

Maniobras en el MEDITERRÁNEO



La Iniciativa 5+5 pone a prueba su capacidad de reacción marítima con el ejercicio *Seaborder 2012* en el Golfo de Cádiz

Una fuente de inteligencia en Oriente Medio alerta a las autoridades de Argelia, España, Marruecos y Portugal de la presencia de un buque sospechoso de transportar una carga ilegal rumbo al Estrecho de Gibraltar. Terroristas, drogas o inmigración ilegal, o todo a la vez, son las hipótesis con la que trabajan los Centros de Operaciones de Vigilancia Marítima de los cuatro países. La Armada argelina centraliza la información procedente de ambas orillas y coordina y dirige las operaciones de control del mercante.

Después de dos días de seguimiento, las autoridades gubernamentales deciden interceptar y abordar el buque en aguas del Golfo de Cádiz el 27 de septiembre. En esta nueva fase de la crisis el Centro de Operaciones de Vigilancia Marítima (COVAM) de la Armada española asume desde Cartagena la dirección de las actuaciones navales. Dos fragatas, una corbeta, un patrullero lanzamisiles, dos equipos de asalto de Infantería de Marina y otro médico, dos aviones de reconocimiento y un helicóptero de Búsqueda y Salvamento

El equipo de visita y registro de la Armada portuguesa inicia el abordaje en alta mar del buque de transporte auxiliar español.



Marcos A. Romero

Los ministros de Defensa de Portugal, España y Marruecos —de izquierda a derecha— presencian desde el puente de mando de la fragata *Santa María* la fase táctica del ejercicio aeronaval.

constituyen la fuerza multinacional. Alrededor de 700 militares de nacionalidad argelina, española, marroquí y portuguesa intervienen en el operativo.

No es una situación real, sino el supuesto táctico del *Seaborder 2012*, el ejercicio estrella de la Iniciativa 5+5 en el ámbito de la seguridad marítima del Mediterráneo Occidental.

Cuatro testigos de excepción asisten al desarrollo de las operaciones desde el buque insignia de la agrupación naval, la fragata *Santa María*. Son los ministros de Defensa de España, Pedro Morenés, de Marruecos, Abdellatif Loudiy, y de Portugal, José Pedro Aguiar-Branco. En el puente de mando del buque también les acompaña el general de división Alí Ghediri, director general de Personal del Ministerio de Defensa de Argel.

En opinión de Pedro Morenés la presencia a bordo de sus homólogos frente a las costas de Cádiz suponía «la unión de países que tiene una responsabilidad enorme en el área del Estrecho, el Magreb y el Sahel». La inestabilidad amenaza especialmente el norte de Malí, donde se ha asentado la franquicia norteafricana de Al Qaeda junto a los nacionalistas de etnia tuareg que apuestan por la secesión de la región de Azawad y la aplicación ya efectiva de la *sharia* o ley islámica.

España y Portugal organizan de manera conjunta este ejercicio desde 2008, aunque en esta fase de preparación también cuentan con la colaboración de países norteafricanos. Marruecos ha participado en el planeamiento de anteriores ediciones y la Armada argelina lo ha hecho por primera vez en esta edición. Además, al *Seaborder* asisten como observadores los representantes militares de todos los países miembros

Alrededor de 700 militares participaron en el ejercicio

de la Iniciativa 5+5: España, Francia, Italia, Malta y Portugal en la ribera norte y Argelia, Libia, Marruecos, Mauritania y Túnez en la sur.

Las maniobras constan de dos partes. Inicialmente tiene lugar una fase de puestos de mando que consiste en la simulación de procedimientos de control de tráfico marítimo por ordenador. La traza que dibuja en aguas internacionales el buque

sospecho procedente del Mediterráneo Oriental es monitorizada en los centros de control marítimo de los países participantes. La información recibida procede de diversos medios, principalmente patrulleros o aviones de vigilancia marítima y otras fuentes de inteligencia.

DESPLIEGUE AERONAVAL

A continuación, tiene lugar un ejercicio naval conjunto-combinado de fuerzas reales en el que se ponen a prueba las unidades tácticas. España participó con la fragata *Santa María*, un equipo de visita y registro embarcado, un avión de vigilancia marítima *CASA 235 VIGMA* y un helicóptero *Superpuma AS-532* de Búsqueda y Salvamento (SAR). Portugal intervino con un avión de patrulla marítima *P3 Orion* y la corbeta *Antonio Enes*. El buque disponía a bordo de tres equipos de intervención: uno de visita y registro de infantería de marina, otro de policía marítima y un tercero especializado en control de averías.

Por su parte, la Armada marroquí desplegó en el Golfo de Cádiz la fragata *Hassan II* con un helicóptero y un equipo de visita y registro y otro médico, ambos embarcados. Por último, Argelia participó con el patrullero lanzamisiles *El Chibab*.

A la Armada española pertenecía también el carguero que representaba la

Cooperación entre las dos orillas

El 21 de diciembre de 2004 los ministros de Defensa de Argelia, Francia, Italia, Libia, Malta, Mauritania, Marruecos, Portugal, España y Túnez firmaron la Declaración de Intenciones para construir una nueva iniciativa, denominada *Iniciativa 5+5 Defensa*, con el objetivo de «desarrollar la cooperación multilateral dirigida a promover la seguridad en el Mediterráneo Occidental», y con la intención de que esta Iniciativa «favorezca el conocimiento mutuo como medida de confianza, permitiendo abordar asuntos relativos a la seguridad».

La Iniciativa se centra principalmente en tres áreas: la contribución de los ministerios de Defensa a la Vigilancia Marítima, a la Protección Civil y a la Seguridad Aérea en el Mediterráneo.

En lo que se refiere a los espacios marítimos, en estos rige, de acuerdo con la convención de Jamaica del derecho del mar, la libertad de navegación, que ha facilitado el desarrollo de los países y que sigue haciéndolo. Sin embargo, este hecho, unido a la globalización, puede facilitar el florecimiento de actividades ilícitas que van desde la piratería y el terrorismo, hasta la pesca ilegal y tráfico de ilegales de todo tipo. Además, la mar también se puede ver afectada por accidentes de buques que pueden causar un gran daño al patrimonio común que es también necesario afrontar. En este sentido, el Mediterráneo Occidental no es una excepción y es necesaria la cooperación entre los países ribereños para evitar minimizar las consecuencias mencionadas.

En el seno de la Iniciativa 5+5 existen determinadas actividades y propuestas en el ámbito marítimo orientadas a mejorar la coordinación y eficiencia, tanto de los medios materiales como de los recursos humanos a través de la cooperación para, de este modo, mejorar la seguridad marítima del Mediterráneo Occidental en su conjunto.

Un buen ejemplo de ello es el ejercicio *Seaborder*, que tiene sus orígenes en los ejercicios independientes, el *Galeón* y el *Able Protector*, que realizaban, respectivamente, España y Portugal. Es a partir del año 2008 que los dos países deciden unir los dos ejercicios y crear uno único.

El *Seaborder* se enmarca en el área de vigilancia marítima de la Iniciativa y, si bien anualmente se programan un elevado número de ejercicios en este ámbito, son las únicas maniobras, junto con el ejercicio *Cana-*

le, coorganizado por Italia y Malta en el Mediterráneo Oriental, que se ha celebrado ininterrumpidamente todos los años.

El ejercicio, tal y como está diseñado, se divide en dos fases, una teórica de puestos de mando y el ejercicio propiamente dicho que ha venido celebrándose alternativamente en aguas portuguesas y españolas. En él, junto con medios navales y aéreos, participan observadores de los diferentes países, que además de embarcar en los buques realizan la fase teórica.

Por otra parte, el *Seaborder* se puede considerar un ejercicio único en la iniciativa al coorganizarse desde el pasado año por países de las dos riberas del Mediterráneo. En efecto, como novedad respecto a las ediciones hasta entonces celebradas, el *Seaborder* del 2011 estuvo coorganizado por Marruecos, Portugal y España.

La fase teórica de puestos de mando se desarrolló en Casablanca y el ejercicio en sí mismo, en aguas del golfo de Cádiz. De esta manera, esta era la primera vez que un ejercicio de la Iniciativa 5+5 había sido coorganizado por países del Norte y del Sur. Hecho que ha sido puesto en valor por los ministros de la Iniciativa en su

reunión de Nouakchott del año 2011, al alentar la generalización de este tipo de cooperación en la declaración que firmaron en aquel momento.

De esta manera, con la idea de seguir potenciando la organización conjunta del ejercicio por parte de países de las dos orillas del Mediterráneo, el *Seaborder 2012*, ha estado coorganizado por Argelia, Portugal y España. La fase teórica se ha realizado en Argel, mientras que el ejercicio en la mar, desarrollado en aguas del golfo de Cádiz, ha contado con la participación, entre otros medios, de barcos de Argelia, Marruecos, Portugal y España. Han intervenido también observadores de Argelia, Libia, Italia, Mauritania, Marruecos, Portugal, Túnez y España.

Por otro lado, el ejercicio todavía puede crecer, de forma que aumente tanto el número de países que lo coorganicen en los próximos años, como su duración. Un *Seaborder* compartido por un mayor número de países, redundaría no solamente en una mejor coordinación y eficiencia, al no diversificar los escasos recursos existentes, sino que también permitirá adoptar un mayor número de procedimientos comunes, mejorando así la interoperabilidad de las Marinas de los países miembros de la Iniciativa 5+5.



Teniente general Juan Carlos Villamía Ugarte
Director General de Política de Defensa

El Seaborder mejora la eficiencia de las Marinas de la Iniciativa 5+5