La fragata *Numancia* parte de la base aeronaval de Rota rumbo al puerto de Augusta, en Sicilia.

Armsada

Vigilancia frente a las COSTAS DE LIBIA

España contribuye a la lucha contra el tráfico ilegal de migrantes en el Mediterráneo Central

LA Armada y el Ejército del Aire han relevado durante la segunda quincena de enero a sus medios y personal desplegados dentro de la operación Eunavfor Med *Sophia* de la UE para luchar contra el tráfico ilegal de personas en el Mediterráneo. La fragata *Numancia* ha sustituido a la *Canarias*, que participaba en la misión desde el pasado 5 de octubre. Al mismo tiempo, en la base aérea de Sigonella (Sicilia) el destacamento *Grappa* recibía a la dotación del *CN-235 VIGMA* que ha relevado en misiones de vigilancia marítima al *P-3 Orión* destacado en dicha base desde el pasado 13 de septiembre.

Tan sólo tres días después de su incorporación a la operación, la *Numancia* rescató a 113 inmigrantes que navegaban en una embarcación neumática frente a las costas de Libia.

Estas personas fueron recogidas después de que el avión *VIGMA* del Ejército del Aire español avistara, durante un vuelo de reconocimiento en aguas internacionales, una embarcación de doce metros de eslora con dos niños, 18 mujeres y 93 varones a bordo. Tras su localización, la fragata llegó hasta la embarcación, recogió a los inmigrantes y les proporcionó alimentos y ropa de abrigo.

EMAD

Miembros de la tripulación del *CN-235* son recibidos por sus compañeros en Sigonella tras realizar una misión de vigilancia marítima en el Mediterráneo.

El objetivo de la operación de la UE es romper el modelo de negocio montado por las redes de contrabando y tráfico de personas en el Mediterráneo y contribuir a reducir las posibles pérdidas de vidas en la mar que se producen como consecuencia. La misión se encuentra en su segunda fase, activada en octubre, que consiste en abordar, capturar o desviar los barcos sospechosos en aguas internacionales. Una tercera fase, que debe contar con la autorización del nuevo gobierno de unión libio, permitiría lanzar acciones tácticas en la costa del país dirigidas contra objetivos críticos de las redes de traficantes.

Como parte del dispositivo de la operación *Sophia*, la fragata *Numancia* es el segundo buque de la Armada que se suma al despliegue en el Mediterráneo Central. El 24 de enero relevó a la fragata *Canarias*, que durante los últimos dos meses ha luchado por obtener información de cómo operan las mafias en estas aguas contribuyendo así a frenar la libertad de movimientos de los traficantes de seres humanos.

El buque de la Armada española ha participado en diversas emergencias en la mar

Armada

El pasado 27 de enero la *Numancia* rescató frente a la costa de Libia a 93 varones, 18 mujeres y dos niños (en la imagen). Una vez a bordo, se comprobó el estado de salud de los migrantes y se les proporcionó alimentos y ropa de abrigo.

rescatando durante sus 114 días de navegación frente a las costas de Libia a más de 1.100 personas con destino Europa.

El acto formal del relevo entre la fragata *Canarias* y la *Numancia* tuvo lugar el día 24 en el puerto siciliano de Augusta cuando la primera zarpó rumbo a la base naval de Rota, en Cádiz, cediendo el testigo a la *Numancia* que permanecerá en la zona hasta finales de mayo.

APOYO AÉREO

Durante su participación en la operación Eunavfor Med *Sophia*, la fragata *Canarias* contó con el apoyo desde el aire del *P-3 Orión* del destacamento *Grappa*. Tras cuatro meses de misión, la aeronave de vigilancia marítima del Grupo 22 de Morón (Sevilla) realizó un total de 46 misiones de reconocimiento y 335 horas de vuelo facilitando el salvamento de 3.500 inmigrantes que viajaban a bordo de 38 embarcaciones, rescates culminados por las unidades navales de la Unión Europea desplegadas en aguas internacionales frente al litoral libio.

El último vuelo del *P-3 Orión* tuvo lugar el 13 de enero siendo relevado dos días más tarde en la base italiana de Sigonella por el citado *CN-235 VIGMA*. El acto fue presidido por el *Force Commander* de la operación *Sophia*, almirante Andrea Gueglio, quien animó al nuevo contingente bajo el mando del teniente coronel Alberto Lens a continuar con la labor de vigilancia marítima desarrollada por sus predecesores, a cuyo frente se encontraba el teniente coronel Ignacio Zulueta.

El *CN 235* del Ala 48 de la base aérea de Getafe (Madrid) realizó su primera misión en la madrugada del día 22 del pasado mes localizando, tras varias horas de búsqueda, seis embarcaciones neumáticas con alrededor de 400 personas a bordo. Tras facilitar su posición a los buques de la operación *Shophia* todos los migrantes fueron rescatados sanos y salvos.

La Canarias rescató a más de 1.100 personas y el P-3 Orión realizó 46 misiones de reconocimiento

Enero también ha sido un mes activo para las unidades integradas en el Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima que, entre otras funciones, tiene asignada la lucha contra la inmigración ilegal hacia territorio nacional que trata de alcanzar el sur de la península ibérica. En concreto el día 18 el patrullero *P-78 Cazadora* de la Armada avisó al Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) de la presencia de una patera a 25 millas de la Isla de Alborán, al este del estrecho de Gibraltar. En la embarcación viajaban 21 hombres y dos mujeres que fueron asistidos en un primer momento por la dotación del patrullero antes de que fueran embarcados en el buque *Salvamar Hamal* de Salvamento Marítimo para su traslado al puerto de Motril, en Granada.

Horas después, ese mismo día, el *Cazadora* también participó en la búsqueda y rescate de otra embarcación con 36 personas de origen subsahariano a bordo en el Mar de Alborán, aunque en esta ocasión a 19 millas al noroeste de la costa de Melilla. Los inmigrantes ilegales fueron trasladados, finalmente, a Almería por el buque *Guardamar Polimnia*, también de Salvamento Marítimo.

J.L. Expósito