

Esta misma mañana se ha recibido el informe final de la Comisión de Investigación y, tal y como me comprometí, comparezco para trasladarles las principales conclusiones del mismo.

Les informo que nada más recibir el informe hemos iniciado el contacto con los familiares y con los portavoces de los grupos parlamentarios

También he solicitado mi comparecencia urgente en el Congreso de los Diputados para informar del mismo a sus Señorías.

Desde el principio hemos tratado de hacer las cosas como se debe:

- con transparencia,
- con rigor, (sin prisas)
- con cercanía a quien más ha sufrido, a las familias de los 17 militares

El informe final de la Comisión mantiene que EL HELICOPTERO "SUFRIÓ UN ACCIDENTE IMPACTANDO CONTRA EL TERRENO POR CAUSAS DESCONOCIDAS, DESCARTÁNDOSE EL ATAQUE EXTERIOR, LA EXPLOSIÓN DE ARMAMENTO EN EL INTERIOR O EL FALLO DE MATERIAL EN LOS SISTEMAS PRIORITARIOS DE LA AERONAVE."

LOS POSIBLES FACTORES CONTRIBUYENTES MÁS RELEVANTE SON:

- PERFIL DE VUELO DE RIESGO CON MANIOBRA DE ADAPTACIÓN AL TERRENO.
- CONDICIONES METEOROLÓGICAS Y OROGRÁFICAS ADVERSAS.
- POSIBLE MANIOBRA AGRESIVA A MUY POCAS ALTURAS DEL SUELO.

Procedo a leerles en su literalidad las principales consideraciones y conclusiones del informe:

- A consecuencia de las declaraciones de testigos y personal del pueblo cercano, de las declaraciones de los tripulantes aéreos del ET-659, de los certificados de las autopsias practicadas, así como del estudio realizado sobre los restos del helicóptero por el Servicio de Criminalística de la Guardia Civil, se descarta la hipótesis del derribo por ataque externo, o por impacto o explosión de munición procedente del armamento a bordo del helicóptero.

- Una vez comprobado el normal funcionamiento y la falta de indicios de fallo de los sistemas fundamentales del helicóptero, corroborado por la indicación de los instrumentos, y comprobado que las roturas de los distintos sistemas se han producido por el impacto y no por fatiga o corrosión, no existe evidencia alguna de fallo de material, por lo que se elimina esta hipótesis de la investigación.

- Una vez descartado el ataque o explosión interna y el fallo de material como factores del siniestro, se consideran como posibles factores contribuyentes a la causa que produjo el accidente los siguientes:

- Ejecución de algún tipo de maniobra brusca, por tratar de adaptarse al terreno después de descrestar, o por otras razones desconocidas, que provocara un fuerte régimen de descenso.
- Perfil de vuelo de riesgo debido a la baja altura de vuelo con adaptación al terreno y a velocidad máxima.
- La orografía y meteorología locales, con vientos fuertes y racheados.
- Iluminación solar muy intensa que, unido a los tonos blancos de la orografía, y a la propia posición del sol, próximo al cenit, producía el efecto de difuminar los relieves.
- Llevar apagado el radar-altímetro que elimina la ayuda que este equipo proporciona para saber con precisión la altura de vuelo.
- Configuración acorde con el cumplimiento de la misión.
- Factores humanos como el estrés producido por el vuelo en ambiente de amenaza, concentración momentánea de la atención en un factor externo distinto al pilotaje por razones desconocidas; exceso de confianza después de varios meses volando en el mismo escenario con un perfil de vuelo de riesgo; cualquier otro hecho fortuito que pudiera producir una sobreactuación en los mandos, o que pudiera afectar en el último momento a la atención del piloto.
- Cualquier otro hecho imprevisto, y que no es posible investigar por la destrucción e incendio de la aeronave y el fallecimiento de todos los ocupantes, que puede incluir desde incapacidad momentánea del piloto hasta cualquier otra que pudiese dificultar el control del helicóptero en ese momento crítico anterior al accidente.

- Para poder investigar todos estos posibles factores contribuyentes, se han realizado las siguientes actuaciones:

- Entrevistas a los tripulantes y pasajeros del ET-659.
- Entrevistas y cruce de opiniones con pilotos y tripulantes de reconocida experiencia en este tipo de helicópteros, tanto de la empresa fabricante Eurocopter, como de los Ejércitos de Tierra y Aire.
- Se ha recopilado información sobre la experiencia en vuelo de los tripulantes.
- Indagaciones sobre el estado físico-psíquico de los tripulantes.
- Vuelos de reconstrucción del accidente, en la misma zona y siguiendo la misma ruta que el ET-657.
- Vuelos en simulador con el fin de investigar las repercusiones que las posibles configuraciones pudieron tener en el accidente.

## CAUSA O CAUSAS PROBABLES

De acuerdo con todos los datos recogidos en la investigación, el ET-657 sufrió un accidente impactando contra el terreno por causas desconocidas, descartándose el ataque exterior, la explosión de armamento en el interior o el fallo de material en los sistemas prioritarios de la aeronave.

Posibles factores contribuyentes más relevantes:

- Perfil de vuelo de riesgo con maniobras de adaptación al terreno.
- Condiciones meteorológicas y orográficas adversas.
- Posible maniobra agresiva a muy poca altura del suelo.