



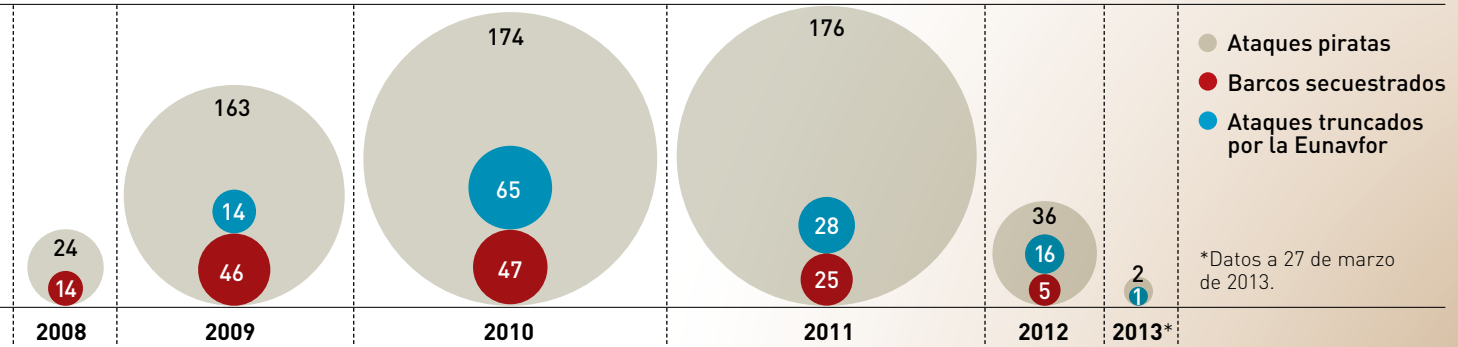
# PIRATERÍA EN EL CUERNO DE ÁFRICA



En el último año, la presencia militar de la Unión Europea, la OTAN y otros países, unida al aumento de la seguridad privada a bordo de los barcos comerciales, ha reducido de forma impor-

tante el número de ataques en el Océano Índico. Actualmente, los piratas mantienen secuestrados dos barcos con 60 rehenes. Desde hace nueve meses no se ha producido ningún secuestro.

## Evolución de la actividad de los piratas



### Despliegue de la EUNAVFOR

El número de buques oscila entre cinco y ocho en función de la época del año y el riesgo de ataques. Actualmente, la fuerza dispone de:

- Seis buques de guerra (dos españoles —incluido el buque de mando—, dos franceses, uno alemán y uno holandés).
- Aviones de patrulla marítima (de España, Francia, Alemania y Luxemburgo).
- Un avión E-3 de alerta temprana (AWACS) francés.
- Cuartel General: Northwood (Reino Unido).

### Otras fuerzas navales en el área

■ **Estados Unidos:** lidera la coalición *Combined Maritime Forces* (CMF).

■ **OTAN:** operación *Ocean Shield*.

■ **Otros países:** Rusia, China, India, Japón y Taiwán.

### Contribución española

Desde el pasado diciembre y hasta abril, España ha liderado el dispositivo desplegado por la UE contra la piratería somalí. En este periodo ha aportado dos buques con helicópteros embarcados y un avión de patrulla marítima. De forma temporal se suman otras unidades de apoyo, de operaciones especiales y equipos médicos.

■ **Fragata Méndez Núñez.** Buque de mando con una dotación de 225 personas.

■ **Buque de Acción Marítima Rayo.** Con una dotación de 45 personas.

■ **Avión P3 Orion.** El destacamento del EA en Yibuti se compone de 50 militares.

