



Un helicóptero del Galicia observa los movimientos del esquife sospechoso; una embarcación, con el equipo de Guerra Naval, se sitúa cerca de

RESCATE frente a las costas de Somalia

El buque Galicia detiene a los presuntos piratas que tenían secuestrada a una ciudadana francesa

El buque de la Armada española Galicia, que participa en la operación *Atalanta* en aguas del océano Índico, liberó el pasado 10 de septiembre a una ciudadana francesa, Evelyne Colombo, que llevaba secuestrada dos días. También detuvo a los siete presuntos piratas que la retenían y los entregó posteriormente a la fragata francesa *Sourcouf*, junto a las pruebas de la investigación y los testimonios recabados durante los interrogatorios. Esta transferencia tuvo lugar una vez realizadas las gestiones oportunas ante las instancias judiciales.

«Gracias a vosotros, a vuestra actuación y a vuestra valentía tengo una segunda oportunidad en la vida, jamás lo olvidaré», dijo Evelyne a la tripulación del buque español mediante un correo electrónico que les envió días

más tarde. «Quiero agradecer a toda la dotación del Galicia que me salvó y tan bien se ocupó de mí en esos momentos tan difíciles. Gracias por haberme escuchado, por haberme secado las lágrimas, por haberme apoyado durante esa noche con vosotros», añadió.

Evelyn Colombo fue apresada el 8 de septiembre cuando se encontraba navegando en el catamarán *Tribal Kat* al sur de Yemen. Viajaba junto a su marido Christian, asesinado ese mismo día, y querían llegar hasta Tailandia. Ambos conocían el riesgo que entrañaba navegar por esa zona, según han declarado sus amigos a *L'Express*, y todos les habían desaconsejado la travesía.

RÁPIDA ACTUACIÓN

El Galicia navegaba frente a la costa oriental de Somalia en misión de vigi-

lancia cuando detectó un esquife sospechoso de piratería. Tras confirmar su actividad delictiva, el comandante del buque español, capitán de navío Juan Cornago, le solicitó por radio que se detuviera. Al no recibir ninguna contestación, ordenó a un helicóptero del buque que abriera fuego de advertencia por la proa. Fue entonces cuando los presuntos piratas levantaron una lona y mostraron a los militares españoles que tenían una rehén a bordo, a la que amenazaron de muerte.

Ante esta situación, el helicóptero cesó el fuego, y desde el Galicia informaron al mando de la operación *Atalanta* quien autorizó al buque español a disparar sobre el esquife para inutilizarlo e impedir que alcanzara la costa que se encontraba a unas diez millas.

A partir de ese momento, toda la operación se desarrolló de manera muy rápida y coordinada. Desde el helicóptero, un tirador de precisión inutilizó los motores de la nave pirata. Al mismo tiempo, un equipo de Guerra Naval Especial se acercó al esquife a bordo de una embarcación para observar la reacción de los tripulantes y proteger a la rehén si fuera necesario. En ese momento, los piratas abrieron fuego contra los militares, pero los certeros disparos desde el helicóptero español provocaron el hundimiento de su nave. La ciudadana francesa fue entonces rescatada del agua por el jefe del equipo de Guerra Naval y, una vez puesta a salvo, los militares españoles detuvieron a los siete presuntos piratas.



Los presuntos piratas; la rehén, tras ser rescatada del agua, es trasladada a bordo del Galicia donde muestra su gratitud a la tripulación.

Dos días más tarde, los delincuentes fueron entregados a la fragata francesa *Sourcouf* que opera dentro de la Fuerza Naval Europea en el marco de *Atalanta*. La transferencia se produjo tras ser atendidos de las lesiones que se produjeron durante la operación de rescate. Uno de ellos tenía dañado un tobillo, otro un dedo y, un tercero, presentaba una herida en un glúteo.

La ministra de Defensa, Carme Chacón, informó personalmente a su homólogo francés Gérard Longuet del desarrollo de la operación naval. El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, por su parte, lo hizo al jefe de Estado galo, Nicolas Sarkozy, quién difundió un comunicado de agradecimiento por el rescate de la rehén. Sarkozy pidió asimismo que transmitieran su gratitud a los militares españoles que participaron en el rescate. «Esa intervención decisiva refleja de manera concreta la eficacia y profundidad de la cooperación militar franco-española, principalmente en el marco de la operación europea *Atalanta*», matizó.

MAYOR CALIBRE

Un día antes de este suceso, una delegación española, encabezada por el secretario general de Política de Defensa, Luis Cuesta, se reunía con representantes del gobierno de la República de Seychelles. Tras la cita anun-

ciaron que el país índico autorizará el embarque de armamento de mayor calibre, de hasta 12,7 mm, a bordo de los atuneros españoles que faenan en aguas del océano Índico. A lo largo de los próximos meses se establecerán las condiciones y los requisitos necesarios para hacer efectiva esta medida. Hasta ahora, los barcos españoles utilizan armamento de calibre 7,62 y 12,70.

Esta reunión fue promovida por la ministra de Defensa, Carme Chacón, durante la visita que realizó a la zona el pasado 4 de julio para impulsar la cooperación entre los dos países en el

ámbito de la seguridad marítima y la lucha contra la piratería. Además de la autorización para embarcar armamento pesado, en la reunión se abordó la posibilidad de incrementar la colaboración en el ámbito de la Defensa. España puso a disposición de las autoridades de Seychelles su experiencia en la lucha contra la piratería así como la posibilidad de adiestrar a su Guardia Costera con cursos de inspección a barcos que serían impartidos por los equipos de Infantería de Marina españoles embarcados en los buques que participan en la operación *Atalanta*.

La delegación española también ofreció a Seychelles su colaboración en la formación del servicio de búsqueda y salvamento marítimo y la asistencia médica a distancia, con la instalación de una unidad permanente de telemedicina en la red sanitaria del país que estaría en contacto con el hospital central de la Defensa Gómez Ulla. Esta unidad permitiría extender la asistencia sanitaria especializada a los pescadores españoles que trabajan en la zona.

Elena Tarilonte
Fotos: Armada

El presidente francés Sarkozy agradeció a los militares españoles la liberación de su conciudadana

La delegación española explicó a las autoridades de Seychelles que los pesqueros necesitan dotarse de armamento de mayor calibre para defenderse de las nuevas formas de operar de los piratas en el Índico, con nuevas tácticas y una actitud cada vez más agresiva.

En opinión del director gerente de la Asociación Nacional de Armadores de Buques Atuneros Congeladores (ANABAC), Juan Pedro Rodríguez, esta me-

diada supondrá una «mayor seguridad» frente a la amenaza de asaltos por parte de los piratas somalíes y una «mayor tranquilidad» para los atuneros. La noticia cobra más importancia en esta época en la que, a causa de la mejora del tiempo en los caladeros del Índico, empiezan a abundar los ataques.