

Enfermeros militares

Homenaje de los colegiados aragoneses

El Ilustre Colegio Oficial de Enfermería de Zaragoza homenajeó el pasado 20 de marzo a 40 enfermeros de las Fuerzas Armadas y a dos miembros de la Unidad Regional de Sanidad de la Jefatura Superior de Policía de Aragón que han participado en misiones de paz. El acto de reconocimiento tuvo lugar en el Salón del Trono del palacio de la antigua Capitanía General en Zaragoza y contó con la presencia de la presidenta del Gobierno regional, Luisa Fernanda Rudi, y el inspector general de Sanidad, general de división Luis Hernández Ferrero, entre otras autoridades civiles y militares.



Los homenajeados fueron distinguidos con la Insignia Colegial de Oro por «su alto nivel de competencia y preparación, que ha contribuido tanto a la mejora de la asistencia sanitaria como de la imagen y prestigio de España, en los países en los que han desplegado».

Regreso de la Antártida

Concluye la campaña 2012-13

El buque oceanográfico de la Armada *Hespérides* ha puesto rumbo a su base en el Arsenal Militar de Cartagena tras finalizar la Campaña Antártica 2012-2013 a principios de marzo y realizar a conti-



Nacional

Muelle 2 de Rota

La base duplica su capacidad de atraque

Pedro Argüelles, secretario de Estado de Defensa, inauguró el pasado 21 de marzo el remodelado muelle número 2 de la base aeronaval de Rota. Con la ampliación y reforma de la nueva zona de atraque de los buques de la Armada concluyen las obras de reacondicionamiento y potenciación de las infraestructuras portuarias gaditanas iniciadas en octubre de 2007 para acoger una Fuerza Marítima Multinacional de la OTAN en el sur de Europa.

Estas mejoras han incluido la construcción de un nuevo muelle, el número 4, y la ampliación en 300 metros del número 1 que se encuentra habilitado desde 2010 para los cuatro destructores de los EEUU dotados con el sistema *Aegis* que llegarán a Rota para constituir el principal componente naval del sistema de defensa antimisiles. Además, las embarcaciones de menor porte podrán atracar en un muelle de nueva construcción y los buques de proyección estratégica y anfibios dispondrán de una rampa de carga y descarga tipo *Ro Ro*. Todas estas infraestructuras están dotadas con sistemas de suministro de electricidad, agua, combustible y de conexión a redes informáticas. Los muelles pueden gestionar las aguas residuales de los buques.

nuación un proyecto geológico en el fiordo chileno Aysen aprovechando su viaje de regreso a España.

La última actividad del buque en el Continente Helado fue el cierre de las bases españolas *Juan Carlos I* y *Gabriel de Castilla* después de transportar hasta estos enclaves 50 toneladas de material y víveres así como al personal científico y militar de nueve nacionalidades distintas. Para ello, el *Hespérides* realizó 200 barqueos y 29 fondeos.

El buque también ha visitado las bases internacionales de Argentina, Bulgaria,



Chile, Ecuador, Polonia y Uruguay y se han realizado tres proyectos de investigación a bordo para el estudio de las cuencas del mar de Scotia, la tectónica en el

borde de las placas Scotia-Antártica y las unidades sedimentarias en Isla Decepción. Además, se recuperaron con éxito los equipos científicos que se fondearon en la pasada campaña antártica.

Durante esta campaña, el *Hespérides* ha atravesado cuatro veces el paso de Drake y 16 veces los fueles de Neptuno, la puerta de acceso a isla Decepción conocida por su estrechez y peligrosidad.

Antes de arribar a las costas españolas, el *Hespérides* llevará a cabo otras dos investigaciones simultáneas en el Atlántico relacionadas con la absorción del dióxido de carbono en este océano y el análisis de los mecanismos que impiden la remineralización total del carbono orgánico disuelto en los sistemas marinos.

Misiones Internacionales

Misión de apoyo a Malí

El *Hércules* efectúa el primer reabastecimiento en vuelo

El avión C-130 *Hércules* del destacamento *Marfil*, basado en Dakar, realizó el pasado 21 de marzo su primera misión de reabastecimiento en vuelo. El destacamento desplegó en la capital senegalesa el 26 de enero y, desde entonces, ha efectuado varios vuelos en la zona del Sahel como contribución a la operación de apoyo a Malí.

En sus inicios el cometido principal del destacamento español —compuesto por 54 miembros del Ejército del Aire— era contribuir al transporte estratégico de las capacidades de los países participantes en la misión internacional AFISMA (African-



EMAD

led Force in Support to Malí) y de la operación *Serval*, liderada por Francia. Una vez completada la mayor parte del despliegue de las tropas africanas, el C-130 *Hércules* ha variado su rol de aerotransporte por el de reabastecimiento en vuelo.

El avión español está capacitado para proveer de combustible (puede cargar hasta 30.000 litros) a los diferentes medios aéreos que apoyan a las tropas sobre el terreno, lo que aumenta considerablemente su autonomía, y permite un tiempo mayor de vuelo sobre zona.

Contra el tráfico de drogas

La Armada también colabora en la regulación de la pesca

Un buque de la Armada ha colaborado con la Policía Nacional en una operación contra el tráfico de estupefacientes que tuvo lugar a mediados del pasado mes de marzo en aguas del océano Atlántico, a 1.500 millas al sureste de las islas Canarias. La misión fue coordinada por el Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima, de reciente creación dentro de la estructura operativa de las Fuerzas Armadas y directamente subordinado al jefe del Estado Mayor de la Defensa.

La operación, que comenzó el 15 de marzo, culminó con la detención del pesquero *Pacífico* que transportaba un importante cargamento de cocaína. Este barco fue abordado por un equipo del Grupo Especial de Operaciones de la Policía Nacional que operó desde el buque de la Armada. Los cinco tripulantes del pesquero fueron detenidos y el *Pacífico* fue escoltado por la Armada hasta el Arsenal de Las Palmas de Gran Canaria donde arribó el día 23.

Por su parte, el patrullero de altura de la Armada *Tarifa* detuvo a principios de marzo a dos pesqueros de bandera de Portugal frente a la costa de Gijón. Ambos estaban faenando con palangre vertical, arte de pesca no autorizada en el acuerdo pesquero hispano-portugués. Una vez en el puerto asturiano, donde el *Tarifa* escoltó a los barcos, fue transferida su custodia a los inspectores de la Secretaría General de Pesca.

El *Tarifa* participa desde el pasado 15 de febrero en el Plan de Despliegue Conjunto Internacional en aguas del Cantábrico. Su misión es vigilar e inspeccionar a la flota pesquera comunitaria para que cumpla las normas vigentes sobre protección de especies pelágicas como el arenque, la caballa, el jurel, la anchoa y la bacaladilla. En esta misión, el patrullero lleva a bordo a un inspector de la Secretaría General del Mar, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.



Armada

Adiestramiento en Líbano

Patrullas combinadas españolas, francesas y libanesas

La ciudad de Ebel Es Saqui ha sido el escenario elegido por los militares españoles desplegados en el sur de Líbano para llevar a cabo un programa de adies-

junto unidades francesas y libanesas. Los ejercicios tuvieron lugar entre los días 4 y 8 de marzo y consistieron básicamente en prácticas de tiro con intercambio de armamento y patrullas combinadas motorizadas y a pie, además de actividades deportivas, entre miembros de la Fuerza de Reserva francesa, de las Fuerzas Armadas Libanesas y del Batallón de Infantería Ligero Protegido español.

Estos últimos forman parte del XVIII contingente español en la operación *Libre Hidalgo* que, a mediados de abril, será relevado por un nuevo grupo táctico constituido sobre la base de la Brigada Acorazada *Guadarrama XII*. La fuerza cuenta con una sección del Ejército serbio que a principios de este mes realizó en España la última fase de preparación antes



EMAD

Fuerzas Armadas Ejercicio Flintlock

Operaciones especiales en Mauritania

Dieciséiete militares españoles de diversas unidades de operaciones especiales actuaron como mentores de los miembros de una sección del Batallón de Seguridad Presidencial y de la Gendarmería Nacional de Mauritania durante el ejercicio *Flintlock* que tuvo lugar en el país subsahariano entre finales del pasado mes de febrero y principios de marzo. Este tipo de adiestramiento, de carácter conjunto-combinado, se realiza de manera periódica desde 2005 en diferentes países africanos. Está dirigido por el Mando de Operaciones Especiales de África de los Estados Unidos y su objetivo es potenciar las capacidades de seguridad de las naciones del continente.

En la edición de este año participaron más de un millar de militares de nueve países africanos: Argelia, Burkina Faso, Chad, Marruecos, Mauritania, Níger, Nigeria, Senegal y Túnez, y otros nueve occidentales: Alemania, Australia, Canadá, España, Estados Unidos, Francia, Holanda, Italia y Reino Unido. Los españoles, que también prestaron asistencia militar al cuartel general constituido para el ejercicio, procedían del MOE, de la Fuerza de Guerra Naval Especial, del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, del Núcleo Coordinador del Mando de Operaciones Especiales y del Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas.



EMAD

de partir a Líbano. Se trata de la segunda rotación de militares de esta nacionalidad que opera con tropas españolas. En la actualidad, una unidad del mismo tipo se encuentra desplegada en la base *Miguel de Cervantes*, en Marjayún.

Los siete de Travnik

Relevo del contingente español en Bosnia-Herzegovina

La transferencia de autoridad entre los jefes de contingente español en Bosnia-Herzegovina se celebró el pasado 14 de marzo en la localidad de Travnik. El jefe del MTT-5 (siglas en inglés de *Mobile Training Team*), teniente coronel Gonzalo Membrillo Marco, fue relevado por el teniente coronel Bonifacio Gutiérrez de León quien dirigirá el MTT-6.



EMAD

Desde septiembre de 2010, los equipos de adiestramiento móvil (MTT) asesoran al llamado TRADOC, organismo del Ejército de Bosnia-Herzegovina equivalente al Mando de Adiestramiento y Doctrina (MADOC) español. Cada equipo MTT está formado por siete militares. Otros cuatro están integrados en el Cuartel General de EUFOR en Sarajevo. Al acto de relevo asistieron el jefe accidental del TRADOC, brigadier Senad Pajic y el jefe de la División de *Training* del TRADOC, coronel Hasim Skrijelj.

Cultura

Investigación subacuática

Localizado el galeón *La Ragazzona*

Miembros de la Unidad de Buceo de la Armada de Ferrol y de la empresa gallega de arqueología subacuática Argos S.L. localizaron durante la primera semana del pasado marzo lo que se cree son los restos de varios cañones de hierro del galeón *La Ragazzona*, el mayor buque de la Armada Invencible hundido en la bocana de la ría ferrolana en 1588 a consecuencia de una fuerte galerna de invierno. David Fernández Abella, investigador de la Facultad de Historia de la Universidad de Santiago de Compostela, lidera este proyecto en el que la Armada española participa en el marco del acuerdo entre los Ministerios de Defensa y Cultura que le otorga la responsabilidad «de la vigilancia y la seguridad del Patrimonio Arqueológico Subacuático».

Los buceadores militares peinaron el fondo marino durante toda la semana. Además, la Armada ha prestado apoyo logístico a las investigaciones desde la base naval de *La Graña* con embarcaciones, recarga de botellas y depósito de equipos.



Armada

Personas

COMANDANTE GENERAL DE CEUTA

■ El general de división **José Manuel Sanz Román** ha sido nombrado, el pasado 4 de marzo, comandante general de Ceuta en sustitución del general Ramón Martín-Ambrosio. El general Sanz era director de Asistencia al Personal del Ejército de Tierra.

El nuevo comandante general tomó posesión de su cargo el día 21, en el acuartelamiento *Coronel Galindo* durante un acto en el que estuvieron representadas todas las unidades de ciudad autónoma de Ceuta.



MANDO AÉREO GENERAL

■ El teniente general **Miguel Romero López** fue nombrado el pasado 1 de marzo jefe del Mando Aéreo General. Hasta ahora ocupaba la jefatura del Mando de Personal del Ejército del Aire y también ha sido subdirector de Gestión de Personal de la Dirección de Personal, jefe del Órgano Auxiliar de la Jefatura del Mando del Apoyo Logístico y director del Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas.



MANDO DE PERSONAL DEL EA

■ El teniente general **Manuel Mestre Barea** es el nuevo responsable del Mando de Personal del Ejército del Aire. Era hasta ahora asesor del jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire y, anteriormente, estuvo al frente del Mando de Fuerzas Conjuntas de la OTAN en Lisboa, hasta su desactivación el pasado diciembre. También ha sido jefe del Ala 31 y comandante militar aéreo de Zaragoza y responsable de la sección de Planes de Fuerza en el Estado Mayor Conjunto, del Gabinete del jefe del Estado Mayor del Aire y del Mando Aéreo de Canarias.



DESPEDIDA DE LA UME

■ El general de división **Alberto Asarta** cesó el pasado 22 de marzo de su cargo como general adjunto al jefe de la Unidad Militar de Emergencias por pase a la reserva. Durante el tiempo que ha permanecido en la unidad se ha encargado de darla a conocer en el ámbito de la OTAN y de la Unión Europea.

A lo largo de sus 42 años en el Ejército, el general Asarta ha estado destinado en distintos puestos en el extranjero. Entre otros, formó parte del Cuerpo de Ejército Europeo y del Grupo de Observadores de las Naciones Unidas en Centroamérica (ONUCA) y, en Líbano, fue comandante de la Fuerza Interina de la ONU, al mando de 12.200 soldados de 36 nacionalidades distintas.

