

La fragata *Almirante Juan de Borbón* ha patrullado el Mediterráneo en el marco de la operación de la Alianza Atlántica

ACTIVE ENDEAVOUR, contra el terrorismo en la mar

Capitán de Fragata Ignacio Céspedes
Comandante de la fragata *Almirante Juan de Borbón*

El pasado mes de noviembre, la fragata *Almirante Juan de Borbón* regresó a su base, el arsenal militar de Ferrol, poniendo así punto final a su participación en la operación *Active Endeavour* con la agrupación naval permanente número 2 de la OTAN. Entre el 11 de octubre, en que se integró en la agrupación naval aliada TF 440, y concretamente en la TG 440.03 (formada por buques de Alemania, Bulgaria, Italia y Turquía), y el 2 de noviembre, en que finalizó su participación en la operación, la fragata realizó 120 interrogatorios a mercantes, pesqueros y buques auxiliares en el Mediterráneo. De ellos, 87 se practicaron en la modalidad de apoyo directo y 33 en la de apoyo asociado.

La acción más destacada se desarrolló el 23 de octubre, cuando la *Almirante Juan de Borbón* registró el buque mercante *Sea Star*, de bandera togolesa. Se trata del primer abordaje que se ha efectuado desde hace tres años en la operación *Active Endeavour*. Este mercante fue interrogado tres veces por la fragata y, a la vista de las respuestas que iba dando, en particular por el continuo cambio del puerto de llegada en los tres interrogatorios, el mando de la operación determinó que el *Sea Star* entraba dentro de los criterios para considerar que un buque es sospechoso y que, por tanto, se debía iniciar el proceso legal para ser abordado.

La actuación tuvo lugar previa autorización del Comandante Supremo Aliado en Europa (SACEUR) y para llevarla a cabo se contó con los consentimientos del país de abanderamiento y del capitán del mercante. Una vez obtenidos, la fragata recibió la orden de abordarlo, con la consiguiente aprobación de la regla de enfrentamiento que lo permite. El equipo de visita y registro de la fragata procedió a ello mediante dos embarcaciones neumáticas, con el apoyo aéreo del helicóptero *SH-60B* que llevaba embarcado. En la visita y el registro al *Sea Star* se siguieron todas las pautas de seguridad establecidas

para este tipo de operación, dentro de un marco jurídico y de empleo de la fuerza muy restrictivo. Fueron necesarias unas diez horas de trabajo intenso: se comprobó la documentación e identidad de los tripulantes y, en tiempo real, se transmitieron al mando de la Fuerza y al Cuartel General del Mando Marítimo Aliado de Nápoles los documentos principales del barco, así como los pasaportes y fotos de su tripulación. A continuación, comenzó el registro de los contenedores. La carga que llevaban era tabaco.

Finalmente, a la vista del resultado del registro y a pesar de que el buque mercante tenía alguna irregularidad en su documentación, el mando de la operación decidió declarar el *Sea Star* como contacto de interés, tras lo cual la embarcación pudo dirigirse a su puerto de destino. Asimismo, la *Almirante Juan de Borbón* hizo tres aproximaciones a pesqueros de la zona de Port Said (Egipto), siempre por fuera de las aguas territoriales egipcias. En ellas se dio a conocer a las tripulaciones la finalidad de *Active Endeavour* y se obtuvo información sobre los movimientos

habituales de estos pesqueros en la zona. El 25 de octubre, la fragata recibió la visita del contralmirante alemán Thorsten Kahler, comandante de la agrupación naval permanente de la OTAN número 2, quien dirigió unas palabras a la dotación desde la cubierta de vuelo, para mostrarle su apoyo por el desarrollo de las operaciones y elogiar su actuación en el abordaje del *Sea Star*.

El 26 de octubre, *Active Endeavour* cumplió once años de existencia. En este tiempo más de 100.000 buques mercantes han sido interrogados, más de 160 visitados y registrados y 488 escoltados a su paso por el Estrecho de Gibraltar. El origen de la operación se encuentra en la invocación, por parte de los aliados, del artículo 5º del Tratado de Washington, a raíz de los atentados terroristas del 11 de septiembre de 2001 en Estados Unidos. Esta iniciativa, de carácter

La operación ha ido evolucionando con los avances de la tecnología



Fragata Almirante Juan de Borbón

marítimo, responde a una de las ocho líneas de actuación que la OTAN adoptó en ese momento como consecuencia de los brutales atentados terroristas que conmocionaron al mundo. El objetivo de *Active Endeavour* es el de realizar operaciones en el Mediterráneo y demostrar así la resolución y determinación de la Alianza Atlántica para disuadir, defender, interrumpir y proteger frente a amenazas y actividades terroristas que puedan surgir en la mar. Esta operación aporta también un valor añadido en el complejo ámbito de la lucha global contra el terrorismo. Valor añadido que se materializa en la implicación mediante la cooperación de países que no forman parte de la Alianza en esta lucha contra el terrorismo en el ámbito marítimo.

Active Endeavour ha ido evolucionando con el paso del tiempo y también con los avances de la tecnología. Inicialmente se caracterizaba por una presencia naval permanente en la parte occidental del Mediterráneo. Para ello empleaba, en la modalidad de rotaciones, los buques de las antiguas agrupaciones navales permanentes del Atlántico y del Mediterráneo de la OTAN en uno de los entornos geoestratégicos más importantes del planeta y por el que circula gran parte del tráfico marítimo mundial.

SEGURIDAD EN EL MEDITERRÁNEO

En 2003 esta presencia se vio reforzada con operaciones de vigilancia de las principales rutas marítimas, de escolta del tráfico marítimo por el Estrecho de Gibraltar y de guerra de minas. Además, ese mismo año la Alianza incluyó la posibilidad de llevar a cabo acciones de abordaje, siempre que se obtuviera el consentimiento tanto del país de matriculación del buque mercante como el de su capitán, es decir, conforme a la legislación marítima vigente.

En 2004 la OTAN decidió extender *Active Endeavour* a todo el Mediterráneo. Los años posteriores se caracterizan por la cooperación, en diferentes modalidades, de países no pertenecientes a la Alianza. En líneas generales estas contribuciones corresponden a naciones que forman parte de la Asociación para la Paz y del Foro Diálogo del Mediterráneo. Su cooperación se enmarca en el contexto de la información marítima, y

más en concreto en labores de difusión y para compartir la información relacionada con los movimientos de mercantes en el área de operación. En este sentido cabe destacar la colaboración de Albania, Georgia, Israel, Marruecos, Rusia y Ucrania.

NUEVO CONCEPTO

Gracias a la cooperación de otros países y a los avances tecnológicos, la orientación de *Active Endeavour* ha cambiado notablemente. Ha pasado de ser una operación a pequeña escala, con una presencia naval permanente en el área de operaciones, a una operación naval con la participación, en diferentes modalidades, de más de 50 países basada en el concepto *net-work*. Aprobado por la OTAN en enero de 2010, el *net-work* se fundamenta en el empleo de sistemas de redes de información que son compartidas por las naciones participantes y que permiten abandonar el concepto de unidades navales con presencia permanente en la mar, para emplear los medios navales de manera más racional y con carácter más específico y selectivo, en base a la información de inteligencia de la que se disponga sobre contactos de interés.

Básicamente, la forma de operar consiste en recopilar y analizar toda la información que proviene de los sensores costeros, medios de superficie, submarinos y medios aéreos que patrullan el área de operaciones, así como de almacenarla y compartirla en los sistemas de redes. Con todo ello se trata de obtener un mejor conocimiento del entorno marítimo, premisa necesaria para actuar en la mar de forma eficaz. El resultado final es la obtención de una imagen en tiempo real de la situación de los buques que navegan por el Mediterráneo y, si es posible, centrar el foco de atención en los contactos de interés. A partir de esta información se promueven operaciones específicas, de carácter intensivo y selectivo, denominadas *surge operation*, que son realizadas por unidades navales, aéreas y submarinas de la OTAN. Estas se encuentran integradas en las agrupaciones navales permanentes o bien están comprometidas por ese período concreto de vigilancia marítima. La contribución de nuestra Armada se materializa en la participación de una unidad de superficie y otra submarina en, al menos, dos *surge operation* al año. ■