

HELICÓPTERO ET-659

CONCLUSIÓN DEL INFORME PRELIMINAR DE LA COMISIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN TÉCNICA DE ACCIDENTES DE AERONAVES MILITARES (CITAAM)

M) CONCLUSIÓN

Después de una agresiva maniobra para escapar de la zona por sentirse amenazado al ver la columna de humo del ET-657, el helicóptero entró en unas condiciones de falta de sustentación, lo que unido a un fuerte viento en cola, ocasionó que se perdieran vueltas de rotor y se tuviera que realizar un aterrizaje de emergencia en el que el helicóptero impactó con la cola y palas de rotor principal, quedando finalmente encajonado en una vaguada ascendente, aunque todo el personal a bordo salvó la vida.

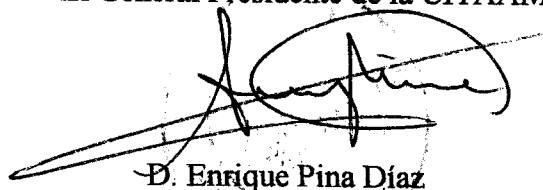
N) CAUSA O CAUSAS PROBABLES

Accidente producido por pérdida de control de la aeronave.

Factores contribuyentes:

- Ejecución de una agresiva maniobra de evasión al sentir la tripulación que podía ser derribada.
- Perfil de la misión, vuelo a muy baja altura y alta velocidad, debido a la posible amenaza en este teatro de operaciones.
- Condiciones orográficas y meteorológicas, con componente de fuerte viento reinante en cola.

Madrid, a 19 de septiembre de 2.005
El General Presidente de la CITAAM



D. Enrique Pina Díaz