

cifra aumentó hasta 49. A mediados de 2006 se declaró una guerra abierta entre el Gobierno Federal de Transición, los islamistas y las otras facciones que se disputan el poder. El desgobierno tuvo su reflejo en una mayor actividad de los piratas: de los 31 abordajes registrados aquél año se pasó a 60 agresiones en 2007. El año 2008 fue mucho peor. Realizaron 134 ataques, apresado unos 40 navíos, entre ellos, el atunero español *Playa de Bakio*, que permaneció secuestrado entre el 20 y el 26 de abril con 26 tripulantes a bordo. El secuestro puso de manifiesto que el problema de la piratería en Somalia era, no sólo una amenaza para la seguridad marítima internacional, sino también para la actividad de la flota atunera española en el Índico, formada por

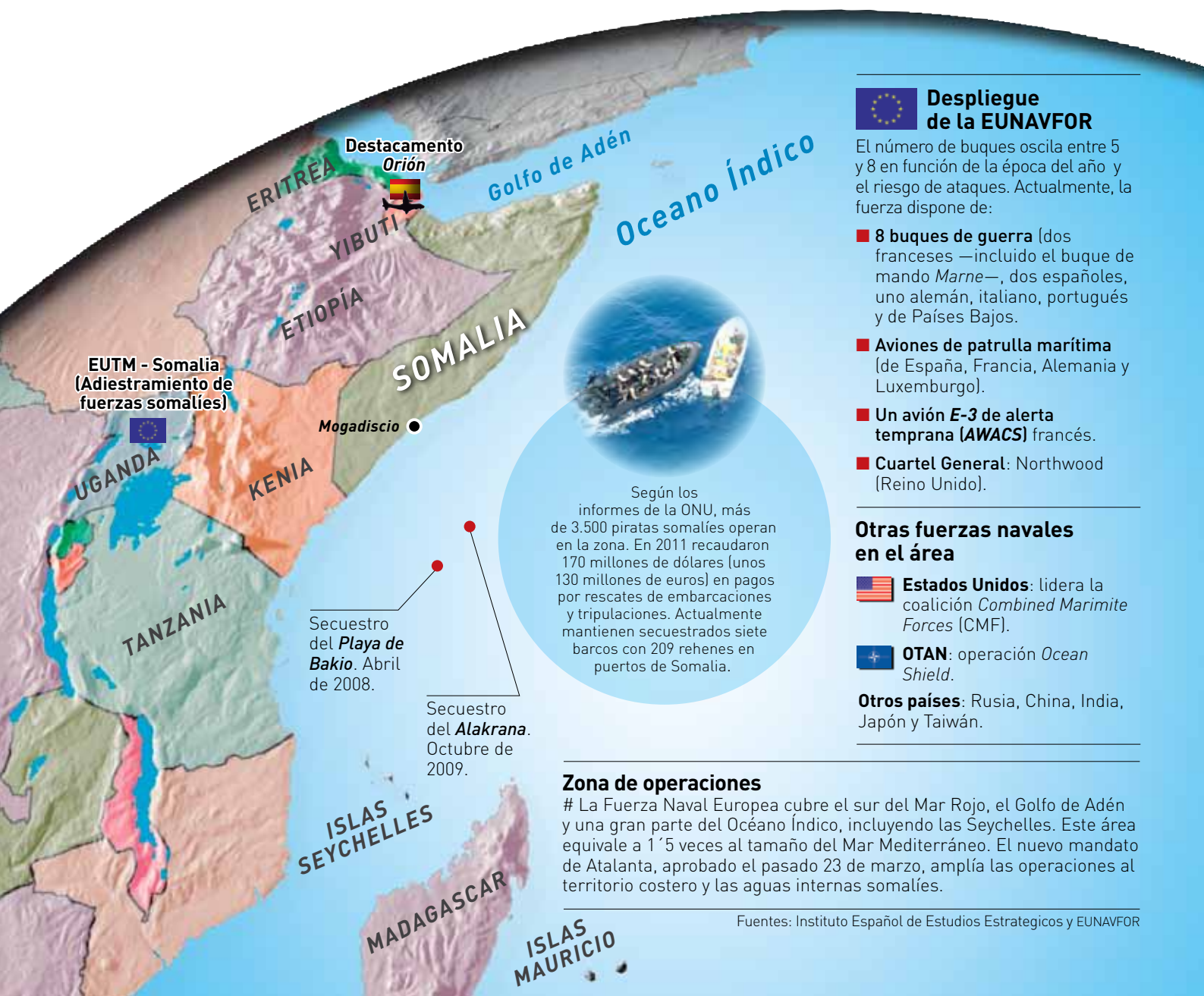
entre 15 y 20 pesqueros que obtienen en aquél caladero el 50 por 100 de sus capturas anuales.

Con el objetivo de proteger a los barcos españoles, en septiembre de 2008 el Gobierno puso en marcha la operación nacional *Centinela Índico* y envió a la zona un avión de patrulla marítima *P-3 Orión*. El destacamento, que se instaló en la base de la Fuerza Aérea Francesa 188, en Yibuti, se constituyó inicialmente con 39 personas, incluidas las tripulaciones y el personal de apoyo.

Otros países europeos también enviaron buques y aviones y la OTAN desplegó una de sus agrupaciones navales permanentes. A instancias de España y Francia, países que más decididamente impulsaron una respuesta internacio-

nal, el Consejo de la Unión Europea constituyó en Bruselas una Célula de Coordinación Militar contra la piratería encargada de organizar la vigilancia en la zona y alertar de posibles amenazas. Este órgano, dirigido por el contralmirante español Andrés Breijo, estuvo en funcionamiento hasta el 8 de diciembre, cuando la Unión Europea puso en marcha *Atalanta*, la primera operación militar aeronaval de su historia.

La misión estaba legitimada por la resolución 1816 del Consejo de Seguridad de la ONU, aprobada el 2 de junio, que autorizó a los Estados miembros a usar la fuerza para reprimir la piratería y proteger la navegación. La agrupación naval europea se formó, en una primera fase, con una fragata griega, como buque de



Despliegue de la EUNAVFOR

El número de buques oscila entre 5 y 8 en función de la época del año y el riesgo de ataques. Actualmente, la fuerza dispone de:

- **8 buques de guerra** (dos franceses —incluido el buque de mando *Marne*—, dos españoles, uno alemán, italiano, portugués y de Países Bajos).
- **Aviones de patrulla marítima** (de España, Francia, Alemania y Luxemburgo).
- **Un avión E-3 de alerta temprana (AWACS)** francés.
- **Cuartel General:** Northwood (Reino Unido).

Otras fuerzas navales en el área

- **Estados Unidos:** lidera la coalición *Combined Maritime Forces* (CMF).
- **OTAN:** operación *Ocean Shield*.
- **Otros países:** Rusia, China, India, Japón y Taiwán.

Zona de operaciones

La Fuerza Naval Europea cubre el sur del Mar Rojo, el Golfo de Adén y una gran parte del Océano Índico, incluyendo las Seychelles. Este área equivale a 1'5 veces al tamaño del Mar Mediterráneo. El nuevo mandato de *Atalanta*, aprobado el pasado 23 de marzo, amplía las operaciones al territorio costero y las aguas internas somalíes.

mando, y otros tres buques de Francia, Reino Unido y Alemania. El dispositivo se completó con el avión *P-5* español destacado en Yibuti y un *Atlantic* francés.

Con la autorización del Congreso, el 23 de enero de 2009 el Consejo de ministros aprobó la participación española en la misión con un contingente máximo de una fragata, un avión de patrulla marítima, un buque de aprovisionamiento y hasta 395 efectivos. Ese mismo día zarpaba de Rota la fragata *Victoria* y, dos semanas después, se sumaba a la fuerza naval europea en el Cuerno de África.

Posteriormente, se incorporaron nuevas unidades procedentes de Francia, Reino Unido, Alemania, Países Bajos, Grecia, Italia y España. En algunos momentos, la fuerza ha dispuesto de hasta

España y Francia fueron los países que impulsaron la operación

diez fragatas, destructores, y buques de apoyo, pero la composición habitual es de entre cuatro y siete buques y dos o tres aviones de patrulla marítima.

El Estado Mayor de la misión está situado en la base de Northwood (Reino Unido), mientras que el mando táctico de la Fuerza se asigna a uno de los buques de forma rotatoria. A lo largo de estos años más de 3.500 militares españoles

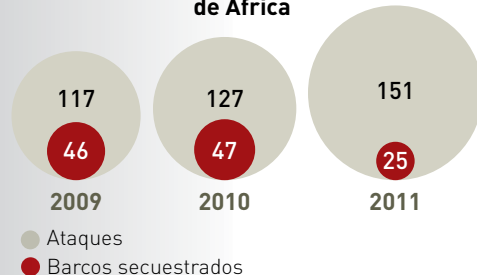
han formado parte de la operación. La Armada ha efectuado un total de 18 despliegues (ocho fragatas, cinco patrulleros de altura, el buque de asalto anfibio *Galicia* —dos veces—, el petrolero *Marqués de la Ensenada* y el buque de aprovisionamiento *Patíño*). En ocasiones se han desplegado hasta tres buques, coincidiendo con la campaña del atún y cuando España ha detentado el mando de la fuerza. Otros 500 militares del Ejército del Aire han participado en las sucesivas rotaciones del destacamento aéreo *Orión*, en las que se alternan aeronaves *P-5* y *D4 (CN-235 VIGMA)*. Durante estos años el avión ha realizado más de 450 misiones de patrulla marítima, totalizando más de 3.500 horas de vuelo y detectando más de 300 embarcaciones sospechosas de piratería.

Lucha contra la piratería en el Océano Índico

La operación *Atalanta* tiene como objetivos escoltar a los buques del Programa Mundial de Alimentos de la ONU con ayuda para el Cuerno de África, actuar como una fuerza de prevención y disuasión de actos piratas y proteger a los pesqueros más vulnerables en la zona en cumplimiento de la resolución 1816 del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas.

La operación fue lanzada por la Unión Europea en diciembre de 2008 y ha sido ampliada hasta finales del año 2014.

Evolución de la piratería en el Cuerno de África



El número de ataques ha aumentado pero se producen menos secuestros debido a la presencia de unidades militares y a las medidas de autoprotección.

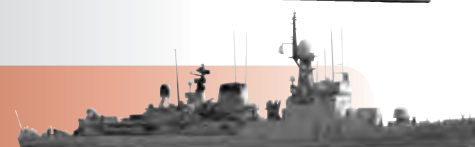


Contribución española

■ **Fragata *Reina Sofía*.** Con una dotación de 225 personas, una unidad aérea con dos helicópteros SH60B y un equipo de protección de Infantería de Marina.

■ **Patrullero *Infanta Elena*.** Con una dotación de 93 personas y un equipo de protección de Infantería de Marina.

■ **Avión *D4 (CN-235 VIGMA)*.** El destacamento *Orión*, en Yibuti, se compone de 41 militares del Ejército del Aire.



Más de 3.500 militares de la Armada han formado parte de los 18 despliegues efectuados desde el comienzo de la operación (en ocasiones, hasta tres buques simultáneamente) y otros 500 militares del Ejército del Aire han participado en las sucesivas rotaciones del destacamento aéreo *Orión*. España ha ejercido el mando de la fuerza naval europea en tres ocasiones.