

[ misiones internacionales ]

# AVANZA LA LUCHA contra la piratería



# El mando español de *Atalanta* concluye sin ningún secuestro, aunque el peligro para los buques no ha desaparecido

**E**spaña mantiene su activo compromiso con la seguridad y la libertad de navegación en las aguas del Índico. La fragata *Méndez Núñez*, que el 6 de abril finaliza su actividad como buque de mando de la Fuerza Naval Europea (EUNAVFOR) de la operación *Atalanta*, asistió el pasado mes de marzo al mercante de Emiratos Árabes *Royal Grace* y al petrolero liberiano *Smyrni*, tras ser liberados por los piratas. Por su parte, el buque de acción marítima *Rayo* ha cumplido el primer mes desplegado en la zona, como refuerzo a la temporada alta de ataques de piratería que es el periodo intermonzónico, mientras el *P-5 Orión* del Ejército del Aire continúa operando desde la base de Yibuti.

La presión militar de las fuerzas internacionales, así como las medidas de seguridad a bordo adoptadas por los armadores de los buques que transitan por aguas próximas a Somalia, han disminuido considerablemente la acción pirata. Así, entre 2010 y 2012 se han reducido los ataques en el 79 por 100 (de 174 a 36) y los barcos secuestrados en el 89 por 100 (de 47 a 5). La tendencia continúa en el primer trimestre de este año, en el que sólo se ha producido un ataque y

ningún secuestro. «Hablar de la operación *Atalanta* es hablar de una historia de un razonable éxito, de una misión que está alcanzando sus objetivos con gran efectividad», subrayó recientemente el ministro Pedro Morenés en la Comisión de Defensa del Congreso.

Hasta ahora, EUNAVFOR ha dado protección a 171 buques del Programa Mundial de Alimentos (WFP) de la ONU y a 128 de la Misión de la Unión Africana en Somalia (AMISOM), con más de un millón de toneladas de ayuda humanitaria para la población de la región. Asimismo, 149 piratas han sido entregados a las autoridades judiciales para su procesamiento, de los que 91 han sido condenados.

Sin embargo, quedan todavía dos buques en manos de los corsarios, que también retienen a 60 rehenes, entre ellos a los 17 tripulantes de otros tres barcos que fueron abandonados. «Son 60 inocentes trabajadores de la mar — señala el comandante de EUNAVFOR, el contralmirante español Pedro García de Paredes — que permanecen privados de libertad en condiciones extremadamente duras, padeciendo las vejaciones de unos despiadados criminales que se mueven con relativa o total impunidad en algunas regiones de Somalia, incluso con ostentación de poder y nivel de vida merced a los pingües beneficios obtenidos de sus actividades delictivas».

En este contexto, la Oficina Marítima Internacional advierte que las aguas de esta zona siguen siendo peligrosas para los buques y que persisten la amenaza y la capacidad de respuesta de los piratas. De hecho, afirma que «la única solución a largo plazo a la piratería es establecer

un Gobierno eficaz y aplicar el Estado de derecho en Somalia».

## Los corsarios somalíes mantienen secuestrados a dos barcos y 60 rehenes

### ASISTENCIA Y APOYO

El último buque secuestrado por los piratas, el *Smyrni*, fue liberado en la madrugada del 11 de marzo, diez meses después de que fuera interceptado frente a las cos-

tas de Omán, cuando transportaba unas 135.000 toneladas métricas de crudo. La *Méndez Núñez* permaneció en las inmediaciones del buque liberiano hasta que un equipo de seguridad privada embarcado en el remolcador *Cóndor*, desde el cual se realizaron las negociaciones para su liberación, se hizo cargo de su protección. Posteriormente, la fragata dio escolta al *Smyrni*, alejándolo de Somalia y conduciéndolo a aguas seguras.

Tres días antes, el 8, la *Méndez Núñez* acudió en apoyo del *Royal Grace*, secuestrado el 2 de marzo de 2012. La fragata se encontraba patrullando la costa norte somalí, cerca del fondeadero de Dhurbo, cuando observó que el mercante se movía, distanciándose de la costa a la

Además de desempeñar su papel de buque de mando de EUNAVFOR, la fragata *Méndez Núñez*, como una unidad más de la fuerza, ha prestado apoyo a los buques mercantes y pesqueros.





Una delegación de 32 miembros de la marina y la guardia costera de Yibuti fue adiestrada a bordo del BAM *Rayo* en técnicas de abordaje.

EUNAVFOR

velocidad de cuatro nudos. En ese momento se estableció comunicación con el buque, que informó a la *Méndez Núñez* que no tenía piratas a bordo y que carecía de agente y puerto de destino. Igualmente comunicó la necesidad de asistencia médica para algunos tripulantes, así como de comida y agua.

Una vez que el Estado Mayor de EUNAVFOR embarcado en la propia *Méndez Núñez* confirmó la liberación del mercante, la fragata envió a su equipo de visita y registro, junto a asistencia médica. Durante cinco horas, el equipo sanitario efectuó una evaluación médica inicial a los miembros de la tripulación y proporcionó tratamiento a dos marinos. Asimismo, se les suministraron alimentos suficientes para los tres días de navegación hasta su llegada a destino, en Salalah (Omán). En este tránsito, el *Royal Grace* fue escoltado por el *Rayo*.

En los cuatro meses que han participado en *Atalanta*, la *Méndez Núñez* y sus unidades aéreas y de seguridad han intervenido en otras tareas, como la desarticulación de dos grupos

con un total de 17 piratas, impidiendo que se consumara el secuestro del buque norcoreano *Dae San*; el esclarecimiento del secuestro del *dhow Al Hasan* y su utilización como buque nodriza de un grupo de siete piratas que alcanzó el Golfo de Omán efectuando dos ataques fallidos antes de ser desactivado; la contribución a la vigilancia y obtención de inteligencia sobre las actividades en los campamentos piratas; la intervención en dos asistencias de seguridad de la vida humana en la mar; y el adiestramiento de unidades de la guardia costera y de la marina de los países visitados. Esta última labor se



El *Royal Grace*, liberado el pasado 8 de marzo, ha permanecido más de un año en manos de los piratas.

EUNAVFOR

realiza dentro de un programa específico de *Atalanta*, el de desarrollo local de capacidades militares, y complementa las acciones de adiestramiento de las otras dos misiones de la UE en la zona, *EUCAP Nestor* y *EUTM Somalia*.

Desde el 1 de marzo se encuentra en el Índico el *Rayo*, segundo de los buques de acción marítima que actúa en la operación. Al mando del capitán de corbeta Rafael Hernández, está contribuyendo a mantener la seguridad en aguas del Golfo de Adén y Somalia, en protección tanto de los mercantes y los pesqueros como de los buques de WFP y AMISOM. Después de participar en *Atalanta* se desplegará, entre finales de mayo y mediados de julio, en diferentes países del sur y oeste del continente africano, zona de creciente interés para España.

### AYUDA HUMANITARIA

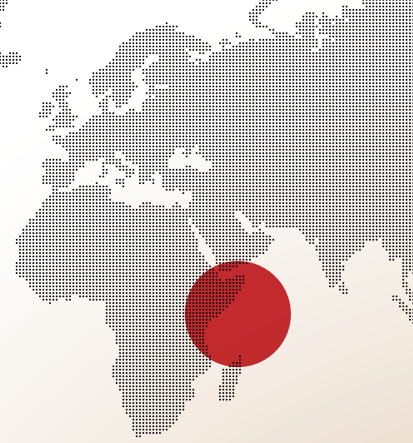
El 3 de marzo, el destacamento *Orión* del Ejército del Aire entregó diverso material al Hospital de Tadjourah, en Yibuti. Durante el acto el teniente coronel Jorge Clavero, jefe de la fuerza, manifestó que la ayuda es el «justo pago por la gran acogida y continua amistad que el pueblo de Yibuti ha profesado al destacamento». Las autoridades locales lo agradecieron «de forma muy especial por lo difícil que es acceder a esta tierra».

La donación incluía material sanitario y farmacéutico procedente del premio que la Fundación Cofares otorgó a las Fuerzas Armadas en 2012, por importe de 12.000 euros, en reconocimiento a sus misiones solidarias en todo el mundo. A solicitud del Ministerio de Defensa este premio no fue entregado en metálico, sino convertido en tres lotes destinados a Herat y Qala i Naw (Afganistán), Kampala (Uganda) y Yibuti. El destacamento *Orión* entregó también al hospital ropa, equipaciones deportivas y juguetes, recogidos en distintos lugares de España mediante aportaciones personales.

Única presencia permanente en la zona, por lo cual es una pieza clave de las fuerzas de la UE en *Atalanta*, este destacamento cumplió el 23 de enero sus primeros cuatro



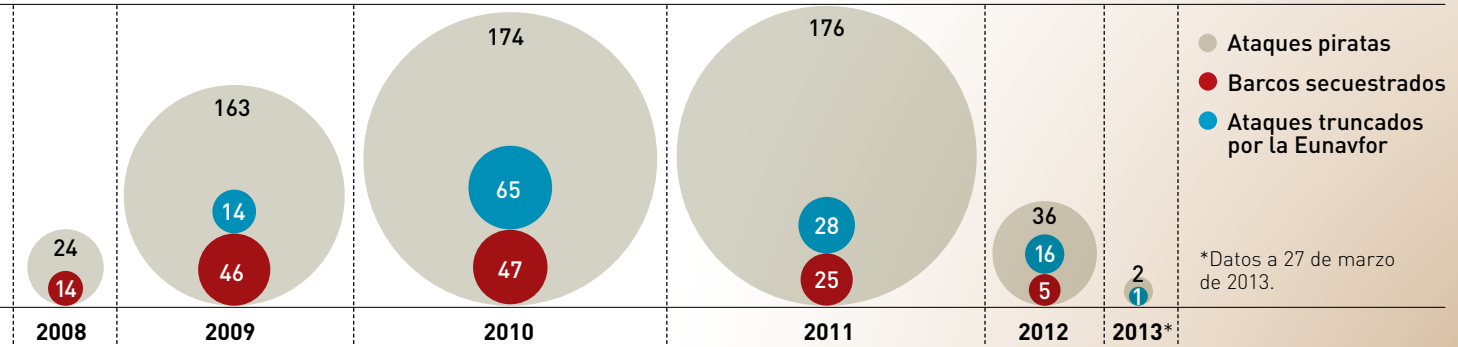
# PIRATERÍA EN EL CUERNO DE ÁFRICA



En el último año, la presencia militar de la Unión Europea, la OTAN y otros países, unida al aumento de la seguridad privada a bordo de los barcos comerciales, ha reducido de forma impor-

tante el número de ataques en el Océano Índico. Actualmente, los piratas mantienen secuestrados dos barcos con 60 rehenes. Desde hace nueve meses no se ha producido ningún secuestro.

## Evolución de la actividad de los piratas



### Despliegue de la EUNAVFOR

El número de buques oscila entre cinco y ocho en función de la época del año y el riesgo de ataques. Actualmente, la fuerza dispone de:

- Seis buques de guerra (dos españoles —incluido el buque de mando—, dos franceses, uno alemán y uno holandés).
- Aviones de patrulla marítima (de España, Francia, Alemania y Luxemburgo).
- Un avión E-3 de alerta temprana (AWACS) francés.
- Cuartel General: Northwood (Reino Unido).

### Otras fuerzas navales en el área

■ **Estados Unidos:** lidera la coalición *Combined Maritime Forces* (CMF).

■ **OTAN:** operación *Ocean Shield*.

■ **Otros países:** Rusia, China, India, Japón y Taiwán.

### Contribución española

Desde el pasado diciembre y hasta abril, España ha liderado el dispositivo desplegado por la UE contra la piratería somalí. En este periodo ha aportado dos buques con helicópteros embarcados y un avión de patrulla marítima. De forma temporal se suman otras unidades de apoyo, de operaciones especiales y equipos médicos.

■ **Fragata Méndez Núñez.** Buque de mando con una dotación de 225 personas.

■ **Buque de Acción Marítima Rayo.** Con una dotación de 45 personas.

■ **Avión P3 Orion.** El destacamento del EA en Yibuti se compone de 50 militares.





Contralmirante Pedro García de Paredes,  
comandante de EUNAVFOR

# «Los esfuerzos deben continuar»

Considera que la visión integral de la UE es fundamental para la solución de los problemas del Cuerno de África

**H**a estado cuatro meses al frente de la Fuerza Naval de la Unión Europea en el Índico, a bordo de la *Méndez Núñez*. «Ha sido una vivencia apasionante, una de las mejores de mi carrera», afirma el contralmirante Pedro García de Paredes, nacido en 1957 en Galdácano (Vizcaya). Una carrera que incluye el mando del buque *Castilla*, la fragata *Álvaro de Bazán*, el cazaminas *Segura* y el dragaminas *Genil*, así como el puesto de comandante del Grupo de Acción Naval 2 en la base de Rota, que ahora retoma. Según explica, «a la complejidad e inmensidad del escenario y a la singularidad de una operación real en la lucha contra la piratería se ha unido el trabajo exigente al frente de un Estado Mayor internacional en una cadena de mando de la UE, en la que no tenía experiencia».

—¿Cómo es hoy la seguridad en el Cuerno de África?

—Fragil e inestable. Aunque últimamente se han producido avances que alientan la esperanza en un futuro, del que Somalia ha carecido mucho tiempo, siguen siendo éxitos relativos, tanto en la mar como en tierra. En estos momentos lo fundamental es ir consolidando estos avances, lo cual requiere continuidad en los esfuerzos y búsqueda de sinergias entre las distintas acciones sectoriales puestas en marcha en el marco de una visión integral del problema de Somalia, para impedir que la volatilidad actual pueda revertir la situación o desviarse del incipiente camino emprendido.



—¿Cuáles son los elementos claves para el futuro?

—En primer lugar, la continuidad en la implantación de las medidas de autoprotección por parte del comercio marítimo y de las actividades pesqueras. También deberá proseguir el esfuerzo de los países por aportar unidades con las capacidades requeridas, y la mejora en la coordinación y complementariedad entre las fuerzas presentes en el área, fundamentalmente las de la UE, la OTAN y las Fuerzas Marítimas Combinadas (CMF). Cualquier flaqueza en la determinación y en los compromisos podría ocasionar la pérdida de la ventaja táctica alcanzada, con la consecuencia de perder el camino andado o el estancamiento *sine die* del problema, con el consiguiente desgaste del apoyo social en una operación que tiene su coste económico y, por tanto, supone un notable esfuerzo en la actual situación presupuestaria.

—¿Qué espera de la nueva iniciativa global de la UE en el Cuerno de África, formada por *Atalanta*, *EUCAP Nestor* y *EUTM Somalia*?

—La solución a los problemas de seguridad solo será posible si los

Estados disponen de sus propios mecanismos institucionales y medios materiales para ejercer por sí mismos su gobernanza y hacer cumplir la ley, y de un desarrollo social y económico que permita la viabilidad del Estado. *Atalanta*, *EUCAP Nestor* y *EUTM Somalia* tienen diferentes ámbitos de actuación y objetivos específicos, pero son complementarias para impulsar el desarrollo de las capacidades institucionales y materiales deficitarias en muchos de los países de la región.

La lucha contra la piratería y el robo empieza a dar resultados positivos, pero aún dista mucho de su solución definitiva, que yace en último término en tierra, en Somalia. Asimismo, *Atalanta* tiene un continuado éxito en la protección de los buques del Programa Mundial de Alimentos, que descargan ayuda humanitaria en los principales puertos somalíes, proporcionando sustento a miles de ciudadanos y a otros refugiados y desplazados en el Cuerno de África que sufren hambruna y persecución.

Sin embargo, creo que una actuación más eficaz requeriría un cambio del mandato de *Atalanta* para recoger las nuevas tareas de apoyo a la implantación de la seguridad en Somalia, tanto de *EUCAP Nestor* como de *EUTM*, lo que llevaría a la actualización del requerimiento de capacidades. Las anfibas serían de especial utilidad, dadas las escasas infraestructuras portuarias de Somalia.

—España es el país que más veces ha ejercido el mando de EUNAVFOR, en cuanto de 13 rotaciones. ¿Cómo lo valora?

—Con satisfacción, pues destacamos notablemente en la asunción de esta responsabilidad. España es también una de las naciones de la UE que más contribuye a la generación de fuerzas, manteniendo de forma permanente una o dos unidades de la Armada con helicópteros embarcados, y un destacamento de patrulla marítima del Ejército del Aire. Además, aportamos temporal-

«Confío en que los barcos españoles se hayan sentido más seguros bajo mi mandato»

mente equipos de operaciones especiales, equipos médicos embarcados y buques de apoyo. Si a ello sumamos la aportación de oficiales a los dos Estados Mayores de la operación, la valoración es muy positiva.

—¿Qué impresiones les han transmitido los tripulantes de los barcos españoles?

—Las oportunidades de encuentro directo en la mar son escasas en la inmensidad del área de operaciones, pero confío en que durante mi mandato se hayan sentido algo más seguros. Aunque no hay distinción de banderas en el cumplimiento de nuestra misión, siempre hemos puesto especial atención en ellos, por otra parte magníficamente respaldados por el Centro de Operaciones de Vigilancia y Acción Marítima (COVAM) de la Armada, con el que mantenemos contacto diario. También han sido de inestimable ayuda, pues gracias a la información facilitada por dos barcos pudimos localizar y detener a un grupo compuesto por dos esquifes con ocho presuntos piratas a bordo.



Un grupo de asalto de las fuerzas españolas aborda el *Royal Grace* tras ser abandonado por los piratas.

años de presencia en la operación. En este periodo han sido destacados a Yibuti más de 700 hombres y mujeres de diferentes unidades del Ejército del Aire, que han identificado a 120.000 mercantes, localizado e investigado a más de 3.000 embarcaciones sospechosas y realizado 60.000 fotografías e imágenes. Para la realización de estas tareas se han alternado los aviones *P-5 Orión* y *CN-235 Vigma*.

#### EFICACIA

Bajo el mando español, EUNAVFOR detuvo a 37 presuntos piratas, de los cuales 21 fueron finalmente transferidos y puestos a disposición de la justicia de terceros países del área de operaciones, con los que la Unión Europea tiene suscritos los correspondientes acuerdos. «Ésta es —observa el contralmirante Pedro García de Paredes— la mejor disuasión y el final que perseguimos siempre en nuestras actuaciones».

Durante este periodo, las condiciones meteorológicas han permitido, salvo en contadas semanas, la operación de pequeñas embarcaciones, principalmente esquifes y *dhows*. Por ello, los piratas han continuado con sus intentos de desplegar diversos grupos de acción. Los iniciados desde la costa de Levante en la Cuenca de Somalia consistieron en una ballenera o esquife con la función de proporcionar la logística y en otro esquife para llevar a cabo los ataques.

En algún caso llegaron a desplegarse a más de 300 millas de la costa, permaneciendo un mes en la mar en acecho de buques que no tuvieran implementadas medidas de autoprotección.

La manera de actuar de los clanes de la costa norte es más peligrosa por su temeridad y determinación. Persisten en el intento de secuestro de *dhows*, con el fin de emplearlos como embarcación nodriza para desplegarse a distancias situadas a más de 2.000 millas de Somalia a la búsqueda de buques de gran valor, como los grandes petroleros, en zonas donde están menos implantadas las medidas de autoprotección y hay menor presencia militar.

El contralmirante García de Paredes considera que la flexibilidad en el empleo de las fragatas *F-100* ha servido a la *Méndez Núñez*, primera de su clase que interviene en *Atalanta*, para demostrar su eficacia en la lucha contra la piratería. «Alguien podría pensar —añade— que su presencia en este escenario equivale a matar moscas a cañonazos, pero la realidad es muy distinta: su flexibilidad le ha permitido potenciar las capacidades que más se demandan en detrimento de las no necesarias y, sin embargo, explotar sus notables capacidades de mando y control como buque de mando, proporcionando de forma brillante todos los apoyos que mi insignia y el Estado Mayor embarcado hemos necesitado».

Santiago Fernández