

responsable de la conducción y seguimiento de todas las operaciones españolas en el exterior, y el jefe del Mando de Artillería Antiaérea del Ejército de Tierra, general de brigada Juan Vicente Cuesta Moreno. España completó el despliegue el pasado 15 de enero con la llegada de algo más de un centenar de militares, que se unieron a otra treintena de efectivos y al sistema de armas y vehículos de la batería que había llegado días antes en los buques *Martín Posadillo* y *Camino Español*.

El *Patriot* procede del Regimiento de Artillería Antiaérea 74, con sede en San Roque (Cádiz) y Sevilla. Se compone de una sección de control y otra de fuego, con un total de seis lanzadores de cuatro misiles, lo que proporciona una capacidad de lanzamiento de 24 misiles al mismo tiempo, pudiendo neutralizar un misil balístico a 80 kilómetros de distancia y a 40 de altura.

Una de las ventajas del sistema es la movilidad porque todos sus elementos se montan sobre camiones todoterreno. La sección de fuego dispone de un radar *AN/MPQ-53*, elemento esencial desde el cual se ejecutan las funciones de exploración, seguimiento, adquisición e interrogación. Su alcance teórico es de 170 kilómetros aunque en las mejores condiciones puede seguir las trazas de sus objetivos hasta más de 400 kilómetros.

#### DEFENSA COLECTIVA

La operación *Active Fence* se lanzó en diciembre de 2012, cuando la OTAN, a petición del gobierno turco, desplegó seis baterías antimisiles de Holanda, Alemania y Estados Unidos para aumentar las capacidades defensivas de Turquía ante las amenazas balísticas procedentes del conflicto sirio, tanto por parte del régimen de Bashar el Asad como del grupo yihadista *Daesh* en el caso de que se hiciera con el control de uno de los arsenales balísticos del ejército sirio.

La operación *Active Fence* es puramente defensiva y, según la OTAN, «prueba la solidaridad entre los aliados» y es «un ejemplo la defensa colectiva» considerada «piedra angular» de la organización.

Víctor Hernández



Los aviones del destacamento *Ámbar* cumplieron sus primeras cien horas de vuelo el pasado 22 de enero. En la foto, un piloto conversa con mecánicos y armeros.

# Policía aérea EN EL BÁLTICO

## Los *Eurofighter* españoles realizan su primera interceptación

EL destacamento del Ejército del Aire *Ámbar*, que participa desde el inicio del año en la operación de Policía Aérea en el Báltico, realizó su primera misión de alerta temprana (*Quick Reaction Alert*) el pasado 19 de enero, cuando dos *Eurofighter* españoles fueron activados para realizar una interceptación en vuelo sobre una aeronave no identificada. La orden fue cursada por el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas en Uedem (Alemania), que es el encargado de la vigilancia del espacio aéreo de responsabilidad OTAN en el centro y norte de Europa, tras haber detectado una traza desconocida sin plan de vuelo y sin contacto radio con las agencias de control de tránsito aéreo.

«Tanto los pilotos como el personal de tierra, que incluye a mecánicos y armeros, reaccionaron con prontitud y de acuerdo a los tiempos establecidos» apuntan en el Estado Mayor de la Defensa. Los aviones realizaron la interceptación e identificación del avión verificando que se trataba de una aeronave de la Fuerza Aérea rusa volando sobre

aguas internacionales. Tras acompañar a la aeronave hasta el límite de la zona de responsabilidad, los *Eurofighter* regresaron a su base en Amari (Estonia).

El objetivo de la misión de la OTAN *Baltic Air Policing* es proteger el espacio aéreo de Estonia, Letonia y Lituania, países que se sumaron a la Alianza Atlántica en 2004 y que carecen de aviación de combate. Tras la crisis generada el pasado año en Ucrania, la OTAN decretó el refuerzo de la misión de policía aérea en el Báltico para disuadir posibles incursiones de los cazas rusos. En esta rotación, junto a los aviones españoles participan *Mig-29* polacos y *Eurofighter* italianos desde Lituania, y *F-16* belgas desplegados en una base de Polonia.

El destacamento español, con cuatro *Eurofighter* procedentes del Ala 11, en Morón, está formado por 114 militares, entre pilotos, mecánicos, armeros y personal del Sistema de Mando y Control del Ejército del Aire, encargados estos últimos del seguimiento de las misiones y de retransmitir a las aeronaves información fundamental para su desarrollo.

R.N.