

REGRESO de Afganistán

El destacamento Mizar y la unidad PASI concluyen su misión en el país asiático

A finales del pasado mes de junio regresaban a territorio nacional el avión de transporte *C-130 Hércules* del Ala 31 del destacamento *Mizar* y los tres vehículos aéreos no tripulados *Searcher MK III* de la Unidad PASI —Plataforma Aérea Sensorizada de Inteligencia— en apoyo de la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad (ISAF). A falta de seis meses para que la OTAN ponga en marcha una nueva misión denominada *Resolute Support*, España mantiene en dicha base un hospital *Role 2* y continúa apoyando a los miembros del Grupo de Seguridad de Vuelo afgano en sus tareas de gestión del aeropuerto. Además, la Terminal Aérea de Operaciones Combinadas (CATO), constituida sobre la base del EADA, sigue ocupándose del control de personal y de las tareas de carga de la base de Herat. Allí se encuentra el Cuartel General del Mando Regional Oeste del que también forman parte militares españoles.

DESTACAMENTO MIZAR

Fueron los primeros en llegar a Afganistán y casi han sido los últimos en marcharse. Los *Hércules C-130* españoles comenzaron a volar en el país asiático hace doce años. En febrero de 2002 un avión de transporte del Ala 31 tomó en Kabul con personal del EADA. A continuación, la aeronave voló a la base de Bagram, 36 kilómetros al norte de la capital de Afganistán, con los miembros y el material de la Unidad Médica de Apoyo Avanzado al Despliegue (UMAAD) del Ejército del Aire.

Ese mismo mes de febrero de 2002 tres aviones de transporte del Ala 31 desplegaron en la base de Manás (Kirguizistán). La misión de los *Dumbos* españoles, que progresivamente redujeron su presencia a tan solo uno, incluía el apoyo a las fuerzas de la operación *Libertad Duradera* en el interior de Afganistán. Los componentes del entonces denominado destacamento *Géminis* también realizaron misiones de aeroevacuación médica.



Uno vehículo aéreo no tripulado *Searcher MK III* toma en la base de Herat tras una misión de reconocimiento.



Miembros del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo vigilan el desarrollo de una operación de carga de un *C-130*.

La unidad operó con esa denominación hasta agosto de 2004, fecha en la que se constituyó el destacamento *Mizar*. El *C-130* volaba frecuentemente hasta la FSB de Herat, liderada por el Ejército del Aire, y la ciudad de Qala-i-Naw, sede del Equipo de Reconstrucción Provincial del Ejército de Tierra, para garantizar las necesidades logísticas de las tropas españolas desplegadas en la provincia de Badghis, en el noroeste afgano. En 2009 la unidad aérea abandonó Kirguizistán y se trasladó a la base de apoyo de Herat.

En estos doce años los *Hércules* españoles superaron las 14.000 horas de vuelo correspondientes a 6.263 salidas, transportando un total de 113.357 pasajeros, principalmente militares, y más de 13 millones de toneladas de material.

VIGILANCIA AÉREA

El día 18 de junio realizó su última misión la unidad UAV-PASI del Ejército de Tierra tras seis años y dos meses operativa, desde el 16 de abril de 2008, en la base de Herat. En total han sido 14 rotaciones en las que se alternaron sucesivamente los operadores de vuelo, observadores, mecánicos y especialistas en electrónica de los regimientos de Inteligencia número 1 de Valencia y de Artillería de Campaña 63 de León.

Los vehículos aéreos no tripulados de la unidad PASI han realizado 5.350 horas de vuelo y 940 misiones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento de objetivos reforzando la seguridad de las tropas aliadas.

Especialmente importante ha sido la labor de esta unidad apoyando desde el aire el repliegue terrestre de las tropas españolas hace ahora justo un año —en junio de 2013— entre las bases de Qala-i-Naw y Herat. Las fotografías e imágenes de video captadas por los *Searcher* a una altura máxima de 20.000 pies contribuyeron a aumentar los niveles de seguridad de los convoyes militares frente a posibles ataques de la insurgencia a lo largo de los más de 150 kilómetros de recorrido.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz