

**PROGRAMA DE OBTENCION HELICÓPTERO DE TRANSPORTE
TÁCTICO NAVAL, HTTN**



- **Objeto y Descripción del Programa**

El Programa de obtención de helicópteros HTTN (Helicoptero de Transporte Táctico Naval) es la solución interina a la necesidad de helicópteros medios para la Armada para esta misión, provocada por el retraso en la obtención de helicópteros NH-90 de transporte naval.

El programa tiene prevista la obtención de seis unidades de helicópteros SH-60F de SURPLUS de la Armada de los EEUU, modificados para transporte de tropas así como para cumplir con los requisitos de aeronavegabilidad en el espacio aéreo general y misiones nacionales o en el exterior.

La Armada ha gestionado la obtención de la primera pareja de helicópteros, habiéndose recibido el primero de ellos en España durante el mes de agosto de 2017 y el segundo en abril del año 2108.

La DGAM gestiona la obtención de la segunda y tercera parejas.

USO PÚBLICO

- **Calendario y Entregas**

Después de la recepción del primer helicóptero se ha convalidado el certificado de vuelo concedido por la autoridad aeronáutica de la US Navy. Estas gestiones tendrán repercusión positiva en las sucesivas parejas esta vez gestionadas por la DGAM con el siguiente calendario previsto de entregas.

AÑO	2017	2018	2019	2021	TOTAL
Uds.	1H/C*	1H/C*	2H/C	2H/C	6H/C

* Obtenidos por la Armada

- **Participación Industrial**

Se trata de un contrato mediante caso FMS con el Gobierno de los EEUU por lo tanto no procede.

- **Características Generales**

El programa consiste en la compra de helicópteros excedentes de la US Navy almacenados en las instalaciones de Aerospace Maintenance and Regeneration Group (AMARG) en Arizona. Además incluye su puesta en vuelo y acondicionamiento para la transformación de su antigua misión como helicóptero antisubmarino a transporte táctico de tropas.

Los sistemas que son objeto de modernización o modificación son los siguientes:

- Puesta en vuelo, incluyendo la compra de turbinas.
- Sistema de comunicaciones, sustitución de las dos radios UHF/VHF, con capacidad de comunicaciones vía satélite.
- Sistema de navegación y estabilización GPS inercial.
- Sistemas de iluminación, compatible NVIS.
- Instalación de asientos adicionales a los existentes en cabina de transporte.
- Sistemas de autoprotección, incorporación de asientos anticrash, protección balística, alertador de detección de misil.

- **Costes y Financiación**

Los recursos necesarios para la obtención de los helicópteros del programa proceden de créditos de mantenimiento de la paz, dentro de los asignados a la Armada.

USO PÚBLICO

- **Gestión y Organización General del Programa**

La gestión del Programa HTTN se realiza mediante la Oficina de Programa HTTN creada al efecto que depende de la Jefatura de Sistemas Aéreos de Ala Rotatoria de la Subdirección General de Gestión de Programas de la DGAM.

- **Situación Actual del Programa**

Se ha completado el traslado de las cuatro células desde AMARG (Arizona) a la empresa SES (Science & Engineering Services) en Huntsville (Alabama), donde se van a llevar a cabo las obras necesarias para poner las aeronaves en vuelo antes de su traslado a España.