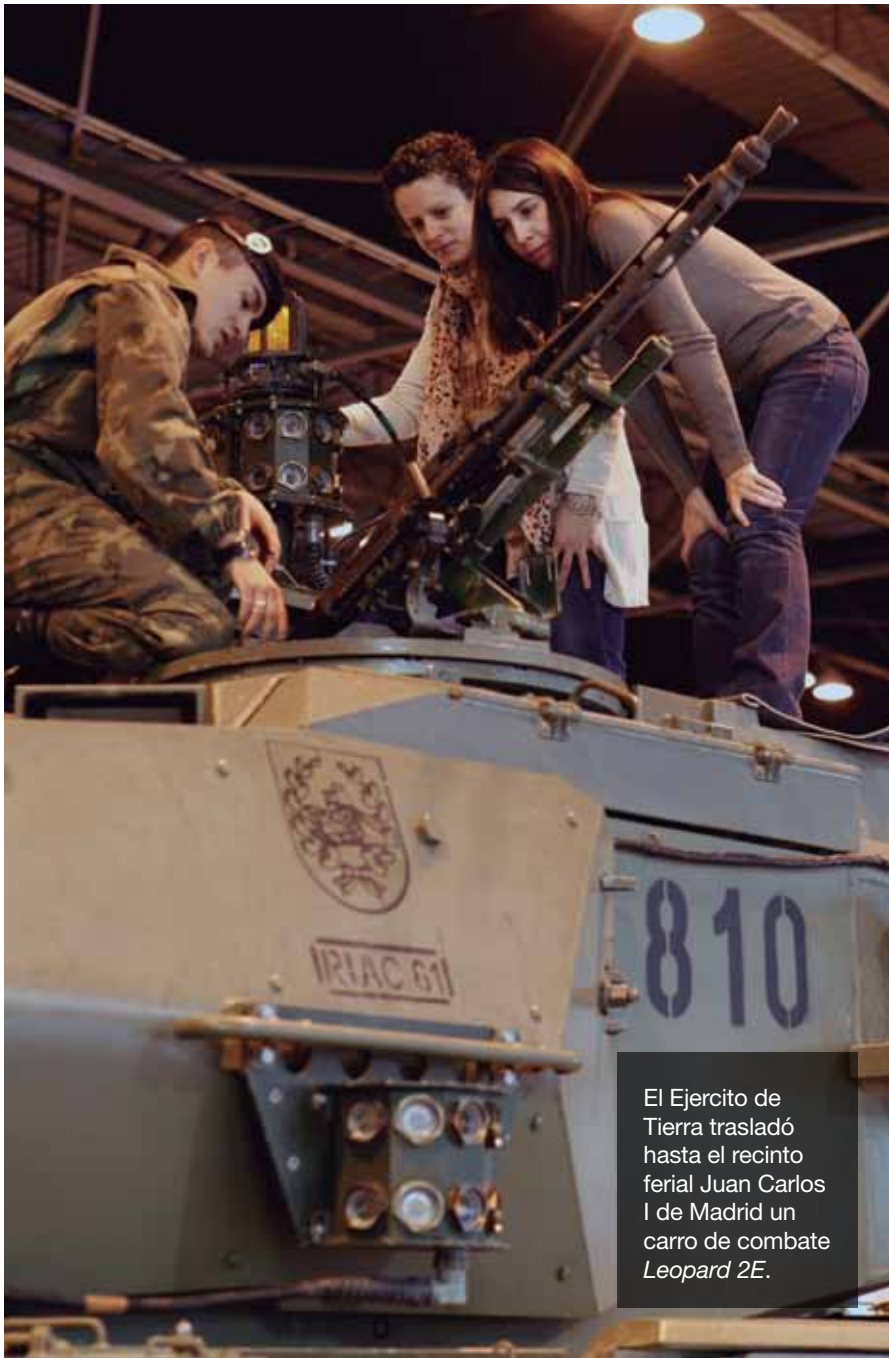


Escaparate EXTERIOR

La IV edición del Salón de Tecnologías para la Seguridad y Defensa, HOMSEC, abre las puertas de Iberoamérica a las empresas españolas



El Ejército de Tierra trasladó hasta el recinto ferial Juan Carlos I de Madrid un carro de combate Leopard 2E.

Más de 8.000 visitantes de 40 nacionalidades, civiles y militares, acudieron al IV Salón de Tecnologías para la Seguridad y Defensa, HOMSEC, entre los días 12 y 15 de marzo en el Recinto Ferial Juan Carlos I de Madrid. Organizada por el Grupo Atenea, esta convocatoria bianual constituye una plataforma cada vez más sólida para la proyección exterior de la industria española del sector. En la edición de este año se ha duplicado el número de expositores —más de 130— con respecto al encuentro anterior de 2011.

Hasta 83 empresas del sector participaron en el evento. Entre las españolas se encontraban Airbus Military, Centum, EADS, Indra, Iveco, Navantia, Robomotion, TecnoBit, Urovesa y Usol, además de las que agrupan las asociaciones profesionales de la Fundación Círculo de Tecnologías de Seguridad y Defensa; la Asociación de Empresas contratistas con las Administraciones Públicas (AESMI-DE); la Asociación Española de Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio (TEDAE); y la Asociación Multisectorial de Empresas de Electrónica, Tecnologías de la Información, Telecomunicaciones y Contenidos Digitales (AMETIC).

Las Fuerzas Armadas, la Guardia Civil y los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado también dispusieron de su espacio expositivo en HOMSEC como clientes de las empresas tecnológicas de seguridad y defensa. La feria tuvo, además, un importante respaldo institucional a través de los ministerios de Defensa; Interior; Asuntos Exteriores y de Cooperación; de Industria, Turismo y Comercio; y de Economía y Competitividad.

Por parte de Defensa, estuvieron representados diversos organismos como ISDEFE y los cuatro componentes del futuro Centro Tecnológico de la Defensa: el Instituto Tecnológico *La Marañosa*, el Instituto de Técnica Aeroespacial (INTA), el Laboratorio de Ingenieros del Ejército y el Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo.

A estos organismos se sumaron los dos Ejércitos y la Armada. Los visitantes pudieron comprobar las capacidades del carro de combate Leopard 2E o del puesto de mando de nivel Batallón sobre un Vehículo de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) del Ejército de Tierra. La

Armada presentó a través de diversas maquetas, videos y paneles informativos su material más moderno como las fragatas *F-100*, los buques de proyección estratégica y de acción marítima, entre otros, y los submarinos *S-80*, unidades navales con una contrastada proyección comercial a nivel internacional.

Por su parte, el Ejército del Aire expuso su sistema de Mando y Control desplegable de intercambio de datos *Links 16*. Por último, la Unidad Militar de Emergencia (UME) acudió al recinto ferial madrileño con una torre de control desplegable de emergencias y un módulo de telecomunicaciones para la edición de imágenes, entre otros sistemas.



Durante su visita a la muestra, el JEME se interesó por el prototipo del nuevo VAMTAC 3.5 con el que el Ejército podría renovar sus blindados de una tonelada de carga.

SIMULACIÓN

Un lugar destacado ocuparon los simuladores como los de conducción del *Leopard*, el de guiado de misiles anticarro *Spike*, el de puestos de tiro antiaéreo *Mistral* y el de los lanzagranadas *Alcotán* y *C-90* en el ámbito terrestre y, en el aéreo, el del reactor de instrucción *C-101* y de paracaidismo, así como el emulador de los sistemas aéreos no tripulados.

El punto fuerte de HOMSEC fueron los desarrollos tecnológicos más modernos. En este marco, la empresa española Urovesa presentó el nuevo VAMTAC 3.5, un super 4x4 ligero todo terreno muy versátil. El prototipo del primer hidroavión

La edición de este año ha duplicado el número de expositores con respecto a la de 2011

español no tripulado, diseñado y construido por Singular Aircraft, el *SA-03*, capaz de aterrizar y tomar en muy diversos tipos de pistas de día o de noche, también despertó interés entre los visitantes.

En este marco se presentó otra aeronave de reducidas dimensiones, la de vigilancia aérea española *AirRobot*, de Tradesegur dotada con un potente sistema de video. Por su parte, la empresa Tecnia dio a conocer un equipo de simulación para unidades de emergencia especializadas en evacuación de edificios y ciudades. En el ámbito de la desactivación de artefactos explosivos improvisados (IED) la feria ofreció las capacidades del robot *Avatar one Eod*, diseñado para llevar a cabo misiones de reconocimiento, exploración y manipulación de este tipo de armamento. La empresa fabricante es Robomotion con base tecnológica en el Parque Científico de Madrid.

MERCADO EXTERIOR

El IV Salón de Tecnologías para la Seguridad y la Defensa ha orientado su mirada hacia Iberoamérica. En opinión del secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, el éxito de los organizadores de HOMSEC ha sido «poner el foco en el eje transatlántico», aseguró durante el acto de clausura del evento. Especialmente en el sur —Iberoamérica— un mercado «más incipiente» que el del norte —EE.UU. y Canadá—, «pero con más potencial. Es allí donde España debe jugar un papel importante como interlocutor entre ambas orillas».

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz



La Escuela de Sistemas Aéreos no Tripulados de la base aérea de Matacan (Salamanca) presentó uno de los simuladores con los que se instruyen sus operadores.