



Uno de los dos primeros helicópteros de transporte táctico *NH90* entregados a las FAMET despegó de la base madrileña de Colmenar Viejo para volar hasta Agoncillo (La Rioja), sede del batallón de maniobra (BHELMA) III.

LOS CAIMÁN alzan el vuelo

El Ejército de Tierra recibe los dos primeros helicópteros *NH90* de transporte táctico

EL pasado 13 de septiembre la Dirección General de Armamento y Material hizo entrega a las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) de los dos primeros helicópteros de transporte táctico *NH90* del total de 16 que prestarán servicio en el Batallón de Helicópteros de Maniobra (BHELMA) III de Agoncillo (Logroño).

El acto de recepción de los dos *HT-29 Caimán* —denominación militar de las aeronaves— tuvo lugar en la base *Coronel Maté*, en Colmenar Viejo (Madrid), sede del cuartel general de las FAMET. El vuelo posterior de ambos

aparatos hasta La Rioja, certificó en el aire el ingreso del *NH90* en las Fuerzas Armadas españolas donde están llamados a sustituir a lo largo de las próximas décadas hasta siete modelos distintos que están actualmente en servicio en el Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire. «Este helicóptero fue concebido para satisfacer las necesidades operativas de transporte táctico, incorporando tecnología de última generación y maximizando la participación industrial española en el proyecto», aseguró durante la ceremonia Francisco Vergé, consejero delegado de Airbus Helicopters España, contratista principal del programa.

En su factoría de Albacete se lleva a cabo el ensamblaje de las aeronaves adquiridas por España y la construcción del fuselaje delantero de este helicóptero multipropósito «cuya capacidad más importante es la de transporte de personal, ya sea táctico o logístico, en función del empeño en combate», aseguraba en Colmenar antes de volar rumbo a Agoncillo a los mandos de un *Caimán* el comandante José Luis González Valdivieso, destinado en el BHELMA III. La aeronave también puede realizar labores de búsqueda y salvamento, recuperar personal, evacuar heridos y llevar a cabo procedimientos de inserción y extracción de unidades de operaciones especiales, entre otras muchas misiones, tanto de día como de noche.

«En realidad, todo esto ya lo hacen los helicópteros actualmente en servicio», afirmaba el comandante Valdivieso. «Sin embargo, el *NH90* ha venido a mejorar muchas de esas capacidades, ya que está a la vanguardia de todos los avances técnicos que hay en la materia».

HELICÓPTERO POLIVALENTE

El *HT-29 Caimán* es «una plataforma totalmente digital», destacaba al referirse al sistema de control de vuelo *fly-by-wire* el jefe de las FAMET, general de briga-

La empresa fabricante suministrará 16 helicópteros al Ejército de Tierra y seis al Ejército del Aire hasta el 2023

da Fernando García Blázquez, durante el acto de entrega de las dos primeras unidades. «Esta aeronave —añadía— permitirá, no sólo aumentar las capacidades de aviación del Ejército, sino consolidarlas entre las más operativas de nuestro entorno». En opinión del general Blázquez, «éste es el helicóptero medio de la Alianza, un proyecto no exento de dificultades que ve ahora sus primeros resultados después de once años de recorrido desde que se decidiera su adquisición».

En el año 2005, el Gobierno autorizó la compra de 45 helicópteros. Sin embargo, en 2014, debido a los ajustes presupuestarios ocasionados por la crisis económica, se firmó una enmienda al contrato inicial reduciendo el número de aeronaves a 22, incluyendo la compra del paquete logístico para el mantenimiento de las aeronaves y la formación de sus tripulaciones, entre otros aspectos.

PRÓXIMAS ENTREGAS

«Continuamos con el proceso de sustituir cantidad por calidad, simplificando la flota hacia tres modelos: los de ataque *Tigre* y los de transporte pesado *Chinook* y medio *Caimán*», señalaba el general García Blázquez acerca de la renovación del material de las FAMET.

Aunque todavía no está confirmada la fecha de entrega, está previsto que de aquí a final de año se reciban otros dos *NH90*; hasta 2019 llegarán tres helicópteros por año y, en 2023, volarán hasta la base de Agoncillo las dos últimas unidades que completarán la flota de 16 aparatos prevista en el primer *tranche* —pedido— para dotar el BHELMA III. «Los *NH-90* sustituirán por ancianidad a los aparatos actualmente en servicio», afirmaba el general García Blázquez. En primer lugar, los *Caimán* suplirán la baja de los antiguos

HU-10 y, a continuación, la de los *Augusta Bell 212* y de alguno de los *Cougar* más veteranos.

Mientras tanto, entre 2020 y 2022 el Ejército del Aire recibirá seis *NH90*, a razón de dos por año. Antes de su llegada y para suplir las carencias que en el ámbito SAR y COMBATSAR ha supuesto la pérdida de dos *Super Puma* en Afganistán y otros dos en aguas del Atlántico, el Ministerio de Defensa cerró, a mediados del pasado mes de julio, la compra de un helicóptero de este mismo modelo aunque más moderno. Además, el Departamento tiene la intención también de hacerse con los servicios de dos aeronaves más de las



La entrega formal de los dos primeros aparatos tuvo lugar en las pistas de la base *Coronel Maté*, sede de las FAMET.

mismas características, todos nuevos, a través de la *NATO Support and Procurement Agency*, la agencia de adquisiciones de la Alianza Atlántica.

Por su parte, la Armada no está incluida, por el momento, en este primer grupo de entregas. «Ahora debe afrontarse un nuevo desarrollo del modelo terrestre a otro marinizado o navalizado que permita operar a estos helicópteros desde los buques en los que embarcan», indicó el jefe de las FAMET a la conclusión del acto de entrega de los primeros *NH90* al Ejército. De «histórico» calificó este acontecimiento el consejero delegado de Airbus Helicopters

España, Francisco Vergé, no sólo por dotar a las Fuerzas Armadas con uno de los helicópteros de transporte táctico medio más modernos del mundo, sino también por «la involucración en este proyecto de nuestra industria, tanto en su construcción como en el desarrollo de los sistemas de misión, la guerra electrónica, el ensamblado de motores, la simulación, los bancos automáticos de ensayos, etcétera».

HITO INDUSTRIAL

Para el jefe del programa *NH90*, coronel Vareliano Díaz Vega, se ha creado «una base industrial nacional que nos da la garantía de la evolución del diseño y la introducción de aquellas futuras modificaciones que se consideren oportunas». Además de Airbus, la compañía Indra es la responsable de gran parte de las capacidades militares de la aeronave, mientras que ITP se encarga de ensamblar, probar y mantener los motores *General Electric CT7-8F5*.

«En 2007 pusimos un ladrillo», dijo el coronel Díaz Vega en referencia a la inauguración de la factoría de Airbus Helicopters España en Albacete. «Hoy tenemos una aeronave en vuelo», sentenció. Junto a

las dos unidades entregadas de manera oficial el pasado 13 de septiembre, las FAMET disponen de una más dedicada a la instrucción de los pilotos. La formación de las seis primeras tripulaciones concluirá a finales de noviembre. Estos hombres serán los encargados de hacer realidad el compromiso adquirido por el general García Blázquez ante los asistentes al acto de recepción de los *HT-29* en Colmenar: «alcanzar en 2018 la capacidad de desplegar una patrulla de helicópteros *Caimán* en el exterior durante un año de forma autónoma».

J.L. Expósito

Fotos: Hélène Gicquel