



Aprisa, DURO, LEJOS

La Brigada de Infantería Acorazada *Guadarrama XII* se adiestra en el ejercicio *Armored Brake* como unidad de respuesta inmediata



Dos operadores del misil *Spike* corren para apostarse en la posición de tiro elegida para efectuar una practica del lanzamiento del nuevo misil contra carro.

BAJO las nubes de polvo que levantan los carros de combate *Leopardo* apenas se adivina la silueta de los fusileros. El pelotón ha desembarcado de las entrañas de un vehículo *Pizarro* y ahora avanzan a pie, acompañados por el ruido metálico de las cadenas que trituran el terreno y el estallido de los proyectiles de los obuses autopropulsados. Es una mañana fría de comienzos de abril en el campo de adiestramiento de *San Gregorio*, en Zaragoza. Las tropas de Infantería se ejercitan en operaciones de combate y ponen a prueba las capacidades de sus carros y unidades mecanizadas.

Las prácticas se superaron con éxito. Un adiestramiento que ha servido para que desde el 1 de julio y durante seis meses, la Brigada de Infantería Acorazada *Guadarrama XII* se ponga a disposición del JEMAD —el máximo mando operativo de las Fuerzas Armadas— como unidad de respuesta inmediata del Ejército de Tierra. El certificado de «muy alta disponibilidad» lo obtuvo la BRIAC XII en *San Gregorio* tras concluir las maniobras *Armored Brake* (freno armado). La prueba sirvió, además, como parte de la preparación para su próximo compromiso internacional en Líbano, donde, en mayo de 2015, la unidad formará el contingente español de Naciones Unidas.

El citado ejercicio, al que asistieron el general Miguel Alcañiz, jefe de las Fuerzas Pesadas, y el general de la *Guadarrama XII*, José Conde de Arjona, ha sido el mayor con fuego real programado en 2014. En las maniobras se desplegaron 1.129 soldados, 52 carros de combate *Leopardo 2E*, diez vehículos de exploración de caballería (VEC), 16 vehículos de combate de Infantería *Pizarro*, 80 vehículos de transporte oruga acorazados (TOA), tres carros *M-60* de zapadores, tres retroexcavadoras y seis obuses autopropulsados *M-109*, entre otros medios.

Los ejercicios se dividieron en dos fases: una de tipo «alfa», de instrucción a nivel sección y compañía, y otra tipo «beta», de grupo, orientada a la preparación del Grupo Táctico Mecanizado de Alta Disponibilidad.

Además de simular ataques a posición con los carros de combate y de zapadores, durante los once días de maniobras se efectuó fuego de contrabatería —en el que se utilizaron los obuses ATP 155/39—, desembarcos desde vehículos y penetración en líneas enemigas, entre otros ejercicios de Infantería. Además, la Artillería realizó apoyo de fuego, y las acciones de las unidades de Ingenieros abrieron brechas y facilitaron la movilidad de los elementos involucrados en el teatro simulado de operaciones.

Carros de combate *Leopardo 2E* durante las maniobras en el centro de adiestramiento de *San Gregorio*.

«Estamos preparados para cualquier reto que se presente»

EN el segundo semestre de este año la Brigada Acorazada será la unidad de respuesta inmediata del Ejército de Tierra. La prueba de fuego la pasó la BRIAC XII el pasado mes de abril en el centro nacional de adiestramiento de *San Gregorio*. El general José Conde Arjona pudo certificar sobre el terreno que los efectivos bajo su mando están listos para el combate.

—General, ¿cuáles son sus conclusiones tras las maniobras?

—Este ha sido el «gran ejercicio» anual de la Acorazada como tal, ya que a partir de noviembre está previsto que entremos en el periodo de preparación para la próxima misión en Líbano. Ha sido, por otra parte, la ocasión de cohesionar a las unidades subordinadas de la BRIMAD (Brigada Mecanizada de Alta Disponibilidad) antes de que esta formación pase a disposición del JEMAD en caso de que precisase de ella. Por todo ello, han sido preparadas a conciencia, los materiales revisados y alistados *ex profeso*, y en nuestro personal se ha percibido una motivación extra.

El fruto no ha podido ser mejor. No solo se han cumplido los objetivos, sino que los sistemas de armas han sido probados con resultados óptimos. Y no hay que olvidarlo, los medios de comunicación han visto en nuestro quehacer algo noticiable, lo cual agradecemos profundamente.

—¿Qué impacto va a tener en la BRIAC XII el actual proceso de transformación?

—Las fuerzas terrestres están en una constante evolución, unas veces debido a la incorporación de nuevos materiales, otras para adaptarse a las amenazas emergentes o para adecuar sus procedimientos a los nuevos escenarios. Una evolución a la que todos nos hemos de habituar, y cómo no, la Brigada Acorazada.



—¿Qué va a implicar para la BRIAC XII convertirse en Brigada polivalente?

—La polivalencia, como concepto, viene a certificar un proceso que, de facto, se viene consolidando desde hace décadas. Los factores a los que me refería antes nos han obligado a dimensionar las unidades para cada operación. Ninguna se adaptaba al 100 por 100, pero todas ellas, con las incorporaciones precisas en cada caso, se han reorganizado, cohesionado, adiestrado y cumplido la misión. Las unidades resultantes quedarán, a priori, en mejores condiciones para responder a las contingencias que se presenten. Y en todo caso, la *Guadarrama* nunca perderá su «espíritu acorazado» aunque incorpore batallones que aumenten su polivalencia.

—¿Con qué medios cuenta?

—Un repaso de nuestras capacidades, por somero que sea, tiene que comenzar por las personas. En la Acorazada tenemos

El general jefe de la Brigada Acorazada supervisa el lanzamiento del misil *Spike* durante las maniobras.

«Las fuerzas terrestres están en una constante evolución a la que todos nos hemos de habituar»

2.500 soldados que por tiempo en la unidad, experiencia en operaciones y grado de especialización, considero preparados y motivados para enfrentar cualquier reto que se presente.

En cuanto a materiales, disponemos de un amplio abanico de sistemas, desde los más avanzados —carro de combate *Leopardo 2E*, misiles *Spike* o *Milán*, vehículos de combate de Infantería *Pizarro*— a los más veteranos, como los *TOA M113* o la Artillería Autopropulsada.

—¿Se han visto muy mermadas estas capacidades a causa de la crisis?

—En cuanto a su grado de disponibilidad, es cierto que algunos vehículos se encuentran en uso reducido por las limitaciones impuestas por la actual coyuntura económica, la misma razón que está retrasando la modernización de nuestras infraestructuras. No obstante, disponemos de una amplia gama de simuladores y ayudas a la instrucción que nos permiten mantener un nivel de instrucción y adiestramiento alto.

—¿Qué aportan las unidades carristas en los conflictos actuales?

—Los medios acorazados y mecanizados están ahí, los vemos a diario en las imágenes que nos llegan de Ucrania, Egipto o Siria, y las hemos visto en todas las ofensivas de las Fuerzas de Defensa de Israel o en la exitosa intervención francesa en Mali, la operación *Serval*, de modo que puede percibirse sin dificultad su potencia, letalidad, desarrollo tecnológico, capacidad de abarcar grandes espacios y poder de disuasión.

—En 2015 la Brigada volverá a Líbano por cuarta vez en los últimos seis años ¿Qué espera de este nuevo despliegue internacional?

—Supone revalidar nuestros procedimientos, nuestra capacidad de integrar otras formaciones de otros países y de operar con ellas a pesar de sus diferencias en organización, doctrinas, cultura, idioma... Piense que en nuestro sector coinciden tropas de hasta siete contingentes de naciones tan diversas como India, Indonesia, El Salvador o Serbia, por citar algunas.

Es también una oportunidad más para certificar nuestra polivalencia, nos aligeraremos, cambiaremos carros por *LMV*, echaremos pie a tierra, cumpliremos la misión y nos ganaremos a la población, que son nuestros grandes objetivos.



El traslado de todos los vehículos desde la base militar de *El Goloso* hasta el campo de maniobras se efectuó en cuatro convoyes ferroviarios.

A diferencia de otros campos de maniobras, las grandes dimensiones de *San Gregorio* permitieron combinar la movilidad de tropas y vehículos con el empleo de fuego real. Fue ocasión de ver cómo las unidades pesadas y mecanizadas se complementaban en el campo de batalla y de comprobar la potencia de disparo de los sistemas de armas *Leopardo* y *Pizarro*. También se practicó el tiro con todo tipo de armamento, desde granadas y fusiles de precisión a las ametralladoras medias y pesadas.

Además se puso a prueba la efectividad de los misiles *Milán* y, sobre todo, del *Spike*, el nuevo misil contra carro del Ejército, con el que los efectivos de la Brigada Acorazada se instrúan por primera vez. Este misil tiene un alcance entre 200 y 4.000 metros y cuenta con una cámara integrada en el propio misil que permite, en caso necesario, modificar su trayectoria en vuelo. Otra de sus peculiaridades es que llega al objetivo en vertical, donde los blindados tienen menos protección.

Días antes, para desplazar todo el material pesado desde la sede de la unidad, en la base de *El Goloso* (Madrid),

hasta Zaragoza se organizó una compleja operación de proyección: en total fueron necesarios cuatro convoyes ferroviarios —para lo que los miembros de la Brigada tuvieron el apoyo de la compañía de Ferrocarriles del Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros n.º 12—, una veintena de góndolas de gran tonelaje y otros 20 vehículos *Vempard* con remolque.

La preparación para la disponibilidad de la brigada incluyó también el adiestramiento de su cuartel general. Fue a finales de abril, mediante el ejercicio *Master Plan 1/14*, un ejercicio que se planteó como la ejecución en tiempo real de un proceso completo de planeamiento

táctico, en una operación de combate de carácter defensivo, en el que la Brigada aparecía encuadrada en una gran unidad de tipo División.

Las citadas prácticas de puestos de mando sentaron las bases para otro ejercicio de conducción que tendrá lugar este mes de junio y que proporcionará la certificación final como unidad mecanizada de alta disponibilidad. Este próximo ejercicio, denominado *Ares 1/14*, se desarrollará en el campo

En el ejercicio participaron 1.129 militares, con 52 carros de combate



Los fusileros salen de una posición a cubierto y se disponen a embarcar en un vehículo de transporte *Pizarro* que les trasladará con seguridad a través de la brecha abierta por los zapadores hasta el punto de asalto del objetivo.

de maniobras de la Acorazada y en el Centro de Simulación *Casiopea* de *San Gregorio*, desde el que las unidades subordinadas de la BRIAC tomarán parte como células de respuesta de sus propios puestos de mando.

FUERZAS PESADAS

Ubicada desde su creación, el 1 de febrero de 1966, en la base militar de *El Goloso*, al pie de la madrileña sierra de Guadarrama, la BRIAC XII es la única gran unidad del Ejército que ostenta la denominación de «acorazada», consecuencia de sus dos batallones de carros de combate *Leopardo 2E*. El Ejército español dispone de 219 unidades de este carro de origen alemán, aunque fabricado también en España.

Su lema —«aprisa, duro, lejos»— contiene la esencia más pura de la unidad. Y es que el carro de combate aporta una enorme potencia y movilidad, lo que permite alcanzar obje-

tivos de todo tipo y efectuar disparos hasta tres kilómetros con un acierto próximo al 100 por 100, mientras que su coraza garantiza la protección y supervivencia de los soldados.

Desde 2006, con la nueva organización y el despliegue de la Fuerza, la *Guadarrama XII* es una de las cuatro brigadas pesadas del Ejército, junto a la *Castillejos II*, la *Guzmán el Bueno X* y

la *Extremadura XI*. La proporción entre el número de carros y los vehículos de la Infantería mecanizada, así como la organización de los medios de apoyo al combate y logísticos hacen de la *Guadarrama XII* la unidad más apropiada para operaciones en las que sea preciso concentrar la potencia de combate de forma rápida y certera, tanto en el ámbito internacional (misiones de la OTAN y la Unión Europea, operaciones de ayuda humanitaria...) como en el nacional, para contribuir o dar respuesta a contingencias.

Desde diciembre del año 1998 hasta la fecha la Brigada se ha desplazado a diversos escenarios en operaciones de mantenimiento de la paz como Bosnia-Herzegovina, Kosovo y, más recientemente, el Líbano, donde los componentes de la BRIAC se desplazan cada dos años, liderando una brigada multinacional.



Las comunicaciones son un aspecto esencial de las maniobras. Arriba, interior de un TOA de transmisiones.

Víctor Hernández
Fotos: Pepe Díaz