



US Navy

Contrato con la US NAVY

Navantia se hará cargo del mantenimiento de los cuatro destructores del sistema antimisiles en Rota

LA Armada estadounidense ha adjudicado a los astilleros públicos de Navantia en Cádiz, el contrato para la reparación y el mantenimiento de los cuatro destructores norteamericanos que se instalarán en la base aeronaval de Rota (Cádiz) y que forman parte del sistema de defensa antimisiles de la OTAN. El embajador de Estados Unidos en España, James Costos, anunció el acuerdo el pasado 26 de septiembre, durante los actos de conmemoración del 60 aniversario de la firma del convenio bilateral hispano-norteamericano que dio lugar a la instalación de dicha base.

En su discurso, el embajador señaló que la llegada de los más de mil marines que se instalarán en Rota con los cuatro destructores contribuirá a crear riqueza en la zona. «En momentos en los que España atraviesa por dificultades económicas —dijo— nos alegra que nuestras tropas y sus familias aquí en Rota puedan contribuir a su economía». El contrato supondrá para Navantia una carga de trabajo de entre 100.000 y

200.000 horas, y tiene una vigencia de un año, con posibilidad de seis más opcionales. Los dos primeros destructores llegarán a Rota a partir del próximo mes de febrero y los otros dos en 2015. Las tareas de mantenimiento reglamentario se llevarán a cabo en la propia base, en los períodos de inmovilización de los buques, tal y como se hace con las fragatas *F-100* de la Armada española. Construidas por Navantia, están dotadas con sistemas similares a los de los cuatro buques norteamericanos de la clase *Arleigh Burke*.



El almirante de Acción Naval y el embajador de EEUU, en los actos del 60º aniversario de la base de Rota.

Román Ríos/EE

La experiencia de Navantia en el mantenimiento de nuestras fragatas ha sido uno de los factores decisivos para la adjudicación del contrato, además de la infraestructura y capacidad humana con que cuentan los astilleros gaditanos y el apoyo institucional recibido del Ministerio de Defensa. Como apuntó un portavoz de Navantia durante los actos celebrados en Rota, la marina norteamericana «tiene un alto nivel de exigencia», por lo que el contrato supone para la compañía «un gran prestigio internacional, y afianza su posición líder en la construcción naval militar».

El contrato es fruto del protocolo que hace un año firmaron en Bruselas el ministro de Defensa, Pedro Morenés, y el entonces secretario de Defensa estadounidense, Leon Panetta, para el establecimiento de los destructores en Rota como contribución española al sistema contra misiles balísticos de la Alianza Atlántica. El acuerdo dio lugar a unas negociaciones que ahora han culminado con la adjudicación del mantenimiento a los astilleros españoles.

El acto militar que se celebró en el muelle número dos con motivo del 60 aniversario de la base de Rota incluyó una jornada de puertas abiertas con una exposición estática de medios de la Armada española (buques, vehículos de Infantería de Marina y helicópteros), de la Marina norteamericana y de Protección Civil de Rota. Además, se celebró una Feria de convivencia, en la que había casetas con productos típicos locales y norteamericanos. El embajador también inauguró, junto a la alcaldesa de la localidad gaditana, Eva Corrales, la oficina «Welcome to Rota», que ofrecerá información y asistencia a las familias de las nuevas dotaciones que llegarán a partir del próximo año.

OBRAS DE AMPLIACIÓN

En los últimos meses, la base ha duplicado su capacidad de atraque y ha incrementado notablemente la calidad en los servicios que presta a los buques españoles y de la OTAN. Tras la reciente conclusión de las obras se ha ampliado en 300 metros el muelle número uno, se ha rehabilitado por completo el dos, en el que atracarán los buques norteamericanos, y se ha construido un nuevo muelle, el cuatro. En la actualidad están siendo mejoradas y ampliadas las instalaciones del aeródromo, que cuenta con una pista de cuatro kilómetros.

Rota será uno de los componentes más importantes del sistema antimisiles de la Alianza Atlántica, dispositivo de defensa que se completará a partir del año 2018. Con este sistema, la OTAN pretenden defender «poblaciones, fuerzas armadas y territorios» de la amenaza de los misiles balísticos, que pueden incluir armas de destrucción masiva y contra los que no están preparados los sistemas actuales de defensa antiaérea. El sistema —conocido habitualmente como «escudo antimisiles»— se compone de radares de alerta temprana terrestres en Turquía y Francia, radares de seguimiento a bordo de fragatas holandesas, un centro de mando y control en Ramstein (Alemania), sistemas de interceptación de misiles en Rumanía y Polonia, y los cuatro destructores que tendrán su base en Rota, capacitados para detectar, seguir y destruir cualquier misil balístico.

Víctor Hernández



El EC135 se utiliza para formación y prácticas en las FAMET.

FAMET

Helicópteros de enseñanza

El SEDEF anuncia la adquisición de 12 EC-135 para el Ejército de Tierra

El Ejército de Tierra recibirá doce helicópteros EC-135, fabricados por Eurocopter, para prestar servicio como aeronaves de formación y prácticas con el Centro de Enseñanza de las FAMET (CEFAMET) situado en Colmenar Viejo (Madrid). La adquisición fue anunciada por el secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, en su comparecencia en el Congreso de los Diputados el pasado 7 de octubre para informar del proyecto de Presupuestos para 2014. El SEDEF apuntó que este nuevo contrato ha sido posible gracias a la revisión de los programas especiales de armamento presentada en mayo, por la cual se redujeron pedidos y se retrasaron entregas para reducir el gasto. Además de atender a una «necesidad imperiosa» del Ejército de Tierra, el nuevo programa, subrayó Argüelles, «apoya el mantenimiento del Centro Tecnológico de Helicópteros en nuestro país», la factoría de Eurocopter en Albacete, donde se fabricarán las unidades, lo que permitirá, añadió, «mantener los puestos de trabajo de alta cualificación y seguir apostando por la capacidad exportadora de esa planta».

Algunas unidades del helicóptero ya están fabricadas, por lo que, una vez que se firme el contrato, podrían ser entregadas este mismo año. Se prevé que durante 2014 se complete la entrega de las doce unidades del nuevo programa, que tiene un coste de 65,28 millones de euros. Las FAMET ya cuentan con ocho unidades en servicio del EC-135, que fueron

adquiridas en 2010. Cuatro de ellos están adscritos al centro de formación de Colmenar y los otros cuatro están asignados al Batallón de Helicópteros de Emergencias (BHELEME-II), que opera con la Unidad Militar de Emergencias (UME). Estos últimos se usan habitualmente para formación en el CEFAMET, debido a la carencia de helicópteros de enseñanza.

El EC-135 es un helicóptero ligero polivalente biturbina, apto para vuelo instrumental en condiciones meteorológicas adversas o de baja visibilidad. Su interfaz es compatible con el uso de gafas de visión nocturna por parte de la tripulación, formada por piloto, copiloto y un máximo de cinco o seis ocupantes. Una de sus principales características es que está provisto de un rotor de cola tipo *Fenestron*; mientras que un rotor convencional consta de dos o cuatro palas, un *fenestron* incluye de ocho a trece, y van montadas dentro de una cubierta circular, lo que permite a estos helicópteros ser mucho más silenciosos.

Las instalaciones de Eurocopter en Albacete cuentan con otros encargos del Ministerio de Defensa: los 24 helicópteros de combate *Tigre*, seis de ellos ya entregados, y los 22 de transporte de tropas *NH-90*. En España hay más de 50 unidades del EC-135 en servicio con distintos operadores. Además de con las FAMET y la UME, también opera con la Policía Nacional, la Guardia Civil y otros servicios públicos de ámbito autonómico.

V.H.M.