturas específicas estaban también relacionadas con esos conocimientos. Ahora veo a los cadetes con algunos libros que llevan los mismos títulos que los que estudié hace años, lo cual me llama la atención.

—¿Cómo es el cadete de hoy?
—Un hombre o una mujer de su tiempo. Tiene muchos más medios que antes y está integrado en las diferentes redes: a través de Iris con universidades y centros de investigación, mediante intranet con las Fuerzas Armadas... Es un ciudadano de uniforme, consciente del hecho diferencial que supone ser militar, pero también plenamente enterado de lo que significa ser ciudadano. Considero que el cadete es una reserva de amor a la Patria, pero hay que ir despejándole el camino para que sintetice lo que siente. Cree que tiene vocación, pero aún no lo sabe; aunque parezca paradójico, una persona verdaderamente siente la vocación cuando ha conocido lo peor de lo que hace y lo sigue queriendo.

Santiago F. del Vado
Fotos: Pepe Díaz

75 AÑOS a pie de mar

El Aeródromo Militar de Pollensa, en Mallorca, fue fundado en 1937

SURCAR los cielos velando por la seguridad de todos, auxiliar a náufragos, trasladar enfermos y heridos… caracterizan los 75 años de trabajo que este 2012 cumple el Aeródromo Militar de Pollensa, en Mallorca. Una efeméride que el Ejército del Aire celebra, entre otras actividades, con un acto institucional, celebrado este 20 de febrero. Ésta es la fecha exacta en la que se iniciaron las obras de explanación de los terrenos sobre los que hoy se asienta la instalación aérea.

En 1937, año de su creación, el aeródromo recogió el espíritu del centro que albergó un final de etapa de la prueba italiana *Periplo del Mediterráneo Occidentale* en 1928. Según apunta el brigada Veridiano García, «memoria histórica» del aeródromo, amerizaron «seis escuadrillas, formadas por 61 hidroaviones, al mando del general Francesco de Pinedo». En el hidro de éste último viajaba además el entonces ministro del Aire (de Italia), Italo Balbo, narra el coronel del Ejército del Aire Emilio Herrera en su obra *Una bahía con alas, sobre la historia del aeródromo*.

PRIMEROS PASOS

Como antecedentes de dicha base, Herrera cita también el establecimiento en la bahía de tres hidroaviones *Dornier Wall* en 1935, al frente de los que se encontraba el capitán Fernando Beneito, así como el Destacamento Permanente de Aviación Militar, creado en marzo del año siguiente. Meses más tarde, en noviembre de 1936, aparecen los primeros pasos del aeródromo gracias al comandante Ramón Franco, quien liderara la gesta del *Plus Ultra* la década anterior. Fue el propio Franco quien eligió la bahía de Pollensa ya «que ofrecía las mejores condiciones de defensa contra un ataque por mar».

En los inicios de 1937, la base recibió sus primeras aeronaves: *dos Cant-Z-501*, de origen italiano. Así se formó el *Grupo de Hidros G-62*, que contó con un total de diez de estos aviones. Aquí comienza la consolidación del aeródromo.

La II Guerra Mundial y la neutralidad de España favoreció su crecimiento con una unidad de salvamento y rescate. En 1944, se compraron 12 hidroaviones *Dornier Do 24T3* para misiones sanitarias, pero el fin del conflicto desmanteló la operación con la unidad lista para actuar.

En 1954 se creó la 50 Escuadrilla de Salvamento con dos aviones *Grumman-Albatross SA-16*, adquiridos en Estados Unidos. El 8 de septiembre de ese mismo año la base contempló el último vuelo de un *Heinkel-114*, hidroavión biplano de reconocimiento. En estos años, la base incrementó sus acciones de rescate, como la localización de un piloto canadiense en febrero de 1955 y que así pudo salvar su vida o la recuperación de un guardia civil despeñado en los acantilados de Castell del Rei —en la propia Pollensa— un año después, comenta Herrera. Y, en 1958, con la llegada de dos nuevos *Dornier-24*, se formó la 58 Escuadrilla de Salvamento.

UN RETIRO ACTIVO

Los sesenta trajeron nuevos aires a la base mallorquina. Los *Grumman SA-16* fueron destinados a la capital, Palma; en 1967, recibió su actual nombre de Aeródromo Militar y, en 1969, los tres *Dornier* todavía en servicio fueron dados de baja.

Uno de ellos protagonizó un singular intercambio. «El hidro se vendió por una peseta a la casa *Dornier* en Friedrischafen (Alemania). En 1971 despegó rumbo a la empresa alemana», comenta el brigada García. Y, como nada es eterno, «en 2007 la aeronave regresó brevemente para recaudar fondos en el marco de un programa de Unicef», agrega García. Por su parte, los otros dos viajaron a los museos de la Real Fuerza Aérea británica y de la Aviación Militar holandesa en los años 80.

En la misma década, los *CL-215 Canadair del 43 Grupo* comenzaron a «visitar» de forma regular el aeródromo con motivo de las primeras campañas contra incendios. Actualmente se trata de una de las misiones del aeródromo junto con las labores rescate y salvamento.





Arriba, dos Dornier-24 en vuelo. Derecha, obras de explanación de los terrenos de la instalación de la base.

Roberto Yáñez

Esther P. Martínez

Foto: *Una bahía con alas*

El comandante Franco, líder del Plus Ultra, eligió la bahía pollensina por sus cualidades defensivas

Al espacio por la ANTÁRTIDA

El Centro de Astrobiología del INTA estudia en la base *Gabriel de Castilla* un sistema de detección de vida


Ejército de Tierra

CONCLUIDO febrero, a la llegada del invierno austral, las bases antárticas *Juan Carlos I* y *Gabriel de Castilla* —situadas en las islas Livingston y Decepción, respectivamente— cierran sus puertas hasta el próximo curso, que comenzará a mediados de noviembre cuando las condiciones son más favorables para la actividad científica y regresan al continente helado los buques de investigación oceanográfica de la Armada *Hespérides* y/o *Las Palmas*. Se pone fin así a la anual campaña antártica española, que este año ha cumplido su 25 aniversario (ver RED número 279).

En las bases *Juan Carlos I*, gestionada por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) con el apoyo de Defensa, y *Gabriel de Castilla* (de la que se ocupa el Ejército de Tierra), esta campaña han trabajado más de 150 civiles y militares en un total de 16 proyectos. De entre todos ellos, destacan los dos que ha llevado hasta el continente helado el Centro de Astrobiología (CAB), institución participada por el CSIC y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA).

EXPLORACIÓN PLANETARIA

El trabajo principal del CAB ha puesto en marcha y probado métodos e instrumentos para detectar vida en futuras exploraciones planetarias.

Las condiciones extremas del sexto continente y, en concreto, las de la isla Decepción, de naturaleza volcánica y con un amplio historial de erupciones recientes, ofrece diferentes escenarios límites para la proliferación de vida, desde ambientes helados hasta fuentes termales. Tales circunstacias hacen de sus tierras un campo de experimentación único para el estudio de la geomicrobiología asociada —o la influencia de los metabolismos microbianos en la composición de los suelos en los que viven— y la búsqueda de indicios de vida, explica el CAB.

Si a este marco se suma el hecho de que algunos de los citados escenarios posibles son extrapolables a los que pueden darse en otros planetas del Sistema Solar, como Marte, o en el satélite natural de Júpiter llamado Europa, el Centro de Astrobiología ha tenido el escenario de pruebas perfecto para desarrollar su proyecto de *Detección de biomoléculas en exploración planetaria* con el SOLID-3, un innovador detector de señales de vida, microorganismos y moléculas biológicas mediante el biosensor de anticuerpos LDCHIP-400.

El SOLID-3 se ha preparado para viajar a Marte

Estos dos ingenios han sido «cocinados» integramente en los laboratorios del CAB y forman uno de los tándem más avanzados en su categoría para exploración extraterrestre. De hecho, el centro español trabaja con la NASA estadounidense para proponer que el SOLID participe en un futuro no muy lejano en una expedición a Marte.

En la materialización de esta iniciativa tendrán mucho que decir, sin duda, los ensayos hechos en la Antártida, ya que han permitido probar las actualizaciones del biosensor del SOLID en un ambiente que oscila de 0 a 100 grados centígrados en sólo unos pocos metros de profundidad. Con el renovado detector, se han recogido muestras de la superficie y del subsuelo —a uno o dos metros— que, a la espera de un análisis pormenirozado en el CAB, ya constatan la presencia de microorganismos y material extracelular, y que ésta disminuye a medida que se avanza hacia interior.

CAMBIO CLIMÁTICO

El otro proyecto que el centro ha puesto a prueba aborda el *Efecto del cambio climático sobre la biodiversidad y los mecanismos moleculares de adaptación al medioambiente en microorganismos psicrófilos*, una forma de vida que sólo se da en condiciones extremas, físicas, geoquímicas y, en este caso, de bajas temperaturas.

Dicha investigación se ha centrado en la temperatura y su influencia en la evolución de estos organismos, así como su adaptación a los entornos en los que se dan en función, precisamente, de los diversos climas. El CAB trabaja en este campo desde 2008 y, además de los microorganismos psicrófilos que ha estudiado en la Antártida, mantiene abierta una línea de estudio dedicada a dichas formas vitales típicas de ambientes templados: los mesófilos.

Para el análisis de los psicrófilos, el equipo del CAB que ha participado en la campaña antártica ha tomado muestras en diferentes glaciares de la isla Decepción. Sobre ellas se analizará el impacto del cambio climático a través del seguimiento de las especies microbianas propias de cada una de esas zonas heladas, así como sus mecanismos de adaptación y evolución a los ambientes polares.

E. P. M.



El ARBS o pértiga de abastecimiento es la más avanzada del mercado por su estabilidad y capacidad de bombeo .

El repostaje lleva SELLO ESPAÑOL

El *Airbus 330MRTT*, transformado en Getafe, ya es una importante baza exportadora para la División militar

SE ha convertido en el avión de reabastecimiento en vuelo más innovador de un segmento que durante décadas estuvo dominado por sistemas de procedencia norteamericana. Ha irrumpido con fuerza en el mercado de exportación, donde, después del éxito alcanzado en diversos países, concurre ahora en nuevos concursos. Se llama *Airbus-330* Multi Role Tanker Transport (MRTT) y lleva sello español: su desarrollo y producción es uno de los campos donde se ha especializado la parte hispana de Airbus Military, heredera directa de una tradición y unos trabajos que inició la antigua Construcciones Aeronáuticas S.A. (CASA)

Este desarrollo tecnológico, que da respuesta a una de las capacidades más valoradas en los ejércitos modernos (proyección de fuerzas y material a cualquier parte del mundo con flexibilidad y rapidez) consiste en la transformación de un avión *Airbus-330* comercial en una aparato de misión totalmente modernizado y militarizado. Y se ha convertido en una de las actividades estrella de la factoría Airbus Military en Getafe (Madrid), perteneciente al grupo EADS-CASA, probando que el trabajo en I+D bien hecho terminan por abrirse camino.

«Para nosotros innovación es algo más que una palabra. Es una forma de trabajar y de sentir nuestra empresa», comenta a RED Domingo Ureña, CEO de Airbus Military y máximo ejecutivo en España de la multinacional europea EADS donde hoy esta integrada la antigua CASA. «Hace más de diez años nos pusimos a trabajar en un proyecto que muchos pensaron que nos venía grande. Ahora el avión cisterna más avanzado del mundo ya está en servicio en Australia, y acaba de hacerlo en el Reino Unido».

Utiliza un sistema de reaprovisionamiento desarrollado en la propia factoría madrileña

TRES EN UNO

Prácticamente tres aviones en uno: reabastece en vuelo a todo tipo de aeronaves, transporta hasta 380 soldados equipados o 130 camillas de evacuación, y aloja en sus bodegas 45 toneladas de carga. La multifuncionalidad es precisamente la primera de las varias claves de un éxito que ha permitido a la industria militar aeronáutica europea, y muy especialmente al componente español de la misma, especializarse en aviones-cisterna y competir en el mercado con los *KC* estadounidenses.

La factoría de Getafe ha cerrado hasta ahora contratos para suministrar 28 *Airbus 330MRTT* a media docena de países, entre ellos las fuerzas aéreas de Reino Unido y Australia, en un mercado potencial en el mundo de unos 100 aparatos, si excluimos la demanda interna de los Estados Unidos.

Otra de las claves de la buena aceptación de este avión (las aeronaves llegan desde Toulouse, Francia para su transformación de *A330* civil en *MRTT*) estriba, sin duda, en haber elegido un modelo del que vuelan más de 1.800 unidades en las líneas aéreas de todo el mundo. Su *militarización* dura una media de nueve meses y comprende la integración de sistemas de reabastecimiento de combustible, aviónica de última generación, distintas configuraciones de pasaje y carga, así como medidas de autoprotección.

Así pues, convertirlo en un *tankero* aporta la ventaja del ahorro que supone tener amortizado el coste de desarrollo por las ventas de la versión civil. Además, hay otro factor importante: su mantenimiento —excluidos los componentes militares— puede ser realizado con un coste menor por las propias empresas que se ocupan de las flotas comerciales. Aspectos que pesan cada vez más en la decisiones de las fuerzas aéreas, sumidas en inevitables recortes presupuestarios.

A330 MRTT

Avión de reabastecimiento multimisión

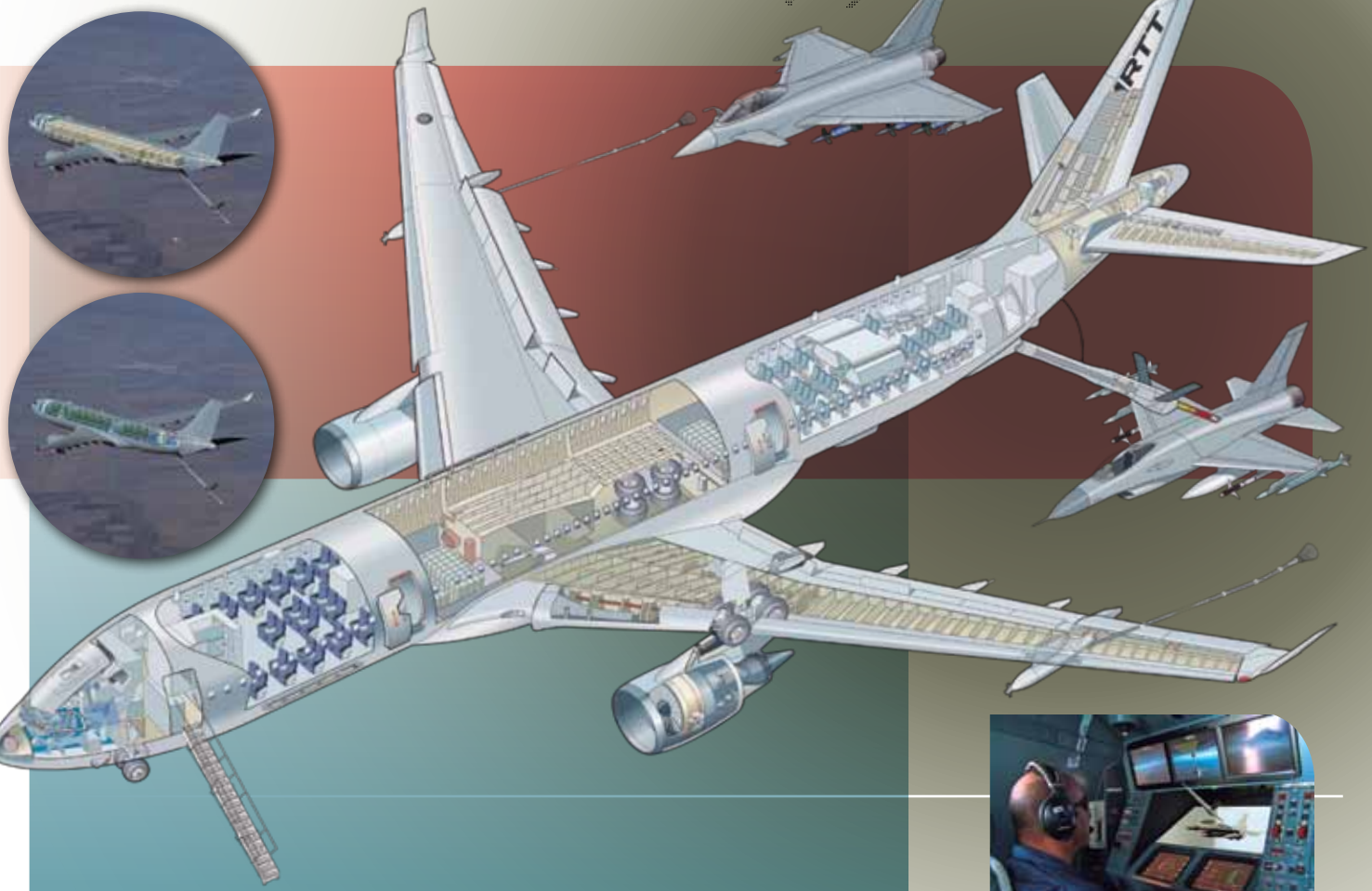
#Clientes
Reino Unido 14, Australia 5, Arabia Saudí 6, Emiratos Árabes Unidos 3, Francia 14 (pendiente decisión), India 6 (en proceso de selección), Alemania 6 (pendiente decisión).



- Derivado del avión comercial *A330-200* bimotor de medio-largo alcance.

Tres tipos de misiones

- Reabastecimientos en vuelo: 245.000 libras de combustible sólo en sus alas.
- Transporte aéreo militar estratégico: hasta 380 pasajeros; hasta 45 toneladas de carga.
- Evacuaciones médicas (MEDEVAC): hasta 130 camillas en travesías intercontinentales. Hasta seis módulos UCI, 28 camillas OTAN, 20 asientos para personal médico y 100 asientos para pasajeros.



CARACTERÍSTICAS GENERALES
• Longitud: 59 m • Envergadura: 60,3 m • Altura: 17,89 m • Peso vacío: 124.518 kg • Planta motriz: 2 turbofán Rolls-Royce Trent 772B (alternativamente dos General Electric CF6-80E1A4 o Pratt & Whitney PW 4168A).

RENDIMIENTO
• Velocidad crucero: 860 km/h • Alcance: 12.500 km • Techo: 12.500 m.

AUTONOMÍA
8.000 millas náuticas (14.800 km) a una velocidad máxima de 0,86 Mach.

AVIÓNICA
Sistemas de control de vuelo "fly-by-wire" que permiten menor carga de trabajo para la tripulación, para que se centre en la ejecución de la misión.

AUTOPROTECCIÓN
Inertización de depósitos de combustible, blindaje en cabina y otras medidas.

VELOCIDAD DE REPOSTAJE
• ARBS: 4.600 litros/min • FRU: hasta 3.024 litros/min • Pods alares: 1.600 litros/min (pueden repostar 2 aeronaves simultáneamente).

Repostaje en vuelo

- El reabastecimiento se **controla por video** desde una consola en la cabina de vuelo.
- Sistemas de **visión infrarroja** permiten el reabastecimiento en todo tiempo.

Interoperable con todo tipo de aviones el *A330 MRTT* incorpora un sistema de pértiga ARBS (*Aerial Refuelling Boom System*) para reabastecer aeronaves con sistema americano.
Dispone de dos pods subalares y una unidad de reabastecimiento de fuselaje FRU (*Fuselage Refuelling Unit*) para reabastecer a aeronaves equipadas con sonda para canasta.

Infografía: Rafael Navarro / RED / Imágenes: Airbus Military



PRIMER *A-400M* DE SERIE La primera unidad de producción, tras los seis prototipo transporte europeo toma forma en la Estación 40 de la línea de montaje final de Airbus Military avión, conocido como *MSN7* y destinado a la Fuerza Aérea francesa, comenzó el pasado

La aceptación europea de este avión se debe, precisamente, a su versatilidad. El Reino Unido ha adquirido 14 aparatos, está muy avanzada la decisión francesa de comprar 14 y Alemania piensa en seis. Algunos otros países, ante las restricciones presupuestarias imperantes, estudian fórmulas de uso compartido entre varios socios continentales.

Con presupuestos de Defensa a la baja en todo el continente, resulta prohibitivo dotarse de aviones cuya única funcionalidad sea el reabastecimiento, al ser ésta una actividad que registra *picos* de uso. Por ejemplo, el comienzo de un conflicto y la necesidad de llevar gran cantidad de medios al teatro de operaciones en un corto espacio de tiempo. En los periodos *valle* el coste de mantener en tierra un avión permite rentabilizar el *MRTT* en otro tipo de misiones como el relevo de tropas o envíos de repuestos y material a los despliegues en operaciones de paz.

Se trata de un esfuerzo tecnológico desconocido por la opinión pública, que, como señala Antonio Caramazana, director del programa en Airbus Military, «ha sido posible gracias a la dedicación de 1.200 trabajadores directos —de ellos, 700 sin ingenieros, en su mayoría españoles— y de medio centenar de empresas subcontratistas.

En estos momentos el *MRTT* representa el 30 por 100 del negocio de Airbus Military, y bastaría mantener una cuota de mercado cercana al 80 por 100 como la actual, es decir, llegar a vender un centenar de aviones, para asegurar carga de trabajo hasta 2030 por un montante de 15.000 millones de euros. Los pedidos actuales garantizan la continuidad del trabajo en los próximos años.

La venta de *tankeros* se ha convertido en una pujante línea de negocio con una facturación que supera los 700 millones de euros anuales. Para Caramazana, las exportaciones de estos aviones representan un valor añadido para la economía española. Y en los tiempos que corren, son cifras que muy pocos negocios se permiten alcanzar.

OTRAS VERSIONES

La capacidad de crecimiento de los *A330* como plataformas de uso militar «no se agota en el reabastecimiento y el transporte», subraya el responsable del programa. Airbus Military ha encargado a su factoría de Getafe el desarrollo de los posibles *derivados*, como se denomina en el argot a las diferentes capacidades militares que se pueden incorporar a este aparato. Así, se trabaja en varias configuraciones, como AWACS, de inteligencia electrónica (SIGINT) o de patrulla

Un modelo a seguir

El sevillano José Bello, quien desde hace 47 años trabaja en la fabricación de los aviones españoles con mayor éxito de exportación, como el *C-212*, el *CN-235* o el *C-295*, en la planta de San Pablo de Airbus Military en Sevilla, ha sido seleccionado para entrar a formar parte del Salón de la Fama (Hall of Fame) de EADS, una iniciativa con la que la compañía rinde homenaje a sus mejores innovadores, inventores y operarios cualificados. Ganador en esta última categoría, José se codea ya con los mejores del grupo EADS.

Esta ha sido la tercera edición de estos premios. José competía con otros ocho finalistas —uno de ellos era el también sevillano Isidoro Martínez, empleado de la planta de Tablada de Airbus Military en Sevilla— por el galardón a Gran Artesano. Cada dos años, EADS



selecciona a un nuevo grupo de empleados para entrar en el Hall of Fame. Las sedes centrales de París y Suresnes (Francia) y Ottobrunn (Alemania) albergarán de forma permanente imágenes de los ganadores.

José Bello, de 60 años, está vinculado a la empresa desde que, con 13 años, ingresó en 1965 en la Escuela de Aprendices de Sevilla de la antigua CASA. Está especializado en el montaje de estructuras aeronáuticas y en el equipado final del avión.

Su habilidad para hacer equipo le ha convertido en modelo para las nuevas generaciones en la factoría, a cuya formación dedica una gran parte de su labor diaria. Esto permite garantizar que el conocimiento y saber hacer que ha acumulado enriquezca y añada valor al trabajo de los más jóvenes.



de prueba iniciales, del nuevo aparato de en Sevilla. El proceso de ensamblaje de este noviembre. Será entregado a finales de año.



Cámaras de video permiten obtener imágenes en 2D y 3D.



Los aparatos incluyen medidas de autoprotección a la carta.



La versión civil del A330 llega a Getafe desde Toulouse.



El proceso de transformación en MRTT dura de media 9 meses.

marítima. No obstante, para hacer viable un producto nuevo «es imprescindible un cliente-lanzador que efectúe el primer encargo», apunta Caramazana.

El principal mercado para el MRTT y su familia de *derivados* se sitúa en Asia ante el espectacular crecimiento económico de la región. Airbus Military centra ahora sus esfuerzos en la India, inmersa en la selección de un avión de estas características para su fuerza aérea. Precisa un primer paquete de seis aparatos que podrían llegar hasta 18. Respecto a Oriente Medio, la compra por parte de Arabia Saudí de seis aparatos con opción de dos más, sumados a los tres adquiridos por Emiratos Árabes Unidos, ha marcado un hito hasta hace poco impensable. Indonesia, Brasil o Turquía se encuentran entre otros potenciales compradores.

En la matriz EADS están orgullosos de la hazaña lograda por los *MRTT* de Getafe: abrirse hueco en un mercado monopolizado tradicionalmente por los aviones-cisterna americanos. Para los expertos, el *A330* es más completo y tecnológicamente más moderno que su rival el *KC-46* estadounidense, ya que supera el concepto de cisterna y está dotado de un *boom* o pértiga de repostaje desarrollada íntegramente por ingenieros españoles que mejora con creces el sistema de la US Air Force.

El primer asalto al mercado *tankero* norteamericano —la renovación de 180 aviones de su flota— no fue ganado por la empresa europea seguramente más como resultado de una decisión proteccionista que técnica. Airbus Military no descarta competir en 2020 por una segunda fase de otros 200 aviones.

Al preguntar por qué Getafe o Sevilla (con el *A400M* de transporte) se han convertido en referencias insustituibles para EADS, Antonio Caramazana responde sin dudar que «el trabajo de los ingenieros españoles produce un alto valor añadido». Para Domingo Ureña «esta es una muestra de lo que pueden conseguir equipos con talento cuando se centran en un objetivo concreto y como el I+D es esencial para sobrevivir. Estos programas suelen ser a muy largo plazo, pero los retornos llegan».

Enrique Montánchez
Fotos: Airbus Military

Volar sobre 17.500 islas

UN total de nueve aviones de transporte táctico *C-295* fabricados en España por Airbus Military operarán en las 17.500 islas del archipiélago de la República de Indonesia poblado por 240 millones de habitantes para llevar a cabo misiones logísticas, militares y humanitarias, como resultado de la venta efectuada al Ministerio de Defensa de ese país asiático por importe de 247 millones de euros.

En la firma del contrato, que tuvo lugar el pasado 17 de febrero durante la feria aeronáutica Singapore Airshow, el ministro de Defensa Purnomo Yusgiantoro afirmó que la aeronave española, que ya opera en 32 países, había sido elegida porque proporciona «la capacidad ideal para responder a las necesidades militares actuales y futuras de Indonesia con eficiencia de costes y una total participación de la industria local, creando transferencia de tecnología y puestos de trabajo altamente cualificados».

Gracias a su capacidad para operar en pistas cortas, blandas y sin preparar, el *C-295* se empleará en suministros logísticos (agua, alimentos, apoyo médico, evacuación de heridos, repuestos), lo que lo convierte en el sistema de acceso aéreo más adecuado para el archipiélago indonesio. La Fuerza Aérea contará con la totalidad de los aviones adquiridos en el verano de 2014.

El nuevo contrato de exportación de aviones españoles viene a unirse al reciente encargo, apenas hace un mes, de un nuevo *CN-235* de patrulla marítima para la Guardia Costera de los Estados Unidos, que ya disponía de doce aviones similares.

Facilitar el acceso de las PYMES al sector

Entra en marcha el Código de Conducta para contratistas de Defensa, con el que la DGAM pretende reducir las barreras en el sector a las pequeñas y medianas empresas

Enrique D. de Ulzurrun López
Subdirector General de Inspección y Servicios Técnicos de la Dirección General de Armamento y Material.

DESDE el punto de vista de la política industrial, el sector de la defensa, no sólo por la calidad, sino también por la cantidad de los recursos que se gestionan, constituye uno de los más importantes agentes de la economía española, así como uno de los principales motores potenciales para motivar cualquier cambio empresarial.

En el Ministerio de Defensa, la contratación de armamento y material, obras y servicios, ha supuesto una media de 1.500 millones de euros anuales durante los últimos años. Actualmente el sector de defensa genera del orden de 77.000 puestos de trabajo, 22.000 directos y 55.000 indirectos, aportando casi un 0,6 por 100 al Producto Interior Bruto (PIB) nacional.

Una de las características principales de esta actividad de contratación en España, es que se canaliza a través de unas pocas empresas que actúan como contratistas principales únicos. Estos contratistas se responsabilizan del buen fin de los contratos, y su actividad productiva se centra generalmente en la integración de equipos y sistemas que subcontratan a otros muchos suministradores, nacionales o extranjeros.

Los contratistas principales desarrollan las especificaciones de los productos, establecen los requisitos de los subcontratos, y gestionan el programa frente al cliente, tomando la iniciativa en lo relativo a desviaciones tanto técnicas como económicas y tecnologías necesarias. Todo ello, les confiere un amplio poder frente a las pequeñas y medianas empresas subcontratistas en la gestión de los grandes programas de defensa. Sin embargo, son las pequeñas y medianas empresas subcontratistas, de primer y segundo nivel, las que aportan normalmente la mayoría de los productos, y en muchas ocasiones, las tecnologías claves y la innovación a los programas.

En términos globales puede decirse que las PYMES representan la mayor parte del sector de la industria nacional (98 por 100) y generan la mayor parte del empleo (80 por 100), pero sin embargo, paradójicamente, sólo facturan el 10 por 100 en el negocio de defensa. Según los datos del Registro de Empresas de la Dirección General de Armamento y Material, el sector de defensa en España, en 2010, estaba formado por unas 650 empresas y tan sólo las cinco mayores compañías facturaban más del 80 por 100 del total del mercado, y las diez mayores el 90 por 100.

Así pues, si se considera que las PYMES constituyen el tejido industrial básico de la sociedad, deben ser uno de los principales objetivos de la política industrial de defensa, la cual debe estar orientada a conseguir la máxima participación de las pequeñas y medianas empresas en los procesos productivos de la Defensa, tanto por su impacto en la actividad económica de la nación en general, como por la obtención de los soportes industriales necesarios para la consecución de las capacidades operativas militares deteminadas como esenciales o prioritarias.

El Código recoge valores y principios de equidad, transparencia, reciprocidad, justicia y responsabilidad

En este sentido, desde la Dirección General de Armamento y Material, se está trabajando en la elaboración de un plan para la potenciación de la industria del sector defensa y el establecimiento de unas guías de actuación para ello. Dentro de esta Estrategia, a implementar durante los próximos años, una de las primeras acciones ya acometidas ha sido la publicación, el pasado 27 de julio de 2011, de un Código de Conducta para los contratistas de armamento y material de defensa, que tras seis meses de moratoria, ha entrado definitivamente en vigor el 27 de enero pasado.

Con la puesta en marcha de este Código de Conducta, la Dirección General de Armamento y Material, pretende contribuir a facilitar la incorporación de las PYMES al mercado de defensa, reduciendo las barreras de entrada en el sector, maximizando las oportunidades de negocio y repartiendo, al mismo tiempo, el riesgo/beneficio a lo largo de toda la cadena de suministro.

Busca igualmente fomentar un mejor conocimiento mutuo entre las empresas del sector y potenciar la aparición de posibles sinergias en la base industrial española de Defensa que permita desarrollar iniciativas conjuntas tanto dentro del mercado nacional como del europeo y mundial. Este Código de Conducta, recoge valores y principios de equidad, transparencia,



Pepe Díaz

reciprocidad, justicia y responsabilidad en las relaciones que los contratistas principales mantiene con los subcontratistas y proveedores, respetando la independencia operativa, organizativa y comercial de los subcontratistas frente al poder fáctico de las grandes empresas y velando por una buena relación entre los contratistas y subcontratistas, sin establecer limitación alguna a la libre concurrencia y competencia de las empresas.

El Código de Conducta para contratistas de armamento y material está alineado con los principios de la Ley 24/2011 que regula los contratos del sector público en los ámbitos de la Defensa y la Seguridad, y de los códigos de conducta de Adquisiciones y de Buenas Prácticas en la Cadena de Suministro elaborados por la Agencia Europea de Defensa (EDA).

Garantiza pues la libertad de acceso a las licitaciones; la publicidad y la transparencia de los procedimientos; y la no discriminación e igualdad de trato para todas las compañías concurrentes a los programas.

Al igual que el Código de Adquisiciones de la EDA, este código para contratistas, es de suscripción voluntaria para las empresas, no obstante, dado que los principios básicos del Código fueron en su día consensuados con las principales asociaciones industriales, se espera que la suscripción por parte de las industrias de defensa sea muy amplio.

Los principios incluidos en el mismo deberían ser asumidos tanto por los contratistas principales, como por subcontratistas de hasta tercer nivel de la cadena de suministro. Esto será especialmente relevante en el caso de los grandes contratos en los que las PYMES de niveles inferiores podrán optar a subcontratos de notable cuantía.

Los principales compromisos que adquieren las empresas suscriptoras son, entre otros:

- Anunciar el valor estimado de los subcontratos que vayan a celebrar en un plazo de doce meses a la vista.

- Publicar concurso para la adjudicación de los subcontratos cuyo valor sea superior a 385.000 euros.

- No aplicar ninguna limitación a la concurrencia de proveedores más allá de las establecidas por el propio MINISDEF.

- Establecer un plazo razonable para la presentación de las ofertas.

- Proporcionar la misma información y trato a todos los subcontratistas o proveedores interesados.

- Evaluar y adjudicar las ofertas en base a criterios claros y objetivos, comunicados de antemano, junto con la publicación de las convocatorias.

- No trasladar a los subcontratos condiciones más exigentes que las que el Ministerio de Defensa aplique en el contrato principal, en lo referido a: penalizaciones, garantías, condiciones de pago, avales, seguros, financiación, propiedad intelectual, etc

- Distribuir a lo largo de toda la cadena de suministro la prima de riesgo que supone el beneficio del contrato, de forma proporcional al riesgo asumido por cada uno de los componentes de la cadena.

La suscripción del Código de Conducta por las empresas puede llevarse a cabo a través del formulario de inscripción y renovación del Registro de Empresas de la Dirección General de Armamento y Material marcando el campo que, al efecto, se ha incorporará en dicho formulario digital, disponible en la sede electrónica del Ministerio de Defensa.

Para la implantación del Código de Conducta, el MINISDEF ha habilitado en su página web, dentro del apartado Servicios, el Portal de Ayuda a la Industria de Defensa (PAID): www.defensa.gob.es/info/servicios/PAID/.

En el mismo además de estar publicado el propio documento del Código, las empresas adjudicatarias de un contrato de armamento y material, podrán publicitar las subcontrataciones derivadas del mismo.

Para ello deben de enviar la documentación de las peticiones de oferta, a la dirección de correo electrónico registroempresas@.oc.mde.es, desde donde se procederá a su publicidad en el PAID.

Para evaluar los resultados obtenidos con la implantación de este Código de Conducta para contratistas de armamento y material del Ministerio de Defensa e identificar posibles áreas de mejora, la DGAM establecerá los mecanismos de seguimiento que permitan su monitorización.

[internacional]

Sin marcha ATRÁS

El régimen de Bachar El Assad mantiene una durísima represión contra su pueblo mientras ya nadie confía en su continuidad ni dentro ni fuera del país



SIRIA está en un callejón sin salida. La represión indiscriminada, con epicentro en la asediada ciudad de Homs, ha derivado en una guerra civil asimétrica en la que las Naciones Unidas cifran en más de 7.500 los muertos civiles a manos de las unidades fieles al régimen de Damasco. Cuando se cumple un año del inicio de las manifestaciones que reclamaban cambios en el férreo régimen de los El Assad, Siria se ha convertido en un campo de batalla en el que se entrecruzan diversos frentes y que pone en serio peligro el equilibrio del siempre inestable Oriente Próximo. El presidente Bachar ha dejado claro que morirá matando y que no está dispuesto a dejar el poder; la oposición, fragmentada y dividida, no es capaz de erigirse como interlocutor válido; *muyaidines* sunis han encontrado un nuevo escenario para reivindicar su «guerra santa» y teñir de integrismo las reivindicaciones de libertad de un pueblo; la comunidad internacional, atada de manos por el veto ruso y chino a la ONU, busca salidas negociadas con el liderazgo de la Liga Árabe. Y mientras, la artillería sigue bombardeando sin piedad y miles de personas esperan la muerte sin agua, sin luz y sin asistencia médica.

Se habla ya de Homs (con una población de 1.600.000 personas) como de una nueva Sbrenica, de otro Sarajevo que puede volver a enquistarse en la conciencia de la comunidad internacional. Han regresado las imágenes dantescas de niños destrozados, de muertos tirados sobre calles solitarias amenazadas por los francotiradores, de periodistas occidentales fallecidos cuyos cuerpos ni siquiera se pueden repatriar. Pero la realidad es que apenas hay margen de maniobra más allá de la diplomacia y la presión. O incluso, ni eso. El 24 de febrero se celebró en Túnez una cumbre del denominado *Club de Amigos de Siria* integrado por un total de 70 países, con la intención, según su patrocinadora, la secretaria de Estado norteamericana, Hillary Clinton, de evitar la parálisis impuesta por el veto y «pasar a la acción».

Pero la cumbre terminó con desunión, decepción del principal grupo de la oposición, el Consejo Nacional Sirio (CNS) y ninguna medida concreta para armar o ayudar militarmente a quines combaten contra El Assad. Sobre el tablero sirio hay muchos intereses estratégicos en jue-



Una manifestación orquestada por el Gobierno y celebrada en Damasco el 12 de febrero —el mismo día que la Liga Árabe presentó su informe sobre la represión en Siria— intenta mostrar un respaldo popular inexistente para Bachar El Assad.

go y todos sopesan mucho qué pasos dar y con qué compañeros de viaje. Países como Arabia Saudí o Qatar mostraron su firme intención de apoyar militarmente a los rebeldes, otros como Túnez abogaron abiertamente por la intervención armada. Pero Occidente y Turquía se mostraron partidarios de la diplomacia, de aumentar la presión.

Sin embargo, sí hubo algunos avances en esta reunión, considerados escasos para la mayoría de los analistas pero tildados de «importantes» por medios tan influyentes como la cadena quatarí *Al Yazzira*. El Consejo Nacional Sirio fue reconocido como interlocutor legítimo por los representantes de todos los Estados que accedieron a la conferencia, entre ellos los de Estados Unidos, Francia y Reino Unido. Eso sí, no lo hicieron con carácter «exclusivo» como sí se hizo con el Consejo Nacional de Transición en Libia. Además, las Naciones Unidas y la Liga Árabe designaron de forma conjunta a un peso pesado de la diplomacia, al ex secretario general de la ONU y Premio Nobel de la paz, Kofi Annan, como repesentante especial para Siria con la casi imposible misión de intentar poner freno a la violencia en el país y encontrar una solución negociada.

Una quimera que quizás sea la única esperanza real para los miles de sitiados. En este sentido, los ministros de Asuntos Exteriores de la Unión Europea reunidos el pasado día 27 respaldaron lo acordado en Túnez e impusieron nuevas sanciones económicas a Damasco. Mientras, en el interior del país, el horror campa a sus anchas. La brutalidad del Ejército no

acalla las protestas. Si no que las aviva. Junto a las bombas de la artillería, las fuerzas de seguridad aplican una política de terror, de secuestros, de torturas, de silencio impuesto. En la provincia norteña de Idlib, junto a la frontera turca, cada noche las milicias afines al régimen viajan aldea por aldea secuestrando a los sospechosos de colaborar con la resistencia. Los desaparecidos se cuentan por centenares, incluso miles. Los datos del último informe de la comisión de la ONU que investiga la situación en Siria y fechado a finales de febrero hablan de una «política de Estado» que se origina en «las instancias más altas de las Fuerzas Armadas y del Gobierno» y que da órdenes directas de aplicar una durísima represión y una violación constante y sistemática de los derechos humanos.

Los muertos civiles se cifran en 7.500 (787 de ellos tan sólo en las dos primeras semanas de febrero y la gran mayoría en Homs), otras 70.000 personas han sido desplazadas y 20.000 se han refugiado en el extranjero. El citado informe también denuncia que grupos vinculados al opositor Ejército Sirio Libre (ESL) son sospechosos de graves crímenes. Pero deja muy claro que «la magnitud y la organización» de estos abusos «no es comparable» con la violencia estatal. En otro informe anterior publicado el pasado 8 de febrero, la alta comisionada de las Naciones Unidas para los Refugiados, Navi Pillay, afirmó que la naturaleza de los abusos del régimen sirio podría entrar en la categoría de «crímenes contra la humanidad» y apuntó hacia el Tribunal Penal Internacional para juzgar a El Assad y a sus más fieles defensores.



FUERZAS REBELDES

A día de hoy no es fácil determinar quiénes son los rebeldes, qué fuerzas integran la resistencia. Según relata la revista *Newsweek*, «todos los que han participado en las revueltas que se iniciaron hace ahora un año en la ciudad de Deraa y que se fueron extendiendo por el resto del país saben que están en la lista negra, que irán a por ellos; los que no están detenidos o muertos se han unido a las fuerzas rebeldes. Cuando no hay nada que peder la única opción es la lucha». El núcleo principal, el denominado Ejército Sirio Libre, es un conglomerado de desertores de las fuerzas leales a El Assad y voluntarios civiles (según estima la revista *The Economist*, en un primer momento, más del 80 por 100 serían desertores, pero la situación en ciudades como Homs ha hecho aumentar considerable-

Un Ejército obsoleto y defensivo

En este momento es prácticamente imposible cuantificar las tropas del Ejército sirio leales a Bachar El Assad. Las deserciones han sido muy numerosas y la fidelidad está siendo el talón de Aquiles de unas unidades preparadas y absolutamente motivadas para un ataque exterior (jamás se cuestionaría, por ejemplo, ante una guerra con Israel) pero que están siendo en muchas ocasiones incapaces de responder órdenes que implican disparar a civiles indefensos. Hace un año, antes del inicio de las revueltas, el número de efectivos humanos totales del Ejército de Tierra según el último *Military Balance* era de 300.000, pero las unidades profesionales y más capacitadas son la Guardia Presidencial o Republicana (unos 10.000); la Cuarta División Mecanizada (20.000); y las Fuerzas Especiales (15.000). También hay que tener en cuenta las aportaciones que están llegando desde el exterior: todos los expertos coinciden —incluso así lo constata un informe del Departamento de Estado norteamericano— en que unidades de elite de Irán se han infiltrado en Siria para apoyar al régimen oficial y que voluntarios afines a Damasco de Líbano también se han ofrecido al servicio de las tropas de El Assad.

Lo que sí parece claro es que la capacidad operativa se mantiene y que la fuerza actual de las unidades más directamente ligadas al presidente (la Cuarta División Mecanizada y la Guardia Presidencial) sigue siendo muy importante. Según explican diversos analistas, hay tres características principales de las Fuerzas Armadas sirias: son más defensivas que ofensivas; la clave de su organización es la prevención de posibles golpes de estado (sólo la Guardia Presidencial puede operar en Damasco); y la escala de mando está muy marcada por consideraciones religiosas y políticas: la minoría alauí ostenta una cantidad desproporcionada de altos mandos, entre 50 y el 70 por 100 del total de jefes y oficiales.

Otros analistas dicen que es un Ejército muy estático, muy preparado para una guerra convencional o para defender posiciones (hay que entender cómo ha determinado su concepción



Tolga Bozoglu/EFE

Una mujer siria refugiada en Turquía grita consignas contra el presidente El Assad frente a la embajada de Damasco en Estambul.

mente el número de ciudadanos que se han visto obligados a coger las armas con lo que, en este momento, es prácticamente imposible precisar los porcentajes de unos y otros).

Están supuestamente al mando del coronel Riyad El Assad exiliado en Turquía pero, sobre el terreno, se organizan en guerrillas la mayoría de las veces sin una estrategia definida. El coronel Assad afirma que en sus filas se han enrolado unos 40.000 soldados, mientras que en la *web* del Consejo Nacional Sirio (organismo que agrupa al 80 por 100 de la oposición en el exilio) se afirmaba a comienzos de año que son entre 10.000 y 15.000. Un reciente informe del director de la CIA, David Petraus, fechado a mediados de febrero indica que hay «un cada vez mayor número de áreas que están fuera del control del régimen de Damasco». En concreto, el grupo de investigación *Iniciativa Reforma Árabe* situaba bajo el poder del ESL el barrio Bab Hamro de Homs (el suburbio más poblado de la ciudad, con cerca de 28.000 habitantes y bastión indiscutible de la resistencia) además de la ciudad de Idkub (en el norte) y algunos barrios de Damasco.

En la mayoría de las ocasiones las graduaciones militares no sirven o, simplemente, no existen. Los pocos periodistas occidentales que han conseguido mantenerse en las zonas sitiadas, narran que la jerarquía se basa en el prestigio

Oposición fragmentada

Hay dos ramas principales en el conglomerado que incluye a la oposición política al régimen sirio. Son el Consejo Nacional Sirio (CNS) y el Comité de Coordinación Nacional Sirio (CCNS), aunque ninguno de los dos es capaz de erigirse como interlocutor principal y ambos incluyen grupos muy fraccionados y sin una sola voz. El Consejo goza de mayor prestigio internacional y el Comité más legitimidad en la calle.

El CNS, liderado por Burham Ghalioun y considerado la oposición en el exilio —tiene su base en Estambul— agrupa a una serie de partidos políticos, al grupo de intelectuales de la denominada *Declaración de Damasco*, a los Hermanos Musulmanes, y a una serie de activistas kurdos y caldeos. Sin embargo, minorías importantes como los alauís, cristianos y drusos apenas tienen representación.

El CCNS, es un bloque de la oposición interna compuesto por 13 partidos de tendencia secular y nacionalista. Está presidido por Hasan Andel Azim y cuenta con el respaldo de varias coaliciones derivadas de los originarios comités locales creados por los activistas para publicitar el levantamiento.



Comité Local Sirio/EFE

Fotografía de principios de febrero en la que se ve un carro de combate gubernamental destruido junto a un soldado rebelde en el interior de la ciudad de Homs.

estratégica la reivindicación de los Altos del Golán y la contención hacia Israel), pero absolutamente incapaz de dar respuesta a una revuelta, a una guerra de guerrillas. Por eso está utilizando la artillería. Los carros de combate de los que disponen son antiguos, de fabricación soviética y muy vulnerables a los atques con lanzagranadas. También dispone de veteranos helicópteros soviéticos *Mi-24*, de una cantidad indeterminada de modernos *Mi-35* rusos y de unas decenas de aviones no tripulados de fabricación iraní.

Una tradición familiar

El periodista Robert Fisk en su libro *La gran guerra por la civilización* calificaba al régimen sirio como «ordenado, mesurado, implacable e inflexible». Tanto el padre como el hijo siempre han tenido claro que nada ni nadie les arrebataría el poder y que la única manera de conseguirlo era con mano dura, otorgando a los suyos licencia para matar. Jamás pensaron en levantar la condición de estado de emergencia que vive el país desde la década de los 60.

Esa es la principal característica de este país: todo está permitido para mantener la «paz». Hace ahora 30 años, Hafez, el padre, destruyó la ciudad de Hama y exterminó a miles de personas (las cifras oscilan entre 20.000 y 40.000) para aplastar una supuesta rebelión islamista. Entonces, nadie dijo nada (ni dentro ni fuera del país): el miedo y los intereses comerciales y estratégicos acallaron cualquier crítica.

Pero ahora las cosas son diferentes. Los aires de la *Primavera Árabe*, con más o menos acierto, han impregnado de manera imparable a muchos países de la zona. Ya no vale todo. Además, el país acumula problemas de diversa índole, sobre todo económicos y demográficos (las reservas de petróleo comienzan a escasear, más del 40 por 100 de la población tiene menos de 15 años y las perspectivas de empleo para la gente joven son prácticamente nulas). Pero la piedra angular que divide a la sociedad está en las diferencias religiosas, en el predominio de la minoría alauí (la de los Assad) sobre la mayoría suní. Tras la I Guerra Mundial, cuando desapareció el imperio Otomano y la entonces Siria (que incluía el Líbano) quedó bajo control francés, la administración colonial se apoyó en una secta chiita, la alauí, menos reacia a la ocupación que la mayoría suní. De los 20 millones y medio de habitantes que tiene actualmente Siria, tan sólo el 10 por 100 son alauis, el 74 por 100 sunis, otro 10 por 100 cristianos, y el 10 por 100 kurdos.

Tras la independencia en 1944, la élite política, cultural y militar heredera de la colonización siguió en manos de los alauis. De ellos se nutrió la rama siria del partido nacionalista y socialista *Baaz* (primo hermano ideológico del partido del mismo nombre iraquí liderado por Sadam Hussein) que se convirtió en la única fuerza política tras el golpe de estado de 1970 del entonces ministro de Defensa Hafez Al Assad.

Los Assad han basado su poder en un régimen personalista y cruel

Autoproclamado adalid del nacionalismo árabe, el dictador sirio siempre esgrimió y ejerció su profunda enemistad contra Israel en particular y Occidente en general (lo que le convirtió en aliado de Irán, de Hezbolá o de Rusia) pero, en realidad, su verdadera batalla fue interior contra los Hermanos Musulmanes o cualquier otra reivindicación de confesión suní.

La muerte en 2000 de Hafez llevó al poder a su segundo hijo, Bachar (el primogénito Basil, había muerto en un accidente de coche en 1994) un tímido oftalmólogo que ha resultado ser un digno hijo de su padre.

Temeroso, inseguro, se rodeó de su familia para garantizar aún más su poder y dinamitar cualquier atisbo de apertura: designó a su hermano pequeño, Mahir, máximo responsable de la Guardia Repúblicana; y los dos principales servicios de espionaje interno, la Seguridad General y la Seguridad Militar, fueron asignadas a su cuñado, Asef Shawkat.

Dentro de la parafernalia propia de los regímenes personalistas, El Assad ha justificado su poder mediante diversos referéndum: en los dos primeros, en 2000 y 2007, obtuvo el 97 por 100 de los votos a favor de su confirmación como presidente. En el último, celebrado el pasado día 26 de febrero y convocado para una irrisoria reforma de la Constitución, obtendrá sin duda unos datos similares.

Pero mientras los más fieles votaban y seguían las pautas para la puesta en escena de esta farsa, las bombas seguían cayendo sobre Homs y los combates se mantenían en diversos puntos del país. Ahora El Assad ya no controla todo.

R.R.



Sana Handout/EFE

El presidente El Assad acude a votar en el referéndum oficialista convocado el pasado día 26 para ratificar la Constitución.

Los muertos en Homs se cifran en más de 7.500 y la ONU negocia que se permita el acceso humanitario

y la veteranía. «Una milicia ciudadana comandada por los notables locales» la define el diario *El País*. Una crónica de Mayte Carrasco es muy explícita sobre cómo funcionan los rebeldes: «No sabía cómo fabricar un explosivo. Puse bomba en Google, me salieron los ingredientes, pedí que me los trajeran del Líbano y me salió bien, explica Hafez con una sonrisa infantil, sentado en una de las casernas del Ejército Libre de Siria en Homs. Este informático es el único artificiero de las fuerzas rebeldes sirias de esta zona, salpicada de lugares secretos al abrigo de las tropas de Bachar El Assad». Por su parte, el semanario británico *The Economist* afirma que los milicianos están mucho mejor pertrechados de lo que parece y que, sin duda, reciben ayuda exterior.

INTERNACIONALIZACIÓN

En este sentido, han sido varias las alarmas que han saltado ante el temor de un desembarco yihadista en Siria. En la primera semana de febrero, el actual jefe de Al Qaeda, Ayman al Zawahiri, difundió un vídeo titulado *Adelante los leones en Siria* animando a la Yihad a combatir hasta la muerte en ese país. Haitham Manaa portavoz del Comité Nacional de Coordinación para el Cambio Democrático, uno de los principales grupos opositores sirios, manifestó desde su exilio en Paris su absoluto rechazo y su temor a que las reivindicaciones democráticas deriven en una contienda religiosa ajena al pueblo sirio. «Predominan cuatro nacionalidades —libios, iraquíes, saudíes y libaneses— y su presencia permite al régimen argumentar que combate a los terroristas y endurecer la represión», afirmó Manaa. En este sentido, el ministro iraquí de Interior, Adnana al Assadi indicó el pasado 13 de febrero en rueda de prensa que cientos de hombres y armas traspasaban la frontera de su país con destino Siria. Incluso la investigadora Nora Benkorich publicó en *Le Monde* la teoría de que el atentado en Damasco que le costó la vida al general Al Jali fue obra de yihadistas.

Desde el primer momento de las revueltas, toda la comunidad internacional miró con especial interés lo que ocurría en Siria. No sólo porque tras la caída de Mubarak y Gadafi, el régimen de los Al Assad era el bastión más importante al que se enfrentaba la *Primavera Árabe* sino también, y sobre todo, por cómo modificaría el panorama estratégico la posible apertura o democratización de este país. Y conscientes de que era su momento, de que era el momento de marcar pautas, los países árabes han tomado la iniciativa diplomática. Con Irán en plena campaña prebélica y manteniendo un pulso con la comunidad internacional por su programa nuclear, Arabia Saudí ha visto la ocasión para recuperar un papel predominante en el área. A principios de enero, la Liga Árabe mandó —por primera vez en su historia— una misión de observadores para constatar *in situ* qué estaba pasando en Siria. Se adentró incluso en las inmediaciones de Homs. Luego, suspendió a Siria y le impuso sanciones económicas, elaboró un Plan de Acción que incluía la dimisión de El Assad, la formación de un Gobierno de unidad nacional, y la convocatoria de elecciones libres. Inició además contactos con la oposición e introdujo el contenido de su Plan en la propuesta de Resolución de la ONU que la Liga Árabe copatrocinó junto a Estados Unidos y que fue presentada ante el Consejo de Seguridad. El proyecto de Resolución incluía también la creación de una fuerza de paz, contactos directos con la oposición y, para evitar recelos, excluía expresamente cualquier alusión a crear una zona de exclusión aérea para proteger a la población (como sí se hizo en el caso de Libia).

Pero Rusia y China ejercieron su derecho al veto y dejaron atado de manos al Consejo. El espíritu de la Resolución se trasladó a la Asamblea General donde sí se aprobó una moción condenatoria contra Damasco por 137 votos a favor, 12 en contra y 13 abstenciones. Con carácter simbólico, sin capacidad de acción, la ONU tan sólo puede activar todos sus mecanismos diplomáticos y convencer a Rusia y China de que no se puede mirar hacia otro lado ante la masacre indiscriminada de civiles. Los más optimistas creen que si Putin consolida su poder en las elecciones presidenciales del próximo 4 de marzo quizás sopese más conveniente perder una antiguo aliado que presentarse ante el mundo como el responsable de lo que no se hizo para ayudar a un pueblo masacrado.

Rosa Ruiz



Youssuf Badawi/EFE

Unos jóvenes pasan ante un control militar instalado en una calle de la ciudad de Harasta, cerca de Damasco.

The Economist, Newsweek, The Guardian, The Washington Post, Le Monde

Tierra, religión y odio



El semanario Newsweek dedica su portada a analizar los atentados de los que son objeto los cristianos.

El fanatismo religioso, la defensa de una supuesta fe que hay que imponer al otro ha sido uno de los principales motivos de lucha desde que el hombre es hombre. Y no parece que vaya a dejar de serlo. En pleno siglo XXI las masacres, los asesinatos en nombre de un Dios justiciero se suceden en diferentes zonas del planeta. Pero, como destaca la revista **Newsweek** en un amplio artículo al que ha dedicado una de las portadas del pasado mes de febrero y titulado **Muerte a los cristianos**, son los miembros de esta confesión quienes están siendo objeto de una descarnada persecución en diferentes lugares. Las minorías cristianas de países como Egipto, Pakistán o La India sufren un constante acoso que no parece tener visos de acabar a corto plazo. Sin embargo, es en África donde los ataques contra esta minoría en zonas de mayoría musulmana destaca por su especial virulencia.

«Desde hace décadas, los cristianos de Sudán están siendo perseguidos y aniquilados con el beneplácito e incluso con la intervención directa del Gobierno de Jartum», indica **Newsweek**. «La mayoría musulmana y blanca ha matado, obligado a huir y anulado los derechos de la minoría negra de confesión animista y cristiana con un nivel de crueldad tal que las Naciones Unidas lo ha considerado genocidio y la Corte Penal Internacional ha imputado al presidente sudanés, Omar al-Bashir por crímenes contra la humanidad». En la región de Darfur, al oeste, la ONU tuvo que crear una misión de paz para detener las matanzas y, tras años de negociación, el pasado verano la zona sur del país se independizó y se creó el estado de Sudán del Sur, de confesión cristiana.

«Ahora es Nigeria donde la llama del odio está en plena ebullición», indica el diario **The Washington Post**. El país vive una guerra civil encubierta desde que en 1999 los islamistas radicales impusieron la Sharia (Ley Islámica) en los doce estados del norte del país (Nigeria se compone de un total de 36 estados y cuenta con 186 millones de habitantes divididos casi a partes iguales entre musulmanes y cristianos) e iniciaron una cruzada contra los territorios de mayoría cristiana. Según datos del Comité Internacional de la Cruz Roja, al menos 12.000 personas —la mayoría de ellos mujeres y niños— han muerto en el país en los últimos años por choques religiosos y étnicos y los refugiados se cifran en cientos de miles. Las pasadas navidades, una campaña de atentados en diferentes iglesias cristianas costó la vida a cerca de 200 personas. En agosto de 2011, un ataque contra la sede de las Naciones Unidas en Abuja provocó la muerte de 24 personas, la mayoría trabajadores de esta organización. Todos los atentados han sido reivindicados por la milicia



El semanario The Economist habla de una batalla encubierta por los recursos.

autodenominada Boko Haram (que, literalmente en idioma hausa, significa «la educación occidental es pecado»), y cuyo lider, Abubakar Shekau, ha emitido una serie de vídeos arengando a la guerra santa e increpando a Occidente en general y a Estados Unidos en particular. «Lo realmente preocupante —indica el rotativo británico **The Guardian**— es la posible relación de este grupo con otros movimientos integristas vinculados a Al Qaeda. Varios expertos en inteligencia afirman que existen contactos entre Boko Haram y la milicia islamista Al Shabab de Somalia además de con el denominado Al Qaeda del Magreb Islámico, el grupo terrorista de origen argelino que opera en el Norte de África».

Sin embargo, el semanario **The Economist** considera que no son principalmente, o al menos, únicamente, motivos religiosos los que mueven las matanzas de Nigeria y de otros estados africanos. En un artículo titulado **Me encantaría que fueras mia** esta revista afirma que en el fondo de la cuestión, se trata de un tema de intereses económicos, de lucha por unos inmensos recursos cuya nefasta gestión es una herencia de la colonización y los gobiernos despóticos y corruptos. «Es un estigma que asola buena parte de África: su enorme riqueza, la cantidad de materias primas que manan de su tierra y que han promovido guerras propias e intervenciones ajenas» afirma esta revista. En algunos casos, como Sudáfrica, Ghana o Zambia se están aplicando políticas de nacionalización con resultados más o menos exitosos pero sí, al menos, coordinados por gobiernos y con un control de su gestión.

Pero en Nigeria la batalla por las materias primas se libra en la calle y con explosivos. «La raíz de las disputas hay que buscarla en la lucha por la posesión y explotación de las tierras de cultivo y de los minerales entre cristianos y animistas por un lado, y pastores musulmanes por otro», publica **The Economist**. El grupo Boko Haram justifica sus acciones terroristas en la defensa de los musulmanes frente a lo que ellos califican de abusos por parte del Gobierno y de discriminación en la adjudicación de la tierra. A este respecto, el diario francés **Le Monde** explica que hay que admitir que el trato del actual presidente nigeriano, el cristiano Goodluck Jonathan, no es ecuánime y que incumple sistemáticamente sus promesas de ofertar un reparto equitativo de los miembros su Gobierno entre las dos etnias.

La persecución a los cristianos es en realidad un asunto económico y político

Time

«La presencia internacional es una necesidad,no una opción»

FAWZIA Koofi es afgana y mujer. Dos condicionantes que hacen la vida realmente difícil, a veces imposible. Fawzia perdió a su padre, a su hermano y a su marido en las diversas guerras que han asolado su país durante decenios. Fue casada a la fuerza y repudiada por el mero hecho de ser viuda. Pero supo salir adelante, luchar contra el ostracismo, el machismo y la barbarie y poner todo su esfuerzo en conseguir una vida mejor para su pueblo. Actualmente es miembro del Parlamento afgano. Ante la pregunta de si cree posible una democracia real en Afganistán, no tiene ninguna duda: sí. «Si le damos al pueblo la oportunidad de hablar, van a aprovecharla (...). Lo que necesitamos es movilización y respaldo para asentar el espíritu democrático». Y también tiene muy claro que requieren ayuda de la comunidad internacional. «La presencia de las tropas en Afganistán es una necesidad, no una opción. La retirada también es necesaria, pero solo cuando esté garantizado que nosotros solos podemos seguir adelante y ser autónomos en nuestra seguridad». Con un pragmatismo que asusta y una valiente visión sobre la realidad de su país, la entrevista termina con una frase contundente. En respuesta a la cuestión de si optará a la candidatura presidencial en las próximas elecciones, Fawzia es muy clara: «Lo haré si estoy viva. En Afganistán nunca puedes saberlo».



La revista Time dedica una entrevista a esta parlamentaria afgana.



El océano al DESCUBIERTO

España explora explica en el Jardín Botánico de Madrid la contribución española al desarrollo de las ciencias marinas

Alejandro Malaspina y José Bustamante, marinos de guerra ilustrados de la Real Armada española, les llevó un lustro dar casi una vuelta al mundo completa a bordo de las corbetas *Descubierta* y *Atrevida*. Entre 1789 y 1794 ambos oficiales abanderaron una de las expediciones científicas más ambiciosas de la Europa del siglo XVIII.

En los inicios del XXI y en el marco de otra empresa de ultramar denominada precisamente *Malaspina 2010*, otro buque de la Armada, el de investigación oceanográfica *Hespérides*, tardó siete meses en circunnavegar el planeta siguiendo prácticamente la misma derrota trazada hace 200 años por aquellos buques a vela en los océanos Atlántico, Pacífico e Índico.

Dos horas de *navegación* —una visita guiada y poco más— necesita el público asistente a la exposición *España explora: Malaspina 2010* para conocer y, sobre todo, entender la contribución española al desarrollo de las ciencias marinas a través de estos dos macro proyectos.

Hasta el 1 de abril, el Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), en colaboración con la Armada, ofrece a los ciudadanos un océano al descubierto en el Real Jardín Botánico de Madrid.

La *malaspina* del siglo XVIII sirvió para levantar una exhaustiva cartografía de los virreinatos españoles y de otras posesiones inglesas y portuguesas. Sin embargo, su principal objetivo fue realizar una investigación de dimensiones hasta entonces desconocidas sobre historia natural y antropología.

La Armada fue protagonista hasta el siglo XX de la investigación oceanográfica

La expedición *Malaspina 2010* realizó un estudio del océano profundo y del impacto de la actividad humana sobre su biodiversidad. Sus resultados mantendrán ocupados a los investigadores durante mucho tiempo. En esta empresa participó el también buque de investigación del Instituto Oceanográfico Nacional *Sarmiento de Gamboa*. Su derrota fue más corta que la del *Hespérides*, en paralelo a la costa de la América Meridional y se centró en el análisis del clima.

Las dos *malaspina* son el hilo conductor de esta exposición en la que la Armada participa con 69 piezas procedentes del Museo Naval y del Real Observatorio de Cádiz, de un total de 191 fondos.

La muestra ha sido estructurada en tres espacios bien diferenciados. Dos de ellos permiten al visitante creerse a bordo de dos buques —uno de madera y otro de acero— para disfrutar de la historia de España ligada a la navegación transoceánica y a la investigación científica del mar.

En el primer navío el protagonismo corresponde a la Armada y a sus componentes y en el segundo a las instituciones civiles que a partir del siglo XX recogieron en parte el testigo de este tipo de estudios, compromiso al que, en cualquier caso, continúa ligado la Marina española de una manera directa.

El tercer espacio está dedicado a las profundidades del océano, un descenso virtual que permite al público asomarse a la biodiversidad abisal.

HACE CINCO SIGLOS

La visita comienza bajo la figura masculina de un oficial de la Armada portuguesa que sujeta un sextante. Es el mascaron de proa de un gran buque de madera sin aparejo y con cinco camarotes cuyo interior ha sido recreado a la luz de las velas. Parece que en cualquier momento pueda producirse un balanceo de babor a estribor, un crujir de madera o el gualdrapear seco del trapo y la jarcia agitados por el viento. Esta letanía sonora ha sido sustituida durante parte del recorrido de proa a popa por una voz *en off* que explica cómo era la vida en aquellos antiguos navíos.

El primer compartimiento contiene las maquetas de las carabelas de Colón y un retrato del almirante genovés. Es el tiempo de los descubrimientos geográficos a través del Océano Atlántico que terminaría abriendo las puertas del Pacífico y el Índico.

«Durante la expedición *Malaspina 2010*, el *Hespérides* realizó una ruta transatlántica muy similar a la seguida por Colón», explica el comisario de la exposición, Miguel Ángel Puig-Samper, investigador del CSIC. «El viaje de circunnavegación alrededor del mundo de Magallanes y Juan Sebastián de Elcano entre 1519 y 1522 es otro de los referentes históricos del periplo seguido por el *Hespérides* hace un año», destaca Puig-Samper. En este espacio se incluyen las reproducciones de los buques utilizados en aquella empresa y de sus instrumentos de navegación.

La Marina de Castilla contribuyó de manera notable al desarrollo de estos sistemas y de las técnicas cartográficas. Esta evolución puede apreciarse en el instrumental náutico y astronómico que ofrece la muestra y en sus mapas, desde los facsímiles de las cartas universales de Juan de la Cosa de 1500 y del alemán Martin Waldseemüller de 1507 —donde aparece por primera vez la palabra América— hasta las originales de los viajes de Magallanes y Malaspina.

Durante la Ilustración, las instituciones navales impulsaron y renovaron los estudios científicos y técnicos en España, especialmente los relacionados con el mar. La Academia de Guardias Marinas de San Fernando en Cádiz fue la referencia.

El afán por ampliar el conocimiento en el ámbito de las ciencias naturales fue el principal objetivo de la expedición *Malaspina*, «una travesía de cinco años con una vocación científica y un afán enciclopédico y reformador que todavía hoy nos sorprende por su alcance y su ambición de logros», explica el contralmirante Gonzalo Rodríguez González-Aller, director del Instituto de Historia y Cultura Naval.



La muestra incluye ejemplares marinos procedentes de la expedición Malaspina que aún hoy se conservan.

Las maquetas de los primeros buques que pueden considerarse como de investigación oceanográfica de la Armada española, las corbetas *Atrevida* y *Descubierta*, ocupan un lugar destacado junto a los retratos de sus comandantes respectivos, Malaspina y Bustamante, y de otros hidrógrafos que les acompañaron. El visitante también puede contemplar aquí los diversos instrumentos cartográficos, astronómicos y de navegación, casi todos originales, adquiridos en Londres y París o construidos expresamente para la expedición.

Existe un camarote dedicado solo a sus naturalistas. En esta aventura científica trabajaron juntos expertos en distintas disciplinas y de muy diversa procedencia geográfica. El ejemplo más representativo es el del español Luis Née, el guatemalteco Antonio Pineda y el checo Tadeo Haenke, todo ellos botánicos. Su trabajo fue descomunal, más de 12.000 plantas recolectadas.

A popa, el último sollado de este antiguo navío recuerda a los artistas de la expedición que elaboraron más de 800 dibujos sobre las costumbres y los aspectos más destacados de los pueblos visitados y de las nuevas especies animales y plantas descubiertas.

A bordo viajaron especialistas en retrato y perspectiva, ilustradores de plantas y de disección de animales —como el español José Guío— y paisajistas. Uno de ellos era el italiano Fernando Gan Vila que llegó a ser pintor de la Corte en Italia. De nuevo la *multinacionalidad* de los protagonistas del viaje de circunnavegación de Malaspina —también italiano— y Bustamante.

EL ORIGEN DE LA OCEANOGRAFÍA

La segunda parte de *España explora* continúa a bordo de un barco cuyos camarotes son más luminosos que los del navío que le precede. Sus mamparos muestran hasta media altura el color naranja, propio de los modernos buques de investigación oceanográfica y polares.

La construcción en acero de los navíos a partir de principios del siglo XX precipitó la desaparición paulatina de los mascarones de proa. Por eso el se-

Los resultados de la expedición Malaspina 2010 *mantendrá ocupados a los investigadores durante décadas*

gundo buque de la exposición carece de este tipo de elemento distintivo. En su lugar puede contemplarse un busto de Odón de Buen, creador en 1914 del Instituto Español de Oceanografía. Este organismo y los agrupados en el CSIC lideran la investigación pública de las ciencias marinas en España.

«A partir del siglo XX hablamos de expediciones que se dedican exclusivamente al estudio de los océanos», explica Sandra Rebok, comisaria adjunta de la muestra. «Los marinos cedieron entonces el protagonismo a los científicos civiles en este ámbito».

La Armada, sin embargo, ha continuado ligada a esta actividad porque «mantiene su compromiso con la ciencia a través de la presencia del *Hespérides* en la expedición *Malaspina 2010* y desde hace un cuarto de siglo en las campañas antárticas prestando el apoyo necesario a un centenar de investigadores al año», destaca el director del Instituto de Historia y Cultura Naval.

Las investigaciones en el continente helado y otras expediciones científicas en diferentes partes del mundo en las que participan activamente organismos y especialistas de las Fuerzas Armadas tienen cabida en la exposición a través de diversos videos.

También se muestran los primeros instrumentos oceanográficos manuales y electrónicos utilizados en España, como termómetros y aparatos de recogida de sedimentos y de registro de los niveles de salinidad del agua. «Son los abuelos de la roseta», destaca Sandra Rebok.



La investigación oceanográfica en España comenzó a principios del siglo XX con termómetros, sondadores y batitermógrafos de construcción casi artesanal.

El diseño de este equipo recuerda a un gran pulpo de brazos metálicos —botellas— unidos entre sí cuya finalidad es la recogida de muestras hasta 4.000 metros de profundidad. Cada uno de sus tentáculos dispone de un gran número de sensores capaces de analizar múltiples características del agua de mar.

Además de ofrecer una información detallada sobre los océanos, la exposición dedica un apartado especial a la flota oceanográfica de la Armada, del Centro Superior de Investigaciones Científicas y de otros organismos del Estado que incluye a otros buques de menor porte que el *Hespérides* y el *Sarmiento de Gamboa*, sus principales referentes.

En el proyecto *Malaspina 2010* han participado entre 700 y 800 personas. De ellos y de su trabajo —dotaciones y científicos— se ocupa la exposición. «Se hicieron investigaciones en 350 puntos distintos de la Tierra», destaca Sandra Rebok. Los resultados de esta campaña pueden ser consultados en la página web www.csic.es/web/guest/malaspina-2010.

La muestra ofrece también la oportunidad de asistir a la proyección de dos documentales sobre el océano profundo y la vida a bordo en los buques oceanográficos —éste de animación—, dirigidos fundamentalmente al público más jóven.

El viaje en este gran barco anclado en el Botánico finaliza con la observación de un conjunto de muestras de fitoplancton y zooplancton recogidas durante la circunnavegación de 2010. En realidad son réplicas, ya que los especialistas apenas han tenido tiempo de iniciar el estudio de todas ellas.

En opinión de Sandra Rebok «este análisis será un referente histórico para futuras generaciones de investigadores». Algunos de ellos no han nacido todavía. Su trabajo comenzará dentro de 40 ó 50 años con el banco de muestras conservadas tal cual fueron tomadas en 2010 para ser estudiadas utilizando un instrumental aún por inventar.

BIODIVERSIDAD ABISAL

La última página del cuaderno de bitácora de la exposición *España Explora: Malaspina 2010* es oscura. Una sala negra en la que el visitante alcanza las profundidades de los océanos acompañado por sonidos tan característicos como los de los mamíferos más grandes del mundo: las ballenas.

A través de una instalación interactiva el público puede comprobar los efectos de la actividad del ser humano y sus consecuencias sobre el hábitat marino además de contemplar sus organismos vivos a escalas micro y macroscópicas.

El océano al descubierto en un jardín y en una ciudad sin mar. Hasta el próximo 1 de abril.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz



EFE

El patrimonio de la *Mercedes* REGRESA A CASA

España recupera los bienes esquilmados por la empresa Odissey

LAS 16 toneladas de monedas de oro y plata junto a otros objetos de valor que transportaba la fragata *Nuestra Señora de las Mercedes* cuando fue hundida en 1804, regresaron a España el pasado 25 de febrero a bordo de dos aviones *Hércules* del Ejército del Aire. En la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid) esperaban los miembros de la Guardia Civil encargados del trasladado y custodia de este cargamento hasta la Secretaría de Estado de Cultura, donde ha sido alojado a la espera de su destino final.

Han pasado casi cinco años desde que la empresa Odissey Marine Exploration, radicada en Tampa (Florida), anunciara el descubrimiento de un tesoro en la zona del Atlántico. Y otros tantos de litigios en los que el Gobierno español ha sostenido que dicho hallazgo era la fragata española de la Real Armada denominada *Nuestra Señora de las Mercedes* que regresaba de Perú donde había ido comisionada por el Estado español a través del Ministerio de Marina para el transporte de caudales de la Real Hacienda y de particulares.

Para defender su teoría, España ha aportado 130 documentos, la gran mayoría procedente de los archivos de la Armada. Con ellos demostraron, entre otras cosas, que la fragata hundida era un buque de guerra, no un mercante como aseguraba Odissey, y que cuando fue atacada por navíos británicos, sin previa declaración de guerra, realizaba una misión de Estado. Una de las aportaciones más importantes para avalar estos datos fue el oficio enviado el 13 de septiembre de 1802 por el primer ministro de Carlos IV, Manuel Godoy, al ministro de Marina, Domingo de Grandallana. En él informaba sobre el estado de caudales pendientes de transportar a España y sobre la conveniencia de enviar buques de guerra para traerlos.

Dos meses más tarde se firmó una Real Orden del ministro de Marina al capitán general Félix de Tejada para que alistaran las fragatas de guerra *Clara* y *Mercedes* —finalmente también se enviaron la *Medea* y la *Fama*— para viajar a Lima a por caudales y se les confiere el mando de las mismas a los capitanes José Goicoa y Diego de Aleson. «Una Real orden sólo puede estar firmada por un ministro en nombre del Rey por lo que jurídica y diplomáticamente es uno de los documentos de mayor rango», señala la responsable de los archivos del Museo Naval, Pilar del Campo.



Iñaki Gómez/MDE

Militares españoles introducen la carga en un *Hércules*.

Son muchos más los documentos aportados por el Gobierno español para demostrar que la *Mercedes* era un buque de guerra al servicio del Estado. Como el memorial de Pedro Afán de Ribera solicitando su ascenso a capitán de fragata retirado donde expone las vicisitudes por las que pasó tras la explosión y hundimiento de dicho buque; o la instancia de Luis Abelló, alférez de fragata procedente de los Correos Marítimos, para que su sueldo se equiparase al de los oficiales de la Armada, en el que recuerda que en la comisión con la *Mercedes* viaja en calidad de oficial de guerra, no como mercante.

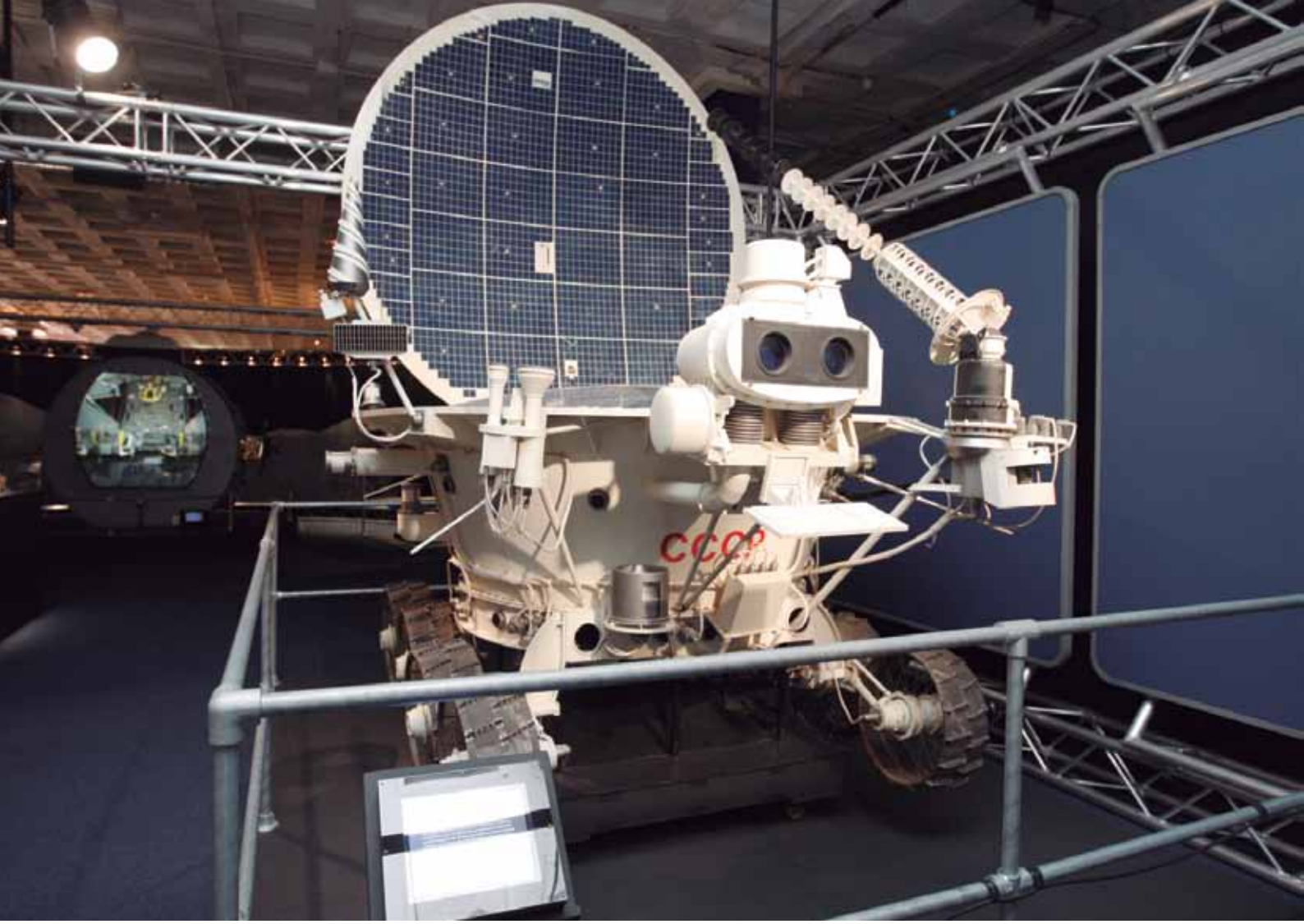
REGISTRO DE CARGA

El Estado español también ha demostrado que la Armada no había abandonado al buque, nunca lo hace y todos ellos aparecen registrados en los Estados Generales de la Armada o en registros manuscritos en los que figuran datos como el arsenal donde se construyeron, los que se encuentran activos o las causas por las que se han dado de baja. De la *Mercedes* se dice que fue construida en 1789, en La Habana, y «regresando de Lima con otras mandadas por José Goycoa, a plena paz fue batida por una división inglesa y voló en la acción».

Para que no hubiera duda de que el tesoro encontrado por Odissey era el cargamento de la *Mercedes*, España también presentó el Estado de Fuerza y Vida remitido a Madrid desde Perú con los datos sobre la carga que portaba el buque. Ahí, de forma extractada, figura que se habían embarcado caudales del Rey y de particulares, lana de vicuña, barras de estaño, galápagos de cobre, tablones de madera... Todo ello coincide con lo encontrado frente a las costas del Algarve portugués. Que no era dinero, como señaló el embajador español en los EEUU, Jorge Dezcallar, antes de que los *Hércules* despegaran, sino Historia, la de los tripulantes que perecieron el 5 de octubre de 1804.

Elena Tarilonte

La documentación histórica aportada por la Armada ha sido fundamental en los cinco años de litigios



La aventura del ESPACIO

La madrileña estación de Robledo de Chavela está entre sus protagonistas

HASTA el próximo 15 de junio, la exposición *La aventura del espacio*, abierta al público en el pabellón XII del recinto ferial de la Casa de Campo de Madrid, invita a conocer la historia de la conquista del cosmos, en la que España ha participado desde sus inicios y sigue presente. Por ejemplo, «la estación madrileña de Fresnedilla de la Oliva fue la primera en captar y transmitir el amerizaje del módulo lunar de Amstrong en la superficie del satélite terrestre en 1969 y, décadas después, la de Robledo de Chavela [Madrid] recogió la primera imagen de Marte recibida en la Tierra», explica Carlos González, portavoz de la muestra.

Desde sus primeros pasos, sobre la recreación de la pasarela que condujo a los astronautas de la última misión tripulada a la Luna abordo del *Apollo* XVII en 1972, el visitante se adentra en los prolegómenos de la conquista espacial, que ya interesó al propio Leonardo Da Vinci en el Renacimiento.

Sin embargo, son la Europa del siglo XIX y el entonces novel mundo literario de la ciencia ficción el punto de partida de este singular viaje (www.laaventuradelespacio.com).

Entre engranajes de latón, calderas de cobre y mecanos, personajes como el escritor y visionario francés Julio Verne dan la bienvenida a los viajeros espaciales en la sala dedicada a los «Soñadores», a su vez precursores de la loca idea de volar más allá del firmamento. Aspiración que materializó en 1902 el galo Georges Méliès en su película *Viaje a la Luna*.

DE LA UTOPÍA A LA REALIDAD

La imaginación da paso a los primeros logros, protagonizados por la antigua Unión Soviética, y que se recogen en «La carrera espacial», a la que Estados Unidos se incorporó tras la estela de la URSS. Todo ello se muestra a través de piezas originales y algunas réplicas, con proyectos de ambos competidores y menciones especiales a Yuri Gagarin o la perrita Laika —del lado soviético— y Alan Shepard y el chimpancé Harry, por los estadounidenses.

Los trajes y las comidas de los cosmonautas enseñan, no sólo el avance experimentado en unas pocas décadas,







Vehículos para la exploración lunar, naves que regresaron del espacio, maquetas como las de las antenas de Robledo de Chavela y uniformes, entre los que figura éste (dcha.) cedido por la estación madrileña guían al visitante por los viajes más allá del firmamento.

también la aplicación que esa tecnología ha tenido en usos tan cotidianos como los pañales desechables. Junto a dichos enseres, llama la atención un modelo de vehículo lunar de fabricación soviética modificado para entrar en la zona de seguridad de la central nuclear de Chernobil tras su colapso en 1986.

Y, entre esos uniformes —los primeros más propios de pilotos que de cosmonautas—, y transportes, la exposición descubre la participación de la mujer en la aventura espacial. La astronauta soviética Tereshkova y la pionera de la aviación estadounidense J. Cobb fueron sus protagonistas principales.

En EEUU, hubo una escuela de astronautas femenina, pero ninguna alumna llegó al espacio porque «los cosmonautas debían pertenecer a la Fuerza Aérea estadounidense y ésta no admitía mujeres. Y, eso, a pesar de que, por ejemplo, J. Cobb superó a muchos pilotos aspirantes a astronautas», explica el portavoz de la exposición.

MENTES PRIVILEGIADAS

Las fórmulas matemáticas y físicas salen de las sombras porque sin ellas y sin sus creadores esta aventura no hubiera sido posible. Von Braun, Oberth y Tsiolkovsky, pioneros en el campo de los cohetes y los misiles balísticos consiguieron que toneladas y toneladas de metal pudieran despegar y vencer la gravedad terrestre.

Las naves que lo lograron, desde las *géminis* a las *apollo*, de las *saturno* a los transbordadores, dejan con la boca abierta a los visitantes que pueden emular a los astronautas con sólo echar un vistazo a las piezas, entre ellas, una recreación del *Atlantis*, la última lanzadera que ha regresado del espacio.

Más de 300 piezas originales cuentan la conquista de las estrellas desde sus orígenes

Entre los nuevos retos de la carrera espacial, la exposición destaca la sustitución del telescopio *Hubble* por el *James Webb*, con capacidades renovadas, que tienen entre sus puntos de referencia Robledo de Chavela, de la que se exhibe la maqueta de sus características antenas.

También, desde la estación madrileña se sigue en estos momentos la marcha del *Curiosity* a Marte: el vehículo de exploración (ver RED 279) más desarrollado y capaz realizado por la NASA, la Agencia espacial estadounidense. En él viajan dos proyectos españoles, uno de medición de las características medioambientales (REMS) y otro que estudiará las muestras tomadas por su brazo robótico y que recibe el nombre de SAM.

Por último, no se puede pasar por alto la maqueta de la Estación Internacional y, antes de «regresar» a la Casa de Campo de Madrid, el visitante puede experimentar un mini viaje de unos dos minutos en un simulador: una experiencia breve, pero intensa.

E. P. Martínez
Fotos: Hélène Gicquel



1810: Cádiz, ciudad asediada

LA obra La verdadera historia del asedio napoleónico de Cádiz 1810-1812, del profesor de Historia Contemporánea Manuel Moreno busca recuperar la memoria histórica de la Guerra de la Independencia, sobre la que el autor tiene en su haber varias publicaciones.

El sitio de Cádiz se alargó durante unos dos años y medio, cuenta Moreno, quien subraya que el cerco de la capital gaditana fue el único en Europa que el emperador Bonaparte no pudo quebrar. Además, ésta fue la acción militar más prolongada del conflicto contra Napoleón en España. Sin embargo, el olvido ha borrado de las mentes de los gaditanos, y del conjunto de los españoles, sus episodios más significativos, los que ahora aquí se recogen. Todo ello, a pesar de que de haber triunfado —apunta el autor— la historia de España sería otra.

Durante el asedio, la ciudad andaluza no sólo fue la capital de la nación, también sirvió de punto de referencia para el soporte de la propia guerra como base de operaciones; además de ser la cuna de la aclamada Constitución de 1812, La Pepa, y de sus Cortes constituyentes.

Para ofrecer un retrato detallado de lo que fue el sitio, Moreno ha empleado multitud de fuentes, en las que se recogen tanto sus acciones bélicas, como el papel de la población. Entre los jefes militares destacados de esta resistencia numantina, sobresalen nombres como los de Saavedra, Castaños y Escaño, quienes fueron además miembros del consejo de Regencia.

La verdadera historia del asedio napoleónico de Cádiz 1810-1812. Manuel Moreno. Sílex.

El sitio gaditano fue el único que no logró vencer el emperador Bonaparte

Técnicas y estrategias de los conflictos

EL historiador británico Geoffrey Parker es el editor de La Historia de la guerra, una obra en la que también escribe y que es un punto de referencia en la literatura sobre el estudio de los conflictos.

En este análsis, y junto al profesor Parker, concurren otros seis especialistas en la materia: Christopher Allmand, Bernard S. Bachrach, Victor Davis Hanson, John A. Lynn,



Williamsom Murray y Patricia Seed, que examinan la guerra a través de los tiempos.

En conjunto, y en algunas ocasiones —reconoce el propio Parker en el prólogo de su primera reimpresión (2010)—, la obra ha sido tildada de «eurocentrista», lo que el editor justifica con el hecho de que la conducción occidental de la guerra se ha impuesto en el mundo. De ahí, la importancia de examinar a fondo el secreto del éxito de dicha tradición dominante, que aúna predominio de la técnica y disciplina, tradición e ideas ajenas.

Historia de la guerra. Geoffrey Parker. AKAL.



Uniformes militares

UN catálogo singular de uniformes, como los de la ilustración superior, conforman este libro, que lleva por título Ejércitos desaparecidos.

Se trata de una obra que, gracias a John Mollo —su editor—, recupera las ilustraciones que A. E. Haswell Miller hizo durante sus viajes por Europa entre 1908 y 1914.

Ejércitos desaparecidos. A.E. Haswell Miller. LIBSA.

¿Europa, Eurasia y Asia?



HISTORIADORES, militares, diplomáticos y periodistas especialistas en «Eurasia» analizan en esta obra dicha área geoestratégica, formada por las cinco repúblicas ex soviéticas de Asia Central: Kazajstán, Uzbekistán, Turkmenistán, Kirguistán y Tayikistán, y su entorno, explica el prólogo.

La obra aborda la desconfiguración de la frontera entre Occidente (Europa) y Oriente (Asia) tras la desintegración de la URSS y sus consecuencias, entre las que destaca el resurgir del citado concepto de Eurasia. Un término nacido de la continuidad territorial entre Europa y Asia, y que se fijó cuando Rusia sólo llegaba a los Montes Urales, indica Francisco Veiga, coordinador del libro.

El texto también analiza las claves de su entorno: Turquía, Irán, Irak, Afganistán, Pakistán... Algunos de estos países tienen capítulo propio al igual que La incógnita china y El protagonismo israelí. Afganistán e Irán cuentan incluso con dos apartados.

El retorno de Eurasia 1991-2011. F. Veiga y A. Mourenza (Coordinadores). Península

Agenda



Edu Fernández

LA CASA DE PICOS de Segovia acoge del 16 de marzo al 9 de abril una exposición de fotografía conmemorativa del 150 aniversario del incendio que tuvo lugar el 6 de marzo de 1862 en la Academia de Artillería, entonces con sede en el Alcázar de la capital castellana y hoy ubicada en su Cuartel de San Francisco. Con idéntico motivo, está prevista la celebración de un espectáculo videomusical el 10 de marzo y se presentará un libro el día 16.

LOS MUSEOS DEL EJÉRCITO Y NAVAL colaboran con sendas exposiciones en el Museo de Santa Cruz de Toledo y el *Centre del Carme* en Valencia, el primero, y en la Casa de Pinillos de Cádiz, el segundo.

En la institución toledana, muy próxima al Alcázar, se conmemora el 25 Aniversario de la declaración de la capital de Castilla-La Mancha.

La muestra valenciana, por su parte, lleva por título *Valencianos 1812: Constitución y libertades*, y la gaditana recuerda el legado de la capital andaluza en la memoria histórica de España.

LOS DESAYUNOS CULTURALES del Museo Histórico Militar de Valencia es la nueva iniciativa puesta en marcha por el centro cultural para darse a conocer entre las unidades militares de la capital valenciana y su entorno.

La visita durará una hora aproximadamente y se centrará en unas 15 ó 20 piezas de las expuestas, con el fin de animar a los futuros visitantes para que repitan la experiencia con familiares y amigos.



CON MOTIVO DEL CENTENARIO del Protectorado de Marruecos el Instituto de Historia y Cultura Militar organiza unas jornadas conmemorativas del 5 al 8 de marzo en su sede del Paseo Moret de Madrid. Su programa, ilustrado con la proclamación del jalifa El Hassamn Ben El Mehdi —en la imagen superior—, aborda desde los trabajos de cartografía del Ejército hasta la labor de los médicos militares. Más información en www.ejercito.mde.es, la página web del Ejército de Tierra.

TRATADOS, princesas y rehenes

España asume la jurisdicción de la isla de los Faisanes durante seis meses

UN condominio es un territorio cuya posesión está compartida por dos o más Estados. El más pequeño del mundo se encuentra en el río Bidasoa, entre Hendaya e Irún, entre Francia y España. Es la isla de los Faisanes, una porción de tierra de 200 metros de largo y 30 de ancho que, desde el 1 de febrero y durante los próximos seis meses, estará bajo jurisdicción española. En este tiempo estará vigilada y mantenida por la Comandancia Naval de San Sebastián «para que no sea ocupada sin autorización y se encuentre en buen estado de conservación» explica su responsable, el capitán de navío Jaime de la Puente.

Actualmente esta isla elíptica, muy alargada y con forma de «hoja de adelfa» como la describe el capitán de navío, sólo se utiliza para la celebración de las fiestas de Behobia. Pero a lo largo de la Historia ha sido testigo del intercambio de rehenes y princesas así como de la firma de importantes tratados entre España y Francia.

Algunos de estos acontecimientos han servido de inspiración a diversos artistas. Como el acaecido el 19 de noviembre de 1615 cuando el duque de Uceda, en nombre de Felipe III, entregó a la infanta Ana de Austria al duque de Guisa, enviado por Luis XIII, al mismo tiempo que recibía a Isabel de Borbón de manos del noble francés. Ambas jóvenes acababan de casarse por poderes con el rey de Francia y el futuro Felipe IV. La escena fue recreada en el cuadro de la imagen y se puede contemplar en el Real Monasterio de la Encarnación de Madrid.

Otro intercambio de princesas se llevó a cabo en este pequeño territorio en 1722, el 9 de enero, tras haberse acordado el doble matrimonio de la infanta de España María Ana Victoria, de cinco años de edad, con Luis XV, de once, y de Luis de Borbón, hijo mayor de Felipe V con Louise Elisabeth de Orleans. El primero no llegó a celebrarse nunca y el segundo tuvo lugar en Lerma (Burgos) pocos días después de la entrega de la novia en la isla.



Cuadro de Pieter van der Meulen que representa el intercambio de princesas entre las cortes española y francesa.

España y Francia también recurrieron a este condominio en 1526 para intercambiar a Francisco I, que se encontraba prisionero en Madrid, por sus dos hijos de ocho y siete años. Los había ofrecido como prueba de su buena fe tras la firma del Tratado de Madrid en el que, además de renunciar a muchas de sus pretensiones, acordó su matrimonio con Eleonora, hermana mayor de Carlos I.

TRATADO DE PAZ

Las diferencias franco-españolas tras la guerra de los Treinta Años también se dirimieron aquí con la firma del Tratado de Paz de los Pirineos. Fue en 1659 y en el acuerdo se acordaron las relaciones comerciales, el matrimonio de Luis XIV y la infanta María Teresa de Austria y se consideró a los Pirineos como línea separadora de los dos Estados.

La decisión de compartir la soberanía de esta isla entre Francia y España y confiar su jurisdicción a las Armadas fue sancionada por otro Tratado, el de Bayona en 1856. «Los dos gobiernos tomarán de común acuerdo todas las medidas que les parezcan convenientes para preservar esta isla... y para la ejecución de los trabajos... para su conservación y embellecimiento», reza su artículo 27. Sin embargo, siempre «fue considerada por la opinión pública como propiedad común de los dos reinos», aclara el comandante naval.

Actualmente en la isla no vive nadie y hay muy pocas construcciones. Sólo un monumento que recuerda la historia allí vivida y dos escaleras de piedra, una en cada orilla, para facilitar el acceso. Además, su perímetro está protegido por un muro de piedra para evitar la erosión del río.

El origen de su nombre no está claro. «Podría venir de los acuerdos comunales de la Edad Media, las facerías o tratados de buena relación», explica el capitán de navío de la Puente. El término facerías —en francés faisans— significa acordar. Fue una mala traducción la que bautizó a este territorio con el nombre de isla de los Faisanes, refiriéndose, no a los animales, sino a los delegados que confeccionaban dichos tratados.

Elena Tarilonte
Foto: Patrimonio Nacional

El nombre de la isla proviene de una traducción errónea de la palabra francesa 'faisans' que significa hacer, acordar

Novedades Editoriales

GUIA DE MUSEOS MILITARES ESPAÑOLES

Ministerio de Defensa. Subdirección General de Patrimonio Histórico-Artístico

208 páginas



PVP: 12 euros
ISBN: 978-84-9781-720-2



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-701-1

PANORAMA GEOPOLÍTICO DE LOS CONFLICTOS 2011

Instituto Español de Estudios Estratégicos

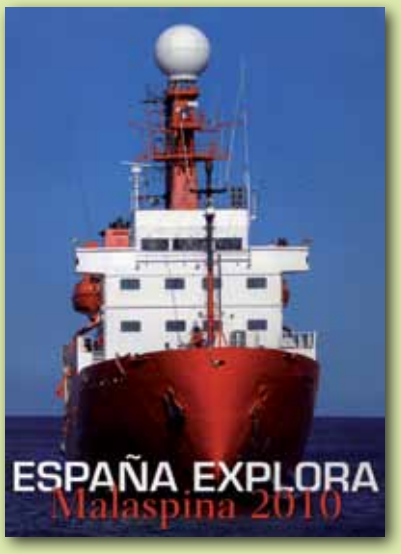
Cuadernos de Estrategia

320 páginas

ESPAÑA EXPLORA: MALASPINA 2010: CAMBIO GLOBAL Y BIODIVERSIDAD EN EL OCÉANO

Miguel Ángel Puig-Samper , Sandra Rebok (eds.)

344 páginas



PVP: 29,50 euros
ISBN: 978-84-9781-715-8



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-712-7

LAS NUEVAS GUERRAS: GLOBALIZACIÓN Y SOCIEDAD

Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional

Monografías del CESEDEN

484 páginas

PUBLICACIONES DE DEFENSA

Tel.: 91 364 74 27

publicaciones.venta@oc.mde.es

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE DEFENSA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES

Respuesta eficaz en cualquier entorno

DEFENSE SOLUTIONS FOR THE FUTURE







GENERAL DYNAMICS
European Land Systems

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems
Santa Bárbara Sistemas

gdels.com


MINISTERIO
DE DEFENSA
SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES