



Navantia

DOS NUEVOS BAM para la Armada

Aprobada también la gran carena del submarino *Tramontana* y la prórroga del programa de aviones *Harrier*

EL Consejo de Ministros aprobó en su reunión del pasado 23 de mayo la construcción de dos Buques de Acción Marítima (BAM) y los trabajos para la cuarta gran carena del submarino *Tramontana*, dos acuerdos que, como destacó la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Saénz de Santamaría, «representan un importante apoyo al sector naval español y que, al mismo tiempo, contribuyen a la modernización de las unidades de la Armada». En dicha reunión se aprobó, además, la prórroga del memorando de entendimiento del programa *Harrier*.

Para la construcción de los BAM el Ministerio de Industria, Energía y Turismo suscribirá un convenio de colaboración con la empresa Navantia, que llevará a cabo los trabajos en sus astilleros de Ferrol (La Coruña) y San Fernando (Cádiz). La decisión, apuntó Saénz de Santamaría, «permitirá la sustitución progresiva de otros buques que están a punto de finalizar su vida útil y supone

una carga importante de trabajo, tanto para la empresa, como para los astilleros de esas dos zonas y la industria auxiliar».

Los BAM se caracterizan por su bajo coste de sostenimiento, plantilla reducida y gran capacidad de permanencia en el mar. Las nuevas unidades incorporarán mejoras tecnológicas respecto a las cuatro actualmente en servicio. Los dos primeros, *P-41 Meteor* y *P-42 Rayo*, se entregaron en el año 2011; y en 2012 los *P-43 Relámpago* y *P-44 Tornado*. El coste de fa-



bricación de las nuevas unidades se estima en 333 millones de euros, distribuidos en seis anualidades entre 2014 y 2019.

SUBMARINO Y AVIÓN

El segundo acuerdo adoptado posibilita al Ministerio de Defensa la ejecución de los trabajos correspondientes a la cuarta gran carena del submarino *S-74 Tramontana*. Este pedido permitirá a la Armada mantener la situación actual de dos unidades operativas durante los próximos cuatro años, a la espera de la serie *S-80*. Actualmente, la flotilla con base en el Arsenal de Cartagena tiene operativos el *Galerna* y el *Mistral*.

El coste de la gran carena asciende a 42,9 millones de euros en cuatro anualidades y permitirá, además, efectuar los recorridos y las pruebas en taller de los distintos equipos, antes de proceder a su montaje a bordo. La obras ocuparán a unos 300 empleados de Cartagena y está previsto que también aporten mano de obra y equipos otras empresas auxiliares del sector naval de la comarca.

Finalmente, el Ministerio de Defensa va a ampliar la duración del Memorando de Entendimiento (MOU) del programa *Harrier AV-8B Plus* por un periodo de diez años. La decisión se ha tomado debido a las circunstancias económicas actuales y ante la previsión de no poder disponer de un sistema de armas que sustituya a estos aviones de despegue vertical. Se pretende así aumentar su vida útil para mantener la capacidad de proyección de la Armada más allá del año 2025.

El programa conjunto *AV-8B* se creó en 1990 con la firma del primer MOU entre Estados Unidos, Italia y España. Al igual que la Armada, la *US Navy* va a extender la vida útil de sus aviones, ante el retraso del desarrollo de nuevo *F-35*.

R.N.



Hélène Gicquel

El submarino *Tramontana* y los aviones *AV-8B Harrier* ampliarán su vida operativa.