

El patrullero *Vencedora* navega hacia aguas de Somalia en respuesta a la decisión de la Unión Europea de ampliar las funciones de la operación *Atalanta*

España refuerza su presencia en el Índico



El patrullero *Vencedora* zarpó el 13 de marzo desde el puerto de Cartagena rumbo al Océano Índico, en donde, tras recorrer 3.000 millas marinas, se sumará a principios de abril a la operación *Atalanta* de la Unión Europea contra la piratería. Su envío responde a los nuevos cometidos que, a propuesta de España, ha asumido la operación, como el control de los puertos y bases desde los que actúan los piratas somalíes y la neutralización de los barcos nodriza que emplean para llegar a alta mar. Además, el *Vencedora* escoltará a buques vulnerables que transitan por esas aguas y tratará de garantizar corredores de seguridad en las mismas.

Nuestro país refuerza así su presencia en la zona, en la que ya dispone de un avión *P-5 Orión* de patrulla marítima del Ejército del Aire, la fragata *Navarra* —que en abril será relevada por la *Victoria*— con



helicópteros embarcados, y oficiales en los diferentes cuarteles generales. Con el *Vencedora*, que cuenta con una tripulación de 102 hombres y mujeres, España no superará el límite máximo de 395 militares autorizado el 21 de enero de 2009 por el Congreso para participar en *Atalanta*.

El desplazamiento de este patrullero al Índico fue anunciado el 4 de marzo en Bruselas por la ministra de Defensa, Carme Chacón, antes de comparecer en el Parlamento Europeo. Otros países han comprometido el envío de aviones de patrulla marítima o de unidades navales, en un momento en que la llegada del buen tiempo está propiciando un aumento de la actividad de los piratas (en marzo, seis buques con bandera o capital español sufrieron intentos de asalto). Todas estas aportaciones adicionales se enmarcan en el acuerdo alcanzado por los ministros de

Defensa de la UE en la reunión informal celebrada el 24 y el 25 de febrero en Palma de Mallorca, en la cual los Veintisiete respaldaron unánimemente la iniciativa española de ampliar las funciones de la operación (ver número 260 de RED).

ACTO DE DESPEDIDA

El mismo día 13, horas antes de la partida, Carme Chacón visitó el patrullero en el puerto de Cartagena y fue informada por el comandante, capitán de corbeta Ricardo Fernández López, de las misiones que realizarán a su llegada, así como de las capacidades del buque. El *Vencedora*, que había salido una semana antes del Arsenal Militar de Las Palmas, donde tiene su base, para realizar en Cartagena unos ejercicios de alistamiento, tiene adecuados sistemas de radar y de comunicaciones y embarca, junto a su

dotación de 91 hombres, un equipo de once miembros de Infantería de Marina como fuerza de protección.

En su alocución a la tripulación, la ministra de Defensa recordó que no es éste el primer buque de la Armada con ese nombre y tipo de misión, ya que hubo una corbeta *Vencedora* que en 1871 combatió en Filipinas contra los piratas de la isla de Joló. “Esta coincidencia—resaltó Chacón—ilustra bien cómo los militares españoles han defendido muchas veces la libertad de los mares”. No obstante, advirtió que las circunstancias son muy distintas, dado que “los piratas de hoy pertenecen a redes criminales muy sofisticadas”.

Chacón explicó que desde la puesta en marcha de *Atalanta* se ha reducido a la mitad el número de ataques que finalmente acaban en secuestro, y que se ha detenido a más de 800 piratas. “Gracias

a ello –observó–, los buques mercantes transitan con mayor seguridad, la ayuda del Programa Mundial de Alimentos de Naciones Unidas está llegando a su destino y los pesqueros cuentan con mayor protección para faenar en esas aguas”.

“Aun así, somos conscientes de que los ataques siguen y de que los piratas van a incrementar su actuación con la finalización del monzón de invierno”, añadió la titular de Defensa. Para responder a ello, los nuevos cometidos de *Atalanta* acercan su actuación a tierra, “donde –recalcó– está el origen del problema”.

Carme Chacón les dijo a los tripulantes del *Vencedora* que serán “la interposición entre el crimen y la libertad de los mares”. “Algún día –pronosticó– lograremos erradicar la piratería de las aguas del Índico. Y eso habrá sido posible gracias a muchos, pero, en posición destacada, gracias a los marinos españoles”.

En el Parlamento Europeo, donde expuso el 4 de marzo las directrices de la Presidencia española rotatoria del Consejo de la UE en seguridad y defensa, Chacón expresó la “gran preocupación” de la comunidad internacional por el “creciente deterioro de la seguridad debido al rebrote de los actos de piratería”. Ante esta situación consideró necesario adoptar medidas para mejorar los resultados de *Atalanta*. Estas incluyen, además de la



Chacón se reunió con el presidente del Parlamento de Transición de Somalia, Mohamed Adan Nur; el senador de CiU Josep Maldonado, y el coronel Ricardo González Elul, jefe de la Misión de Entrenamiento de la UE en Somalia.

referida ampliación de los cometidos, la intensificación de la acción judicial contra los detenidos, mediante la mejora de la aplicación de los acuerdos existentes con Kenia y las Islas Seychelles y la consecución de otros similares con Mauricio, Sudáfrica y Tanzania; la organización de un simposio internacional sobre *Atalanta* a principios de mayo; la extensión temporal de la operación a 2011; y el lanzamiento de la misión de adiestramiento de 2.000 miembros de las Fuerzas de Seguridad somalíes, que en esta primavera alcanzará su capacidad operativa plena.

Respecto a esta misión, con la cual la operación *Atalanta* llega a tierra, la ministra de Defensa señaló en el Parlamento Europeo que España se ha ofrecido como

nación marco, ha liderado la misión de reconocimiento enviada a zona y la Célula de Planeamiento establecida en Bruselas y tiene ya asignados varios mandos (Jefe de la Misión, Jefe de Estado Mayor y Jefe de la Célula de Apoyo en la capital belga).

INTERVENCIONES

Durante las últimas semanas, la fragata *Navarra* ha realizado varias acciones efectivas contra la piratería frente a las costas de Somalia. La más reciente se produjo el 23 de marzo, cuando, alertada por la Fuerza Naval de la Unión Europea (EUNAVFOR), interceptó a dos esquifes y una ballenera –que

podría haberse utilizado como embarcación nodriza–, sospechosos de haber sido empleados para intentar asaltar un mercante panameño, y capturó a los supuestos piratas, que trataban de darse a la fuga después de que la seguridad privada del mercante hubiera repelido el asalto abriendo fuego contra los atacantes.

En uno de los esquifes se descubrió un cadáver que presentaba impactos de bala de pequeño calibre. Asimismo, en los esquifes se apreciaron numerosos impactos de bala y casquillos y se hallaron armas de diverso calibre y munición.

Los hechos fueron notificados al mando de la operación y, siguiendo instrucciones del comandante en jefe, el almirante británico Peter Hudson, se retuvo a seis presuntos piratas que estaban a bordo de las embarcaciones y se efectuó el hundimiento de la ballenera.

EUNAVFOR contactó con el representante del Gobierno Federal de Transición de Somalia en Mombasa, para que las autoridades de ese país se hicieran cargo del cadáver; y con el armador del mercante, por si deseaba formular acusación contra los presuntos piratas por intento de secuestro.

El día anterior, 22 de marzo, la *Navarra* auxilió al pesquero iraní *UAID 400*, que estaba a la deriva, sin agua ni comida, tras haber sido atacado por piratas somalíes. Al recibir notificación de una llamada de socorro del pesquero, EUNAVFOR destacó al buque español, por ser la unidad más cercana a la posición donde se encontraba dicha embarcación, a 270 millas.

La *Navarra* puso rumbo a la posición indicada mientras intentaba sin éxito



La *Navarra* acudió en socorro del pesquero iraní *UAID 400* que estaba sin agua ni comida tras haber sido asaltado por piratas.

CARACTERÍSTICAS

- Eslora: 88,8 metros.
- Manga: 10,4 metros.
- Calado: 4,5 metros.
- Desplazamiento: 1.510 toneladas.
- Velocidad: 25 nudos.
- Propulsión: 4 motores MTU.
- Armamento:
 - ▶ 4 lanzadores SU-SU *Harpoon*.
 - ▶ 1 montaje *Oto Melara 76/62*.
 - ▶ 1 ametralladora Oerlikon 20/120.
 - ▶ 2 ametralladoras Browning 12,7.



Diego Quevedo

P-79 Vencedora

CONSTRUIDA originalmente como corbeta, fue la sexta y última unidad de la serie *Descubierta* que salió de la factoría de Bazán en Ferrol. Entró en servicio en la Armada en 1982 con base en Cartagena. Veintidós años después, en 2004, tras las obras de transformación de los buques de la serie, cambió su denominación y marca de costado de corbeta (*F-56*) a patrullero

de altura (*P-79*), y su base a Las Palmas de Gran Canaria. Como corbeta intervino en la vigilancia del embargo decretado por la ONU contra Iraq durante la Guerra del Golfo de 1991. Como patrullero, hace un año participó en el dispositivo naval de vigilancia marítima frente a las costas de Líbano en el marco de la UNIFIL. Tiene una dotación de 91 personas.

establecer comunicación con el *UAID 400*. Finalmente, uno de los helicópteros de la fragata, tras una larga búsqueda, halló la embarcación a 60 millas de su última posición conocida. Cuando el helicóptero la sobrevoló, los miembros de la tripulación pidieron desesperadamente ayuda por señas.

Una vez que la fragata llegó a las inmediaciones del pesquero, envió a su *trozo* de visita y registro, el cual comprobó que la radio estaba averiada y que el teléfono satélite utilizado para informar del ataque se había quedado sin batería. No había a bordo agua ni comida, ni combustible suficiente para llegar a la costa más cercana, situada a unas 220 millas. Los trece tripulantes habían comenzado ya a beber agua

de mar para intentar saciar su sed y no tenían forma alguna de comunicarse. Según declararon, los piratas les retuvieron durante dos días y les robaron los víveres y la mayor parte del combustible. La *Navarra* dotó a la embarcación de agua,

La operación de la UE ha reducido a la mitad los ataques que finalmente acaban en secuestro

comida y gasóleo suficientes para poder llegar al puerto más próximo, tras asegurarse de que ninguno de los tripulantes necesitaba asistencia médica urgente.

Asimismo, la *Navarra* aseguró que la ayuda humanitaria que llevaba la embarcación india *Faize Sultane Kwaja* llegara a Somalia, tras escoltarla durante cua-

tro días, del 26 de febrero al 1 de marzo. En ella se transportaban 35.000 litros de aceite enriquecido en vitaminas A y D, perteneciente al Programa Mundial de Alimentos, para aliviar la falta de este tipo de alimentos entre la población somalí.

Por otro lado, la fragata española recibió a bordo el 2 de marzo a los responsables de los Ministerios de Pesca y Recursos Marinos, de Puertos y Transporte Marítimo, de la Policía y de la Guardia Costera de la región somalí de Puntlandia, en el noroeste del país, con el objetivo de estrechar las relaciones de confianza entre EUNAVFOR y dichas autoridades, así como de favorecer la colaboración de todos los actores de la zona.

Santiago F. del Vado