

El P-45 *Audaz* se desliza al mar durante la ceremonia de botadura, en el astillero de la empresa Navantia en San Fernando (Cádiz).



G. Pasamontes/MDE

Botadura DEL AUDAZ

La ministra de Defensa amadrina el nuevo Buque de Acción Marítima

EL Buque de Acción Marítima *Audaz* es un producto puntero de nuestra innovación tecnológica y de la capacidad de la Armada para hacer frente a los nuevos retos», así lo reflejó el pasado 30 de marzo la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, madrina del buque, durante el acto de botadura del quinto Buque de Acción Marítima (BAM) de la Armada española, que tuvo lugar en el astillero de la empresa Navantia en San Fernando (Cádiz).

Además, la madrina subrayó que «los cuatro primeros buques de la serie han demostrado sobradamente la capacidad para cumplir al 100 por 100 con los cometidos para los que fueron diseñados y han operado en todo tipo de escenarios y operaciones». Asimismo, Cospedal señaló que «con los dos buques adicionales que actualmente se están construyendo en este astillero de San Fernando y en

el de Ferrol, se continúan reforzando las capacidades de la Armada, y se da un paso más en el fortalecimiento de Navantia y de la industria auxiliar en la zona». La ministra destacó la contribución de la Armada a la defensa de nuestros intereses marítimos: y señaló que «el rendimiento y buen hacer de sus buques es también un magnífico escaparate para la industria nacional». Por último, se dirigió al comandante y la dotación de este buque para desearles mucha suerte ante las navegaciones y los retos que en el futuro tendrán que afrontar.

En el acto estuvieron también presentes la presidenta de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), Pilar Platero Sanz; el presidente de Navantia, José Manuel Revuelta Lapique; la alcaldesa de San Fernando, Patricia Cavada; el jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado Díaz del Río y el consejero

de Economía y Conocimiento de la Junta de Andalucía, Antonio Ramírez, entre otras autoridades civiles y militares.

ACCIÓN MARÍTIMA

El *Audaz* es el primero de los dos buques de la extensión al programa BAM de la Armada española, firmada por el Gobierno el 21 de noviembre de 2014. Cuenta con 93,90 metros de eslora, está dotado de cubierta de vuelo y tiene una autonomía de víveres para 35 días. Su Sistema Integrado de Control de Plataforma de última generación permite su operación con una dotación reducida, de 46 personas. Los BAM, modelo de construcción totalmente español, han destacado por su excelente rendimiento en las agrupaciones internacionales en las que se han integrado, como la operación *Atalanta* de la UE, que lucha contra la piratería en las costas de Somalia.

La misiones para las que se conciben son, por un lado, de seguridad marítima en escenarios de baja intensidad, con capacidad de disuasión y reacción ante amenazas asimétricas o convencionales y por otro, de protección de los intereses marítimos nacionales, colaborando con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y otros departamentos ministeriales, en misiones de vigilancia, salvamento, ayuda humanitaria, lucha contra el tráfico ilegal o lucha contra la contaminación marina.

R. N.