



El contralmirante Fernández de Córdoba toma posesión del mando de *Atalanta* a bordo del buque holandés *Johan Dewitt*. El ministro

# España asume el mando de ATALANTA

## El ministro de Defensa presidió la ceremonia en el puerto de Yibuti y visitó a los militares en Somalia

**E**L contralmirante español Alfonso Gómez Fernández de Córdoba asumió el pasado 6 de mayo el mando de la Fuerza Naval de la Unión Europea (EUNAVFOR, en sus siglas inglesas), encargada de llevar a cabo la operación *Atalanta* de lucha contra la piratería en el Océano Índico. El acto de relevo, celebrado en Yibuti a bordo del buque holandés *Johan Dewitt*, fue presidido por el ministro de Defensa, Pedro Morenés, que estuvo acompañado por el jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Fernando García Sánchez.

Esta operación está considerada por la Unión Europea un éxito, ya que desde mayo de 2012 no se han registrado ataques piratas con secuestro. A bordo del *Galicia*, nuevo buque de mando de la operación, Morenés se dirigió a la tripulación y agradeció a los militares españoles su trabajo para garantizar la seguridad de España y la de otros países amigos. En este sentido, añadió que los países del Cuerno de África «viven situaciones duras, pero tienen derecho a un futuro, y ustedes contribuyen a que tengan estabilidad y seguridad». Esta es la quinta vez que España asume el mandato de la operación *Atalanta* desde que

se puso en marcha en diciembre de 2008 con el propósito de garantizar la seguridad de las rutas comerciales y proteger a los buques del Programa Mundial de Alimentos de la ONU (WFP, en sus siglas inglesas), así como contribuir a la lucha antipiratería en aguas del Golfo de Adén y la cuenca de Somalia.

En esa nueva etapa, el contralmirante Fernández de Córdoba cuenta con dos buques y un avión españoles, una fragata y un avión alemanes y una fragata italiana. Ejercerá el mando junto a su Estado Mayor multinacional a bordo del buque de asalto anfibio *Galicia*.

### BUQUE DE MANDO

El LPD *Galicia* ha comenzado su tercera participación en la operación *Atalanta*, aunque es la primera ocasión que actúa como buque de mando de la EUNAVFOR, siendo el quinto navío de la Armada española que ejerce este rol. Desde 2009, han participado en la operación un total de 29 buques españoles.

Para las misiones que tendrá asignadas a lo largo de los próximos seis meses, el *Galicia* está dotado de un Equipo Operativo de Seguridad integrado por once infantes de marina pertenecientes a la Fuerza de Guerra Naval Especial; dos helicópteros *SH-53D* y cuatro vehículos aéreos no tripulados (UAV) *Scan Eagle* (ver recuadro en pág. 19). En total, la



de Defensa presidió la ceremonia y, posteriormente visitó a las tripulaciones de los buques españoles *Galicia* —centro— y *Rayo*.

dotación del buque es de 185 efectivos, incluido el personal del servicio sanitario embarcado que le permite alcanzar la capacidad de *Role 2*.

### **BUENOS RESULTADOS**

La operación *Atalanta* comenzó el 8 de diciembre de 2008 tras ser aprobada por la Unión Europea. Las cifras hablan de los buenos resultados de la misión: si en 2009 se registraron 163 ataques, 46 de ellos con éxito, en la actualidad ya no se producen secuestros y apenas ha habido tres ataques. Eso sí, aún quedan 26 personas en manos de los piratas somalíes. El último secuestro de un buque tuvo lugar en mayo de 2012.

Desde que *Atalanta* se puso en marcha, España participa con, al menos, un buque y un avión de vigilancia marítima. En estos momentos, se encuentran en la zona la fragata *Infanta Cristina*, con alrededor de 106 efectivos, y el Buque de Acción Marítima *Rayo*, con 85, que ha dado el relevo al *Galicia* y, en los próximos días, regresará a aguas españolas.

En la zona, España también cuenta con el destacamento *Orión*, con base en Yibuti, y que se compone de un avión de vigilancia marítima *D-4 Vigma*, del 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, y 55 efectivos del Ejército del Aire. El ministro de Defensa visitó a los militares del destacamento en su segunda jornada en

el Cuerno de África. A primera hora del día 7 de mayo llegó a la base francesa en la que se encuentran desplegados. Allí, el jefe del destacamento, teniente coronel Alfonso Reyes, le confirmó el éxito que está teniendo la operación *Atalanta*, pero se mostró prudente, puesto que, aunque parece que los asentamientos piratas están prácticamente inactivos, «es una falsa impresión».

### **SOMALIA**

Tras la ceremonia de relevo de mando, y aprovechando su viaje a Yibuti, el ministro de Defensa decidió volar el día 6 hasta Somalia para visitar a los efectivos desplegados en ese país. A bordo de un avión de transporte *C-295*, Pedro Morenés aterrizó en el aeropuerto de la capital, Mogadiscio, donde mantuvo un

encuentro con los militares españoles que participan en dos de las misiones menos conocidas de las Fuerzas Armadas: EUTM Somalia y EUCAP Nestor, ambas dedicadas al adiestramiento. De esta forma, Morenés se convertía en el primer ministro español que visitaba Somalia, un inseguro país en el que son constantes las acciones terroristas del grupo *Al Shabab*. Como medida de seguridad, el avión de la delegación española efectuó un aterrizaje táctico a fin de evitar un posible ataque tierra-aire.

En la operación EUTM Somalia, de la que el coronel Eugenio Vera Bolaños es jefe de Estado Mayor, participan 14 militares españoles formando al Ejército somalí en diferentes materias como explosivos, minas, combate en zonas urbanas o soporte vital. España es uno de los doce países que contribuyen a esta misión que comenzó en 2010 en la vecina Uganda, ya que la peligrosidad en Somalia impedía el despliegue. En 2014 se trasladó por fin a Mogadiscio gracias a la mejora de las condiciones de seguridad en la capital. Los países de la UE han aprobado la prórroga de la misión hasta diciembre de 2016. En total, participan 160 militares europeos.

Durante su visita al país africano, Morenés mantuvo un encuentro con el secretario de Defensa somalí, Mohammed Ali Haga, y con el general Antonio

*El Galicia es el nuevo buque de mando de la operación, con un Estado Mayor multinacional*





Morenés saluda en Mogadiscio a los militares destacados en EUTM Somalia. A la dcha, con el destacamento *Orión*, en Yibuti.

Maggi, jefe de la misión. En declaraciones a los medios de comunicación en el cuartel general de la operación, el ministro calificó EUTM Somalia como «una de las misiones más exigentes» en las que se encuentran embarcadas las Fuerzas Armadas, ya que «la seguridad está permanentemente puesta en cuestión». Según señaló, estas misiones de adiestramiento tratan de garantizar que estos países «puedan ser dueños de su propio destino», por lo que remarco que

no es «una tarea a corto plazo», sino que conlleva un «gran esfuerzo». «Lo primero que tiene que tener un país es seguridad y estabilidad», comentó Morenés, para añadir después que en este tipo de operaciones también está en juego la seguridad de España y del mundo. Sobre los militares que participan en EUTM Somalia el ministro dijo que son «ejemplo de sacrificio, entrega y valentía» en su labor diaria, que ayuda a que este país del Cuerno de África pueda progresar.

El ministro de Defensa también aprovechó su estancia en la capital somalí para charlar con uno de los militares españoles que participan en EUCAP Nestor, misión de la UE que, aunque basada en Yibuti, tiene un oficial de enlace en Somalia. Su objetivo es formar a las Marinas de los países de la zona, España contribuye con tres militares, especialistas en seguridad marítima.

R.N.

Fotos: Marco A. Romero

## Ojos de Águila sobre el Índico

Las aguas del Índico occidental han sido el escenario elegido por la Armada española para operar, por primera vez, sistemas aéreos tripulados de manera remota, conocidos por sus siglas inglesas RPAS. Desde principios de mayo cuatro *Scaneagle* utilizan como plataforma de lanzamiento el buque *Galicia* en el marco de la operación *Atalanta* para reforzar las misiones de vigilancia, reconocimiento y obtención de inteligencia, tanto en alta mar como en las costas somalíes donde se asientan los campamentos piratas que amenazan el tráfico marítimo en esas aguas. El empleo de los RPAS embarcados complementará las labores de inteligencia de los dos helicópteros *SH3D Sea King* del *Galicia*, reduciendo, además, su número de vuelos y el esfuerzo de sus tripulaciones.

Su sistema de propulsión está alimentado con combustible pesado *JP5*, el mismo que utilizan los buques, poco volátil y, por tanto, ideal para su transporte a bordo de buques que permanecen



El *Scaneagle* reforzará el dispositivo de vigilancia en la mar y en las costas somalíes.

largo tiempo en la mar. La amplia y contrastada experiencia de este RPAS ha sido otra de las consideraciones que se han tenido en cuenta a la hora de adquirir el *Scaneagle*, un sistema que se encuentra operativo desde hace más de una década con miles de horas de vuelo en las Marinas de Australia, Canadá y Estados Unidos.

Para su lanzamiento el *Scaneagle* utiliza un lanzador neumático —de aire comprimido— y para ser recogido cuenta con un dispositivo de recuperación a modo de arco sobre el que impacta una de sus alas. La aeronave dispone de un sistema *GPS* y una estación de control que permite transmitir en tiempo real las imágenes captadas para su análisis inmediato.

Este UAV tiene una autonomía de 24 horas, un radio de acción de 200 kilómetros y un techo de casi 6.000 metros de altura. Su *ojo de águila* es una cámara electro-óptica de alta resolución y de infrarrojos para operaciones nocturnas.