

PROGRAMA
Vehículo de Combate de Infantería de Marina
VCIM 8x8 Piraña IIC



- **Objeto y Descripción del Programa**

El objetivo de este programa es completar una segunda fase de adquisición de **Vehículos Anfibios de Combate sobre ruedas 8x8 Piraña IIC**, que permita disponer a la Brigada de Infantería de Marina de un GT Mecanizado con dos elementos de maniobra y limitados medios de apoyo.

En una **1ª Fase ya finalizada**, se entregaron **18 vehículos** (16 vehículos de combate de Línea, 1 Puesto de Mando y 1 Ambulancia).

En la **2ª Fase**, cuyo contrato se firmó en diciembre de 2007, se contempla la adquisición de otros **21 vehículos** de las siguientes versiones: 10 vehículos de combate de Línea, 1 Puesto de Mando, 4 Reconocimiento, 4 Zapadores, 1 Comunicaciones y 1 Recuperación.

Los vehículos de la 2ª Fase además de contar con nuevas versiones, incorporan una serie de mejoras e innovaciones tecnológicas respecto a la 1ª Fase, entre las cuales cabe destacar diferentes cambios mecánicos en los sistemas de dirección, transmisión y suspensión (se pasa de un vehículo de 18tn a 22tn) y mejora en los subsistemas de Alerta Laser, visión por cámaras (cámaras de alerta día/noche y display para jefe de Carro y dotación) y sistema anfibio.

La empresa adjudicataria es GDELS-MOWAG.

- **Calendario y Entregas.**

Las entregas de los 4 primeros vehículos de la 2ª Fase se **inició en 2009**, habiéndose entregado a día de la fecha el total de los 21 vehículos. Los **últimos cuatro se recibieron en junio 2013**.

El contrato con lleva además un Apoyo Logístico Integrado (ILS) que incluye una Propuesta Inicial de Apoyo (PIDA), un lote de repuestos y herramientas especiales, cursos de formación, documentación técnica y apoyo técnico local.

- **Participación Industrial**

La empresa adjudicataria es la Suiza MOWAG perteneciente al grupo General Dynamics European Land System.

Los subcontratistas principales son: AMPER, HARRIS e INDRA (Sistemas de Comunicaciones), RHEINMETALL y TEXTRON (Sistemas de Armas) ITT, QIOPTIQ Y MOTEC (Sistemas de visión), PEARSON (Sistemas Zapadores) y CATERPILLAR, ZF, ROTZLER, KRAN MOSER (Sistema Motor-propulsión y mecánicos)

- **Características Generales**

Las características del VCI Básico son las siguientes:

Tripulación

- Jefe de carro, tirador y conductor (total 3)
- Cámara unidad transportada: 8 fusileros

Dimensiones

- Longitud: 7,5 m.
- Anchura: 2,6 m.
- Altura: 2,1 m.
- Peso: 22.000 Kg. en orden de combate.

Movilidad

- Velocidad máxima carretera: 105 km/h.
- Autonomía máxima carretera: 700 Km.
- Pendiente longitudinal superable: 60%
- Pendiente lateral: 30%
- Zanja máxima superable: 2 m.
- Obstáculo vertical: 0,6 m.
- Capacidad vadeo: Navega

Grupo motopropulsor

USO PÚBLICO

- Motor:
 - o CATERPILLAR C9
 - o Diesel 4 tiempos refrigerado por agua
 - o 6 cilindros en línea (8,800 cm³).
 - o Potencia 400 hp@ 2200 rev/min
- Transmisión:
 - o ZF 7HP 602 automática
 - o 7 velocidades adelante y 1 atrás

Tren de rodaje

- 8 ruedas en cuatro ejes (sistema CTIS)
- Suspensión independiente mediante amortiguadores y barras de torsión(3^{er} y 4^o eje)
- Dirección: 1^{er} y 2^o eje
- Tracción 4x4/ 8x8

• **Sistemas de Armas**

Vehículo de Línea

- Torreta Cadillac-Gage con Lanzagranadas 40mm y Ametralladora 12,7mm M2HB QCB
- 8 tubos Lanza-humos de 66 mm.

Vehículo Reconocimiento

- Torre LANCE (RLS E4 II) con cañón de 30mm (ABM)
- Ametralladora Coaxial 7,62mm FN MAG-58
- Ametralladora Auxiliar 7,62 mm s FN MAG-58
- 8 tubos Lanza-humos de 66 mm

Vehículo Zapadores/Puesto de Mando/Recuperación/

- Torreta PLATT con ametralladora de 12,7mm M2HB QCB
- 8 tubos Lanza-humos de 66 mm

Vehículo Comunicaciones:

- Ametralladora Auxiliar 7,62 mm
- 8 tubos Lanza-humos de 66 mm

• **Equipos y sistemas complementarios**

- Sistema de navegación Kit Anfibio (excepto vehículos de Reconocimiento y comunicaciones)
- Sistema de Comunicaciones e interfonía.
- Sistema visión diurna/nocturna.
- Sistema de Cámaras de Alerta.
- Sistema Navegación y GPS.

USO PÚBLICO

- Sistema extinción de incendios.
- Sistema NBQ.
- Sistema calefacción y AA.
- Sistema de Alerta Laser.
- “Winche” de recuperación.