



Un F-18 del Ala 12 despegando en la base turca de Konya durante el ejercicio *Anatolian Teagle*.

Capacidad aérea EXPEDICIONARIA

El Ejército del Aire despliega sus alas de combate en Marruecos y Turquía

NO es habitual que 17 aviones de combate desplieguen de manera simultánea en dos ejercicios fuera de nuestras fronteras. En las primeras semanas de junio cinco F-18 del Ala 46 se adiestraron en la base aérea de Meknés (Marruecos) mientras seis F-18 del Ala 12 y seis Eurofighter del Ala 14 lo hacían en la base aérea de Konya (Turquía). La coincidencia ha puesto de manifiesto la capacidad expedicionaria de las alas de combate del Ejército del Aire, y en particular del Ala 14, que ha realizado su primer despliegue desde que opera los nuevos Eurofighter en sustitución del *Mirage F-1*.

En Konya, una de las principales bases de la Fuerza Aérea turca, se desarrolló, entre el 4 y el 20 de junio, el ejercicio *Anatolian Teagle*. El despliegue se realizó en una sola etapa para los seis F-18 y dos Eurofighter (reabastecidos en vuelo por un avión cisterna *Boeing 767* de la *Aeronautica Militare* italiana), mientras que los cuatro Eurofighter restantes lo hicieron en dos saltos, con escala en la base italiana de Gioia del Colle, que opera el mismo tipo de caza.

Además de los aviones españoles, participaron seis Eurofighter de la RAF, cuatro *Mirage 2000* de la Fuerza Aérea de Catar, tres F-16 jordanos y tres AWACS de la OTAN junto a F-16 y *Phantom* de la fuerza aérea anfitriona. Durante el ejercicio, los

cazas se dividieron en varios grupos con misiones específicas de escolta, reconocimiento o supresión de defensas aéreas, y con un objetivo final de ataque a superficie. La agrupación aérea táctica del Ejército del Aire, compuesta por más de cien personas, se integró en el bando azul junto a británicos, jordanos y cataríes, componiendo el bando rojo los aviones de la Fuerza Aérea turca.

En opinión del comandante Pablo Estrada, jefe de Mantenimiento del Ala 12, «este tipo de ejercicios suponen una oportunidad muy importante para entrenar tácticas y procedimientos en un ambiente internacional, volando con aviones con los que habitualmente no volamos y haciendo uso de un espacio aéreo diferente al habitual». Este oficial destaca, además, las lecciones aprendidas

mediante el uso del sistema ACMI (*Air Combat Maneuvering Instrumentation*) que se utiliza en ejercicios en los que participan muchos aviones. «Permite seguir la misión en tiempo real en tierra. Cuando aterrizamos —añade— podemos reparar lo que han hecho todos los aviones, no solo los nuestros, comprobar las vicisitudes del vuelo y sacar lecciones respecto a las tácticas utilizadas».

En Turquía también se realizaron misiones de reabastecimiento en vuelo y de guerra aérea electrónica. Todo ello con el fin de hacer sentir a los participantes que se encontraban en una situación real de combate. Asimismo, unidades del Ejército de Tierra, la Armada y de las fuerzas de Operaciones Especiales turcas participaron en el ejercicio para ofrecer un escenario realista para el entrenamiento de las tripulaciones aéreas.

EJERCICIO ATLAS

Cinco cazas F-18 pertenecientes al Ala 46 de Gando participaron entre el 9 y el 13 de junio en el ejercicio *Atlas 2014* en Marruecos. Desde la base aérea de Meknés y dentro del espacio aéreo del país africa-

no se ejecutaron misiones defensivas y ofensivas en coordinación con las unidades marroquíes, que participaron con aviones *Mirage F-1* y F-5.

El ejercicio se enmarca en los acuerdos de cooperación de defensa firmados entre ambos países en 1989. Entre sus objetivos se encuentra ejercitar el planeamiento y la conducción de operaciones aéreas combinadas para promover y mejorar la cooperación técnica y militar entre la Fuerza Aérea marroquí y el Ejército del Aire.

Ángel Vegas
Fotos: J. M. Olmo



Un centenar de militares de las Alas 12 y 14, entre pilotos y mecánicos, se desplazaron a Turquía.