

El Rey, a los mandos del NH90

Don Juan Carlos pilotó el nuevo helicóptero de transporte táctico para las Fuerzas Armadas



Don Juan Carlos en el puesto de comandante de vuelo de la aeronave construida por Eurocopter España antes de despegar de la base aérea de Cuatro Vientos.

Con un vuelo de algo más de media hora, a una velocidad de 140 nudos y una altitud de 4.000 pies sobre la Comunidad Autónoma de Madrid, el Rey experimentó el pasado 17 de septiembre la sensación de pilotar un helicóptero militar de última generación. El *NH90* fabricado por Eurocopter España para renovar las flotas de transporte táctico medio de las Fuerzas Armadas despegó

a los mandos del Monarca desde la base aérea de Cuatro Vientos hasta alcanzar la vertical del embalse de Valmayor y regresar de nuevo desde ese punto al aeródromo. De esta forma, un programa tan importante para las Fuerzas Armadas y la industria nacional recibía el respaldo de la Jefatura del Estado en la cuna de la aviación española.

El contrato firmado por el Ministerio de Defensa en 2006 con Eurocopter

España contempla la adquisición de 45 aeronaves cuyo coste asciende a 1.260 millones de euros y alrededor de 22,5 millones por aeronave, según las condiciones económicas de aquel año. Debido a los ajustes presupuestarios derivados de la crisis, ambas partes han decidido reducir de manera temporal el número de entregas y fijarlo en torno a los 38 helicópteros, aunque la cifra no está cerrada. Sí ha sido incluida, sin embargo, la compra del paquete logístico que inicialmente no figuraba en el contrato y que afecta al mantenimiento en vuelo y en tierra de las aeronaves, a la formación de los pilotos y a su documentación técnica, entre otras cuestiones esenciales para su puesta en servicio y garantizar la operatividad durante su ciclo de vida, estimado en alrededor de 40 años.

RENOVACIÓN MÁS LENTA

«El programa no se ha reducido, sino que se ha ralentizado», aseguran desde Eurocopter. Si se supera la coyuntura actual, el objetivo de la compañía es recuperar al final de esta década esos siete helicópteros ahora `aparcados' e, incluso, añadir nuevas unidades con la firma de uno o dos contratos nuevos en función del presupuesto y de las necesidades de las Fuerzas Armadas.

Los estudios del Estado Mayor Conjunto en 2005 consideraban suficiente disponer de un total de 104 helicópteros de transporte medio distribuidos entre los tres Ejércitos. Hoy Eurocopter considera que esa cifra se ha reducido sensiblemente por lo que trabajan con una horquilla que oscila entre las 80 y las 90 aeronaves de este tipo. El *NH90* no viene a sumar más helicópteros a los ya existentes, sino a renovar y modernizar la flota actual reduciendo el número de aeronaves en servicio.

El helicóptero pilotado a mediados del pasado mes de septiembre por el Rey es uno de los dos prototipos del programa. Ambos modelos han sido construidos en la factoría francesa del consorcio Eurocopter aunque con equipos españoles y pilotados por personal del Ejército de Tierra. El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) ha comenzado ya a realizar los ensayos de certificación con estas dos aeronaves. Entre las pruebas destacan las de aviónica, guerra electrónica, visión nocturna o de armamento.

EL HELICÓPTERO MILITAR MÁS AVANZADO DEL MUNDO

El **NH90** es una aeronave multiuso desarrollada con tecnología de vanguardia y con dos tipos de misión: transporte táctico y operaciones navales.

► TTH (Helicóptero de Transporte Táctico)

- Transporte de hasta 24 soldados o más de 2.500 kg de carga, operaciones helitransportadas y SAR.
- Misiones de evacuación médica y de bajas con la instalación de hasta 12 camillas en su amplia cabina (4,8 m de largo x 2 m de ancho).

► NFH (Helicóptero para fragatas OTAN)

- Diseñados para el combate antisubmarino y antiunidades de superficie desde buques.
- Posee un radar naval, un moderno sónar sumergible y sonoboyas. También puede configurarse para misiones SAR en la mar o reaprovisionamiento vertical.



Su radio de acción es de 456 kilómetros (misión típica de transporte de 14 soldados con todo su equipo). Concebido para operar en condiciones extremadamente adversas, el NH-90 puede despegar, volar y tomar con rachas de viento de hasta 110 km/h sin perder el control y volar de día y de noche con temperaturas de -40° C a +50° C. Dispone de un eficaz sistema de protección antihielo.

Pedidos de países aliados (Europa/OTAN)

	TTH	NFH
Alemania	122	-
Italia	116	46
Francia	61	27
España	45	-
Finlandia	20	-
Grecia	20	-
Holanda	20	20
Suecia	18	-
Noruega	14	14
Portugal	10	-
Bélgica	8	4

*Otros países que también han realizado pedidos son Australia (46), Nueva Zelanda (9) y Omán (20).

Infografía: Rafael Navarro / RED. Fuente: Eurocopter España



PROGRAMA NH-90 ESPAÑOL

- 45 helicópteros de la versión TTH personalizados a los requerimientos del Ministerio de Defensa.
- Misión principal: Transporte táctico, incluyendo capacidades de búsqueda y salvamento, evacuación sanitaria de urgencia y operaciones especiales para ser desplegado en misiones internacionales.
- Eurocopter España es el contratista principal, responsable del programa.
- Entrega de los primeros helicópteros, en 2013, al Ejército de Tierra (FAMET).
- Posibilidad de adaptación a los requerimientos de los tres Ejércitos.



Un *Superpuma* del 803 Escuadrón del Ala 48 intervino como escolta del *NH90* en el que también viajaban representantes de Eurocopter y diversas autoridades militares.

Está previsto que el primer prototipo vuele a finales de año con el visto bueno del INTA.

De esta forma, las entregas del *NH90* podrán iniciarse a partir del próximo año, previsiblemente en primavera, con destino a las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra. Los helicópteros serán fabricados íntegramente en la factoría de Eurocopter España en Albacete. Su construcción durará entre 13 y 14 meses desde su entrada en la línea de montaje hasta obtener el visto bueno final del Ejército. Está previsto reducir ese tiempo conforme avance el programa y entregar unas 20 unidades al año. Las seis primeras aeronaves del total de 38 volarán rumbo a Agoncillo (Logroño) donde se encuentra el Batallón de Helicópteros de Maniobra (BHELMA III) dotado en la actualidad con *UH* y *Cougar*.

OPTIMIZAR LA FLOTA

El objetivo del programa es reducir el catálogo tan variado de modelos distintos de helicópteros que poseen las Fuerzas Armadas y utilizar una plataforma común para los tres Ejércitos y multipropósito, es decir, que admite diferentes configuraciones específicas según el tipo de misión. Entre ellas destacan, además de las de transporte, las de vigilancia, de Búsqueda y Salvamento (SAR), CombatSAR y operaciones especiales y aeroevacuaciones médicas, entre otras, que podrán llevar a cabo indistintamente los Ejércitos de Tierra y Aire.

El *NH90* se presenta en dos versiones básicas: una naval para las fragatas de la OTAN y la ya citada de transporte táctico, la adquirida por España. Si la Armada decide finalmente optar por este helicóptero, «la primera tanda sería entregada a la Infantería de Marina para el desarrollo de misiones de transporte táctico desde buques en operaciones de desembarco», aseguran desde Eurocopter.

En la actualidad, 14 países ha solicitado para sus Fuerzas Armadas un total de 418 *NH90* en su versión de transporte táctico. Ya han sido entregados 100, más otros 19 del modelo naval.

Las cifras de entrega se han fijado en torno a las 38 unidades

La versión adquirida por España y otras naciones aliadas ya ha sido declarada apta para intervenir en un teatro de operaciones real. El escenario en el que se ha estrenado el nuevo helicóptero ha sido Afganistán. Italia dispone de cuatro aparatos de este tipo desplegados en la base de apoyo avanzado de Herat en la provincia de Badghis. Los dos primeros se encuentran plenamente operativos

después de superar un periodo de prueba que concluyó a finales de septiembre. Además de realizar misiones de transporte de tropas y material, las aeronaves llevan a cabo operaciones de evacuación médica de bajas civiles y militares.

El modelo en el que voló el Rey es idéntico al de las Fuerzas Armadas italianas aunque con algunas diferencias. La versión española dispone, por ejemplo, de más capacidad de maniobra y su motor es más potente.

Un *Superpuma* del 803 Escuadrón de Fuerzas Aéreas con base en Cuatro Vientos —especializado en misiones SAR y con el distintivo de ISAF ya que opera también en Afganistán como parte del contingente militar desplegado en Herat— escoltó durante todo el vuelo al *NH90* pilotado por el Rey. Precisamente, los *Superpumas* del Ejército del Aire y los *Cougar* de Tierra —más modernos que los anteriores pero de similares características a aquellos—, son algunos de los modelos a los que sustituirá progresivamente la aeronave de Eurocopter.

Además de las prestaciones de aviónica y de maniobrabilidad constatadas a los mandos de la aeronave, Don Juan Carlos se mostró interesado especialmente en conocer otras diferencias que el *NH90* presenta con respecto al *Superpuma*. El primero consume menos combustible y tiene mayor autonomía y alcance. Su peso es también mayor —12 toneladas frente a nueve— y su capacidad de transporte, 24 personas en lugar de 16.

«Sorprendido». Así de explícito se mostró el copiloto de Su Majestad, Fernando Hernández, piloto de ensayos de Eurocopter, para expresar la impresión que le causó Don Juan Carlos como comandante de vuelo del *NH90*. «El Rey únicamente soltó los mandos para comprobar cómo responde en automático la aeronave y durante un breve simulacro de salvamento sobre el pantano de Valmayor en vuelo estacionario. «Pilota muy bien, tiene buenos reflejos y aunque hacía más de siete meses que no volaba, se ha sentido muy bien a los mandos de la aeronave».

El pasado 17 de septiembre Don Juan Carlos añadió algo más de 30 minutos a las 3.740 horas de vuelo que posee como piloto de helicópteros.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz