

**PROGRAMA EXTENSIÓN DE VIDA HELICÓPTERO AB212
PEVH AB212**



- **Objeto y Descripción del Programa**

El Programa de Extensión de Vida de los Helicópteros AB-212 (PEVH AB212), adquiridos por la Armada en la década de los 70, persigue el doble objetivo de implementar los avances tecnológicos de la industria aeronáutica en los últimos 35 años para que estas aeronaves continúen operando hasta más allá del 2025 e, incorporar las capacidades que permitan emplearlo a bordo de los patrulleros de altura de la clase BAM, fundamentalmente medios de vigilancia de superficie.

Con este Programa se han modernizado los 7 helicópteros modelo AB-212 ASW de la Armada en el sentido de:

1. Operar sin restricciones en el espacio aéreo regulado, cumpliendo los nuevos requisitos exigidos por la normativa civil y militar.
2. Incorporar medidas de autoprotección que les permita ser desplegados en misiones internacionales con nivel de amenaza bajo/medio.
3. Estar dotados de los equipos y sistemas que contribuyan a la vigilancia y control de tráfico marítimo como aeronave embarcada.

USO PÚBLICO

- **Calendario y Entregas**

El Programa se inició con la firma del contrato con la UTE SENER INAER el 23 de diciembre de 2011. Durante la ejecución del programa se han realizado cinco modificaciones para adaptar el calendario de entregas al avance real del programa por causas principalmente técnicas que han obligado a establecer un proceso de certificación en el INTA por fases.

Se han entregado a la Armada los siete helicópteros objeto de modernización según el siguiente calendario:

AÑO	2015	2016	2017	2018	TOTAL
Uds.	2H/C	1H/C	2H/C	2H/C	7H/C

En la actualidad se esta completando el proceso de retrofit de los dos últimos helicópteros a las configuración definitiva.

- **Participación Industrial**

El Contratista principal en el expediente de modernización de helicópteros es la UTE SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS S.A./BABCOCK Int, el desarrollo de ingeniería lo ha realizado la empresa SENER, siendo la responsable de la producción y certificación BABCOCK, en sus instalaciones de Albacete.

- **Características Generales**

Consiste en la sustitución de los antiguos equipos de navegación y comunicaciones, renovación del cableado, instalación de un nuevo panel de instrumentos basado en pantallas multifunción, así como incorporación de nuevos equipos de misión y sistemas de autoprotección. Todo ello, sin que suponga un incremento significativo del peso final de la aeronave, ya que con el presupuesto asignado no se pudo contemplar una mejora de la planta de potencia.

Los sistemas que son objeto de modernización son los siguientes:

- Sistema eléctrico, renovación de cableado y conectores.
- Sistema de comunicaciones, renovación del ICS, sustitución de las dos radios UHF/VHF e integración radio PR4G.
- Sistema de instrumentación, sustitución de equipos analógicos por cuatro pantallas EFIS multifunción.
- Sistemas de navegación, sustitución de equipos VOR por nuevos equipos VOR/ILS/GPS.
- Sistemas de iluminación, compatible NVIS.
- Sistemas tácticos, incorporación de radar, AIS, FLIR integrados mediante computador táctico de misión.

USO PÚBLICO

- Sistemas de autoprotección, incorporación de asientos anticrash, protección balística, alertador de detección de misil.
- Sistema de armamento, incorporación de ametralladora multitubo de 7,62.

- **Gestión y Organización General del Programa**

La gestión del Programa PEVH AB212 se realiza a través de la Oficina de Programa PEVH AB212 creada al efecto, que depende de la Jefatura de Sistemas Aéreos de Ala Rotatoria de la Subdirección General de Programas de la DGAM.