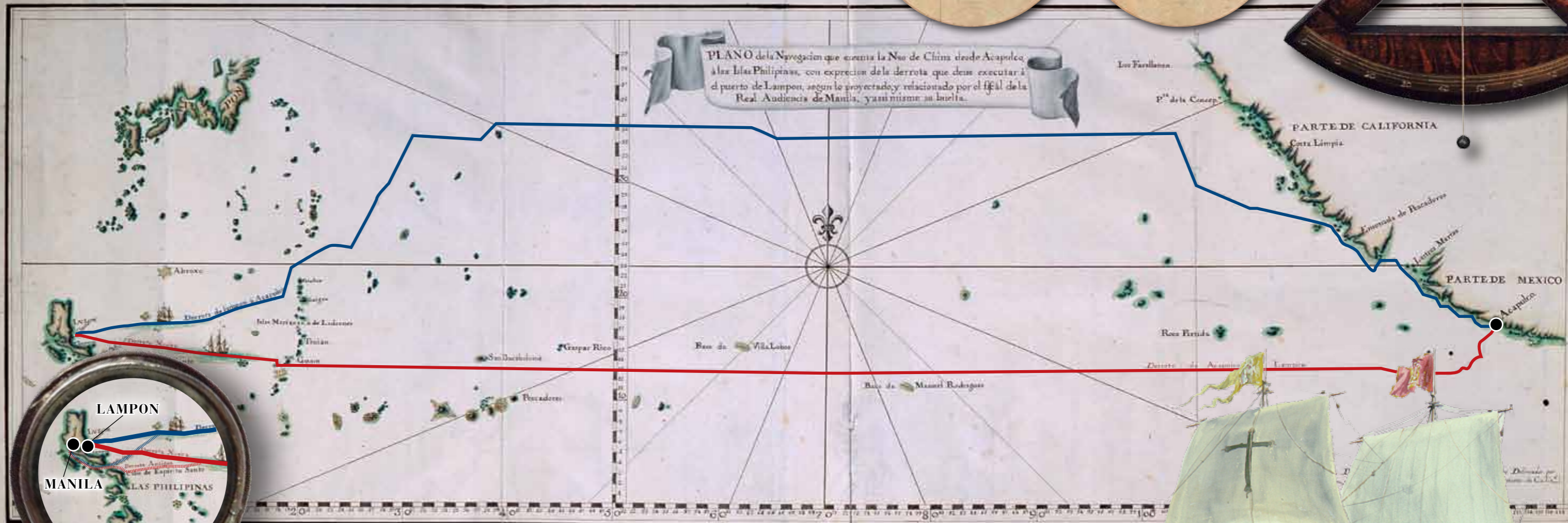
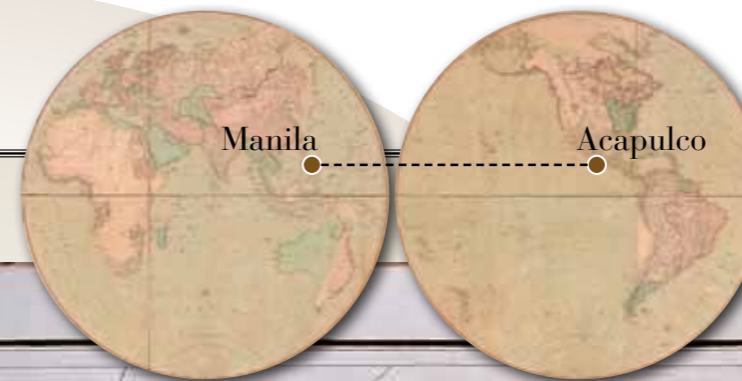


DE FILIPINAS A NUEVA ESPAÑA

La ruta que abrió una comunicación permanente entre Asia, América y Europa



DERROTAS NUEVA Y VIEJA

En Filipinas, la ruta *Galeón Manila*, o *Nao de la China*, como también fue denominada, tuvo dos puntos de referencia básicos: la capital, Manila, primero y el puerto de Lampon, después.

- Ida nueva
- - - - - Ida vieja
- Regreso nuevo
- - - - - Regreso viejo



LA CONEXIÓN CON ESPAÑA

El viaje de ida y vuelta entre Manila y Acapulco se completaba con una segunda ruta que conectaba con España. Primero iba por tierra hasta Veracruz, en la fachada atlántica mexicana, y de ahí continuaba hacia los puertos de Cádiz y Sevilla.

GALEONES Y NAOS

En los 250 años que la ruta *Galeón Manila* estuvo operativa, desempeñó su misión con galeones y naos por su capacidad de carga y de autodefensa, ya que debían ser al mismo tiempo naves comerciales y de guerra. Durante ese tiempo, completaron entre 110 y 120 viajes. Portaron gran número de cañones y estaba en sus bodegas para albergar la mercancía, en la que había, según destino, plata, añil... y, sobretodo, especias.

