DIARIO DE OPERACIONES

Lunes 7 de marzo de 2012

El día comenzó a las seis de la mañana. A partir de ahí empezamos a recoger todo y saborear el desayuno a base de café, chocolate e infusiones, acompañado de suculentos manjares de galletas, paté o mantequilla. Estos últimos, sobre algo que parece pan.

En la noche y debido al gentío en la cabaña, siete de nuestros compañeros probaron la tienda diseñada por el guía. Resultó buena.

A las 08.45 iniciamos la marcha para una jornada larga de más de 21 kilómetros, que nos ha llevado 9 horas realizarla.

El trayecto tuvo dos partes muy definidas, antes y después de la cabaña intermedia. No pongo nombres porque son impronunciables.

La primera parte la visibilidad era muy mala y escasa, por lo que hemos ido todo este tiempo en cerrada formación. Todo discurría sin más novedad que el frío y el viento que empezaba a soplar con fuerza, hasta la rotura de las fijaciones de los esquís de Javier, dado que eran los únicos de travesía con piel de foca para mejorar su agarre en las cuestas. Éste tuvo que seguir con raquetas toda la jornada, pero no fue un impedimento para seguir el ritmo, dado que en las fuertes pendientes subía incluso mejor que el resto.

Tras una parada de 30 minutos en la cabaña intermedia para comer alimentos energéticos, nos dispusimos a reanudar la marcha con una larga subida y con viento fuerte de frente, lo que hizo que fuera muy penosa. A partir de ahí, el viento nos acompaño toda la tarde.

En esta parte del recorrido levantó la niebla y pudimos admirar la inmensidad de la zona (taiga y tundra) y observar algunos renos que se cruzaban en nuestro camino.

Al final del recorrido, hubo varias "bajaditas" que demostraron la pericia de los esquiadores al bajarlas con el trineo.

Al final, una cabaña para dormir y resguardarnos. Así podemos secar todo nuestro equipo y degustar el menú de nuestro chef. Hoy sopa y un cuscús delicioso, todo ello acompañado de embutidos de la tierra Española.

No sé por qué, pero todo el mundo ofrece sus embutidos. Tal vez por educación o por quitarse peso del trineo.

Al final, el trabajo del día: crónica y fotos y pruebas de sistemas de carga de baterías, unos manuales y otros acumuladores.

Y a dormir.

Es interesante el tema del agua y que implica un trabajo arduo todos los días:

- Hay que recoger nieve limpia. Esto no es problema pues hay mucha.
- Derretirla y hervirla.
- Repartir a todos los termos. En total 25 litros para todos. Para la marcha, más la que se usa para cocinar y beber en las comidas.

Temperatura del día: entre -9 y-14 ºC con sensación de -25 ºC por el viento.