

Barlovento a poniente

*Finalizada la primera fase del LXXXV
Crucero de Instrucción por el mar
Mediterráneo el “Juan Sebastián de Elcano”
ha puesto rumbo a tierras americanas*

Fotos: Pepe Díaz

En la mañana del 22 de febrero, el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* atracaba en su base del Arsenal Militar de La Carraca, San Fernando (Cádiz), dando por concluida la primera fase del LXXXV Crucero de Instrucción. Desde que iniciara esta fase el 9 de enero, el velero había navegado en 39 singladuras más de 3.000 millas náuticas por el mar Mediterráneo, aproximadamente la mitad a vela. El propósito del embarque es contribuir a la formación marinera, militar, social y humana de los 69 guardias marinas pertenecientes a la promoción 415 del Cuerpo General y 145 de Infantería de Marina que cursan su cuarto año de formación en la Escuela Naval Militar (Marín, Pontevedra), y de los 32 aspirantes a Cabo y Cabo 1º procedentes de la Escuela de Maniobra de La Graña. Además, el buque apoya la acción exterior del Estado a través de su presencia en los puertos que conforman este año el crucero de instrucción: Cagliari (Italia), Sete (Francia), Praia (Cabo Verde), Cartagena (Colombia), Santo Domingo (República Dominicana), Boston (EEUU), Dublín (Irlanda), Hamburgo (Alemania) y Fredrikstad (Noruega).

Los guardias marinas de la Escuela Naval permanecen a bordo durante todo el crucero y completan su formación en las materias de navegación, astronomía, meteorología, maniobra e inglés. En esta navegación el buque ha embarcado por primera vez a un profesor del Centro Universitario de la Defensa adscrito a la Escuela Naval Militar para impartir las asignaturas propias del grado en Ingeniería Industrial de la Rama de Mecánica que cursan los guardias marinas.

Por su parte, los alumnos de la Escuela de la Estación Naval de La Graña, ubicada en Ferrol, han embarcado únicamente durante la primera parte del crucero. Además de formarse profesionalmente, los alumnos fomentan un importante desarrollo de las relaciones personales por la estrecha convivencia que se respira a bordo durante el viaje.

El *Juan Sebastián de Elcano* se hizo nuevamente a la mar desde Cádiz el 1 de marzo para comenzar la segunda fase del crucero de instrucción, durante la cual el buque escuela de la Armada navegará por aguas atlánticas.

Victor Hernández







*En el crucero de
instrucción los
alumnos amplían
su formación
técnica y marinera
en íntimo y
constante contacto
con la mar*





Comienza la singladura de buen cariz, navegando a vela a rumbo suroeste, con aparejo de cuchillo hasta trinquetilla, cangrejos antagallados, viento fresco del noroeste, marejada, y buena visibilidad. Al orto, de buena amanecida, con viento flojito de dirección variable, marejadilla y cielos despejados, doblamos el Cabo de Gata.

A mediodía el viento arrecia hasta alcanzar intensidades de temporal y la mar de viento aumenta hasta gruesa. Al igual que ayer se extreman las precauciones al circular por exteriores. Una vez más, las condiciones meteorológicas vuelven a ser las protagonistas del día. Se mantiene el régimen de vida en la mar, y alumnos y dotación continúan la rutina de clases, guardias y trabajos por destinos.

El buque sigue demostrando sus capacidades marineras, navegando a ceñir ayudado por el motor con vientos sostenidos de más de 40 nudos. El movimiento del barco es mínimo, a veces nos salpican los rociones, pero las actividades a bordo se mantienen. Cerramos distancia a la costa, buscando vientos de menor intensidad que permitan ganar barlovento a poniente.

Finaliza la singladura navegando a mixta a rumbo noroeste, con aparejo de cuchillo hasta trinquetilla, viento temporal con rachas de fuerte temporal de poniente, mar gruesa y buena visibilidad, barajando la costa sur peninsular, sin más novedad.

Cuaderno de Bitácora



Los alumnos se involucran en el tránsito a vela del barco y compaginan la ajetreada vida a bordo con el estudio de las diferentes asignaturas



