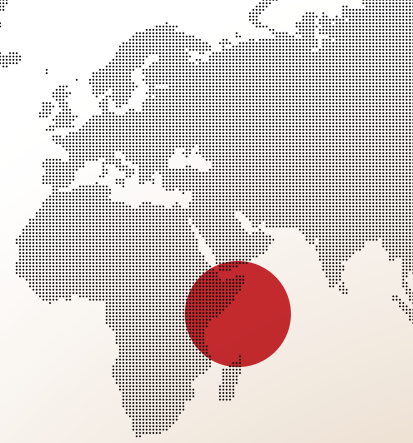




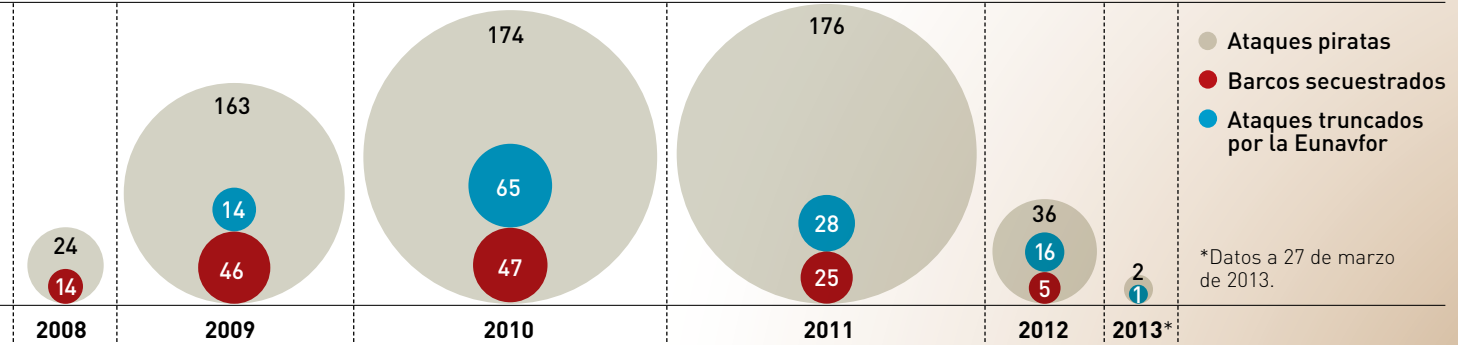
PIRATERÍA EN EL CUERNO DE ÁFRICA



En el último año, la presencia militar de la Unión Europea, la OTAN y otros países, unida al aumento de la seguridad privada a bordo de los barcos comerciales, ha reducido de forma impor-

tante el número de ataques en el Océano Índico. Actualmente, los piratas mantienen secuestrados dos barcos con 60 rehenes. Desde hace nueve meses no se ha producido ningún secuestro.

Evolución de la actividad de los piratas



Despliegue de la EUNAVFOR

El número de buques oscila entre cinco y ocho en función de la época del año y el riesgo de ataques. Actualmente, la fuerza dispone de:

- Seis buques de guerra (dos españoles —incluido el buque de mando—, dos franceses, uno alemán y uno holandés).
- Aviones de patrulla marítima (de España, Francia, Alemania y Luxemburgo).
- Un avión E-3 de alerta temprana (AWACS) francés.
- Cuartel General: Northwood (Reino Unido).

Otras fuerzas navales en el área

■ **Estados Unidos:** lidera la coalición *Combined Maritime Forces* (CMF).

■ **OTAN:** operación *Ocean Shield*.

■ **Otros países:** Rusia, China, India, Japón y Taiwán.

Contribución española

Desde el pasado diciembre y hasta abril, España ha liderado el dispositivo desplegado por la UE contra la piratería somalí. En este periodo ha aportado dos buques con helicópteros embarcados y un avión de patrulla marítima. De forma temporal se suman otras unidades de apoyo, de operaciones especiales y equipos médicos.

■ **Fragata Méndez Núñez.** Buque de mando con una dotación de 225 personas.

■ **Buque de Acción Marítima Rayo.** Con una dotación de 45 personas.

■ **Avión P3 Orion.** El destacamento del EA en Yibuti se compone de 50 militares.

