

España en la misión de la UE contra la piratería

Nuestro país aportará un avión y dos buques a la fuerza europea que se desplegará en enero en aguas del Índico



LA Unión Europea aprobó el pasado 10 de noviembre en Bruselas la creación de una fuerza aeronaval para combatir a los piratas de Somalia y proteger a los buques que navegan frente a sus costas. El ministro francés de Defensa, Hervé Morin, que presidió la reunión, al ostentar Francia la presidencia de turno de la Organización destacó que ésta será la

primera operación aeronaval de la UE y que, por ello, constituirá un símbolo de la autonomía militar europea. En la campaña, que comenzará en enero y tendrá una duración inicial de un año, España asumirá el mando táctico durante cuatro meses —el mismo tiempo que Grecia y Holanda— y participará con una fragata, un buque auxiliar para

suministro de combustible (en algunas de las rotaciones) y un avión de patrulla marítima *P-3 Orión*, éste último presente ya en la zona (ver RED nº 245).

Este avión, que inició su misión a finales de septiembre y opera desde Yibuti, conlleva una movilización de unas 90 personas. Por su parte, la fragata de la Armada *Victoria* zarpará hacia el



Iraki Gómez/WIDE

El ministro francés de Defensa Hervé Marín, y su homóloga española Carme Chacón, firmaron en Yibuti una declaración de asistencia mutua frente a los ataques piratas.



Índico a principios de 2009 con 170 personas de dotación más 17 de la unidad aérea embarcada y seis infantes de marina como fuerza de protección. La fuerza europea será comandada en abril de 2009 por el capitán de navío español Juan Garat.

En la operación, bautizada con el nombre de *Atalanta*, una heroína griega

experta en el arte de la caza, intervendrán al menos ocho países, que destinarán a ella entre ocho y diez navíos y varios aviones. El vicealmirante inglés Phillip Jones será el comandante de la fuerza y el Estado Mayor se situará en la base de Northwood (Reino Unido).

En la reciente Conferencia de Generación de Fuerzas se determinó que la

fuerza europea comenzará su despliegue, previsiblemente, el 8 de diciembre, estando compuesta por unos mil efectivos de ocho países de la Unión.

La fuerza se responsabilizará de proteger a los buques del Programa Mundial de Alimentos de la ONU, que han de atracar en puertos somalíes para llevar socorro a la población local, a los

Se trata de la primera operación aeronaval en la historia de la Unión Europea y un símbolo de la autonomía militar del Continente

que podrá reforzar con hombres armados. También velará por la seguridad de los mercantes y otros buques que cruzan o faenan en las aguas del Índico.

En el cumplimiento de estas tareas, los militares europeos estarán autorizados a hacer «uso de la fuerza para poner fin a los actos de piratería o robos a mano armada» y podrán ejercer «la disuasión, prevención y represión» de dichos actos, según acordó el día 10 el Consejo de Asuntos Generales y Relaciones Ex-

teriores (CAGRE) de la UE. Están facultados para detener a las personas que hayan cometido o sean sospechosas de haber cometido actos de piratería e incautarse de sus buques y de los bienes que se encuentren a bordo.

Los buques europeos patrullarán a 500 millas de la costa y actuarán en coordinación con los de la OTAN, ya que, desde el pasado mes de octubre, tres navíos del Grupo Permanente Marítimo 2 de la Alianza patrullan

aquellas aguas en labores de lucha contra la piratería, en marco del encuentro alcanzado entre la ONU y la organización atlántica.

Una resolución de las Naciones Unidas ampara la persecución y puesta a disposición judicial de los supuestos delincuentes que atrapen en aguas de Somalia. La reforma del Código Penal permitirá juzgar en España a los acusados de participar en actos de piratería.



El avión español evita el secuestro de un petrolero

EL pasado 28 de octubre, el *P-3 Orión* español evitó el secuestro del petrolero panameño *Leander* en el golfo de Adén, cuando con su actuación disuadió a un grupo de piratas que se disponían a abordar el buque desde dos lanchas.

Este intento de secuestro se produjo a 35 millas al sur de la costa de Yemen y a 130 millas al norte de la costa somalí. La tripulación del *P-3 Orión*, que se encontraba realizando una misión a unos veinte minutos de vuelo de su base, recibió una llamada de socorro a través del Servicio Móvil Marítimo. En dicha llamada, la tripulación del *Leander* comunicó que estaba siendo atacada por dos lanchas de piratas. Así lo comprobó el personal del avión cuando éste llegó a las proximidades del barco mercante. El *P-3 Orión* efectuó tres pasadas sobre las embarcaciones hostiles y lanzó un bote de humo en cada una de ellas. Tras el tercer lanzamiento, los piratas desistieron de su intento de abordaje y se separaron del petrolero.

Un destructor integrado en el Grupo Permanente Marítimo II de la OTAN, escolta al mercante *As Salaam*, uno de los barcos que transportan ayuda del Programa Mundial de Alimentos de la ONU.



El avión de patrulla marítima *P-3 Orión* (izquierda) lanzó unos botes de humo sobre las lanchas piratas (derecha) que pretendían secuestrar al buque de bandera panameña.

DECLARACIÓN EN YIBUTI

Ocho días antes de la reunión de Bruselas, el 2 de noviembre, la ministra de Defensa, Carme Chacón, efectuó una visita a Yibuti junto con su homólogo francés, Hervé Morin, en la que ya anticipó la participación española en la misión. Durante la visita, ambos ministros suscribieron una declaración de intenciones de asistencia mutua ante posibles ataques de piratas a barcos de nacionalidad española o francesa. Dicho acuerdo contempla el intercambio de información y la cooperación en inteligencia operativa; el intercambio de personal militar para reforzar los medios de ambos países; y el compromiso de acudir en apoyo de los intereses de uno u otro país cuando se vean amenazados.

Carme Chacón fue recibida en el aeropuerto de Yibuti por su homólogo francés. Después se trasladaron a la fragata francesa *Courbet*, adentrándose en alta mar, donde tuvo lugar un simulacro de asalto a un barco pirata por parte de efectivos militares franceses.

Posteriormente, la ministra de Defensa se desplazó en helicóptero a la base militar francesa para visitar a la tripulación del *P-5 Orión*.

Desde este avión conversó con Amadeo Álvarez, patrón del barco *Playa de Bakio*, secuestrado hace unos meses por piratas somalíes y que ahora ha vuelto para participar en la temporada alta de la pesca del atún.

Carme Chacón fue informada por los militares españoles desplegados en la operación *Centinela Índico* del desarrollo de la misión que está llevando a cabo el *P-5 Orión*. Chacón recordó las acciones que han impulsado Francia y España desde que el pasado 30 de julio se reunió en Madrid con Hervé Morin y observó que las costas de Somalia son, «desde hace diez años, un agujero negro para las leyes internacionales y el tráfico marítimo». Se extienden en una zona de más de dos millones de kilómetros cuadrados entre el golfo de Adén, el mar Rojo y el océano Índico, en la frontera con Kenia, por la cual pasa el 70 por 100 del petróleo trans-

portado en el mundo y la ayuda del Programa Mundial de Alimentos.

La titular de Defensa explicó que las bandas que actúan en dicha zona, integradas por más de 1.000 piratas, han lanzado más de 150 ataques en los últimos tres años, y que sólo en 2008 han apresado más de 30 buques. «Se han convertido —manifestó— en una macabra amenaza para los cientos de miles de trabajadores que cada año surcan esas aguas a bordo de 30.000 buques de todo tipo».

Entre los barcos asaltados en los últimos años figuran tres atuneros vascos: el *Playa de Aritzatxu*, que sufrió el 3 de noviembre de 2005 una persecución y un hostigamiento de varias horas; el ya citado *Playa de Bakio*, que permaneció secuestrado entre el 20 y el 26 de abril de 2008 con 26 tripulantes a bordo, la mitad de ellos españoles; y el *Playa de Antzoras*, que el 11 de septiembre de este año logró escapar de otro intento de secuestro.

GESTIONES PARA RESOLVER EL CONFLICTO

A partir de esa encuentro bilateral, según relató Chacón, Francia y España iniciaron conversaciones diplomáticas sobre la situación en Somalia, tanto a escala europea como con los aliados de la OTAN y con países que tienen intereses marítimos en la zona (Arabia Saudí, Australia, Corea, Japón y Omán). También copatrocinaron sendas resoluciones de las Naciones Unidas (la 1816 y la 1834), que instan a la comunidad internacional a actuar contra la piratería, empleando todos los medios precisos para reprimir sus actividades.

El 15 de septiembre se decidió crear la Célula de Coordinación Naval de la Unión Europea contra la Piratería en el Índico, con sede en Bruselas. Este órgano lo dirige el contraalmirante español Andrés Breijo Claúr y está integrado, además, por un oficial francés y otro chipriota. Paralelamente, España destacó un *P-5 Orión*, con un contingente formado por unos 90 militares, para aumentar la seguridad de la zona.

Asimismo, el Consejo de la OTAN celebrado el 8 de octubre en Budapest aprobó un mandato específico para



Íñaki Gómez/AMDE

Carme Chacón conversó desde el *Orion* con Amadeo Álvarez, patrón del *Playa de Bakio*, que fue hace algunos meses secuestrado por los piratas, durante su visita a la zona.

Desde mediados de octubre buques de la OTAN llevan a cabo labores de lucha contra la piratería en el marco del acuerdo con la ONU.



Luigi Corrao/OTAN

que las agrupaciones navales permanentes de la Alianza prestasen asistencia frente a los actos de piratería, mandato que incluía también la posibilidad de que buques aliados escoltasen a barcos del Programa Mundial de Alimentos.

«Todos éstos —dijo Carme Chacón en Yibuti— han sido pasos limitados, pero constantes, y también rápidos. Que no conjuran definitivamente las amenazas, pero que las limitan. Y han sido pasos, sobre todo, que se encaminan en la buena dirección». «Pero



Luigi Contratto/OTAN



La operación *Atalanta* de la Unión Europea se iniciará hacia el 8 de diciembre y actuará en coordinación con los buques de la Alianza Atlántica ya operativos en la zona.

diplomáticas y de cuidadosos preparativos militares, «en los que hemos trabajado para extender la seguridad en un mar que parecía condenado a la violencia y donde la ley parecía desterrada al olvido». «Un mar que comenzaba a conocerse como *el mar de los piratas* y al que el tesón de Francia y España pretende devolver a sus legítimos dueños: las flotas pesqueras, los buques mercantes, los barcos que llevan ayuda humanitaria a quienes más la necesitan», concluyó.

La ministra de Defensa anunció que próximamente solicitará en el Congreso de los Diputados, cuando comparezca para informar de las operaciones internacionales de nuestras Fuerzas Armadas, la preceptiva autorización parlamentaria para la nueva misión en Somalia. Igualmente, agradeció su apoyo al Gobierno de Francia, «que cuenta en esta región con medios materiales y humanos indispensables para una misión de esta naturaleza», y a las autoridades y al pueblo de Yibuti «su hospitalidad y su inestimable colaboración en la lucha contra la piratería».

Por su parte, la Asociación Nacional de Armadores de Buques Atuneros

Congeladores (ANABAC), con sede en Bermeo (Vizcaya), mostró su satisfacción por la declaración de intenciones hispano-francesa y destacó que la actuación del *P-5 Orión* «está aportando mayor tranquilidad a las tripulaciones y a sus familias».

CONTACTO CON LOS PESQUEROS ESPAÑOLES

El *P-5 Orión* realiza labores de vigilancia, información y prevención de la piratería frente a las costas somalíes. Además, contacta diariamente con los pesqueros españoles para conocer su situación y prevenirlos de movimientos sospechosos que puedan suponer algún riesgo de piratería.

Se ha establecido un perímetro de seguridad con respecto a las costas para detectar cualquier movimiento de los piratas hacia la zona en la que se encuentran los atuneros españoles.

Toda la información recogida por el avión de patrulla marítima se traslada permanentemente a la Célula de Coordinación de la Unión Europea, la cual, con la información recibida, coordina los medios militares con que cuentan actualmente los países de la UE en la zona.

Santiago Fernández del Vado

—añadió— no nos conformamos con rescatar a un puñado de marinos, o a este o a aquel buque; queremos rescatar a estos mares de los piratas y devolverlos a la vida y a la civilización».

Según la ministra de Defensa, han sido tres meses de intensas gestiones