

HELICÓPTERO DE ENSEÑANZA EC-135 HE26



- **Objeto y Descripción del Programa**

El objeto de este programa es dotar al Ejército de Tierra (ET) con un helicóptero de enseñanza, para completar la flota del Centro de Enseñanza de Helicópteros del ET (CEFAMET), que permita la capacitación de los pilotos en vuelo visual, navegar con y sin ayudas de navegación, vuelo táctico y vuelo nocturno con y sin gafas de visión nocturna.

Asimismo, dotar al ET de un simulador y un entrenador, integrados en el Centro de Simulación de las FAMET (CESIFAMET), que permita la instrucción de las tripulaciones en aquellos aspectos que no puedan realizarse en vuelo y complete la formación de los pilotos, reduciendo las horas de vuelo reales.

- **Calendario y Entregas**

La adquisición de los 8 helicópteros se inició con la firma del contrato con la empresa AHE el 27 de diciembre de 2013 y finalizó en 2015 con la entrega del último helicóptero a ET el día 6 de febrero y el paquete de apoyo logístico final.

En diciembre de 2014 se adjudicó el contrato de adquisición del simulador para helicóptero EC-135 a la empresa INDRA que fue entregado al ET en el tercer trimestre de 2017, de igual forma en diciembre de 2015 se adjudicó el contrato de adquisición de un entrenador de vuelo a la empresa INDRA que se entregó al ET a finales de 2017.

En 2018 esta prevista la mejora del entrenador con la incorporación de un sistema de vibración que hará aun más realista el funcionamiento del sistema.

- **Participación Industrial**

El Contratista principal en el expediente de adquisición de helicópteros es la empresa Airbus Helicopters España (AHE). Los seis primeros helicópteros se han fabricado íntegramente en la factoría de AHE en Albacete, mientras que los dos últimos helicópteros se fabrican en las instalaciones de AH en Alemania, realizándose la finalización en AHE Albacete.

- **Características Generales**

- Peso máximo al despegue (MTOW): 2910 Kg
- Motores: Motores TURBOMECA ARRIUS 2B2.
- Comunicaciones radio: 1 Radio táctica V/UHF ARC-210 (ROCKWELLCOLLINS), 2 VHF AM/COM Chelton Wulfsberg CVC151 / CVC 152.
- Aviónica: Transpondedor modo S, DME, VOR/ILS/MKR,FCDS,Radar altímetro.
- Sistemas: Aire acondicionado METRO aviation.

El Contratista principal en los expedientes de adquisición del simulador y el entrenador de vuelo es la empresa INDRA. La novedad principal es que tanto el simulador de movimiento como el entrenador dispondrán de su correspondiente certificación EASA a nivel D y nivel 3 respectivamente.

- **Costes y Financiación**

Mediante acuerdo del Consejo de Ministros del día 2 de agosto de 2.013 se autoriza al Ministerio de Defensa (MINISDEF), a propuesta del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, a adquirir compromisos de gasto con cargo a ejercicios futuros en función de la necesidad de atender a reprogramaciones, ajustes de anualidades y nuevos proyectos correspondientes a Programas Especiales de Modernización. En este acuerdo se incluye la adquisición de helicópteros de enseñanza EC-135 y el apoyo logístico inicial.

Mediante Consejo de Ministros de fecha 18 de julio de 2014 queda aprobada la reprogramación de las anualidades del programa para la adquisición de los helicópteros y un simulador.

- **Gestión y Organización General del Programa**

La gestión del Programa EC-135 se realiza mediante la Oficina de Programa EC-135 creada al efecto que depende de la Jefatura de Sistemas Aéreos de Ala Rotatoria de la Subdirección General de Gestión de Programas de la DGAM.

- **Situación Actual del Programa**

Con la entrega del paquete final de apoyo logístico (IPL) y el octavo helicóptero durante el año 2015, se dió por concluido el contrato de adquisición de helicópteros de enseñanza.

El 15 de septiembre de 2017 se entregó el simulador al ET, instalado en las infraestructuras de CEFAMET, construidas con crédito procedente de la DGAM. En agosto de 2017 fue calificado al nivel FSTD(H) D por la autoridad de calificación AESA.

En noviembre de 2017 se entregó al ETel entrenador de vuelo que el 26 de octubre de 2017 fue calificado al nivel FSTD(H) nivel 3.

En junio de 2018 está prevista la firma del contrato para la mejora del entrenador que finalizará a finales de 2018.