

ACCIÓN MARÍTIMA, en el Atlántico

El BAM *Meteoro* colabora en una operación antidroga y en la recogida de fuel del pesquero hundido en Canarias

EL mes de mayo ha sido especialmente intenso para la dotación del Buque de Acción Marítima (BAM) *Meteoro*. Durante varios días el patrullero de la Armada colaboró con la Policía Nacional en una importante operación antidroga que culminó con la detención en alta mar de un barco cargado con 1.800 kilogramos de cocaína. Pocos días después, el buque, que tiene su base en el arsenal de Las Palmas, retomaba su participación en el dispositivo desplegado al sur de Gran Canaria para la limpieza de hidrocarburos vertidos al mar tras el hundimiento del pesquero ruso *Oleg Naydenov*. Estas actividades forman parte de las misiones permanentes que realizan todos los días del año las unidades asignadas al Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima, encuadrado en la estructura operativa de las Fuerzas Armadas.

SEGUIMIENTO Y DETENCIÓN

En la noche del 16 al 17 de mayo un equipo GEO de la Policía Nacional embarcó en el *Meteoro* con la misión de apresarse al *Walrus*, un antiguo barco de pesca de altura reconvertido a embarcación de recreo, de unas 500 toneladas de desplazamiento, y con bandera de la República de Palaos (Oceanía).

Tras localizar el buque objetivo en un lugar del Atlántico a unas 800 millas de las islas Canarias, empleando sus modernos sistemas electrónicos, el *Meteoro* realizó su seguimiento encubierto, para conducir posteriormente las dos embarcaciones semirrígidas de asalto con agentes de los GEO, que procedieron a la detención de los cuatro tripulantes.

Una vez confirmada la presencia de sustancias estupefacientes, una dotación de presa del *Meteoro* embarcó en el *Walrus* para marinarlo, a la vez que se trasladaba

a los detenidos y un total de 85 fardos con unos 1.800 kilogramos de cocaína al patrullero, para su custodia.

El tránsito a puerto, escoltado por el *Meteoro*, se prolongó durante ocho días, tiempo en el que los miembros de la Armada a cargo del buque detenido tuvieron que hacer frente a importantes dificultades derivadas del mal estado de su sistema de propulsión y eléctrico. Finalmente, en la mañana del 25 de mayo el *Walrus* quedó atracado en el arsenal de Las Palmas de Gran Canaria para su puesta a disposición judicial.

Esta no ha sido la única acción de unidades de la Armada en estos cometidos durante las últimas semanas. Otros tres buques integrados en el Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima han colaborado en distintas operaciones antidroga junto a los organismos estatales con responsabilidades en el ámbito marítimo. El 12 de mayo, el patrullero de altura *Centinela* embarcó un equipo GEO de la Policía Nacional para ejecutar una acción que



EMAD

concluyó con la detención del velero *Amsterdamer*, con bandera de Estados Unidos y de 16 metros de eslora, cargado con 678 kilos de cocaína.

Una vez que se tuvo localizado el velero, el *Centinela* realizó su seguimiento encubierto, esperando el momento oportuno para realizar de forma discreta la aproximación, conducir sus embarcaciones de asalto y apoyar el abordaje. Los agentes de los GEO, reforzados por el Equipo Operativo de Seguridad del *Centinela*, procedieron a la detención de los tres tripulantes de la embarcación. Después de trasladar a bordo del patrullero a los detenidos y la droga incautada, se remolcó el velero hasta el arsenal de Las Palmas, donde se entregó a las autoridades judiciales.

Una semana después, el día 19 de mayo, en aguas del mar de Alborán el patrullero de altura *Serviola* detectó un barco sospechoso procedente de la costa marroquí y rumbo a la península. La embarcación, de unos siete metros de eslora y con tres personas a bordo, al advertir la presencia del buque de la Armada, comenzó a arrojar varios bultos por la borda y aumentó la velocidad.

El *Serviola* mantuvo vigilancia FLIR (cámara de infrarrojos), visual y radar sobre la embarcación, informando y coordinando su seguimiento y búsqueda con un avión y una patrullera de la Guardia Civil. Posteriormente, se procedió a la búsqueda de los paquetes arrojados al mar por la embarcación ilegal. Se consiguió recuperar un total de seis bultos de unos 30 kilos cada uno. Una vez a bordo, se depositaron para su custodia en un compartimento del buque con acceso restringido



Armada

El P-41 *Meteoro* es uno de los cuatro buques de acción marítima en servicio.



La Policía Nacional se hace cargo de la droga custodiada por el BAM *Meteor* hasta el arsenal de Las Palmas.

Recogida de fuel en la zona del hundimiento del pesquero *Oleg Naydenov*.



EMAD

hasta que, finalmente, fueron transferidos en la mar a un patrullero del Servicio de Vigilancia Aduanera.

Otra colaboración antidroga tuvo como protagonista, el pasado 5 de mayo, al patrullero *Arnomendi*, que se encontraba efectuando una campaña de inspección pesquera en el caladero nacional. Durante una inspección rutinaria en el buque arrastrero *Sana*, realizada a siete millas del puerto de Alicante, se detectaron varios paquetes alojados en las redes que contenían entre 30 y 40 kilos de una supuesta droga, aparentemente hachís. El patrullero alistó el trozo de visita y registro, que se hizo cargo del pesquero para conducirlo al puerto y entregarlo al Cuerpo Nacional de Policía.

CONTAMINACIÓN MARINA

El BAM *Meteor* ha participado durante las últimas semanas en el dispositivo desplegado al sur de Gran Canaria para la limpieza de hidrocarburos vertidos al mar tras el hundimiento del *Oleg Naydenov*. El pesquero ruso se hundió en la medianoche del pasado 14 de abril a unas 15 millas (27 kilómetros) al sur de Gran Canaria, cuatro días después de haber sido remolcado fuera del puerto de Las Palmas tras la declaración de un incendio a bordo.

El *Meteor* fue activado el 23 de abril para prestar su apoyo en las labores anticontaminación, ya que es una de las capacidades que poseen este tipo de buques de la Armada. Tras embarcar el material necesario, se situó en la zona del hundi-

miento, donde cooperó con el Centro de Coordinación y Salvamento de Las Palmas y el resto de los medios desplegados en esa zona por el Ministerio de Fomento.

La absorción de hidrocarburos en superficie se efectuó mediante un sistema de barrera de contención y bomba de succión. Cuando las condiciones meteorológicas no permitieron el empleo de estos medios, el *Meteor* realizó dispersión mecánica de la mancha de combustible. Una vez que el buque completaba su capacidad de almacenamiento, regresaba a puerto para realizar la descarga de residuos y volvía de nuevo a la zona. Este procedimiento se siguió en cuatro ocasiones durante los meses de abril y mayo, alternando recogida de vertidos con dispersión mecánica en función de la situación de viento y mar en la zona próxima al hundimiento.

La participación del *Meteor* en el dispositivo se ha cerrado con la recogida de un total de 37.400 kilos de fuel sólido y más de 200.000 litros de aguas contaminadas con hidrocarburos. Una vez finalizada la colaboración, el buque regresó a su puerto base, en el arsenal de Las Palmas, donde realizará su alistamiento para el próximo despliegue que tiene programado, la operación *Atalanta* de lucha contra la piratería en aguas de Somalia.

EJERCICIO MARSEC

La coordinación de la Armada con otros organismos del Estado en este tipo de misiones de seguridad marítima se puso a prueba, entre el 12 de mayo y el 1 de junio, en un ejercicio conjunto denominado *MARSEC-15* que se desarrolló en once escenarios diferentes, en aguas territoriales y zona económica exclusiva. Diez buques, con unos 400 marinos e infantes de marina, y aviones de patrulla marítima y del SAR del Ejército del Aire, unieron sus esfuerzos a un total de 29 organismos y agencias civiles relacionadas con la acción del Estado en la mar, cubriendo un amplio espectro de situaciones, desde la lucha contra el tráfico de drogas y la inmigración irregular, al control sanitario de inmigrantes, la guía del tráfico marítimo o el auxilio y rescate en la mar.

Víctor Hernández

Diariamente hay siete buques navegando o alistados para misiones de vigilancia y control de los espacios marítimos