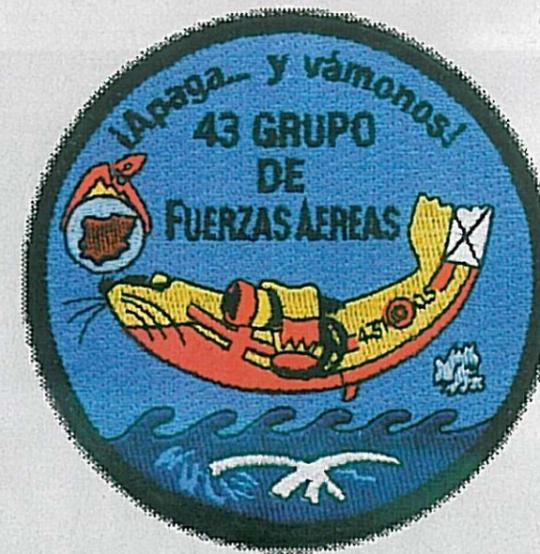


43 GRUPO

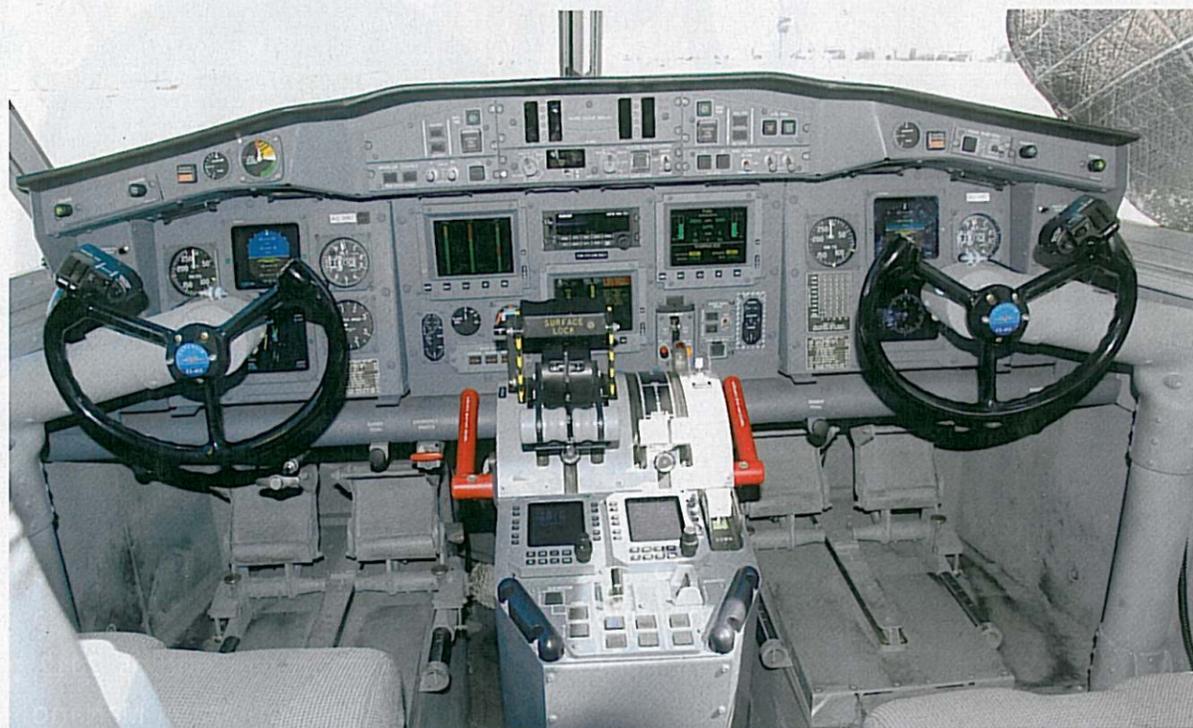
CUANDO EL MONTE SE QUEMA...



El pasado 9 de octubre, en la base aérea de Torrejón, tuvo lugar un acto de reconocimiento a los participantes en la lucha contra incendios 2012, presidido por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy. En dicho acto, además de rendir tributo a los ocho fallecidos en dicha campaña, se impusieron varias condecoraciones a los participantes en la lucha contra el fuego. Varias de dichas condecoraciones fueron a parar a los miembros del 43 Grupo del Ejército del Aire, la unidad especializada en la lucha contra los incendios forestales, que en dicha campaña ha realizado más de 2.000 horas de vuelo, batiendo todos sus records de intervención. **Autor FAM**

La campaña antiincendios 2012 en España ha sido una de las más duras que se recuerdan, por el número de incendios y por la extensión y gravedad de los mismos. Ello ha hecho que las personas y máquinas del 43 Grupo hayan tenido que emplearse a fondo, batiendo todos sus records de horas de vuelo. Este año han volado más de 2.000 horas de vuelo y realizado 5.900 descargas de agua. De la gravedad de los incendios de este año dan idea las cifras de horas de vuelo del 43 Grupo hasta el inicio de la campaña, el 30 mayo, se habían efectuado ya 390 horas de vuelo, cuando el año anterior solo habían sido 275 y apenas 38 en 2010. Además de la elevada cantidad de horas de vuelo de extinción durante la Campaña del 2012, es también significativo el número de incendios de gran relevancia en los que ha sido requerida la presencia del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas. Entre ellos destacan los de Valencia, del 28 de junio al 04 de julio, y La Junquera (Gerona), del 22 al 25 de julio.

En las fechas en la que tuvo lugar el incendio de Valencia (Cortes de Payás y Andilla), uno de los incendios con mayor superficie quemada en España y que coincidió con el de Hellín (Albacete), se batió el récord de número de aviones de la Unidad actuando de forma simultánea, siendo hasta 14 los UD.13/14 que parti-



ciparon, realizando 113 horas de vuelo en un solo día.

En el incendio de La Junquera se participó con un máximo de 6 aviones, realizándose un total de 104 horas de vuelo y 375 descargas de agua. Este incendio coincidió temporalmente con el de Caminomorisco, en la provincia de Cáceres, lo que hizo que el día 23 de julio la casi totalidad de la flota estuviera actuando.

Finalmente, esta Campaña ha sido más exigente por el hecho de que se han realizado tres actuaciones en las Islas Canarias. La primera en Vilaflor (Tenerife), del 16 al 20 de julio; la segunda en Villa de Mazo (La Palma), del 05 al 08 de agosto; y la última en la Isla de La Gomera, que se inició el 11 de agosto y se desactivó el domingo día 19. El total de horas de vuelo realizadas en los incendios de Canarias ascendió a 488 con 1.244 descargas

de agua, llegando a establecerse un destacamento del 43 Grupo de FF.AA. en la Base Aérea de Gando, a petición del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

43 Grupo de Fuerzas Aéreas

España es uno de los países europeos más asolados por los incendios forestales, especialmente en verano. Por ello, a principios de los años 70, el Ministerio de Agricultura decidió adquirir los primeros Canadair CL-215, que se recibieron el 8 de febrero de 1971 en la Base Aérea de Getafe procedentes de Montreal (Canadá), encuadrándose entonces en el 803 Escuadrón de Fuerzas Aéreas. Fueron presentados al entonces Príncipe de España (hoy rey), y apadrinados por su hijo, el hoy Príncipe de Asturias, SAR. D. Felipe de Borbón y Grecia.

La primera misión del CL-215 fue una búsqueda SAR (Búsqueda y Salvamento) al oeste del cabo Finisterre el 11 de marzo, y la primera misión de extinción se realizó el 9 de julio de 1971, en la provincia de La Coruña, con una tripulación mixta (canadiense y española). La primera extinción con una tripulación totalmente española se realizó el 23 de marzo de 1972, en la provincia de Santander.

En enero de 1973, estos aviones junto con avionetas L-9 (Dornier 27), con depósito de 400 litros de agua, formaron el 404 Escuadrón de Fuerzas Aéreas. Tras los satisfactorios resultados en la operación de los CL-215, se decidió la compra de nuevos aviones y la Unidad pasó, en diciembre de 1973, a ubicarse en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid). En junio de 1978 se conmemoraron las 10.000 horas de vuelo de la Unidad y se le concedió a la



En portada: un UD.13 descarga su agua. Arriba, un Canadair 215T tomando agua en un pantano, lo que le lleva unos 10 segundos. En la otra página, cockpit del CL-415, lo más nuevo del 43 Grupo.

Unidad la primera Placa de Oro al Mérito Agrícola.

El 8 de mayo de 1980, el 404 Escuadrón pasa a denominarse 43 Grupo de Fuerzas Aéreas, y en septiembre de 1986, se alcanzaron las 50.000 horas de vuelo, consagrándose el 43 Grupo como una de las Unidades más operativas del Ejército del Aire.

Nuevos aparatos

El 3 de agosto de 1989, el Ministerio de Agricultura firmó el contrato de remotorización, para transformar los aviones CL-215 (de motor convencional) en CL-215T (motor turbohélice). El primer avión remotorizado se recibió en agosto de 1990. Su certificación definitiva se consiguió en el año 1993 y ya asumieron más

de la mitad de los despliegues de la "campaña" de verano.

En agosto de 1999, el 43 Grupo alcanzó las 100.000 horas de vuelo, muchas de ellas en misiones reales de extinción. Otra de las misiones "particulares" que realizó el Grupo fue en 2001, con ocasión de la celebración del 75 aniversario del vuelo del "Plus Ultra", cuando un avión de la Unidad efectuó el mismo vuelo, la travesía del Atlántico Sur, entre Torrejón y Buenos Aires. En diciembre de 2002, debido al naufragio del petrolero "Prestige" frente a las costas gallegas, la Unidad colaboró en el dispositivo de vigilancia.

Nuevos aparatos se incorporaron en julio de 2006, cuando el Ejército del Aire recibió un

nuevo avión, el CL-415, exteriormente muy similar al anterior CL-215T, pero con un interior digitalizado y dotado de cuatro compuertas de aguas en vez de dos, permitiéndole realizar secuencias de descargas.

En todo el mundo

Desde el 2003 la Unidad ha participado en diversos intercambios y colaboraciones con otros países como Francia, Grecia y Croacia, teniéndose la intención de mantener y ampliar este tipo de colaboraciones con estos y otros países que operan el mismo avión. Asimismo se ha participado en misiones reales de extinción a requerimiento de ayuda de otros países en Portugal, Francia, Marruecos, Israel, Italia y Grecia.

En estos casos, el destacamento de vuelo enviado se incorpora en el dispositivo del país anfitrión,



imitando sus procedimientos y operaciones. Hasta la fecha la unidad ha realizado un total de 133.100 horas de vuelo y ha efectuado aproximadamente 305.000 cargas de agua. Sus éxitos se miden año tras año en la extinción de los incendios en los que colabora con otras unidades civiles y militares; dicho esfuerzo no ha sido sin esfuerzo y dolor, y hasta la fecha son ya 15 miembros de la unidad fallecidos en acto de servicio.

El 43 Grupo en la actualidad

La misión principal del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas, según el vigente Acuerdo de Colaboración entre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Medio Ambiente, es colaborar con la Dirección General para la Biodiversidad en la extinción de incendios forestales y la secundaria participar en el apoyo de las misiones del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR).

Aunque formalmente depende del Mando Aéreo General (MAGEN), en la actualidad mantiene una dependencia operativa de la Unidad Militar de Emergencias (UME), siendo el coronel del Grupo, también el jefe de la Agrupación de Medios Aéreos de la UME (AGRUMEA), y actúa siempre, en la lucha contra incendios, a petición del Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente, en concreto de la Dirección General de Desarrollo Rural y Política Forestal, que es quien ordena la salida.

Para atender a las misiones citadas, el 43 Grupo dispone de 14 aviones CL-215T (UD.13T) y 3 aviones CL-415 (UD.14).

El 43 Grupo mantiene un servicio de alarma, con tripulaciones y aviones para actuar en caso de incendio forestal, durante los 365 días del año. Entre el 1 de octubre y el 15 de junio



En la otra página arriba, un CL-215T se posa en el agua en un pantano. Abajo, un Canadair lanza agua sobre un incendio. Arriba, un CL-215T frena en el agua dando la reversa de sus motores.

se mantienen dos aviones con sus tripulaciones en situación de despegue inmediato en la Base Aérea de Torrejón. Sin embargo, es en la denominada Campaña de Verano (entre el 30 de mayo y el 30 de septiembre) cuando la Unidad realiza su mayor esfuerzo, manteniendo un mínimo del 70% de los aviones disponibles, con sus tripulaciones, listo para actuar en cualquiera de las áreas de riesgo de la Península e Islas Baleares. La unidad se compromete a mantener operativos, durante la campaña de verano, un total de 12 aparatos que se despliegan en 5 destacamentos (Santiago de Compostela (2 aparatos), Zaragoza (2), Albacete (1), Málaga (2) y Palma de Mallorca (1), además de mantener el servicio de alarma en la Base Aérea de Torrejón (4). A media-

dos de agosto, el aparato dispuesto en Albacete fue enviado a Santiago.

El 43 Grupo dispone de un total de 170 personas, de los que 48 son pilotos y 24 mecánicos de vuelo. En los destacamentos las tripulaciones son dobladas para mantener la operatividad. En los destacamentos enviados este año a Canarias se desplegaron dos mecánicos y dos de tropa por cada aparato.

Las misiones antiincendios se vuelan del orto al ocaso, y cada tripulación solo puede hacer nueve horas al día, razón por la cual se llevan dobladas. Durante el invierno el acuerdo contempla la posibilidad de establecer destacamentos en aquellas zonas que se determinaran de riesgo.

La misión de extinción es, sin duda, uno de los vuelos que mas riesgos entraña. El vuelo a muy baja altitud, el humo que disminuye la visibilidad, el viento que provoca turbulencias y aviva el fuego, la gran concentración de medios aéreos sobre la misma zona, la orografía de la zona de incendio que suele ser escarpada... estos son sin duda factores de riesgo que el 43 Grupo asume y afronta con seguridad a través de un continuado plan de adiestramiento. Conociendo lo arriesgado de la misión es fácilmente comprensible el gran número de horas de experiencia que se requiere antes de actuar como Comandante de Aeronave en misiones de extinción.

La carga de agua se realiza en unos 10 segundos sobre cualquier superficie de agua, siempre y cuando las condiciones de ésta (viento, oleaje, profundidad, etc...) lo permitan.



La inmediatez de la misión, y el no saber las condiciones de la zona donde se va a operar hace que las tripulaciones del 43 Grupo despeguen sin un plan de vuelo preestablecido. Una vez en la zona, dependen del coordinador del incendio en tierra y del encargado de medios aéreos que es quien les indica donde, como y cuando atacar el incendio. Como nos explica uno de los pilotos de la Unidad, se vuela un poco por intuición y por experiencia. Nunca hay dos incendios iguales.

La descarga del agua se puede realizar con o sin un espumante que se añade a la misma desde un control en cabina si las condiciones del incendio lo requieren. El agua puede ser lanzada de una sola vez o en secuencia, pudiendo hacerse esto mucho mejor en los UD.14 (CL-415) al disponer de cuatro compuertas.

Para tener las aeronaves preparadas, la labor de la Maestría Aérea de Albacete (MAESAL), y del segundo y tercer escalón de mantenimiento, ha sido fundamental para permitir al 43 Grupo de Fuerzas Aéreas el cumplimiento de la misión asignada.

Salvamento. La otra misión

La misión secundaria del 43 Grupo es de apoyo al Servicio de Búsqueda y Salvamento, y se realizan operaciones en coordinación con otras unidades SAR del Ejército del Aire. Periódicamente se participa en los ejercicios SURMAR, ejercicios que se realizan para mantener el entrenamiento en la búsqueda y rescate de supervivientes de un accidente aéreo en el mar. El 43 Grupo también ha venido realizando diversos ejercicios SURMAR internacionales con algunos países mediterráneos, entre los que se incluyen Francia e Italia. **FAM**

En la otra página, un UD.14 en la base de Torrejón. Abajo, rara imagen de dos Canadair despegando tras tomar agua.

Arriba, los pilotos del 43 Grupo deben volar a baja altura y en difíciles condiciones.

"FAM Fuerzas Militares del Mundo" desea agradecer al 43 Grupo toda la atención prestada para este reportaje y felicitarles por su buena campaña.

FAM VIDEOS

Vea un video en:

<http://vimeo.com/48642618>

O escaneé el código QR de abajo.

