



MINISTERIO  
DE DEFENSA



ARMADA  
ESPAÑOLA

**DOSSIER DE PRENSA**

## **CUARTEL GENERAL DE LA FLOTA**



**ACTO DE DESPEDIDA DE LA  
FUERZA EXPEDICIONARIA DE  
INFANTERÍA DE MARINA PARA  
LÍBANO (FIMEX-L)**



**ARMADA ESPAÑOLA**



**ACTO DESPEDIDA FUERZA EXPEDICIONARIA DE INFANTERÍA DE  
MARINA EN LÍBANO (FIMEX-L)**

## **FUERZA EXPEDICIONARIA DE INFANTERÍA DE MARINA EN LIBANO**

El pasado viernes 1 de septiembre de 2006 el Consejo de Ministros del Gobierno español aprobó solicitar al parlamento la autorización para la participación de una fuerza militar española en la misión de Naciones Unidas en el Líbano en función de la Resolución 1701 del Consejo de Seguridad de la ONU publicado el 11 de agosto. El congreso de los diputados aprobó ayer en sesión plenaria la participación de la fuerza española. En un primer momento esta fuerza está formada por un Batallón de Infantería de Marina, que posteriormente sería relevada por otras unidades del Ejército de Tierra.

En función de las órdenes recibidas por el Tercio de Armada, se ha formado una Fuerza Expedicionaria de Infantería de Marina para el Líbano (FIMEX-L) con la estructura de un Batallón Reforzado de Desembarco. Bajo el mando del Segundo Jefe de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR), Coronel Luis Meléndez Pasquín, esta fuerza se sustenta sobre el Segundo Batallón de Desembarco (BD-II), que aporta el Mando y Plana Mayor de la Fuerza, encabezada por el Teniente Coronel Francisco Múgica Ruiz, comandante del BD-II, que ejercerá de Segundo Jefe de la FIMEX-L.

En la FIMEX-L participan también otras unidades de la BRIMAR que aportan tanto dos unidades de maniobra (Primer Batallón de Desembarco y Tercer Batallón Mecanizado de Desembarco), como los apoyos de combate (observadores avanzados, zapadores y Vehículos de Asalto Anfibia) y los apoyos de servicios de combate (transportes, aprovisionamiento, mantenimiento, sanidad y la Compañía de Organización del Movimiento en Playa) que forman la Unidad de Apoyo Logístico.

La FIMEX-L se organiza de la siguiente forma:

- Mando y Plana Mayor.
- Tres Unidades de Maniobra tipo Compañía: una de ellas mecanizada a bordo de Vehículos de Asalto Anfibia (AAV), otra mecanizada sobre Vehículos de Combate de Infantería modelo "Piranha III" y una tercera Compañía de Armas Combinadas que dispone de ametralladoras pesadas y misiles contra carro (TOW) con vehículos Hummer blindados y semiblandados.
- Una Sección de Zapadores con maquinaria y equipo de reconocimiento NBQ.
- Un equipo de observadores avanzados (ACAF).
- Una Unidad de Apoyo Logístico con todas las capacidades necesarias para apoyar a la fuerza en la zona de operaciones: aprovisionamiento, transportes, mantenimiento de vehículos, equipos y armamento, equipo reforzado de sanidad y un equipo de la Compañía de Organización del Movimiento en Playa para llevar a cabo el desembarco.

Por otro lado, participará en la misión un destacamento de la Unidad de Operaciones Especiales de la BRIMAR.

El total de la Fuerza estará formada por alrededor de 500 personas, la mayoría de ellos infantes de marina y además cinco oficiales del Cuerpo de Sanidad Militar (dos médicos, dos enfermeros y un veterinario), un intendente, un asesor jurídico y un páter. De todos ellos hay unos 30 que son mujeres y más de 20 procedentes de países extranjeros, principalmente sudamericanos.

La FIMEX-L dispondrá de casi un centenar de vehículos de diferentes características para el desarrollo de las operaciones en tierra:

- Vehículos de Asalto Anfibio (AAV), para transporte de tropas y de recuperación.
- Vehículos de Combate de Infantería “Piranha III” en diferentes configuraciones: de línea (tropas), de mando y ambulancia.
- Camiones Iveco de 10 Toneladas, camiones Pegaso, camiones grúas, camiones volquete, cisterna, frigorífico y del tipo VEMPAR.
- Ambulancias UCI de Iveco.
- Vehículos todo terreno Hummer en diversas configuraciones: “shelter” de comunicaciones, semiblandados para las ametralladoras pesadas, blindados para los misiles contra carro, porta camillas, así como de carga y transporte de personal.
- Maquinaria diversa de zapadores: dos horquillas elevadoras, excavadora, una mula mecánica y cuatro bulldozer.
- Remolques generadores, de carga, potabilizadoras, etc.

## **FUERZA ANFIBIA OPERATIVA PARA EL DESPLIEGUE DE FIMEX-L**

La Infantería de Marina como fuerza anfibia, se despliega a bordo de los buques de la Armada especialmente diseñados y pensados para garantizar su desembarco en playas o puertos con infraestructuras mínimas o inexistentes, al tiempo que garantizan el apoyo logístico y el mando y control de las operaciones mientras los infantes de marina cumplen su misión en su zona de responsabilidad.

Los buques que apoyarán el despliegue del contingente español estarán a las órdenes del contralmirante jefe del Grupo de Unidades de Proyección de la Flota, José Francisco Palomino Ulla, que embarcará con su estado mayor en el buque de asalto anfibio “Galicia”. Aparte de dicha unidad, participarán en la operación el buque de desembarco “Pizarro”, el buque de aprovisionamiento de combate “Patiño”, y la fragata lanzamisiles “Almirante Juan de Borbón”, que llevarán embarcados cuatro helicópteros de transporte medio SH-3D de la 5ª Escuadrilla de Aeronaves, dos de enlace, escolta y transporte ligero AB-212 de la 3ª, y un helicóptero antisubmarino y antisuperficie SH-60B, de la 10ª Escuadrilla.

Los vehículos y el personal necesarios para llevar a cabo la misión están embarcados tanto en el buque de asalto anfibio “Galicia” como en el “Pizarro”, y deberán ser desembarcados, aprovechando sus medios especializados, en las costas libanesas. Ambos buques tienen un denso historial de operaciones

reales, destacando la participación de ambos el apoyo a los damnificados por el huracán "Mitch", el apoyo al repliegue de la misión de la ONU en Haití por parte del "Pizarro", y la del "Galicia" en al despliegue de fuerzas españolas en Irak, o la ayuda a los afectados por el tsunami que asoló Indonesia.

El buque de aprovisionamiento de combate "Patiño" garantizará el nivel suficiente de repuestos, aprovisionamientos y pertrechos para que la fuerza se mantenga operativa, y la fragata "Almirante Juan de Borbón" garantizará la protección y la libertad de movimientos del resto de los buques, estando considerada como una de las mejores unidades del mundo en su tipo.

El Grupo de Proyección de la Flota (GRUFLOT), al mando del contralmirante José Francisco Palomino Ulla, está formado por el portaviones "Príncipe de Asturias", los buques anfibios "Galicia", "Castilla", "Pizarro" y "Hernán Cortés", y las embarcaciones del Grupo Naval de Playa.

## **PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LAS UNIDADES NAVALES PARTICIPANTES EN EL DESPLIEGUE EN LÍBANO:**

### **Buque de aprovisionamiento de combate "PATIÑO".**

Su Comandante es el capitán de navío Eduardo Bernal Pourtau.

El buque de aprovisionamiento de combate "Patiño" cuenta con una capacidad de almacenamiento de más de 7 millones de litros de diesel marino, más de 2 millones de litros de combustible de aviación, 200 toneladas de agua potable, 115 metros cúbicos de víveres secos, 68 metros cúbicos de víveres refrigerados, 50 metros cúbicos de congelados y 200 toneladas de pertrechos y repuestos

Además, el "Patiño" cuenta con un hospital dotado con quirófano, gabinete odontológico, sala de rayos X, laboratorio, sala de esterilización, telemedicina, sala de consultas, cuatro camas para cuidados intensivos y cuatro mas para hospitalización.

Para transbordar en la mar, el "Patiño" cuenta con seis bombas de combustible con una capacidad de descarga de 600 metros cúbicos por hora, pudiendo suministrar por cinco estaciones de aprovisionamiento de líquidos. También dispone de cuatro estaciones para sólidos, hangar y servicios para dos helicópteros pesados o tres ligeros y dos embarcaciones.

### **Buque de Asalto Anfibio "Galicia"**

Su Comandante es el capitán de navío Francisco Cortés Uría.

Su construcción se inició en mayo de 1996; fue botado el 21 de julio de 1997 y se entregó a la Armada el 29 de abril de 1998.

Es el séptimo buque en la historia de la Armada Española que ostenta el nombre del antiguo reino de Galicia. Con una dotación de 183 hombres y mujeres, y una capacidad de transporte de 615 personas, está diseñado para operar con embarcaciones anfibia en el dique, con helicópteros en su cubierta de vuelo, con carros de combate y vehículos en los diversos garajes. En su corta vida hay

que destacar su participación en las inundaciones causadas por el huracán “Mitch” (noviembre 1998 – enero 1999), la limpieza en la contaminación causada por el Prestige (diciembre 2002 – enero 2003) y la Operación SJ (marzo 2003 – julio 2003) de ayuda humanitaria a Irak durante la guerra de 2003.

#### Instalaciones médicas a bordo

- SALA URGENCIAS.
- SALA RAYOS X.
- ODONTOLOGIA.
- SALA DE ESTERILIZACION.
- 2 QUIRÓFANOS.
- LABORATORIO.
- SALA DE CONSULTAS UCI DE 8 CAMAS.
- VIDEOCONFERENCIA MEDICA.
- FARMACIA.
- SALAS DE AISLAMIENTO INFECCIOSOS

#### Características

- |                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| • ESLORA TOTAL                | 160,00 m.     |
| • MANGA MÁXIMA                | 25,00 m.      |
| • PUNTAL A CUBIERTA PRINCIPAL | 16,80 m.      |
| • ALTURA MÁXIMA               | 62,00 m.      |
| • DESPLAZAMIENTO MÁXIMO       | 13.000 t.     |
| • CALADO                      | 6,20 m.       |
| • VELOCIDAD MÁXIMA EN PRUEBAS | 20,1 nudos.   |
| • AUTONOMÍA A 12 NUDOS        | 6.500 millas. |

#### **Buque de desembarco “Pizarro”**

Su Comandante es el capitán de fragata Fernando Luis Vila Barrón

El buque de desembarco Pizarro (L-42) (EX USS Harlan County (I-1196) fue bautizado con este nombre en honor de uno de los mayores conquistadores del Nuevo Mundo, nacido en Trujillo (Cáceres) en 1478..

En la Armada Española este es el quinto buque en llevar el nombre de tan glorioso conquistador desde que fue entregado en día 14 de Abril de 1.995.

El Ex-USS Harlan County (L-1196) fue entregado a la Armada Española el 14 de Abril de 1.995

#### Características

ESLORA: 169 mts.

MANGA: 21 mts.

CALADO: 5,8 mts.

DESPLAZAMIENTO: 8750 Tns.

VELOCIDAD: 20 nudos.

ARMAMENTO: 2 cañones Oerlikon de 20 mm.,6 ametralladoras de 12,7 mm.

PLANTA PROPULSORA: 6 motores diesel de 16.00 CV.2 hélices de paso variable.

DOTACIÓN: 245 personas.

### **Fragata lanzamisiles F-102 “Almirante Juan de Borbón”**

Su Comandante es el capitán de fragata Fausto Escrigas Rodríguez.

La “Almirante Juan de Borbón” pertenece a la clase «Álvaro de Bazán», primeros buques de guerra europeo con el sistema Aegis, que les permite actuar en igualdad de condiciones con las más modernas unidades de la Marina de Estados Unidos y participar en el desarrollo del escudo antimisiles. Tiene capacidad para detectar y seguir hasta 90 blancos móviles y dirigir los proyectiles antiaéreos y de superficie.

Actualmente todas las unidades de la clase Álvaro de Bazán tienen su base en Ferrol.

#### Características

ESLORA: 146,7 mts.

MANGA: 18,6 mts.

CALADO: 7,2 mts.

DESPLAZAMIENTO: 6250 Tns.

VELOCIDAD: 28 nudos.

ARMAMENTO: 1 cañón de 127 mm., lanzadores de misiles Standard, “harpoon”, y tubos lanzatorpedos

DOTACIÓN: 202 personas.

#### **Helicópteros que participan en la operación.**

- Helicópteros SH-3 SEA KING; disponibles en dos versiones, los D para transporte y misiones logísticas, y los W equipados con el radar de alerta temprana Searchwater. El helicóptero SH-3D/W está fabricado por Sikorsky Aircraft. Está construido como helicóptero de un solo rotor de 5 palas, dos turbinas y con posibilidad de flotación de emergencia.

Es un helicóptero naval, originariamente concebido para su empleo como plataforma antisubmarina, pero recientemente ha sido reconfigurado como transporte táctico para fuerzas de Infantería de Marina. El peso máximo al despegue es de 21.000 lbs. La célula básica del helicóptero tiene un peso aproximado de 13.500 libras con los tanques vacíos. La máxima velocidad permitida es 120 nudos. Las dimensiones del helicóptero totalmente desplegado/plegado son:

LONGITUD.....72'11" (22 mts) / 47'03" (14 mts)

ENVERGADURA.....62'(19 mts) / 16'04" (5 mts)

- Helicópteros AB-212, cuyas misiones abarcan desde transporte, Salvamento y Rescate (SAR) (aplicable también en la versión de rescate de combate), Evacuación medicalizada (MEDEVAC) y hasta como medio para la inserción de un equipo de abordaje, o de plataforma de armas de apoyo, bien montando ametralladoras o cohetes.

## CARACTERISTICAS:

Longitud: 17,45 mts. (57,03") incluyendo barrido de palas.

-Envergadura: 14,60 mts. (48,00") incluyendo barrido de palas.

-Altura: 05,00 mts. (16,05") incluyendo barrido de palas.

03,72 mts. (12,25") no incluyendo barrido de palas.

-Diámetro de rotor: 14,60 mts (48,00") Principal.

02.59 mts. (08,06") Cola.

- Helicópteros SH-60 B "Sea Hawk", considerado uno de los mejores helicópteros navales actualmente en servicio, cuyas misiones son antisubmarinas o antisuperficie. Tiene un rotor de cola inclinado 20°, estabilizador controlable, tren fijo convencional, gancho baricéntrico, grúa de rescate, y soportes de armamento para torpedos, misiles Hellfire y Penguin y tanques externos. Además tiene montado una A.P.U. (Auxiliary Power Unit), sistema de lanzamiento de sonoboyas, sistema anti hielo, sistema contra incendios, climatizador, control automático de vuelo, posibilidad de relleno por presión en vuelo (HIFR), y los equipos necesarios para el vuelo táctico e instrumental. El diseño del helicóptero es compatible con buques de capacidad RAST (Recovery, Assist, Secure, Traverse), el rotor principal, y el cono de cola son plegables.

## CARACTERISTICAS

Diámetro rotor principal: 16.36 m

Ancho de pala, rotor principal: 0.53 m

Superficie del disco del rotor principal: 210.05 m<sup>2</sup>

Diámetro rotor de cola: 3.35 m

Ancho de pala, rotor de cola: 0.25 m

Superficie del disco del rotor de cola: 8.83 m<sup>2</sup>

Distancia entre puntas de las palas de los rotores girando: 0.066 m

## EL TERCIO DE ARMADA

El Tercio de Armada constituye la Fuerza Expedicionaria de Infantería de Marina, que al mando de un general de brigada, tiene por cometido principal la realización de operaciones militares en la costa, iniciadas desde la mar, ya sea integrada en la Flota o en las organizaciones operativas que se puedan constituir. Está compuesto por la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) y la Unidad de Base (encargada de la logística).

En la actualidad la unidad cuenta con más de 2.200 infantes de marina, de los cuales 166 son mujeres (7,7 %). En estos momentos el Tercio de Armada tiene desplegado un Subgrupo Táctico de 110 militares como parte de la Agrupación española de Fuerzas de la Unión Europea para Bosnia-Herzegovina (EUFOR). A estos habrá que sumar los aproximadamente 500 que se desplazarán al Líbano en la misión de Naciones Unidas en la zona.

### **La Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR)**

La BRIMAR es un conjunto orgánico de unidades de combate, apoyo de combate y apoyo de servicios de combate, capaz de vivir y combatir con sus



propios elementos durante un tiempo que está en proporción a su entidad y autonomía logística.

A las anteriores características generales, la BRIMAR suma las derivadas de su naturaleza naval, de su singular y específica misión anfibia y de su unicidad orgánica, sin escalón superior de fuerza. Así, no sólo se caracteriza por una exclusiva mentalidad expedicionaria y anfibia, sino que integra en su organización elementos diferentes a los de análoga unidad regular terrestre y que cuenta con el sostenimiento y apoyo que le proporcionan los medios y las plataformas navales desde las que opera. Este conjunto de características y su específico adiestramiento convierten a la BRIMAR en una unidad idónea para la acción expedicionaria.

A su mando se encuentra un general de brigada (que es a su vez el jefe del TERCIO DE ARMADA), auxiliado por un Estado Mayor en el ejercicio de su función de mando. Cuenta además con un Coronel Segundo Jefe (SEJEBRIMAR) y su fuerza actualmente la componen siete unidades tipo batallón o grupo, cada uno de ellos al mando de un Teniente Coronel.

La Unidad de Cuartel General está formada por tres compañías: Cuartel General, Comunicaciones e Inteligencia, capaces de ofrecer los medios necesarios para articular el sistema de mando y control de una Fuerza de Desembarco.

Los dos Batallones de Desembarco representan el más claro ejemplo de unidad en permanente alistamiento capaz de una rápida respuesta y despliegue. Están compuestos por cuatro compañías: tres de Fusiles, y una de Plana Mayor y Servicios

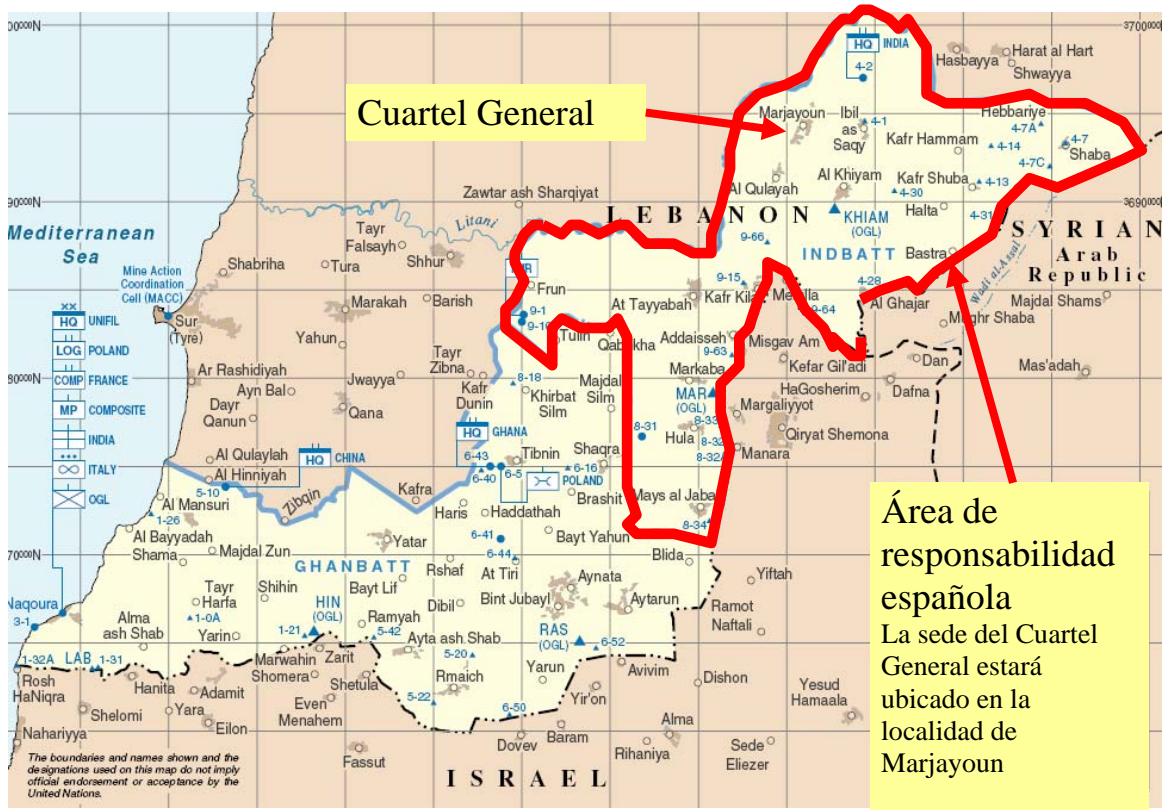
El Batallón de Desembarco Mecanizado se compone de una compañía de Plana Mayor y Servicios, dos compañías Mecanizadas con vehículos de combate de infantería "Piranha III" y una compañía de Carros de Combate.

El Grupo de Armas Especiales se encuentra formado por las siguientes unidades tipo compañía: Armas Contra Carro TOW-2, Vehículos de Asalto Anfibio AAV-7A1, Zapadores, Embarcaciones "SUPER CAT" y Plana Mayor y Servicios.

### **Unidad de Base**

La Unidad de Base (UB), al mando de un Coronel, tiene como misión prestar a la BRIMAR servicios de aprovisionamiento y económico administrativo, mantenimiento, sanidad e infraestructura que le permitan mantener en todo momento el máximo nivel de operatividad.

## CROQUIS DE LA ZONA DE DESPLIEGUE DEL CONTINGENTE ESPAÑOL



Más información en

<http://www.mde.es>

<http://www.armada.mde.es>

<http://www.terciodearmada.com>



CONTRALMIRANTE  
JOSE FRANCISCO  
PALOMINO ULLA

Comandante del Grupo  
de Unidades de  
Proyección de la Flota

El Contralmirante Palomino nació en Consuegra (Toledo) en 1.951. Ingresó en la Armada en Agosto de 1.969, y fue promovido al empleo de Alférez de Navío en 1.974.

Ha servido a bordo del destructor “Blas de Lezo”, en el dragaminas “Genil” y en el portaaviones “Príncipe de Asturias”.

Es piloto de helicópteros y de reactores, ha volado los SH-3D de la 5ª escuadrilla y los AV-8ª de la 8ª escuadrilla.

Ha mandado el patrullero “Bonifaz”, el remolcador “Las Palmas”, el buque de desembarco “Hernán Cortés” y el portaaviones “Príncipe de Asturias”.

El Contralmirante Palomino habla inglés, es diplomado en Guerra Naval y ha estado destinado 3 años en el E.M. de la Flota como miembro de la Armada en la Célula Permanente de EUROMARFOR.

Ha estado destinado en la Sección de Doctrina de la Dirección de Integración y Planes de la Jefatura de Personal.

En Octubre de 2003 se le promueve al empleo de Contralmirante, siendo destinado al Estado Mayor de la Armada.

En Febrero de 2004 es nombrado Comandante del Grupo de Unidades de Proyección de la Flota (COMGRUFLOT).

De Febrero a Marzo de 2004 asume también el Mando de la Fuerza Anfibia Hispano Italiana (COMSIAF).

El Contralmirante Palomino está en posesión de seis medallas del Mérito Naval, una del Mérito Aeronáutico, y de la Cruz, Encomienda, Placa y Gran Cruz de San Hermenegildo.

Está casado con María Dora Solla Martínez y tiene tres hijos.

## **CV CORONEL SEGUNDO JEFE DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA**

Ilmo. Sr. Coronel del Cuerpo de Infantería de Marina D. Luis Meléndez Pasquín. Nació en Ferrol (La Coruña) en 1955. Ingresó en la Escuela Naval Militar de Marín en el año 1975, obteniendo los despachos de Teniente en el año 1980. Su primer destino es el Tercio de Armada, pasando posteriormente al Tercio del Sur.

Con el empleo de Capitán pasa por diversos destinos en las Compañías de Defensa y Seguridad en los Tercios del Norte y del Sur. Fue Oficial de Carga de Combate del antiguo Transporte de Ataque "Castilla" y posteriormente Capitán de la Compañía de Comunicaciones del Tercio de Armada.



Asciende al empleo de Comandante en 1991, pasando destinado al Tercio del Norte, donde desempeña las funciones de Jefe de Operaciones y 2º Jefe del Grupo de Defensa y Seguridad. Entre los años 1992 y 1993 estuvo destacado como observador militar de la Misión de Naciones Unidas en el Proceso de Paz en el Salvador.

Posteriormente fue nombrado Ayudante Personal del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada. De vuelta al Tercio de Armada fue Jefe de las Secciones de Logística y Personal del Estado Mayor y también Secretario General de la unidad. Ya como Teniente Coronel estuvo destinado el Cuartel General Regional Suroeste de la OTAN en Oeiras (Portugal) como Jefe de la Sección de Logística Operativa. Tras su periplo por la OTAN, pasó destinado a la Sección de Planes Estratégicos de la División de Planes del Estado Mayor de la Armada. De regreso al Tercio de Armada recibió el mando del Tercer Batallón Mecanizado de Desembarco de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR). Al ascender a Coronel en julio de 2004 pasó destinado a la Comandancia General de la Infantería de Marina (COMGEIM) como Jefe de la Sección de Planes. Con posterioridad fue nombrado Jefe de la Sección de Planes de Fuerza de la División de Estrategia y Planes del Estado Mayor Conjunto (EMAD).

Desde el mes de julio de 2006 es Segundo Jefe de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) del Tercio de Armada. El Coronel Luis Meléndez Pasquín es diplomado en Guerra Naval (Estado Mayor), especialista en Comunicaciones Tácticas y Buceador Elemental de la Armada.

Está en posesión de la Placa, Encomienda y Cruz de San Hermenegildo, una Cruz al Mérito Militar, tres Cruces al Mérito Naval, la Cruz de Oficial de la Orden de Isabel la Católica, la Medalla de las Naciones Unidas en el Salvador y de los Distintivos de Mérito en Operaciones por la Paz y del Estado Mayor Conjunto. Está casado y tiene dos hijos.