



Armada Española. Oficina de Comunicación Social de la Armada

# Operación de apoyo humanitario a Haití

DOSIER DE PRENSA



**ENERO 2010**



## La Armada alista al buque “Castilla” con una fuerza de 450 hombres y mujeres a bordo

El pasado día 19 de enero la Ministra de Defensa anunció el envío de unidades de la Armada al país caribeño. Tras un intenso periodo de alistamiento el buque de asalto anfibio Castilla zarpará este viernes desde la Base Naval de Rota (Cádiz) rumbo a Haití para prestar auxilio a las víctimas del terremoto que asoló este país el pasado 12 de enero. La misión tendrá, en principio, una duración de entre dos y tres meses.

La fuerza proporcionada por la Armada está compuesta por un total de 423 marinos. Este personal incluye 192 pertenecientes a la dotación del propio buque “Castilla”, 37 pertenecientes a la unidad de helicópteros, un Subgrupo Táctico de Infantería de Marina con un total de 165 miembros, 22 para el movimiento de embarcaciones buque-playa y 7 buceadores de reconocimiento de costa. Además el “Castilla” embarca una unidad sanitaria compuesta por 27 médicos y sanitarios pertenecientes a la Sanidad Militar.

La fuerza de Infantería de Marina embarcada, perteneciente al Tercio de Armada con base en San Fernando, está formada por:

- Plana Mayor.
- Una compañía con capacidad de protección y escolta.
- Una unidad de zapadores que proporciona capacidad de desescombro y apertura de viales, dotada para ello con palas cargadoras, excavadoras bulldozer y camiones volquetes entre otra maquinaria.
- Una unidad de apoyo logístico de Infantería de Marina capaz de producir y distribuir agua potable gracias a dos plantas potabilizadoras transportables con capacidad de 500 litros a la hora (24 Tm/día), una plataforma aljibe de





- 10.000 litros y tres depósitos flexibles de 5.000 litros cada uno.
- Este contingente incluye también un equipo de coordinación militar para relaciones con estamentos civiles en la zona de operaciones (CIMIC).
  - Soldados sanitarios de Infantería de Marina con ambulancias.

A bordo del buque “Castilla” embarcará también una Unidad Aérea Embarcable compuesta por un helicóptero Sikorsky SH-3D y tres Augusta Bell AB-212 de la Flotilla de Aeronaves de la Armada con base en la Base Naval de Rota. Esta unidad, compuesta por pilotos y personal de mantenimiento, proporcionará a la operación capacidad de proyección logística, tanto de personal como de material, destacando el apoyo que prestarán a operaciones sanitarias mediante la aeroevacuación de heridos. Junto a estas capacidades podrán llevar a cabo cometidos de reconocimiento aéreo, seguridad y vigilancia.

Ante las previsibles dificultades para el atraque del buque en puerto, la unidad alistada cuenta con la capacidad de desembarcar el material pesado gracias a las embarcaciones que proporciona el Grupo Naval de Playa, unidad especial de la Armada que dispone de lanchas de desembarco tipo LCM entre otro material necesario.

Para dar seguridad a este movimiento de embarcaciones entre el buque y tierra la fuerza incluye un equipo de buceadores especialistas en el reconocimiento hidrográfico de la costa.

El Buque de asalto anfibio “Castilla” está diseñado para proyectar sobre la costa tropas, material y vehículos, mediante embarcaciones anfibas LCM desde el dique inundable interior y con helicópteros desde su cubierta de vuelo. Su principal misión es llevar a cabo operaciones anfibas y apoyar operaciones de mantenimiento de la paz y ayuda humanitaria en catástrofes naturales. El buque cuenta con una capacidad sanitaria ROLE 2: salas de clasificación de heridos, 8 UCI, Rayos X, dos quirófanos, gabinete de odontología y además 70 camas para atenciones sanitarias primarias.

El buque coordinará su actuación gracias a su amplia capacidad de comunicaciones, que le permite enlazar con las fuerzas de otros países e instituciones internacionales desplegadas en el área así como realizar consultas de telemedicina por videoconferencias con el Hospital General de la Defensa Gómez Ulla.



## Misiones y Características BAA “Castilla”



### MISIONES

Diseñados para transportar tropas y vehículos y para operar con embarcaciones anfibas en el dique y con helicópteros en su cubierta de vuelo, la misión principal de los buques clase "Galicia" es llevar a cabo operaciones anfibas y apoyar operaciones de mantenimiento de la paz y de ayuda humanitaria en catástrofes naturales.

El "Castilla" tiene incrementada su capacidad de Mando y Control para servir como buque de mando y actúa como buque de mando alternativo del Cuartel General del Mando Componente Naval en operaciones marítimas de la OTAN. Sirve habitualmente como plataforma de mando del SP HRF (M) HQ (Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad Español de la OTAN).

Dentro de las misiones en las que el buque ha participado cabría destacar la Operación "Romeo Sierra" de desalojo de la Isla de Perejil (17 de julio de 2002), la colaboración realizada de traslado de material perteneciente a la Legión con destino al puerto de Ash Shuahyabah (Emiratos Árabes) en el marco de la Operación "IF" (julio 2003 - septiembre 2003), y la misión de ayuda humanitaria en Haití en el marco de la Operación "Mar Caribe" (octubre 2004 - diciembre 2004).



## CARACTERÍSTICAS GENERALES



- **Dimensiones:**
  - Eslora: 160 m.
  - Manga: 25 m.
  - Puntal a cubierta principal: 16,8 m.
  - Altura máx: 62 m.
  - Calado máx.: 6,2 m.
  
- **Desplazamiento:** 13.000 tn. a plena carga.
- **Velocidad y Autonomía:**
  - Velocidad máxima sostenida: 15/17 nudos.
  - Autonomía: 6.500 millas (a 12 nudos).

### Sistemas:

- **Sistemas de Mando y Control:**
  - Circuito cerrado de TV (CCTV), para control de espacios exteriores e interiores clave.
  - Sistema de Control de Flotas, para enlace entre LCM's y buque.
  - Enlace táctico de datos Link-11/Link-16.
- **Sistema de Combate:** TRITAN V.
- **Sistema de Comunicaciones:**
  - ICCS 4/HF, UHF, VHF, SATCOM (SECOMSAT e INMARSAT B).
  - Sistema de tratamiento de mensajes (MHS).
- **Sistema de Energía y Propulsión:**
  - 2 plantas, cada una con 2 motores diesel Caterpillar-BAZAN Bravo (22.000 CV aprox.) y un motor eléctrico (1.500 CV), todos ellos acoplados a un engranaje reductor que mueve una línea de ejes.
  - 2 hélices de paso variable de 5 palas y 4 m. de diámetro.
  - 1 hélice empujadora de proa de unos 1.800 cv aprox. (empuje transversal).
  - Planta eléctrica de 7 MW, con 4 generadores diesel de 1.520 Kw y uno de emergencia de 715 Kw.



**Sensores:**

- Radar de superficie y navegación (banda F) KH 1007.
- Radar de control de helicópteros (banda F) KH 1007.
- Radar de navegación LPI PILOT Mk 2 MOD 7 (banda I).
- Radar de exploración aérea 3D TRS/3D-16
- IFF AN/TPX-54 (V) Mk-XII (modo 4 inc.).
- Sistema ESM de comunicaciones REGULUS Mk-9500.
- Sistema ESM/ECM ALDEBARAN Mk-3400.
- Sistema TACAN AN/SRN-15A.

**Armamento:**

- 2 Ametralladoras OERLIKON 20mm (posibilidad de 4).
- 6 Lanzachaff (SRBOC MK-36).

**Embarcaciones:** 2 RHIB.

**Dotación:** 190 personas.

**CAPACIDADES:**

**Transporte de personal:**

577 personas (EE.MM/ Unidad Aérea Embarcada/ Embarcaciones desembarco/ Sanidad: 198, Fuerza de Desembarco: 379).

**Carga y transporte de material:**

- **Embarcaciones desembarco:** 4 LCM1-E.
- **Helicópteros:** 6 AB212 o 4 SH3D.
- **Vehículos:** 90-170 dependiendo del tipo, en 1.010 m2 de zona de aparcamiento (capacidad para 170 M-113, 130 Pizarro o 33 M60A3).
- **Material y munición:** 700 tn.
- 4 ascensores de carga.
- 3 rampas de acceso material.
- 2 grúas de carga (25 y 2,5 tn.).

En total más de 3500 m2 de superficie de carga incluyendo pañoles, cubierta de vuelo y hangar.

**Aeronaves:**

- Hangar para 4 helicópteros pesados o 6 medios.
- Operaciones día y noche, vuelo visual e instrumental, VERTREP y HIFR. G.S.I. y horizonte artificial.
- Talleres de mantenimiento.



- Puesto de control de vuelo.

Para esta operación contará con tres helicópteros Augusta Bell 212 y un Sikorsky SH-3D de la Flotilla de Aeronaves.

- **Otras dependencias:**
  - Sala de Infecciosos (4 camas).
  - Sala de Consulta / Oficina.
  - Farmacia.
  - Pañoles.
  - Central de Oxígeno y gases.

## CAPACIDAD SANITARIA

Las instalaciones sanitarias con las que cuenta el buque “Castilla” son muy completas y han demostrado su utilidad y capacidad en las numerosas misiones de ayuda humanitaria que se han llevado a cabo.

Estas instalaciones se hallan en la misma cubierta que el hangar y la cubierta de vuelo, permitiendo de este modo un rápido traslado de los heridos desde los helicópteros al hospital y viceversa para evacuaciones.



El buque cuenta con capacidad sanitaria ROLE 2: zona de reanimación y clasificación de heridos de 40 m<sup>2</sup> dotada con seis camillas, un antequirófano de 35 m<sup>2</sup> y dos salas de operaciones completas. Dispone de una Unidad de Cuidados Intensivos (UCI) de 55 m<sup>2</sup> y ocho camas, gabinete de odontología, farmacia, banco de sangre refrigerado, laboratorios con capacidad hematológica, bioquímica y de cultivos y análisis de agua.



Completan las instalaciones sanitarias una sala de esterilización, una sala de rayos X con equipo radiológico y ecógrafo, y salas de infecciosos.



### Historia del BAA "Castilla"



En 1971, la Armada adquirió de Estados Unidos el buque L-31, un LSD (Buque Dique de Desembarco), recibiendo el nombre de "Galicia". En 1971/72 también procedentes de EEUU se recibieron tres LSTs (Buque de Desembarco de Carros), los L-11 "Velasco", L-12 "Martín Álvarez" y L-13 "Conde de Venadito", del tipo Terrebonne Parish.

El Buque de Asalto Anfibio "Castilla" (L-52), segundo buque de la clase "Galicia", fue construido por la Empresa Nacional Bazán (hoy, Navantia) en El Ferrol. Su construcción se inició en el mes de mayo del año 1997, fue botado el 14 de junio de 1999 y entregado a la Armada el 26 de junio del año 2000, sustituyendo al viejo transporte de ataque "Aragón" (L-22).





Armada Española. Oficina de Comunicación Social de la Armada

## La Armada en misiones de ayuda humanitaria



Los buques L-51 Galicia y L-52 Castilla han participado en numerosas misiones humanitarias llevando una muy necesitada ayuda a regiones devastadas. Desde labores de ayuda tras las inundaciones causadas por el huracán "Mitch" en Centroamérica a la Operación "Respuesta Solidaria" (enero 2005 - abril 2005) de ayuda humanitaria en Banda Aceh y costa NW de Sumatra pasando por la misión de ayuda humanitaria en Haití en el marco de la Operación "Mar Caribe"



## **Mitch**



Tras la devastación producida en Centroamérica por el paso del huracán “Mitch”, el gobierno español decidió enviar a un buque de la Armada a la zona con ayuda humanitaria, en una operación denominada “Alfa Charlie”. El buque zarpó el 22 de noviembre de 1998 hacia la zona con 14 contenedores y 1.113 palets de ayuda de todo tipo.

A bordo fueron tres helicópteros AB-212 que repartieron un total de 32 toneladas de ayuda, mientras que otras 15 toneladas lo fueron con los vehículos Hummer de la Infantería de Marina. Se realizaron 4.848 intervenciones sanitarias y 27 operaciones quirúrgicas a bordo, además de 13 evacuaciones.

El buque prestó apoyo en El Salvador, Guatemala y Nicaragua. En su navegación cruzó dos veces el canal de Panamá (12 de diciembre de 1998 y 1 de enero de 1999). En total, la misión del buque duró 57 días, regresando a España el 17 de enero de 1999.

## **Tsunami en Indonesia**

El 26 de diciembre de 2004, un tsunami provocaba centenares de miles de muertos en la zona del Océano Índico. El gobierno español puso en marcha la operación “Respuesta Solidaria” para trasladar ayuda urgente a la zona. El 15



de enero de 2005, el “Galicia” salía del puerto de Alicante con 530 hombres y mujeres a bordo y 140 toneladas de ayuda humanitaria, incluyendo una unidad sanitaria y otra de ingenieros del Ejército de Tierra, para llevar a cabo tareas de reconstrucción de infraestructuras y edificios, así como de asistencia médica a damnificados en la ciudad de Banda Aceh.

Además, el buque llevó a bordo tres helicópteros AB-212, una unidad de buceadores de combate para el reconocimiento de zonas de costa, un grupo naval de playa con dos lanchas tipo LCM para el traslado buque-costa de vehículos y personal y una unidad de Infantería de Marina como fuerza de protección.



El 8 de febrero de 2005 , el “Galicia” arribaba a la localidad indonesia de Lhokseumawe, en la isla de Sumatra, tras 24 días de navegación. Permaneció en las inmediaciones de la zona de trabajos y proporcionó apoyo y sostenimiento para que la unidad de ingenieros pudiese desarrollar su trabajo con la máxima operatividad. Coordinó el transporte y movimiento de material y personal dentro de la zona de operaciones asignada y prestó el apoyo médico-sanitario a todo el contingente y a la población de la zona. El 23 de marzo de 2005, el “Galicia” partió del puerto de Lhoksemawe regresando a España.



## **Operación “Mar Caribe” La Armada en Haití (2004-2006)**





## **HAITÍ: OPERACIÓN “MAR CARIBE” OCTUBRE 2004- ABRIL 2006**

En Haití, el país más pobre y atrasado del continente americano, la situación de crisis progresiva desencadenó en 2004 una serie de revueltas y enfrentamientos sangrientos entre policía, partidarios del entonces presidente Jean Bertrand Aristide y rebeldes en contra. Dicha situación provocó finalmente la caída del régimen y el abandono del país por parte del presidente.

Ante la situación posterior de caos y desgobierno en el país, el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas (CSNU) aprobó una Misión de Estabilización en Haití (MINUSTAH), cuyo objetivo principal era mantener un entorno seguro y estable que permitiera el desarrollo del proceso constitucional en curso y la provisión de ayuda humanitaria.





El 21 de julio de 2004 la ONU invitó a España a la aportación de Fuerzas. Por parte del gobierno se decidió enviar un Batallón de Infantería de Marina con la inclusión en el mismo de una Compañía marroquí como respuesta al ofrecimiento simultáneo hecho por Marruecos a España. Este Batallón fue el primer contingente de la Fuerza Expedicionaria de Infantería de Marina que embarcó en el Buque de Asalto Anfibio "Castilla".

El 15 de octubre de 2004, desde la base naval de Rota, el L-52 "Castilla" partió rumbo a Haití para trasladar a una fuerza (FIMEX-H) de 200 Infantes de Marina. El buque transportó además del material y equipo del contingente, ayuda humanitaria consistente en cinco palés de medicamentos.



El "Castilla" entró en el área de responsabilidad que tenía asignada el 26 de octubre y realizó un reconocimiento a la zona de asentamiento y a las playas de Fort Liberté. Al día siguiente efectuó un reconocimiento hidrográfico del puerto de Cap Haitien y la preparación del lugar de atraque, para proceder al desembarco del material entre los días 28 y 30 de octubre. Entre los días 2 y 11 de noviembre, el "Castilla" salió a la mar para llevar a cabo la fase de apoyo en la zona de responsabilidad mediante embarcaciones LCM y helicóptero Agusta Bell 212 en aguas de Fort Liberté. Durante los días 12 al 15 estuvo atracado en San José de Puerto Rico para el embarque de víveres y el relleno de combustible. El "Castilla" prestó los últimos apoyos en aguas de Fort Liberté el día 16 de noviembre.

El contingente de Infantería de Marina estableció su base de operaciones en la ciudad haitiana de Fort Liberté, asumiendo desde el día 11 de noviembre de 2004 la total responsabilidad del área asignada en la República de Haití, incluyendo el mando combinado de la Compañía marroquí. Hasta abril de 2006, en que regresó a España, cuatro relevos de la Fuerza actuaron dentro de la misión de la ONU.

